

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de Europees openbare aanbesteding Afvaltransport en -verwerking van Stichting Avans



Datum:	donderdag 8 mei 2025
Aantal vragen:	45

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van Avans. Wij danken de potentiële Inschrijvers voor de gestelde vragen en gegeven adviezen. Hieronder volgt de beantwoording van Avans. Tevens kan Avans door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken. De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Aanbestedingsdocument. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvend document, Pag. 26 van 34, Art. 7.1.1.1 Implementatieplan	U vraagt meerdere deelaspecten uit die de inschrijver dient te beantwoorden, waaronder een tijdsplan. Om deze grondig en goed onderbouwd te beantwoorden, vragen wij u om het tijdsplan op een extra pagina te mogen inleveren. Bent u daartoe bereid?	Nee, Avans is daar niet mee akkoord. Voor de beantwoording zijn reeds 3 pagina's A4 beschikbaar gesteld, dit is naar inzicht van Avans ruim voldoende en in deze 3 pagina's A4 kan het tijdsplan worden ingesloten.
2	Algemene Inkoopvoorwaarden 2.1	Stemt u ermee in dit artikel aan te passen zodat de algemene voorwaarden enkel van toepassing zijn op de te sluiten overeenkomst en niet op andere huidige of toekomstige offertes, overeenkomsten e.d.? Bij eventuele vervolgoopdrachten of overeenkomsten kunnen andere afwijkingen of aanvulling t.o.v. deze AV wenselijk en noodzakelijk zijn. Die mogelijkheid wil Opdrachtnemer niet bij voorbaat uitsluiten.	Akkoord. De volgende toelichting wordt opgenomen in de Overeenkomst: In afwijking van artikel 2.1 van de algemene inkoopvoorwaarden komen Partijen overeen dat artikel 2.1 enkel van toepassing is op de onderhavige Overeenkomst. Bij eventuele toekomstige offertes / overeenkomsten hebben Partijen de mogelijkheid opnieuw te onderhandelen over de toepasselijkheid van de algemene inkoopvoorwaarden van Avans.
3	Algemene Inkoopvoorwaarden 14.2	Onderhavige opdracht heeft een door u vastgestelde contractduur. Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is op deze opdracht aangezien de overeenkomst bewust wordt aangegaan voor een vastgestelde periode? Zo nee, kunt u aangeven welke redenen ertoe zouden kunnen leiden dat het contract opgezegd wordt? Worden deze redenen ook bekend gemaakt aan Opdrachtnemer?	Akkoord, artikel 14.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden komt te vervallen.
4	Algemene Inkoopvoorwaarden Hoofdstuk IV	Stemt u ermee in dit hoofdstuk te laten vervallen gelet op de aard van de dienstverlening?	Niet akkoord. Algemene voorwaarden zijn algemeen van aard en derhalve niet toegespitst op deze aanbesteding. Op het moment dat de inhoud / strekking van een bepaald artikel (artikelen) niet op deze dienstverlening van toepassing is, zal het betreffende artikel vanzelf buiten beschouwing blijven.

5	Algemene Inkoopvoorwaarden Hoofdstuk II:	Stemt u ermee in dit hoofdstuk te laten vervallen gelet op de aard van de dienstverlening?	Niet akkoord. Algemene voorwaarden zijn algemeen van aard en derhalve niet toegespitst op deze aanbesteding. Op het moment dat de inhoud / strekking van een bepaald artikel (artikelen) niet op deze dienstverlening van toepassing is, zal het betreffende artikel vanzelf buiten beschouwing blijven.
6	Algemene Inkoopvoorwaarden 16.2	Stemt u ermee in dat een verzekeringscertificaat i.p.v. de verzekeringspolis overlegd wordt?	In afwijking van artikel 16.2 van de algemene inkoopvoorwaarden is de Opdrachtnemer niet verplicht inzage te geven in de afgesloten verzekeringspolissen. Opdrachtgever gaat akkoord met het verstrekken van een certificaat van de verzekeringsmaatschappij waaruit de door Opdrachtgever gewenste dekking blijkt, voor zover hieruit niet blijkt dat de verschuldigde premie voldaan is, dient dat daarnaast te worden aangetoond.
7	Algemene Inkoopvoorwaarden 15.1	Stemt u ermee in dat limiteringen gelden van aansprakelijkheid voor Opdrachtnemer ter hoogte van EUR 50.000 per gebeurtenis en EUR 250.000 per contractjaar?	Niet akkoord, wij achten de opgenomen bepaling proportioneel.
8	Algemene Inkoopvoorwaarden 15	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Opdrachtnemer?	Avans is bereid om in aanvulling op artikel 15 van de algemene voorwaarden het volgende overeen te komen: De Leverancier is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder Avans uitsluitend gederfde winst, gederfde omzet en gemiste kansen verstaat.
9	Algemene Inkoopvoorwaarden 14.3 en 14.4	Stemt u ermee in deze artikelen wederkerig te maken?	Niet akkoord, gelet op de aard van de dienstverlening van Leverancier.

10	Algemene Inkoopvoorwaarden 9	Innovaties en optimalisaties van afvaldienstverlening zijn bedoeld om de circulaire economie te bereiken. Deze worden dan ook niet alleen voor Opdrachtgever ontwikkeld, maar voor alle klanten van Opdrachtnemer. Eventuele door onze dienstverlening ontstane intellectuele eigendomsrechten op dit gebied kunnen wij dan ook niet overdragen. Wilt u dit artikel laten vervallen of aanpassen?	Om te borgen dat ons antwoord helder is, geven wij in ons antwoord eerst nogmaals de definities van Standaardwerk en Maatwerk conform onze algemene inkoopvoorwaarden. Standaardwerk: alle Werken die Leverancier op grond van de Overeenkomst levert en die niet gekwalificeerd worden als Maatwerk (zie artikel 1.14 van de algemene inkoopvoorwaarden). Maatwerk: alle Werken die op verzoek en/of instructie van Avans Hogeschool worden ontwikkeld onder de Overeenkomst (zie artikel 1.6 van de algemene inkoopvoorwaarden). Voor zover er sprake is van Standaardwerk geldt artikel 9.1 van de algemene inkoopvoorwaarden: Alle Intellectuele Eigendomsrechten met betrekking tot Standaardwerk berusten bij Leverancier. Avans Hogeschool verkrijgt met betrekking tot het Standaardwerk de gebruiksrechten die voortvloeien uit de Overeenkomst. In het geval van Maatwerk geldt in principe artikel 9.3 van de algemene inkoopvoorwaarden: Alle Intellectuele Eigendomsrechten op Maatwerk worden door Leverancier terstond na het ontstaan daarvan in hun meest volledige vorm aan Avans Hogeschool overgedragen, tenzij Schriftelijk anders overeengekomen. Deze overdracht wordt hierbij door Avans Hogeschool aanvaard. In aanvulling op artikel 9.3 van de algemene inkoopvoorwaarden is Avans bereid om, indien er sprake is van Maatwerk, per afzonderlijk geval in overleg te treden met de Leverancier en te beoordelen of het mogelijk is nadere/afwijkende afspraken te maken omtrent de Intellectuele Eigendomsrechten.
11	Algemene Inkoopvoorwaarden 5	Bij afvalverwerking gaat het eigendom en risico van het afval over op opdrachtnemer na acceptatie door opdrachtnemer op de locatie van opdrachtnemer in overeenstemming met de acceptatievoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, waarom niet?	Avans accepteert uiteraard acceptatiecriteria die dwingend aan de Leverancier zijn opgelegd op grond van wet- en regelgeving. Voor zover het gaat om aanvullende acceptatiecriteria (niet opgelegd vanuit wet- en regelgeving), zal Avans na voorlopige gunning in gesprek gaan met de Leverancier om te beoordelen welke acceptatiecriteria acceptabel zijn. Hierbij zal Avans zich opstellen als een redelijke contractpartner.
12	Concept overeenkomst 5	Stemt u ermee in dat aan de overeenkomst toegevoegd wordt dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan de opdrachtgever?	Zie hiervoor het PvE, eis 3.2

13	Concept overeenkomst 3.1	Kunt u bevestigen dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?	Nee, Avans gaat hier niet mee akkoord. De mogelijkheid dat de Opdrachtnemer dient in te stemmen met een contractverlenging is niet geregeld aangezien het traject van aanbesteding kostbaar en intensief is. Intentie is een langdurige samenwerking, de mogelijkheid dat de Opdrachtnemer niet instemt met een verlenging is in dit kader onwenselijk.
14	Concept overeenkomst 2.3	Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?	Zie het antwoord op vraag 11.
15	Concept overeenkomst 2.3	Stemt u ermee in om afvalspecifieke onderwerpen, zoals verwoord in hoofdstuk II (VERHUUR / TER BESCHIKKING STELLING INZAMELMIDDELEN) en III (OPERATIONELE BEPALINGEN) van de algemene verkoopvoorwaarden 2021 die wij u separaat via de Berichtenmodule zenden, toe te voegen aan de overeenkomst?	Nee, Avans stemt hier niet mee in. Er is sprake van overlap en inconsistentie tussen uw voorwaarden en de algemene inkoopvoorwaarden van Avans en de eisen zoals opgenomen in het PvE. De bepalingen in de aanbestedingsdocumenten zijn in dat geval van toepassing. Voor overige bepalingen waarin niet reeds in de aanbestedingsdocumenten wordt voorzien, vragen wij u in de tweede Nota van Inlichtingen concreet aan te geven wat u in dat kader precies overeen wenst te komen.
16	Concept overeenkomst 2.2	U geeft aan dat de overeenkomst prevaleert boven de nota's van inlichtingen. Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de nota's van inlichtingen over de overeenkomst aanpast in de definitieve raamovereenkomst?	Wijzigingen naar aanleiding van de nota's van inlichtingen worden inderdaad verwerkt in de Overeenkomst.
17	Concept overeenkomst 2.1	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?	Niet akkoord. In sommige gevallen zijn Leveranciers, anders dan de Opdrachtnemer, verplicht om hun eigen afval mee te nemen. Hierdoor kan geen exclusiviteit verleend worden aan Opdrachtnemer.
18	Prijsblad	Bij de verwerkingstarieven voor rolcontainers zijn de stromen glas, restafval, PD en papier/karton opgenomen. Bij de stop- en ledigingstarieven wordt ook vertrouwelijk papier meegenomen, maar de verwerking ervan wordt nergens specifiek genoemd. Aangezien vertrouwelijk papier niet in de standaard papier/kartonstroom kan worden verwerkt vanwege de vernietigingsstap, moet het ledigingstarief voor vertrouwelijk papier ook de verwerkingskosten omvatten?	Voor de verwerking van het vertrouwelijk papier is regel 66 toegevoegd op het prijsblad onder 'verwerkingstarieven rolcontainers'.

19	Prijsblad	In het prijsblad vraagt u een tarief uit voor plaatsing van afzet/portaalcontainer. Bedoelt u hier het tarief voor de eerste plaatsing van een container bij niet standaard dienstverlening?	Ja, dit plaatsingstarief geldt voor de eerste plaatsing, denk aan inhuur van tijdelijke afzetcontainers. Bij de lediging van vaste afzetcontainers is het transporttarief van toepassing. Dit transporttarief geldt dan voor de wisseling (ophalen/plaatsen). Cellen D45 en D48 op het Prijsblad zijn hiervoor aangepast/verduidelijkt.
20	Prijsblad	In het prijsblad vraagt u een tarief uit voor transport per rit enkele reis. Bedoelt u met enkele reis het ledigen van de container inclusief het plaatsen van een lege container?	Ja, de informatie in cel D45 is hierop aangepast/verduidelijkt.
21	Beschrijvend document 7.1.1.1	Graag voegen wij een implementatie planningsoverzicht toe op een aparte bijlage van 1 A3. Biedt u de mogelijkheid deze toe te voegen?	Zie het antwoord op vraag 1.
22	Beschrijvend document 6.2.2.6	Wij adviseren CA+ op veiligheidsklasse P4 voor vertrouwelijk papier, dit is de kleinste snippergrootte met optimale recyclen mogelijkheid. Zonder deze classificering zegt het CA+ certificaat niet veel. Wilt u dit toevoegen?	Akkoord, dit wordt toegevoegd aan de geschiktheidseis in het Beschrijvend document, paragraaf 6.2.2.6.
23	Programma van Eisen pag. 2 / Art. 3.1	"De tarieven mogen jaarlijks worden geïndexeerd o.b.v. Dienstprijzen; index (2021=100), 49411 Goederenvervoer over de weg. Kunt u instemmen met een jaarlijkse indexering volgens de gangbare NEA-indexatie? Deze index is gebruikelijker binnen onze branche, en kent een opbouw speciaal voor de afvalinzameling. Dit is dus wezenlijk anders en meer gericht op deze dienstverlening dan een indexering van de prijzen volgens Dienstprijzen; index (2021=100), 49411 Goederenvervoer over de weg."	Niet akkoord. Avans hanteert de opgegeven indexering.
24	Concept overeenkomst, pag. 4 / Art. 3.2	U schrijft dat opdrachtgever de overeenkomst eenzijdig kan verlengen. Kunt u dit artikel wijzigen zodat beide partijen inspraak hebben op het al dan niet verlengen van de overeenkomst? Ook voor een opdrachtnemer kunnen er namelijk redenen zijn de opdracht niet te willen verlengen.	Zie het antwoord op vraag 13.
25	Beschrijvend document, pag. 27 / Art. 7.1.1.1	U schrijft dat voor de beantwoording van GC1 maximaal 3 enkelzijdige, leesbare pagina A4 gebruikt mag worden. Gaat opdrachtgever ermee akkoord om 1 extra A3 toe te staan voor de implementatieplanning?	Zie het antwoord op vraag 1.

26	Prijsblad Afvaltransport en -verwerking d.d. 01-04-2025	Het huidige prijzenblad is ingericht op stopprijzen en een vaste prijs per lediging. In de markt is dit niet de meest gangbare manier van offreren. Er wordt vaker gewerkt met een prijs per lediging en/of een prijs per kg. Inschrijver vraagt of het mogelijk is om hier meer flexibiliteit in aan te brengen, zodat Inschrijver bijvoorbeeld kan kiezen voor de voorgeschreven opzet van Opdrachtgever óf voor een alternatieve structuur met een ledigingsprijs en een kg-prijs. Indien er wordt gewerkt met een ledigingsprijs, worden enkel de ledigingsprijzen gefactureerd voor de containers die daadwerkelijk geledigd zijn. Idealiter zou Inschrijver dus de mogelijkheid willen in het prijzenblad voor een stop-, ledigings- en kilogramprijs.	Uw vraag is ons niet geheel duidelijk. Avans vraagt in haar prijsblad specifiek om stop-, ledigings- en kilogram (per ton, 1000KG) tarieven. Inschrijver dient overal tarieven voor op te geven conform de voorgeschreven opzet, flexibiliteit is hierin niet mogelijk.
27	Algemene Inkoopvoorwaarden Avans Hogeschool - Artikel 7.1	Volgens dit artikel moeten de prijzen inclusief belastingen/heffingen worden afgegeven. Gaat u ermee akkoord dat wij deze buiten het prijzenblad laten om prijstransparantie te creëren. Zo niet, kan u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. Belastingen/heffingen zijn wettelijk opgelegd en voor alle partijen gelijk.
28	Algemene Inkoopvoorwaarden Avans Hogeschool - Artikel 7.1	Volgens dit artikel moeten de prijzen inclusief btw worden afgegeven. Dit is niet gangbaar in een business to business markt. Kan Opdrachtgever ermee akkoord gaan dat de prijzen op prijzenblad exclusief btw zijn? Zo niet, kan u toelichten waarom niet?	De prijzen op het Prijsblad dienen, zoals reeds vermeld op het voorblad van het Prijsblad en in het Beschrijvend document 7.1.2. opgegeven te worden excl. BTW.
29	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf - eis 10.3	Wat ziet Opdrachtgever als een kritische, hoog, midden en lage verstoring?	De melder bepaalt hoe groot de urgentie is. De beoordeling is maatwerk per melding, waarbij de continuïteit van het onderwijs, veiligheid en gezondheid de belangrijkste criteria zijn. Prio 1 en 2 komen vrijwel nooit voor bij Avans.
30	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf -Eis 10.2 en 10.3	Kan Opdrachtgever verduidelijken wat Opdrachtgever bedoelt met een klacht en met een verstoring? En dus ook wat het verschil tussen beide is?	Zie hiervoor ook eis 10.1 in het PvE. • Verstoringen (op reguliere dienstverlening); de werkafspraken worden incidenteel niet nagekomen. • Klachten (terugkomende verstoringen); de werkafspraken worden herhalend niet nagekomen. Of een incident is dermate storend van aard dat het niet acceptabel is conform algemene normen. • Verzoeken (wens extra dienstverlening).
31	Concept Overeenkomst Afvaltransport en -verwerking	In Artikel 6. Facturering, verschuldigdheid en betaling omschrijft Opdrachtgever het volgende 'Opdrachtnemer factureert per bedrijfsonderdeel'. Kan Opdrachtgever verduidelijken wat zij hiermee bedoelen? Is dit per locatie?	In dit geval is dit niet van toepassing. Er wordt voor deze dienstverlening slechts op één bedrijfsonderdeel gefactureerd.

32	Prijsblad Afvaltransport en -verwerking d.d. 01-04-2025	De kosten voor het inzetten van een bakwagen kan per stroom verschillen. Om een realistisch en transparant kostenbeeld te kunnen afgeven, vraagt Inschrijver of Opdrachtgever de mogelijkheid kan bieden om per afvalstroom een aparte regel op te nemen in het prijzenblad voor het opgeven van de voorrijkosten van een bakwagen. Is Opdrachtgever bereid dit aan te passen?	Nee, niet akkoord. Sommige afvalstromen kunnen in één rit gecombineerd worden. Het werken met gecombineerde ritten is voordeliger en duurzamer.
33	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 15.1	Kan aanbestedende dienst hier ook een beperking per contractjaar toevoegen? Inschrijver stelt voor dat hiervoor een maximale aansprakelijkheid geldt van 2 miljoen per contractjaar	Zie het antwoord op vraag 7.
34	CONCEPT Prestatiemeter Afvaltransport en -verwerking	Kan Avans er mee akkoord gaan dat we voor de start van de samenwerking specifiek maken hoe en door wie de prestatiemetingen beoordeeld worden? Zit hier een gezamenlijke component in?	Na voorlopige gunning van de Opdracht wordt de definitieve Prestatiemeter door Avans opgesteld en aan de beoogd Opdrachtnemer worden voorgelegd ter afstemming. Zie ook paragraaf 4.7 uit het Beschrijvend Document.
35	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf	Gaat u ermee akkoord om bij de geschiktheidseisen de bullit over CA+ te laten vervallen en de volgende tekst op te nemen in het programma van eisen: Opdrachtnemer borgt dat Archief en Vertrouwelijk papier verwerkt wordt volgens de CA+ certificering. Dit certificaat kan uiteraard te allen tijde opgevraagd worden waarbij Inschrijver deze overlegt.	Niet akkoord, de geschiktheidseis betreffende het CA+ certificaat blijft van toepassing. Tevens vindt er een veruidelijking plaats, zie hiervoor het antwoord op vraag 22.

36	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf - Pagina 16	Als onafhankelijke partij is inschrijver niet afhankelijk van de methode van transport of verwerking. Dit stelt inschrijver in staat om met een brede selectie aan operationele partners samen te werken en daarbij goed te kunnen sturen op efficiëntie, prijs, service en duurzaamheid. Indien Inschrijver zelfstandig kan voldoen aan de geschiktheidseisen van de opdracht, schrijft zij zich in die situatie altijd zelfstandig in waarbij er bij de inzet van haar partners altijd gecontroleerd wordt of zij voldoen aan de wettelijk gestelde eisen, specifiek ook de gestelde eisen binnnen het UEA en de overige eisen uit de aanbesteding. Op deze wijze kan er gedurende het contract bijgesteld worden waar nodig op het moment dat er zich, bijvoorbeeld, duurzamere alternatieven voordoen voor de verwerking van een bepaalde afvalstroom. Opdrachtgever kan op deze manier de markt scherp houden terwijl het gelijkheidsprincipe uit de aanbestedingswet gewaarborgd blijft omdat ook overige inschrijvers vrij zijn om zich op deze manier op de markt te positioneren. Inschrijver kan dit onderbouwen omdat Inschrijver eveneens is gebonden aan de prijzen, en overige voorwaarden, die zij afgeeft/ mee instemt bij inschrijving. Er zal daarnaast, na gunning, ten alle tijde kenbaar worden gemaakt met welke partners Inschrijver definitief gaat werken voor de verschillende stromen/regio's en eventuele wijzigingen zullen eveneens ten alle tijde voorgelegd worden aan Opdrachtgever. Graag ontvangen wij bevestiging het akkoord is dat Inschrijver de toekomstige onderaannemers, die bij inschrijving nog niet definitief zijn, niet hoeft te vermelden op het UEA.	Niet akkoord. Avans hanteert de bepaling zoals omschreven in paragraaf 4.2, alinea 'Onderaanneming' van het Beschrijvend Document.
-----------	--	---	---

37	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025 - paragraaf 4.2	Opdrachtgever omschrijft onder inschrijven als combinatie het volgende: 'Een onderneming kan slechts eenmaal inschrijven op de Opdracht, hetzij als zelfstandig Inschrijver, hetzij als Combinant.' Dit wordt niet omschreven onder het kopje onderaanneming. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit anders is in het geval van onderaanneming? Dat wil zeggen dat het toegestaan is om als onderaannemer, bijvoorbeeld een onderaannemer waarop beroep wordt gedaan om te voldoen aan de CA+ certificering, in te schrijven met meerdere hoofdaannemers?	Wij interpreteren uw vraag als volgt: 'mogen meerdere Inschrijvers een zelfde onderaannemer inschakelen in het geval van beroep op draagkracht'. Het antwoord hierop is ja, mits aan de volgende voorwaarden voldaan wordt: 1) De onderaannemer beschikt aantoonbaar over voldoende capaciteit om de verplichtingen jegens alle betrokken inschrijvers gelijktijdig na te komen. 2) Er is geen sprake van belangenverstrengeling, strijd met het gelijkheids- of transparantiebeginsel, of risico op beïnvloeding van inschrijvingen. 3) De onderaannemer stelt zijn middelen en/of capaciteiten op rechtsgeldige wijze ter beschikking aan de betrokken inschrijvers (bijvoorbeeld middels een bijgevoegde verbintenisverklaring). Een inschrijver mag niet tegelijk zelfstandig inschrijven én als onderaannemer optreden op wie beroep op draagkracht wordt gedaan, noch als onderaannemer op wie geen beroep op draagkracht wordt gedaan. Hiermee kan gelijke behandeling en eerlijke concurrentie niet gewaarborgd worden.
38	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf - pagina 12	De rol van Ecosmart is duidelijk omschreven in het stuk. Kan Opdrachtgever verduidelijken wat zij precies verwacht van Inschrijver gedurende de dienstverlening?	In het Beschrijvend document en het Programma van Eisen wordt de Opdracht en alles wat van Inschrijver verwacht wordt omschreven. Indien er specifieke onderdelen niet duidelijk zijn vragen wij u uw vraag concreter te stellen.
39	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf - Eis 8.18	Het is voor Inschrijver niet volledig duidelijk wat er precies wordt verwacht vanuit Inschrijver. Naar inziens van Inschrijver zijn dit werkzaamheden die onder Ecosmart vallen. Inschrijver neemt uiteraard de verantwoordelijkheid voor het afvoeren van de afvalstromen, maar verwacht dat de andere werkzaamheden niet onder Inschrijver vallen. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit werkzaamheden zijn van Ecosmart?	Nee, deze werkzaamheden vallen onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer en niet onder de verantwoordelijkheden van de Leverancier voor afvalinzameling. Bij lediging dient de medewerker van Opdrachtnemer de milieustraat netjes achter te laten. Efficiënt indelen is tevens in het voordeel van Opdrachtnemer.

40	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf - Eis 8.8	In het Programma van Eisen is opgenomen: "Lediging op afroep vindt binnen 24 uur plaats, met uitzondering van weekenden en feestdagen." Inschrijver verzoekt de Opdrachtgever om deze eis te heroverwegen en aan te passen. Specifiek stelt Inschrijver voor dat meldingen voor lediging die de volgende werkdag uitgevoerd dienen te worden, uiterlijk om 12:00 uur op de voorgaande werkdag bij Inschrijver worden gemeld. Meldingen die later op de dag binnenkomen (bijvoorbeeld na 16:00 uur) zijn operationeel gezien lastig nog tijdig in te plannen. Inschrijver spant zich uiteraard maximaal in om dit alsnog te realiseren, maar verzoekt Opdrachtgever om enige versoepeling op dit punt. Kan Opdrachtgever hiermee akkoord gaan?	Akkoord om te versoepelen. Avans heeft de tekst als volgt aangepast: Ledigingen op afroep dienen uiterlijk om 14:00uur op de voorgaande werkdag bij Opdrachtnemer te worden aangevraagd. Bij aanvraag vóór 14:00uur vindt de lediging uiterlijk de volgende werkdag vóór 17:00uur plaats. Wanneer een lediging op afroep na 14:00uur aangevraagd wordt spant de Opdrachtnemer zich alsnog in om de lediging de volgende werkdag uit te voeren, maar vindt de lediging uiterlijk de tweede werkdag na aanvraag vóór 12:00uur plaats. Toelichting: Ledigingen op afroep worden over het algemeen verder van tevoren ingepland. Ledigingen op afroep die niet van tevoren zijn ingepland komen incidenteel voor, maar als ze voorkomen is het vaak wel noodzaak dat ze zo snel mogelijk plaatsvinden om overlast te voorkomen.
41	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf - Eis 8.3	"Opdrachtgever omschrijft 'Onder inzamelingsmiddelen worden containers in de milieustraat verstaan, maar ook alle andere middelen en materieel ten behoeve van transport, het afvoeren van het afval etc.' Voor het Programma van Eisen is het belangrijk dat precies duidelijk is wat Opdrachtgever van Opdrachtnemer verwacht. Kan Opdrachtgever om die reden verduidelijken waar zij met 'etc.' naar refereren? "	Het gaat hier om de middelen zoals beschreven in de Bijlage 'Aangepast Avans overzicht containers en chemie_01-05-2025'. En de middelen die benodigd zijn voor alle afvalstromen zoals vermeld in het prijsblad en mogelijke toekomstige nieuwe afvalstromen die op dit moment nog niet bekend zijn.
42	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf - Eis 3.1	Kan de Opdrachtgever toelichten wat de reden is om reeds nu de aanbestedingsprocedure te starten, terwijl de dienstverlening pas per 1 februari 2026 van start gaat? Het opstellen van een marktconforme en realistische prijsstelling vormt een uitdaging, gezien de periode tussen inschrijving en daadwerkelijke aanvang van de dienstverlening.	Hierbij hebben wij naast onze interne capaciteit ook rekening moeten houden met de implementatietijd. De gemiddelde implementatietijd waar in de marktconsultatie over gesproken wordt is ongeveer 2 maanden. Aangezien Avans rondom de kerstperiode twee weken gesloten is wordt implementatie anders krap voor Avans.
43	Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking DEF 01-04-2025.pdf - Eis 3.1	Inschrijver zou willen vragen of voor de indexatie het NEA indexcijfer mag worden gebruikt voor de kosten van inzameling en verwerking, omdat dit beter de kostenontwikkeling reflecteert voor afvalinzameling en gebruikelijk is voor afvalbeheer en ook door alle inzamelaars gehanteerd wordt. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 23.

44	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf - pagina 24	Inschrijver is het volstrekt eens met Opdrachtgever dat duurzaamheid zeer belangrijk is en dat partijen er alles aan moeten doen om hun CO2 uitstoot te verminderen. Inschrijver werkt hier zelf dan ook iedere dag aan en heeft dit bovendien verankert in haar missie en business model. Inschrijver vindt het dan ook terecht dat er bepaalde eisen worden gesteld aan de Inschrijvers op dit gebied Echter, het gebruik van de eis om gecertificeerd te zijn voor CO2-prestatieladder vindt Inschrijver problematisch, met name om de volgende redenen: We willen graag wijzen op het document van CO2-prestatieladder zelf (https://co2-prestatieladder.ams3.digitaloceanspaces.com/media/2021/Documenten%202021/skao_handreiking-NL_2021-09_05.pdf, pagina 11) waarin wordt beschreven dat het aanbestedingsrechtelijk gezien niet is toegestaan om de CO2-prestatieladder als geschiktheidseis te gebruiken. Daarnaast ontwikkelen wij een software oplossing om bedrijven te helpen naar minder (rest)afval met daarbij een uitgebreid netwerk aan Partners. Voor onszelf is het dus niet relevant om gecertificeerd te zijn voor de CO2-prestatieladder. Wij hebben een kantoorpand met zeer beperkte uitstoot. We vragen Opdrachtgever dan ook om deze geschiktheidseis te laten vallen. Kan Opdrachtgever daarmee akkoord gaan? Inschrijver wil graag benadrukken dat zij wel andere vergelijkbare certificaten/informatie kunnen overleggen die laten zien dat zij wel degelijk zijn gecertificeerd, namelijk: 1. BCorp 2. Ecovadis (Zilver) 3. We kunnen onze emissies van scope 1 en 2 en grotendeels scope 3 aanleveren.	Akkoord, deze geschiktheidseis komt te vervallen.
45	Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 DEF 01-04-2025.pdf	Kan Opdrachtgever de mogelijkheid creëren om een presentatie te geven?	Nee, dit acht Avans niet gewenst noch noodzakelijk.

Bijlagen

- Concept Overeenkomst Afvaltransport en -verwerking - incl. aanpassingen n.a.v. Nvl 1;
- Beschrijvend Document Afvaltransport en -verwerking 2025 incl. aanpassingen n.a.v. Nvl 1
- Programma van Eisen Afvaltransport- en verwerking incl. aanpassingen n.a.v. Nvl 1
- Aangepaste planning aanbesteding Afvaltransport en -verwerking
- Aangepast Prijsblad Afvaltransport en -verwerking d.d. 01-05-2025
- Aangepast Avans overzicht containers en chemie_01-05-2025

Overige aanpassingen en verduidelijkingen vanuit Avans

- De termijn voor het stellen van vragen voor de tweede Nota van Inlichtingen eindigt op donderdag 22 mei 2025, 10:30uur.
- Tegelijkertijd met het publiceren van deze Nvl wordt er een aangepaste planning gepubliceerd op TenderNed. Hierdoor is er sprake van een rectificatie van de aanbesteding. Dit heeft te maken met het verduidelijken van de geschiktheidseis rondom de CA+ certificering en het laten vervallen van de geschiktheidseis rondom de CO2 Prestatieladder.
- Tijdens de schouwing d.d. 11 april 2025 kwamen enkele nieuw geplaatste containers ter sprake, welke nog niet in het overzicht stonden. De bijlage 'Avans overzicht containers en chemie 2024' is hierop aangepast.

- Vanwege aanpassingen in het Prijsblad is een nieuwe versie van het Prijsblad meegestuurd als bijlage bij deze Nvl. Deze versie dient u te gebruiken voor het indienen van uw inschrijving.

Wij wensen u veel succes met het verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw Inschrijving via TenderNed te ontvangen op de uiterlijke inleverdatum/-tijd:

Dinsdag 24 juni 2025, vóór 09:30uur