

Ref. Nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Beantwoord op
1	Inschrijffase	E-108	In eis E-108 wordt gevraagd om een rolgordijn aan beide zijden van de cabine. Binnen het ontwerp van onze cabine is het helaas niet mogelijk om rolgordijnen te monteren. Wel kunnen wij een zonneklep aan de bestuurderszijde leveren, waarmee in de praktijk eveneens bescherming tegen zonlicht wordt geboden. Graag vernemen wij van u of deze oplossing voor u acceptabel is, zodat wij u een passend voorstel kunnen doen.	Eis E-108 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van een rolgordijn of zonneklep boven de zijdeuren, aan de binnenzijde van de cabine.	2-6-2025	10-6-2025
2	Inschrijffase	E-62	In eis E-62 verzoekt u om een luchtgeveerde achteras. Wij willen u erop attenderen dat onze Roadsweeper-configuratie uitsluitend wordt geleverd met asymmetrische paraboolvering op de achteras. De reden hiervoor is dat het toepassen van luchtvering op de achteras technisch niet mogelijk is binnen deze configuratie, aangezien de luchtbalgen in conflict komen met de borstels van de opbouw. Graag vernemen wij van u of het voor u acceptabel is om het voertuig uit te voeren met asymmetrische paraboolvering, zodat wij u een technisch passend voorstel kunnen aanbieden.	Uw voorstel wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht. Het toepassen van paraboolvering in plaats van luchtvering is voor deze toepassing niet wenselijk. Bij het laden van het voertuig zorgt luchtvering ervoor dat de rijhoogte behouden blijft, terwijl bladveren (zoals paraboolvering) onder belasting inzakken. Dit heeft invloed op de werking van de veegopbouw en de stabiliteit van het voertuig tijdens gebruik.	2-6-2025	10-6-2025
3	Inschrijffase	E-59	In eis E-59 vraagt u specifiek om een uitlaatmondning die naar de linkerkant van het voertuig is gericht. Wij willen u erop wijzen dat wij u een voertuigconfiguratie kunnen aanbieden waarbij de uitlaatmondning zich aan de rechterkant bevindt en omhoog is gericht. Is dit akkoord?	Uw voorstel wordt niet overgenomen. De eis blijft ongewijzigd van kracht. De positionering van de uitlaatmondning aan de linkerkant is bewust gekozen met het oog op de veiligheid en het comfort van zowel voorbijgangers als de bestuurder. Bij een uitlaat aan de rechterkant, zelfs als deze omhoog is gericht, bestaat bij ongunstige windrichting het risico dat uitlaatgassen alsnog richting de trottoirzijde of de cabine worden geblazen. Dit kan leiden tot hinder of gezondheidsrisico's. Om dit te voorkomen, is een vaste uitlaatpositie aan de linkerkant noodzakelijk.	2-6-2025	10-6-2025
4	Inschrijffase	E-58	In eis E-58 wordt verzocht om een automatisch schakelende versnellingsbak. Wij willen u vriendelijk verzoeken te bevestigen of ook een gerobotiseerde versnellingsbak acceptabel is, mits deze in combinatie met de overige voertuigconfiguratie bijdraagt aan een optimale werking en prestaties van het voertuig.	<del>Het is juist dat in eis E-58 geëist wordt om een automatisch schakelende versnellingsbak te leveren. Hiermee heeft opdrachtgever bedoeld, om een gerobotiseerde versnellingsbak te leveren en niet, zoals de vraag mogelijk impliceert, een volledig automatische versnellingsbak met geïntegreerde koppelmvormer, zoals bijvoorbeeld een Allison automaat.</del>	2-6-2025	10-6-2025
5	Inschrijffase	E-51	In eis E-51 wordt verzocht om een motorvermogen van minimaal 171 kW en een koppel van minimaal 950 Nm. Wij kunnen u een motor aanbieden met een vermogen van 167 kW en een koppel van 890 Nm. Naar ons inzicht is deze configuratie technisch toereikend voor de beoogde toepassing. Het door u gevraagde hogere vermogen en koppel achten wij niet noodzakelijk voor het aandrijven van de hydrostatische aandrijving. Sterker nog, het toepassen van een dergelijk hoog vermogen is in dit geval niet wenselijk. Wij verzoeken u vriendelijk te bevestigen of deze specificatie acceptabel is binnen de kaders van de aanbesteding, zodat wij u een technisch passend voorstel kunnen doen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	2-6-2025	10-6-2025
6	Inschrijffase	E-46	In eis E-46 wordt verzocht om een lastafhankelijk remventiel op de achteras. De voertuigen die wij aanbieden zijn standaard uitgerust met een EBS-systeem (Electronic Braking System), dat automatisch de remdruk aanpast op basis van de belading van het voertuig. Graag vernemen wij van u of dit EBS-systeem voldoet aan hetgeen u met deze eis beoogt, zodat wij kunnen beoordelen of aan de gestelde specificatie wordt voldaan.	Eis E-46 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van een lastafhankelijk remventiel op de achteras. Met deze eis wordt bedoeld dat de remdruk wordt aangepast op basis van de belading van het voertuig.	2-6-2025	10-6-2025

7	Inschrijffase	E-26	Met betrekking tot eis E-26 in de programma van eisen, waarin wordt gevraagd om een voertuig met een maximaal GVW van 15.000 kg, ons chassis heeft een maximaal GVW van 16.000kg, is dit voor u akkoord?	Eis E-26 wordt aangepast en luidt nu: Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 12.000 kg en maximaal 16.000 kg.	2-6-2025	10-6-2025
8	Inschrijffase	E-22	Noodstop schakelaar. Onze veegmachine is uitgerust op het dashboard met een rode aan/uit knop. Is dit voor u akkoord.	De door u beschreven oplossing is voor de aanbestedende dienst akkoord.	3-6-2025	10-6-2025
9	Inschrijffase	E- 44 5 km snelheidsbeperking bij gekipte snelheidsbegrenzing.	Uiteraard is het vrij eenvoudig om een sensor te plaatsen met signaal richting het dashboard (controle lamp /akoestisch signaal) om dit te vertalen naar een hydraustaat is een ander dingetje omdat er een grens zit aan de hoeveelheid snelheidsbeperkende signalen die je kunt programmeren in een hydraustaat. Kunt u leven alleen met een indicatie op het dashboard.	Nee, de aanbestedende dienst kan niet leven met alleen een indicatie op het dashboard. Waarom niet? Wanneer de machinist de signalering op het dashboard mist of negeert, dan kan de machine met geheven vuilcontainer, alsnog 80 km/h rijden. Dit is geen gewenste situatie. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	3-6-2025	10-6-2025
10	Inschrijffase	E-50 15 km. Veegsnelheid.	Onze veegopbouw is voorzien van een drive mode en sweep mode. Dit houdt in dat de veegmachine tot 30 km per uur kan vegen. Dit is een standaard instelling. Hier zijn nooit issues over. Is het voor u acceptabel om ook de veegsnelheid op 30 km per uur te zetten.	Eis E-50 wordt aangepast en luidt nu: De veegsnelheid bedraagt maximaal 30 km/uur en is traploos regelbaar van 0 tot 30 km/uur.	3-6-2025	10-6-2025
11	Inschrijffase	E -132 Afstandsbediening	Wij werken met een bediening met een spiraalkabel waarmee men staand buiten de auto in staat is om overzichtelijk de vuilnishouder te ledigen. Kun u hiermee akkoord gaan.	Uw voorgestelde oplossing met een bediening via een spiraalkabel wordt niet als een volwaardige afstandsbediening beschouwd en voldoet daarmee niet aan de gestelde eis. De eis vereist expliciet dat de bediening van de achterdeur en/of bovenklep én het kiepen van de vuilcontainer zowel via een afstandsbediening als via een vaste bediening aan de chauffeurszijde moet kunnen plaatsvinden.  Onder een afstandsbediening wordt verstaan: een draadloze bediening waarmee de functies op afstand, zonder fysieke verbinding met het voertuig, veilig en effectief kunnen worden uitgevoerd. Dit is van belang voor de veiligheid, het bedieningsgemak en de flexibiliteit tijdens het gebruik. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.	3-6-2025	10-6-2025
12	Inschrijffase	E -141 4500 mm zuigslang	Iedere veegopbouw leverancier heeft een eigen systeem van bladzuigslang achterop. De lengte welke u aangeeft is specifiek die van een Johnston veegmachine van Terberg. Kunt akkoord gaan met een kortere slang die wel voldoet aan het door u gestelde eisen van werkingsgebied.	Eis E-141 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is uitgevoerd met een zelfdragende zuigslang op het achterdeksel van het voertuig. De lengte van de zuigslang bedraagt minimaal 3500 mm en maximaal 5000 mm.	3-6-2025	10-6-2025
13	Inschrijffase	E-164 Eenmalig automatisch heffen	Voor deze werking hebben wij een hendel zitten om dit te activeren. Echter met deze weer geactiveerd worden na gebruik, Kunt u hiermee akkoord gaan.	Ja, het door u gestelde is voor de aanbestedende dienst akkoord.	3-6-2025	10-6-2025
14	Inschrijffase	W-175 Watersproei installatie	Bij ons concept werk het in principe als open/dicht wel met bediening in de cabine. Navraag bij gebruikers geven aan dat men deze altijd maximaal heeft staan ondanks dat de sproeiers wel op een eenvoudige wijze zijn te stellen, kunt u hiermee akkoord gaan.	Deze eis passen wij niet aan.	3-6-2025	10-6-2025
15	Inschrijffase	E-121	Is het toegestaan om de koelkast tussen de stoelen te plaatsen?	Ja, het is toegestaan de koelkast tussen de stoelen te plaatsen, echter wel zo dicht mogelijk tegen de achterwand aan.	3-6-2025	10-6-2025
16	Inschrijffase	E-105	Uw vraagt: "De hoofdspiegels dienen allen elektrisch bedienbaar te zijn, bedoeld u hiermee de grote hoofdspiegels?"	Nee, met 'hoofdspiegels' bedoelt de aanbestedende dienst de spiegels, welke aan de spiegelsteunen aan de cabine zijn bevestigd; dit zijn de groothoek spiegel en de grote hoofdspiegel.	3-6-2025	10-6-2025
17	Inschrijffase	E-48	U vraagt: alle verlichting dient uitgevoerd te zijn in LED. Onze machine is voorzien LED verlichting, uitgezonderd de koplampen. Is dit akkoord voor u?	Eis E-48 wordt aangepast en luidt nu: Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting. Wanneer de koplampen op een andere wijze zijn uitgevoerd, bijvoorbeeld Xenon of halogeen, dan is dat toegestaan.	3-6-2025	10-6-2025

18	Inschrijffase	E-104	"Alle spiegels dienen verwarmd te zijn". Ons chassis heeft behalve de spiegel boven de deur alle spiegels verwarmd, kunt u deze eis aanpassen?	Eis E-104 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van drie buitenspiegels aan beide zijden (één boven de deur en 2x aan de steun). De buitenspiegels aan de steun zijn allen elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming wordt handmatig door de machinist in- en uitgeschakeld.	3-6-2025	10-6-2025
19	Inschrijffase	E-26	U vraagt een voertuig net een gewicht van maximaal 15.000 kilo uit. Is een maximaal gewicht van maximaal 16.000 kilo toegestaan?	Zie antwoord vraag 7.	3-6-2025	10-6-2025
20	Inschrijffase	Beschrijvend Document, 3.4.2, blz 10	Voertuigen met de betreffende specificatie (chassis en de gevraagde veegmachine) komen in de praktijk bijna niet voor, waardoor het voor inschrijvers lastig of onmogelijk is om een representatief voertuig voor de praktijkbeoordeling ter beschikking te stellen. In de afgelopen vier jaar zijn er in het RDW kentekenregister minder dan 10 voertuigen ingeschreven met het door u gevraagde GVW en deze inrichting. Wij verwachten dat er geen enkel (of hooguit één) representatief voertuig bij de praktijkdag aanwezig zal zijn. Het risico bestaat dat hiermee dat alleen een partij die toevallig een dergelijk voertuig van een klant kan lenen of op voorraad heeft in aanmerking komt voor de aanbesteding. Dit overwegende, verzoeken wij u om ook een voertuig zonder de veegmachine-opbouw te accepteren tijdens de praktijktest, en dit de beoordeling niet nadelig te laten beïnvloeden. De veegmachine zou in dat geval op een ander chassis gedemonstreerd worden. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is en bijlage 1, tabblad , tabblad Kw. Gunningscriteria hierop aanpassen? Zo niet, kunt u dit motiveren?	Paragraaf 3.4.2. op bladzijde 10 van de aanbestedingsleidraad, wordt aangevuld met de volgende paragrafen:  Het voertuig waarmee de praktijkbeoordeling uitgevoerd gaat worden dient zoveel mogelijk gelijk te zijn aan hetgeen aangeboden is in de inschrijving door inschrijver. Het risico van eventuele afwijkingen in het getoonde product (tijdens de praktijkbeoordeling) ten opzichte van het aangeboden product (in de inschrijving), is volledig voor rekening van inschrijver. Indien een onderdeel niet te beoordelen is tijdens de praktijkbeoordeling (omdat het gedemonstreerde voertuig op dat punt teveel afwijkt van het aangeboden voertuig in de inschrijving), zal de score op het desbetreffende onderdeel nul punten bedragen.  Het is toegestaan om met meerdere verschillende voertuigen aan de praktijkbeoordeling deel te nemen, om een en ander goed te kunnen beoordelen. Inschrijver motiveert de inzet van meer dan één voertuig voor aanvang van de praktijkbeoordeling (in geval van inzet van meer dan één voertuig). Het te beoordelen voertuig(en) heeft een casco verzekering zonder eigen risico.	4-6-2025	10-6-2025
21	Inschrijffase	Bijlage 3, algemene inkoopvoorwaarden, art. 23.3 en 23.4, blz 18	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 en 23.4 van de AIV zijn niet van toepassing.	4-6-2025	10-6-2025
22	Inschrijffase	Bijlage 3, algemene inkoopvoorwaarden, art. 14 blz 12	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Uw veronderstelling is juist. Artikel 14 ziet op aantoonbaar verwijtbare schade. De vrijwaring geldt niet voor schade die voortvloeit uit niet-normaal of ondeskundig gebruik van de voertuigen door derden.	4-6-2025	10-6-2025
23	Inschrijffase	Bijlage 3, algemene inkoopvoorwaarden, art. 8 blz 10	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Artikel 8 is voor deze levering niet van toepassing, mits dit het gebruik en onderhoud niet belemmert.	4-6-2025	10-6-2025

24	Inschrijffase	-Bijlage 3, algemene inkoopvoorwaarden, art. 6.2 blz 10	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	De gemeente vergoedt geen kosten voor keuringen die voortvloeien uit de verplichtingen van de opdrachtnemer. Indien echter sprake is van aanvullende keuringen op verzoek van de gemeente buiten de normale verplichtingen om, dan worden redelijke kosten in overleg vergoed.	4-6-2025	10-6-2025
25	Inschrijffase	-Bijlage 3, algemene inkoopvoorwaarden, art. 4.5 blz 9	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Dat is akkoord. De vrijwaring, als genoemd in artikel 4.5, heeft alleen te gelden voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst, die de inschrijver of de opdrachtgever krijgt opgelegd en die de inschrijver kunnen worden toegerekend.	4-6-2025	10-6-2025
26	Inschrijffase	-Bijlage 3, algemene inkoopvoorwaarden, art. 2.4 blz 8	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.	4-6-2025	10-6-2025
27	Inschrijffase	-Bijlage 2, conceptovereenkomst – artikel 6.6, blz 3	Dit artikel schetst verschillende betalingsscenario's. Naar welk scenario gaat uw voorkeur uit?	De aanbestedende dienst kiest voor het volgende betalingsscenario: 90% van het factuurbedrag wordt voldaan bij aflevering van de veegmachine. Het resterende percentage wordt betaald na een vooraf bepaalde periode waarin het voertuig aantoonbaar naar behoren functioneert.  De exacte termijn voor deze eindbetaling wordt in overleg met de winnende inschrijver vastgesteld en opgenomen in de definitieve overeenkomst. Dit biedt ruimte voor een evenwichtige verdeling van risico's en stimuleert een zorgvuldige oplevering en ingebruikname.	4-6-2025	10-6-2025
28	Inschrijffase	-Bijlage 2, conceptovereenkomst – artikel 2.2, blz 2	De Nota van Inlichtingen staat als derde in de rangorde, terwijl toegezegde aanpassingen (zeker in de algemene inkoopvoorwaarden) niet altijd in de documenten (kunnen) worden doorgevoerd. Daarom vragen wij u om de Nota van Inlichtingen bovenaan in de rangorde te plaatsen om iedere verwarring te voorkomen. Is dit akkoord?	De rangorde blijft zoals opgenomen in de conceptovereenkomst. De Nota van Inlichtingen heeft een aanvullende en verduidelijkende rol, maar prevaleert niet boven de overeenkomst of algemene voorwaarden.	4-6-2025	10-6-2025
29	Inschrijffase	Bijlage 1, tabblad Kw. Gunningscriteria, cel E13	Er lijkt een fout te zijn gemaakt bij de criteria van het aantal weken versus het aantal punten. Bijvoorbeeld: 55 weken komt voor twee verschillende scores in aanmerking. Kunt u dit corrigeren?	Het door u gestelde is juist. De juiste ranking voor KG-08 is als volgt: < 40 weken = maximaal aantal punten 40 weken - 49 weken = 7 punten 50 weken - 59 weken = 6 punten 60 weken - 69 weken = 4 punten 70 weken - 72 weken = 3 punten 73 - 80 weken = 1 punt >81 weken = uitsluiting	4-6-2025	10-6-2025
30	Inschrijffase	-Bijlage 5, referentieverklaring	U vraagt in de referentieverklaring om het gedeelte van de opdracht dat in onderaanneming is uitgevoerd. 1) Indien Inschrijver het chassis levert en de opbouw van de veeg-elementen door een andere partij laat uitvoeren, ziet u dit dan als onderaannemer en dient derhalve dit gedeelte van de referentieverklaring worden ingevuld? 2) Indien ja: beschouwt u dit ook als het doen van een beroep op een derde?	1) Ja, indien de opbouw door een andere partij wordt uitgevoerd, wordt dit gezien als onderaanneming. 2) Ja, dit wordt beschouwd als het doen van een beroep op een derde.	4-6-2025	10-6-2025
31	Inschrijffase	Procedure	-Is digitale ondertekening van de te ondertekenen documenten toegestaan?	Digitaal ondertekenen is toegestaan, mits dit rechtsgeldig is.	4-6-2025	10-6-2025
32	Inschrijffase	PVE E-25 Centraal smeersysteem	Het chassis heeft geen smeerpunten, graag toestemming om alleen de smeerpunten van de opbouw van een centraal smeersysteem te voorzien.	Wanneer het chassis geen smeerpunten heeft, dan is het vanzelfsprekend dat er geen smeerpunten voor het chassis aan te sluiten zijn. Dan blijven alleen de smeerpunten van de opbouw over.	4-6-2025	10-6-2025

33	Inschrijffase	Beschrijvend Document, 6.7 blz 20	Kunt u bevestigen dat een dochtermaatschappij met een eigen (niet-geconsolideerde) jaarrekening, die geen beroep doet op de draagkracht van een moedermaatschappij, Invulformulier 3 niet hoeft te ondertekenen? Deze optie kan namelijk op Invulformulier 3 niet worden geselecteerd.	Indien de dochtermaatschappij zelfstandig inschrijft, een eigen jaarrekening heeft en geen beroep doet op de draagkracht van de moedermaatschappij, hoeft Invulformulier 3 niet te worden ondertekend. Dit wordt bevestigd.	4-6-2025	10-6-2025
34	Inschrijffase	E-53	E-53. U eist dat er geen hulpmotor voor de veegopbouw mag zijn. Gaat u akkoord dat een ander aandrijfsysteem dan hydrostatisch voor de veegopbouw dat veel voordeliger is in onderhoudskost en verbruik (maar ook geen hulpmotor is) ook toegestaan is aub.	Eis E-53 wordt aangepast en luidt nu: De veegopbouw wordt volledig hydrostatisch aangedreven. Het voertuig is dus niet voorzien van een hulpmotor. Een alternatieve aandrijving, niet zijnde een hulpmotor is tevens toegestaan. Inschrijver beschrijft in haar aanbieding de wijze van aandrijven.	4-6-2025	10-6-2025
35	Inschrijffase	E-54	E-54 U eist bij E-52 dat bij veegsnelheid max. 15km/ bedraagt en traploos regelbaar van 0 km/h - 15km/h is. E-53 is daarmee in onze ogen tegenstijdig en tevens is de bemerking van ons dat bij 30km/h in veegmodus het risico op schade en de efficientie en veegkwaliteit dusdanig de wensen overlaat dat we u vragen om eis E-54 te schrappen.	Zie antwoord vraag 10.	4-6-2025	10-6-2025
36	Inschrijffase	E-59	E-59 Gaat u akkoord dat als de uitlaat naar boven gericht is en van inrichting voorzien om inregen en tevens voorzien van bescherming om zich niet te kunnen verbranden deze zich ook op de standaard rechtse zijde (trottoirzijde) zich mag bevinden? Dit om extra ombouwkosten te vermijden en tevens de leveringstermijn tot een minimumtermijn te kunnen handhaven?	Zie antwoord vraag 3.	4-6-2025	10-6-2025
37	Inschrijffase	E-64	E-64 Gaat u akkoord om zich in deze eis enkel te beperken tot de beschrijving van de R19,5 inch bandenmaat en de (ideale) hoogte/breedteverhouding binnen de R19,5 inch bandenmaat over te laten aan de chassisleverancier en opbouwer en dit om zo niet alleen de ideale verhouding tussen belasting en hoogte te creëren maar ook voor de ideale verhouding tss. vereiste snelheid en ratio achteraandrijving te bepalen in werkmodus?	Het is inschrijver toegestaan een andere hoogte / breedteverhouding te leveren, binnen de gestelde bandenmaat van 19,5 inch velgdiameter.	4-6-2025	10-6-2025
38	Inschrijffase	E-142	E-142 Gaat u akkoord om deze eis aan te passen en de aanbieder de keuze te laten om ook een grotere maat dan 125mm aan te bieden?	Eis E-142 wordt aangepast en luidt nu: De zuigarm is voorzien van een slang met een diameter van minimaal 125 mm en maximaal 200 mm. De zuigslang is eenvoudig demonteerbaar. De zuigslang is tevens geschikt voor het leegzuigen van kolken.	4-6-2025	10-6-2025
39	Inschrijffase	E-145	E-145 Bij eis E-142 vraagt u 125mm en wij stellen voor om de leverancier de vrije keuze te laten om technisch de beste maat voor te stellen, doch wenst u indien akkoord met gevraagde aanpassing van eis E-142 voor eis E-145 een putstuk met lengte 1,250mm te voorzien met welke doorsnede ? (graag opgave van doorsnede putstuk dus).	Het putstuk heeft een diameter van minimaal 125 mm en maximaal 150 mm.	4-6-2025	10-6-2025
40	Inschrijffase	E-157	E-157 Verzoek om ook aanbiedingen toe te staan waarbij de veegborstels van het geduwde principe zijn. Zodoende kan u inschrijvingen tegemoet zien van de 2 systemen en deze als dusdanig neutraal beoordelen tijdens de praktijktest. Zodoende kunnen meerde partijen een aanbieding maken zonder op voorhand uitgesloten te worden en kan u ook dit systeem neutraal beoordelen met uw beoordelingsteam na indiening offertes.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	4-6-2025	10-6-2025
41	Inschrijffase	E-160	E-160 Wenst u dat de chauffeur zowel de borsteldruk van de wals-als rechterborstel onafhankelijk van elkaar vanuit de cabine kan aanpassen?	Ja, het door u gestelde in uw vraag is juist.	4-6-2025	10-6-2025

42	Inschrijffase	E-152	E-152 Is het toegestaan dat de zuigmond meer bewegingen maakt dan wat u initieel vraagt volgens deze eis?	Eis E-152 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van een borstel aan de rechterzijde, net voor de achteras, met direct daarachter de zuigmond waarmee het vuil in de vuilcontainer wordt gezogen. De zuigmond is 'vast' waarmee wordt bedoeld dat deze alleen een verticale beweging kan maken. Daarnaast is het aanvullend aanbieden van een 'sideshift' functie voor de zuigmond tevens toegestaan.	4-6-2025	10-6-2025
43	Inschrijffase	E-142	E-142 Gaat u akkoord om deze eis aan te passen en de aanbieder de keuze te laten om ook een grotere maat dan 125mm aan te bieden, waarbij er een adaptiestuk naar 125mm wordt voorzien ?	Zie antwoord vraag 38.	4-6-2025	10-6-2025
44	Inschrijffase	E-26	E-26 Verzoek om deze eis aan te willen passen naar 18T of nog beter 19T (nog steeds 2-assig voertuig) om zodoende ook een hoger laadvermogen dan de minimaal gevraagde 6,000kg te behalen aub?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.	4-6-2025	10-6-2025
45	Inschrijffase	E-28	E-28 Verzoek om hiervoor eis E-26 te willen herzien zoals eerder gevraagd.	Zie het antwoord op vraag 7.	4-6-2025	10-6-2025
46	Inschrijffase	Versnellingsbak	U vermeldt in eis E-58 een “automatisch schakelende versnellingsbak”. Mag er ook aangeboden worden met een handgeschakelde versnellingsbak? Hierbij zorgt de hydrostatische aandrijving voor een perfect rijgedrag tijdens het vegen en is er alle flexibiliteit voor de keuze van een chassis met financiële voordelen voor gemeente Tytsjerksteradiel.	Nee, het aanbieden van een handgeschakelde versnellingsbak is niet toegestaan.	4-6-2025	10-6-2025
47	Inschrijffase	Functioneel gelijkwaardige alternatieven	U vermeldt een groot aantal merkspecifieke eisen waardoor u onbedoeld marktpartijen uitsluit. Hierdoor verstoort u de marktwerking en dat kan niet de bedoeling zijn van uw aanbesteding. Bent u bereid over de hele range van het programma van eisen functioneel gelijkwaardige alternatieven te accepteren, e.e.a. te testen tijdens de praktijktest? Op deze manier kunnen meer partijen inschrijven met een positieve impact voor uw procedure en kunnen ook allround inzetbare veeg-zuigmachines, welke breed binnen Europa worden toegepast, meedingen naar de gunning. Zo niet, kunt u dit dan motiveren?	De aanbestedende dienst heeft bij het opstellen van het Programma van Eisen nadrukkelijk niet de intentie gehad om marktpartijen uit te sluiten. De eisen zijn functioneel bedoeld en gebaseerd op de gewenste prestaties en inzetbaarheid van de veegmachine in de praktijk.  Wij kunnen op deze vraag geen concreet antwoord geven zonder te weten op welke specifieke eisen wordt gedomd. Inschrijvers kunnen bij hun inschrijving gemotiveerd aangeven waarom een aangeboden oplossing functioneel gelijkwaardig is aan de gestelde eis. Indien de gelijkwaardigheid voldoende wordt onderbouwd en aantoonbaar is, zal deze worden geaccepteerd. De beoordeling hiervan vindt plaats op basis van de inschrijving en, indien van toepassing, tijdens de praktijktest.	5-6-2025	10-6-2025
48	Inschrijffase	eis E-58 worden aangepast	eis E-58 worden aangepast	Eis E-58 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling. De automatisch schakelende versnellingsbak mag een gerobotiseerde versnellingsbak zijn zonder koppelvormer, zoals een Traxon, I-shift, Opticruise etcetera, of een volledig automatische versnellingsbak met koppelvormer, zoals een Allison, Powershift, Powermatic, etcetera. Het aanbieden van een handgeschakelde versnellingsbak is niet toegestaan.	10-6-2025	11-6-2025
49	Inschrijffase			De termijnen zijn gewijzigd op TenderNed	16-6-2025	16-6-2025
50	Inschrijffase	E-105	U vraagt uit: "Hoofdbuitenspiegels dienen elektrisch verstelbaar te zijn". Onze hoofdspiegels zijn elektrisch verstelbaar de "dodehoek" spiegels zijn dat niet, is dat akkoord voor u?	Akkoord, de hoofdspiegel en de breedtespiegel dient elektrisch verstelbaar te zijn, de dodehoek spiegels hoeven niet elektrisch verstelbaar te zijn.	19-6-2025	7-7-2025
51	Inschrijffase	E-32 Lengte	De door u gestelde lengte is al heel kort voor een 16 tons uitvoering. Temeer omdat nu ook nog een bladslang kolkenzuigslang aan de achterzijde wenst. Kunt u de maximale lengte naar maximaal 7000 mm brengen	Eis E-32 wordt aangepast en luidt nu; de maximale lengte van de veegmachine bedraagt maximaal 7000mm. Wel gaat onze voorkeur uit naar een compactere configuratie	27-6-2025	8-7-2025

52	Inschrijffase	E-10 Scharnierende zijafscherming	Aangezien voor onderbreking van de zijafscherming een ontheffing dient te worden verleend t.h.v van de zuigunit kan het gedeelte aan de rechterzijde niet scharnierend worden uitgevoerd is scharnierende zijafscherming hierniet mogelijk omdat je dan veel steunen moeten plaatsen wat niet mogelijk is i.v.m. met de componenten welke gemonteerd zijn. Derhalve verzoeken wij u om de scharnierende zijafscherming voor de rechterzijde te laten vervallen.	Akkoord, de rechterzijde hoeft niet scharnierend te zijn mits deze wel gemakkelijk te (de)monteren is.	27-6-2025	9-7-2025
53	Inschrijffase	E-44 Tank gekipt rijden	Je kunt bij het door ons geleverde merk in principe maar een signaal halen voor een kilometer beperking. Dit is de 30 kilometer bij hydraustaat gebruik. Dus dit is zonder inbreuk op het totale besturingssysteem eventueel wel mogelijk. Maar onze leverancier gaat dit niet verzorgen. Dus blijft de vraag of het met een lamp en signaal indicatie op het dashboard toegestaan is. Dit kan door ons achteraf worden opgebouwd. Derhalve stellen wij de vraag opnieuw.	De eis wordt aangepast in de veegmachine .... In de cabine is dit zichtbaar dmv een controlelamp.	27-6-2025	10-7-2025
54	Inschrijffase	E-59	Bij Truckgemonteerde veegopbouwen wordt door de fabrikant veel gebruik gemaakt van een rack/rek t.b.v. de componenten aan de achterzijde van de cabine. Hier komt de uitlaat afhankelijk van de geleverde truck links of rechts omhoog te staan te staan. Hierin hebben wij als weder leverancier geen invloed op. Wel kan de uitlaat met behulp van een bocht naar links worden afgebogen. Is dit voor u akkoord.	De eis wordt aangepast en luidt nu; De uitlaat van het voertuig is omhoog gericht, aan de linkerzijde en voorzien van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen en voorzien van afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden. Het is inschrijver tevens toegestaan de uitlaat omlaag gericht aan de linkerzijde te plaatsen. Indien de uitlaat rechtop omhoog wordt gemonteerd, dient deze te worden afgebogen naar links zodat de chauffeur geen hinder ervaart.	27-6-2025	11-7-2025
55	Inschrijffase	E-75	E-75: Kan u zich akkoord verklaren met de aanpassing van uw eis om toe te staan dat in functie van beschikbare ruimte en standaard plaatsing van fabriekscomponenten voor de "veeguitvoering" van de chassisfabrikanten waarbij Ad-Blue tank zich standaard aan de rechtse zijde bevindt, de brandstoftank zich in dezelfde "veeguitvoering" door de chassisleverancier als meest ideale positie in de achteroverbouw wordt voorzien en deze aldaar ook makkelijk bereikbaar is? (Verplaatsing van Ad-Bluetank en/of brandstoftank zorgt volgens onze bescheiden mening voor bijkomende onnodige hoge kosten en mogelijks ook geen fabrieksafdekking betreffende waarborg).	Akkoord, de eis wordt aangepast en luidt nu: De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn zo geplaatst, dat de vulopeningen goed bereikbaar zijn. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.	30-6-2025	12-7-2025
56	Inschrijffase	E-136	Kan u zich akkoord verklaren met een inspectievenster aan de achterzijde van de vuilcontainer die het rechtse inspectieluik vervangt ?	Nee de eis blijft onverkort gehandhaafd.	30-6-2025	13-7-2025