

Nota van Inlichtingen 2

Behorende bij de Europees openbare aanbesteding Afvaltransport en -verwerking van Stichting Avans



Datum:	dinsdag 3 juni 2025
Aantal vragen:	6

Inleiding

Deze tweede Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van Avans. Wij danken de potentiële Inschrijvers voor de gestelde vragen en gegeven adviezen. Hieronder volgt de beantwoording van Avans. Tevens kan Avans door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken. De tweede Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Aanbestedingsdocument en de eerste Nota van Inlichtingen. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de tweede Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
46	Vervolg vraag NVI I #15	Dank voor uw voorstel en de mogelijkheid om specifiek aan te geven waar afvalspecifieke voorwaarden uit onze algemene voorwaarden aanvullend kunnen zijn op het PvE en de algemene voorwaarden van Avans. Staat u het toe om hierover in gesprek te gaan na voorlopige gunning, zodat partijen daar in redelijk overleg naar kunnen kijken?	Dat is akkoord
47	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf - pagina 12	Vervolg vraag vraag 38: Om de vorige vraag verder te verduidelijken, en een duidelijk beeld te krijgen van hoe wij onze inschrijving dienen in te prijzen, vindt Inschrijver het van belang dat er een duidelijke omschrijving bijgeleverd wordt inzake de uitsplitsing van de werkzaamheden. Om een gelijk speelveld te creëren voor Inschrijvers die niet in detail bekend zijn met de huidige situatie is het van belang dat de taken die momenteel tussen de huidige inzamelaar en EcoSmart verdeeld zijn op dagelijks, wekelijks en maandelijks niveau kenbaar worden gemaakt. Kan Opdrachtgever deze informatie publiek maken binnen de aanbesteding?	Zie hiervoor ook het PvE eisen 8.1 t/m 8.21 en 4.5. Dagelijks worden de afvalstromen door EcoSmart medewerkers ingezameld, gewogen en in de milieustraat in de juiste containers gedaan. Bij lediging dient de medewerker van Opdrachtnemer de milieustraat netjes achter te laten. De afstemming met EcoSmart over het efficiënt indelen van deze milieustraat is tevens in het voordeel van Opdrachtnemer. Wijzigingen in dienstverlening, (extra/afroep) ledigingen, extra afvalstromen of afval uit verhuizingen/evenementen worden door EcoSmart doorgegeven aan Opdrachtnemer. EcoSmart adviseert Avans op gebied van gedrag en initieert bewustwordingsactiviteiten op alle niveaus. Meedenken en kennisdeling door Opdrachtnemer met EcoSmart is van belang om de doelen van Avans te behalen.

48	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf - pagina 12	Vervolg vraag 38: Kunt u concreet aangeven waar de verantwoordelijkheid van de nieuwe dienstverlener begint, en eindigt, in het kader van de samenwerking met Ecosmart. Wordt er bijvoorbeeld verwacht dat de nieuwe dienstverlener de gewichten doorgeeft of blijft dit de verantwoordelijkheid van Ecosmart?	Zie het Programma van Eisen, eis 4.5. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de rapportages en weegt alle afvalstromen. EcoSmart weegt zelf ook de inhoud van de rolcontainers en levert deze data aan bij Opdrachtnemer. Zo doende hebben we controle en zicht in de daadwerkelijk gewogen gewichten die vrijkomen per gebouw (zone). De data van Opdrachtnemer wordt middels de rapportage ook gedeeld met EcoSmart, zodat ze vervolgens beiden de concept rapportage kunnen controleren en analyseren voordat deze rapportage wordt gedeeld met Avans. Zo kan er gezamenlijk met data gestuurd worden naar 10% restafval en 7kg p.p. in 2030. Zie voor meer details het Programma van Eisen, 8.1 t/m 8.21.
49	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf - pagina 12	Vervolg vraag 38: We zien in de aanbesteding duidelijk terug dat Ecosmart haar rol behoudt binnen het nieuwe contract, de uitvraag richting Inschrijvers voor het afvalbeheer overlapt met de dienstverlening die Ecosmart zal (blijven) uitvoeren. Met oog op de uitvraag, sectie 3.2.1. inzake gedragsverandering/bewustwording en de zaken die worden uitgevraagd in de kwaliteitshoofdstukken, zouden wij graag meer informatie willen ontvangen over de beoogde rol-/taakverdeling tussen Ecosmart en de nieuwe dienstverlener vanuit het oogpunt van Avans. Kan Opdrachtgever in meer detail uitspreken wat zij verwacht van deze samenwerking, hoe de verdeling van de werkzaamheden eruit zal komen te zien en hoe er verwacht wordt dat de samenwerking gaat bijdragen aan het behalen van de gestelde doelen?	Er is geen overlap, wel een vraag om samenwerking. Doel is om Avans te begeleiden in haar ambitie om de eerste afvalvrije Hogeschool te zijn. De uitvraag geeft een duidelijke beschrijving van taken en verwachtingen. De rol van Opdrachtnemer start vanaf het punt dat afvalstromen in milieustraten klaar zijn om opgehaald te worden. En Opdrachtnemer adviseert Avans en EcoSmart o.b.v. de data en ervaringen die zij opdoen in het werkveld. EcoSmart heeft een duidelijke advies- en coördinerende functie binnen de locaties van Avans. In het PvE is ons inziens een duidelijk beeld geschept van de werkzaamheden die uitgevoerd worden door EcoSmart.
50	"Algemene inkoopvoorwaarden artikel 15.1"	Vervolg vraag 33: Het is zeer gebruikelijk om, naast een beperking per gebeurtenis, een maximale aansprakelijkheid per jaar op te nemen. Inschrijver zou dus nogmaals willen vragen om een beperking per jaar toe te voegen. Inschrijver stelt voor dat hiervoor een maximale aansprakelijkheid geldt van 3 miljoen euro per contractjaar.	Avans is bereid artikel 15 van de algemene inkoopvoorwaarden als volgt aan te passen: De aansprakelijkheid van de Leverancier in het kader van de Overeenkomst is beperkt tot de Waarde van de Overeenkomst per gebeurtenis, met een maximale totale aansprakelijkheid van € 3.000.000,- (zegge drie miljoen Euro) per jaar. De Leverancier is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder Avans uitsluitend gederfde winst, gederfde omzet en gemiste kansen verstaat.

51	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf	Vervolg vraag 32: Hoewel Opdrachtgever heeft aangegeven dat het niet mogelijk is om per stroom een tarief voor de bakwagen op te geven, zou Inschrijver toch graag willen verzoeken om deze mogelijkheid te heroverwegen. In de praktijk blijkt namelijk dat sommige afvalstromen duurzamer en/of kostenefficiënter kunnen worden ingezameld of verwerkt wanneer gebruik wordt gemaakt van verschillende verwerkers. Juist door het inzamelen te laten uitvoeren door partijen die ook de verwerking verzorgen, wordt voorkomen dat afvalstromen eerst naar op- en overslaglocaties moeten worden gebracht, wat leidt tot extra logistieke handelingen en daarmee meer milieubelasting en kosten. Dit vereist in bepaalde gevallen ook de inzet van verschillende bakwagens, aangezien combi-transporten alleen mogelijk zijn bij inzet van één en dezelfde verwerker. Omdat combi-transporten niet per definitie duurzamer of goedkoper zijn dan specifiek ingerichte routes, is het voor een optimale afweging essentieel om per stroom een tarief te kunnen hanteren. Inschrijver maakt deze afweging in het belang van Opdrachtgever. Kan Opdrachtgever daarom alsnog toestaan dat per stroom een afzonderlijk tarief voor de bakwagen kan worden ingediend? Hierbij is het aan de verschillende inschrijvers om in het kwaliteitsdocument kenbaar te maken wat de voordelen zijn van de gekozen manier van transport per stroom.	Avans wil de uitstoot van CO2 beperken. Minder transporten en minder verkeersbewegingen op onze terreinen helpen hierbij. Daarbij is het ook veiliger voor onze studenten en medewerkers. Ook het openen van milieustraten en aftekenen van vrachtbrieven is intensiever als er meer verschillende transporteurs ingezet worden. Avans houdt daarom één bakwagentarief aan en heeft de wens om afvoer van verschillende grondstoffen te combineren.
----	---	---	---

Bijlagen

- Concept Overeenkomst Afvaltransport en -verwerking - incl. aanpassingen n.a.v. Nvl 2;

Overige aanpassingen en verduidelijkingen vanuit Avans

-n.v.t

Wij wensen u veel succes met het verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw Inschrijving via TenderNed te ontvangen op de uiterlijke inleverdatum/-tijd:

Dinsdag 24 juni 2025, vóór 09:30uur