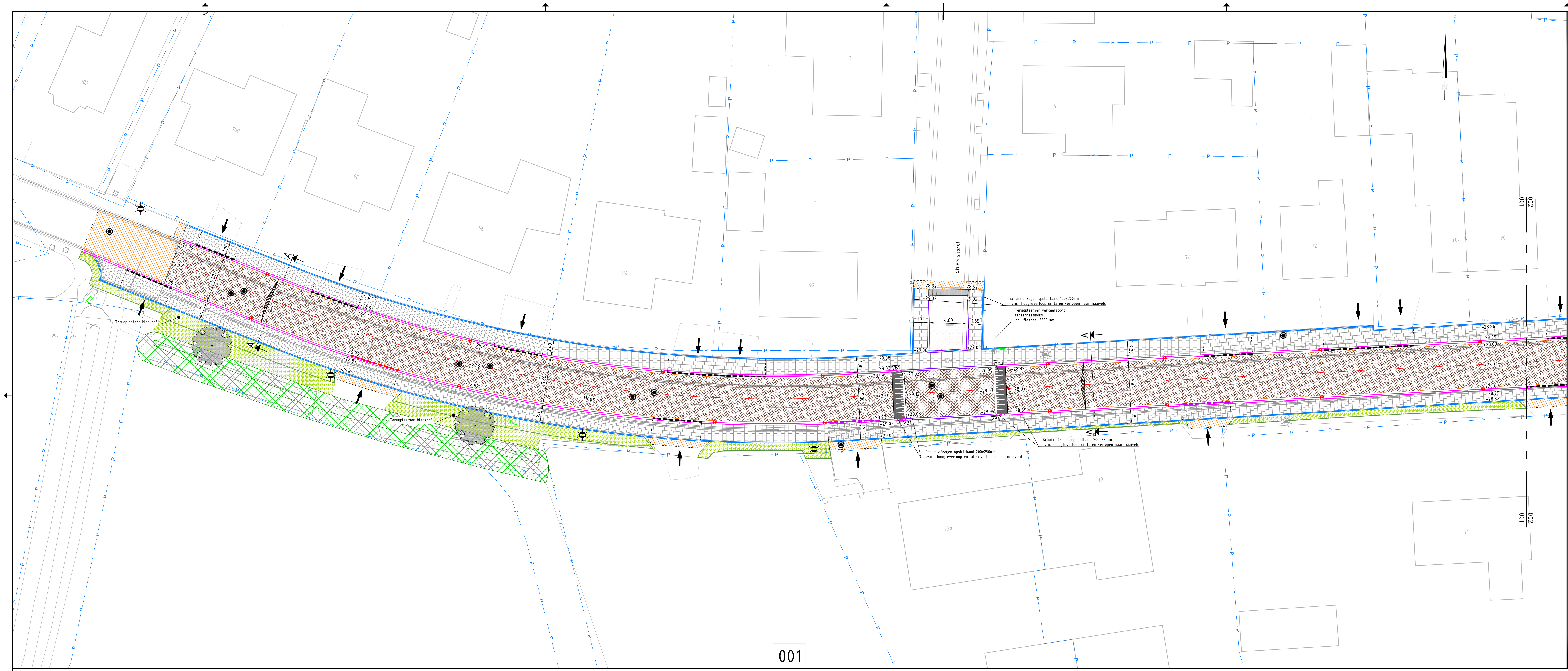
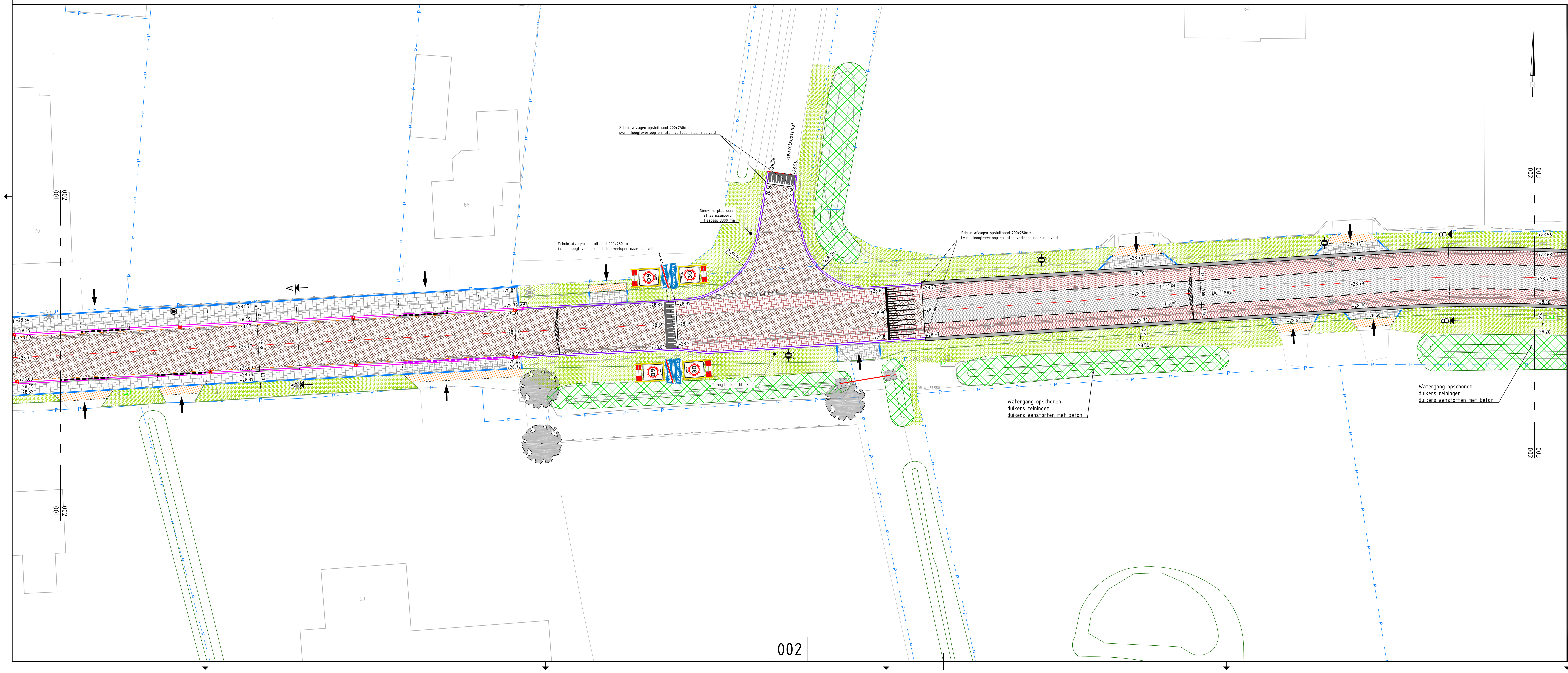
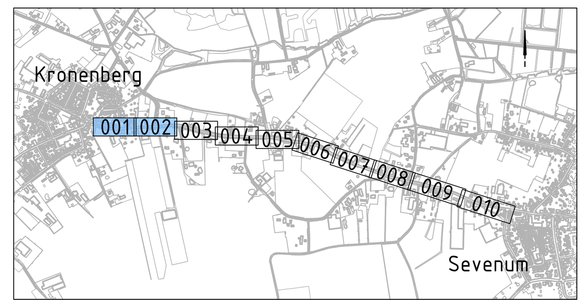




Legenda

- Kadastralegrens
- Asfalt
  - 35mm AC 11 SMA-NL 11B
  - 55mm AC 16 bind TDL-B
  - 60mm AC 22 base OL-B
- Asfalt
  - 35mm AC 11 SMA-NL 11B, kleur rood
  - 55mm AC 16 bind TDL-B
  - 60mm AC 22 base OL-B
- Betontegel 300x300x60mm, grijs, in kortverband t.p.v. inrit in langverband
- BSS KF, kleur roodbruin, keperverband
- SBS KF, kleur roodbruin, elleboogverband
- SBS KF, kleur roodbruin, keperverband
- BSS kf, kleur grijs, elleboogverband
- Herprofileren & opnieuw inzaaien bestaande bermen
- Opschonen en herprofileren watergangen
- Trottoirband 180/200x250mm in betonspecie incl. kantlaag: 2 strekken sbs kf kleur rood in betonspecie
- Trottoirband 180/200x250mm in betonspecie incl. kantlaag: goottegel 150x300x70mm in betonspecie
- Opsluitband 200x250mm in betonspecie
- Opsluitband 100x200mm
- Inritconstructie (conform principedetail 1) 5x BSS KF kleur grijs
- Inritconstructie (conform principedetail 2) Inritblok 800x180x500mm in betonspecie
- Bedrijfsinritconstructie (conform principedetail 3) Inritverloopbanden in betonspecie
- Inritblok 800x180x500mm in betonspecie
- VB1 — Verloopband: VB1: Opsluitband 200x250mm naar trottoirband 180/200x250mm
- Betonsloof 0.40m breed 180 mm dik
- Herstraten bestaande elementenverharding *herstraten bestaande inritten afstemmen met bewoners i.v.m. eigen bestratingsmaterialen
- Dubbele freestrap
- Zaagsnede
- Nieuwe inspectieput met roosterdeksel
- Nieuwe infiltratiepaal voorzien van Laboplaat
- Bestaande putrand vervangen Bestaande putrand in asfalt voorzien van O-link selflevel
- Bestaande nutskast
- Trottoirkolk
- Straatkolk
- Reinigen bestaande duiker incl. aanbrengen beton
- Locatie inrit
- 5 streks molgoot BSS kf, kleur grijs
- Asfalt verkeersplateau 60km/u, 10cm hoog, 4.5m lang
- Verkeersplateau 30km/u, 10cm hoog, 1.5m lang BSS kf, kleur grijs
- 1-1 (0.10) — Markering 1-1 streep, 0.10m breed, van thermoplast, kleur wit
- ht (0.5x0.5) — Driehoeksmarkering 0.50x0.50m, van thermoplast
- instraten 1-1 streep met bss KF, kleur wit
- Haaientand tegel 500x500mm
- Figuratie markering fietsstrook, van thermoplast, kleur wit
- +27.99 — Nieuwe ontwerphoogte
- 28.748 — Bestaande hoogte
- Bestaande lichtmast
- Bestaande lichtmast verwijderen
- Nieuwe lichtmast (door derden)
- Vervangen armatuur (door derden)
- Vervangen lichtmast (door derden)
- Nieuwe boom aanplanten door derden
- Bestaande boom



Vijfde uitgave	BME	SN	SB	07-05-2025	5.0
Vierde uitgave	BME	SN	SB	05-03-2025	4.0
Derde uitgave	BME	SN	SB	14-01-2025	3.0
Tweede uitgave	BME	SN	SB	11-11-2024	2.0
Eerste uitgave	BME	SN	RT	18-10-2024	1.0
omschrijving wijziging	acc.	gez.	get.	datum	ver.

project : Reconstructie de Hees

onderdeel : Bovengrondse infra

opdrachtgever : Gemeente Horst aan de Maas

fase : BO
schaal : 1:200
formaat : A0
blad : 001 van : 005
projectnr. : 23-022
tekeningnr. : TEK-BO-BI-001

DUCOT Engineering & Advies
Kantoor Herten/Roermond
Business Center Roerpoort
Boven de Wolfskuil 3 unit 3.D30
6049 LX Roermond
Kantoor 's-Hertogenbosch
Larenweg 82
5234 KC 's-Hertogenbosch
Tel: 0475 - 71 13 90
e-mail: info@ducot.nl
website: www.ducot.nl

Bestandslocatie: N:\2 - PROJECTEN\23-022 HORS, De Hees\7. Ontwerp\7.5. BO\23-022-TEK-BO-BI-001-006.dwg