

Bijlage 1 Nota van Inlichtingen

Betreft: Europese Aanbesteding Levering HVO dieselbrandstof en AdBlue vloeistof
Kenmerknummer: TN
Datum: 13-2-2025
Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1		: Prijs opbouw facturatie	In Bijlage 10 Programma van Eisen HVO Brandstof wordt bij punt 27 aangegeven dat opdrachtnemer gedurende de volledig looptijd zijn prijs baseert op een korting tov de DCB Energy HVO100 prijs. Is dit een harde eis of mag een opdrachtnemer hiervoor ook zijn eigen HVO100 prijslijst hanteren en deze dagelijks delen met opdrachtgever?	Er komt een aangepast prijsblad met verscheidene peildata en wij willen een transparante openbare prijslijst van de leverancier hanteren.
2		Normering HVO100 brandstof	In Bijlage 10 Programma van Eisen HVO Brandstof wordt bij punt 12 wordt gesproken over de normering. Begrijp ik goed uit de omschrijving dat opdrachtnemer opzoek is naar een HVO100 brandstof welke zowel voldoet aan de NEN EN15940 als ook aan de NEN EN590?	Nee, bij deze de correctie op deze eis. De brandstof hoeft alleen te voldoen aan de NEN EN15940.
3		Reductie percentage	In Bijlage 10 Programma van Eisen HVO Brandstof wordt bij punt 10 aangegeven dat opdrachtnemer opzoek is naar een brandstof welke minimaal 89% reductie geeft. Betekend dit dat opdrachtnemer op zoek is naar een HVO100 brandstof welke ruim boven dit reductiepercentage zit en 89% als minimale ondergrens hanteert?	Dat is niet correct. Eis 10 is aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De te leveren HVO100 moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die vervaardigd is uit met name UCO (Used Cooking Oil). De CO2 uitstoot dient minimaal gelijk te zijn (of lager) aan de waarde voor HVO-100 zoals gepubliceerd door co2emissiefactoren.nl.
4		Kwaliteit tankinhoud	In Bijlage 10 Programma van Eisen HVO Brandstof wordt bij punten 17 t/m 21 gesproken over de kwaliteit van het product in de tank. Wordt er bij de start van de samenwerking ook een meting gedaan zodat er een 0 punt is vanwaar uit gerefereerd wordt?	Het betreft een nieuwe installatie en een nieuwe tank de gecontracteerde partij wordt de eerste partij die deze installatie in gebruik gaat nemen.
5		AdBlue prijs	Kan de AdBlue prijs berekend worden op basis van de prijslijst van de opdrachtnemer zelf, als deze ook dagelijks met opdrachtgever wordt gedeeld?	Ja, dat is akkoord. Mits de prijslijst deze dagelijks met opdrachtgever wordt gedeeld, maar ook via internet openbaar inzichtelijk is ten allen tijde van het contract.
6		Eis 8	De eis stelt dat alleen trucks met Euro 6-motoren mogen lossen. Mag dit ook gelden voor trucks met Euro 5-motoren die op HVO100 rijden?	Akkoord
7		Algemeen	Zou u een tweede vragenronde willen overwegen? Dit biedt inschrijvers de kans om te reageren op antwoorden uit de eerste ronde en eventuele onduidelijkheden verder te bespreken.	Gezien de planning wil Opdrachtgever het graag bij één vragenronde houden.
8		Eis 9	Elk ISCC-certificaat is eenvoudig te downloaden, maar biedt geen garantie over het geleverde product. Zou u de eis willen aanpassen zodat het ISCC-EU-certificaat specifiek gekoppeld is aan de inschrijver en gericht is op opslag en handel in HVO-brandstoffen i.p.v. de handel van pellets voor kachels? Dit voorkomt vergissingen en biedt zekerheid dat het geleverde product voldoet aan de uitvraag.	Dat is correct. Bij deze de bevestiging.
9		Eis 10	Zou u de eis willen aanpassen zodat de POS actueel is, de producent, afnemer en beide hen ISCC-EU registratienummer, aansluit bij de leveringen aan AVRI en duidelijk de grondstoffen en CO2-reductie (minimaal 89%) vermeldt?	Dat is akkoord.
10		Eis 10	Kunt u bevestigen dat deze reductie alleen haalbaar is met UCO en dat andere grondstoffen zoals slachtafval, POME (palmolie gerelateerd) en pure palmolie zijn uitgesloten?	Nee, dit kunnen we niet bevestigen. Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver om blijvend te voldoen aan de gestelde normen zoals omschreven in Eis 9 en 10 in het aangepast programma van eisen.
11		Eis 9 t/m 11	U vraagt in deze eisen terecht om inzicht in de duurzaamheid van HVO100. Om te waarborgen dat de HVO100 gedurende de gehele contractperiode blijft voldoen aan hoge duurzaamheidscriteria én toekomstige wet- en regelgeving, zou u de duurzaamheidscriteria kunnen bundelen in één eis?	De eisen veranderen inhoudelijk niet door ze te bundelen. Opdrachtgever hanteert de eisen zoals ze geschreven staan.

12	Eis 9 t/m 11	Zou u willen overwegen om inschrijvers te vragen inzicht te geven in een biomassabalans? Deze duurzaamheidsboekhouding biedt een overzicht van de gehele keten en toont aan hoe de duurzaamheid van HVO100 wordt geborgd. Leveranciers zijn verplicht deze balans bij te houden en worden hier regelmatig op geaudit. Door dit op te nemen, bent u verzekerd van een betrouwbare en duurzame HVO100 en kunt u veranderingen in regelgeving eenvoudig volgen. Daarnaast maakt de biomassabalans het proces transparant en eenvoudig controleerbaar voor auditeurs en toezichthouders.	Zie vraag 10 en het antwoord hierop.
13	Eis 11	Moet het aantonen dat HVO100 geen pure plantaardige oliën bevat via een actuele POS?	Nee, dit is niet vereist. Er is een aangepast programma van eisen. Zie hiervoor het herziene programma van eisen op TenderNed.
14	Eis 11	Bedoelt u met "palmolie" ook POME, dat gerelateerd is aan de palmolie-industrie?	Eis 11 komt te vervallen.
15	Eis 12	Volgens EN15940 mag 7% FAME worden bijgemengd, maar dit is onwenselijk. Kunt u bevestigen dat er geen FAME mag worden bijgemengd, ondanks deze norm?	Bij deze de bevestiging dat er geen FAME mag worden bijgemengd inzake de te leveren brandstof.
16	Eis 13	Kunt u bevestigen dat de gevraagde HVO100 het hele jaar winterbestendig is tot -22°C?	Dat is correct.
17	Eis 13	Wat bedoelt u precies met "geen zomer- en wintervariant"?	Opdrachtgever wenst brandstof te ontvangen conform vraag 16 en het antwoord hierop uit deze Nota van Inlichtingen. De reden hiervoor is dat Opdrachtgever niet de tank leeg wil pompen voor een eventuele zomervariant of wintervariant van de brandstof. Vandaar de eis dat de gevraagde HVO100 het hele jaar seizoensbestendig moet zijn.
18	Eis 12 t/m 21	Zou u willen overwegen om te eisen dat de HVO afkomstig is van één producent en het hele jaar door winterbestendig is? Dit zorgt voor consistentie in kwaliteit, duurzaamheid en operationele betrouwbaarheid.	Het hele jaar door winterbestendig is een vereiste, afkomstig van één producent voor consistente kwaliteit is akkoord echter dient er wel altijd beschikbaarheid te zijn van deze producent. Als dat niet mogelijk is, dient de Opdrachtnemer tijdig de Opdrachtgever vooraf te informeren met het verzoek om opdrachtgever van minstens gelijkwaardige kwaliteit brandstof te voorzien.
19	Eis 27	Hoe wilt u prijsverschillen tussen pompprijzen en de landelijke adviesprijs (LAP) controleren? Zou een maandelijkse inventarisatie met inzicht voor de inschrijver en het gebruik van creditnota's een optie zijn?	Zie prijsblad. Er wordt een nieuw prijsblad gepubliceerd.
20	Eis 27	Het uitvragen van één prijsdatum kan een vertekend beeld geven. Zou u willen overwegen om de gemiddelde pompprijs van minimaal drie gerenommeerde aanbieders op vijf verschillende peildata te gebruiken als basis? Dit biedt een eerlijkere vergelijking.	Zie prijsblad. Er wordt een nieuw prijsblad gepubliceerd.
21	Programma van Eisen - Eis 5	Wat te doen bij overmacht, bijvoorbeeld in geval van calamiteiten, hevige sneeuwval / uitzonderlijke gevallen als er volgens ADR-wetgeving niet mag worden gereden? Kan de opdrachtgever hier de eis op aan passen.	ADR Wetgeving is een uitzondering op deze eis.
22	Offerteaanvraag - 1.3 planning	Is de opdrachtgever bereid om een tweede vragen ronde toe te voegen aan de planning? Gezien de omvang van deze aanbesteding	Nee, in verband met de planning.
23	Programma van Eisen - Eis 13	Betekent dit dat de HVO100 het hele jaar door een CFPP van minimaal -22 graden Celsius en cloudpoint van minimaal -10 graden Celsius dient te hebben?	Zie vraag 16 en het antwoord hierop. De te leveren brandstof moet tegen temperaturen van tot -22°C (graden celsius) bestand zijn.

24	Programma van Eisen - Eis 17 tm 21	Hoe waarborgt de opdrachtgever de exclusiviteit, dat alleen de opdrachtnemer aan wie deze opdracht wordt gegund, de HVO100 levert in de tankinstallatie? Zodat de opdrachtnemer ook de garantie kan geven dat HVO100 in de tankinstallatie voldoet aan de gestelde eisen.	Opdrachtgever zet één Europese openbare aanbesteding in de markt om een raamovereenkomst te sluiten voor de komende 4 jaar. Opdrachtgever kan niet zomaar een andere leverancier hiervoor inzetten, dat zou mogelijk onrechtmatig kunnen zijn afhankelijk van de situatie. Daarnaast als u onafhankelijke testen laat uitvoeren op uw leveringen brandstof dan moeten die overheen komen met de inhoud van brandstofvoorraad van de tankplaats van Avri. Als dit op locatie van Opdrachtnemer wordt getest en op locatie van Opdrachtgever bij de desbetreffende brandstof dan moet dit overeenkomen. Als beiden eens in de zoveel tijd een test uit laten voeren op hetzelfde moment kan men dit naar elkaar garanderen en bewijzen.
25	Programma van Eisen - Eis 27	In eis 27 geeft de opdrachtgever aan dat, indien de prijs aan de pomp hoger is dan de landelijke adviesprijs dan geldt de landelijke adviesprijs minus de gegarandeerde korting. Indien de prijs aan de pomp lager is dan de landelijke adviesprijs minus de gegarandeerde korting geldt de prijs aan de pomp. Met welke landelijke adviesprijs en pomp vergelijkt de opdrachtgever dit?	Eis 27 is aangepast.
26	Prijzenblad	In het PVE wordt gevraagd om een korting te geven in procenten, echter in het prijzenblad staat dat er een kortingen in centen uitgevraagd dient te worden. Kunt u dit in prijzenblad aanpassen naar een korting in centen ?	Correctie, de korting dient in centen gegeven te worden en niet in de vorm van een percentage. Dus Bijlage 11 Prijsblad is leidend en eis 27 wordt via dit antwoord uit de Nota van Inlichtingen gecorrigeerd naar korting in centen in plaats van korting in een percentage. (Correctie op eis 27 uit het Programma van Eisen van deze aanbesteding; Levering van HVO dieselbrandstof en AdBlue vloeistof.)
27	Prijzenblad	De opdrachtgever vraagt voor de HVO100 en Adblue dezelfde korting uit. Zou de opdrachtgever dit kunnen splitsten, aangezien deze producten niet aan elkaar gekoppeld zijn?	Zie prijsblad. Er wordt een nieuw prijsblad gepubliceerd.
28	Programma van Eisen - Eis 27	Opdrachtgever vraagt de prijs uit op basis van de DCB Energy Adviesprijzen, wat ons betreft is erbij deze prijs uitvraag sprake van oneerlijke concurrentie. Aangezien dit de adviesprijs van één partij is, en alleen zij invloed kunnen hebben op deze adviesprijs. En daarnaast andere partijen geen zicht op historische data en hierdoor op basis van één prijsdata geen juiste prijsaanbieding kunnen aanbieden. Wij volgen voor de HVO100 en AdBlue onze eigen prijslijst die ook via internet te raadplegen is en hierdoor ook direct voor opdrachtgever inzichtelijk is. Zou de opdrachtgever de prijs uitvraag willen aanpassen naar opdrachtnemersadviesprijs min een korting in centen en dan met bijvoorbeeld divers prijsdata, waarbij er documentatie overlegd moet worden in verband met controle van de gehanteerde adviesprijzen op de gevraagde data, bijvoorbeeld adviesprijslijsten of geanonimiseerde facturen?	Zie vraag en antwoord op vraag 1.
29	Programma van Eisen - Eis 6	Wat te doen bij overmacht, bijvoorbeeld in geval van calamiteiten, hevige sneeuwval / uitzonderlijke gevallen als er volgens ADR-wetgeving niet mag worden gereden? Zou u deze eis hierop kunnen aanpassen? Uiteraard doen wij er alles aan om in deze situatie te zorgen voor voldoende voorraad in de tank.	ADR Wetgeving is een uitzondering op deze eis.
30 PVE	Eis 8	De eis stelt dat alleen trucks met Euro 6-motoren mogen lossen. Mag dit ook gelden voor trucks met Euro 5-motoren die op HVO100 rijden?	Dit is akkoord.
31 PVE	Eis 27	Het uitvragen van één prijsdatum van één aanbieder kan een vertekend beeld geven. De prijs van HVO100 is soms volatiel en de verschillen kunnen daardoor groot zijn. Het uitvragen van meerdere datums over een jaar zal u een realistisch vergelijk opleveren. Zou u willen overwegen om de gemiddelde pompprijs van minimaal drie gerenommeerde HVO100 aanbieders die hun pompprijzen op hun website vermelden, als referentiekader te gebruiken? U kunt er voor kiezen om vijf verschillende peildata te gebruiken als basis? Dit biedt een eerlijkere vergelijking.	Zie antwoord op vraag 1.

32 3.8	Verzoek tot versoepeling of verduidelijking van certificeringseisen	In uw aanbesteding stelt u als eis dat inschrijvende partijen over de certificeringen ISO 9001, 14001 en 45001 beschikken. Wij merken op dat dit geen gangbare praktijk is binnen aanbestedingen en dat deze eis een aanzienlijk deel van potentiële opdrachtnemers uitsluit. Wij willen u daarom vriendelijk verzoeken om te overwegen deze eis te versoepelen, zodat ook aanbieders zonder deze specifieke certificeringen de mogelijkheid krijgen om in te schrijven. Mocht u besluiten deze eis te handhaven, dan willen wij u tevens verzoeken deze nader te specificeren door duidelijk te maken dat de inschrijvende partij zelf aan de certificeringen moet voldoen. Dit betekent dat de certificering niet mag worden overgenomen van een moedermaatschappij of een ander bedrijfsonderdeel binnen een holding. Op deze manier wordt een eerlijke beoordeling van inschrijvers gewaarborgd. Kunt u toelichten wat de overwegingen zijn achter deze certificeringseisen en of er ruimte is voor aanpassing? Wij waarderen uw reactie en kijken uit naar uw terugkoppeling.	Opdrachtgever hanteert ISO 9001 als minimumeis. 14001 en 45001 laten we vervallen.
33 3.8	Certificering	Zou u ons kunnen helpen begrijpen waarom de aanbesteding strikte ISO-eisen stelt, terwijl de duurzaamheidscriteria beperkt blijven tot een bescheiden certificaat en enkele randvoorwaarden? Gezien de impact van toekomstige regelgeving, zoals CSRD, RED III, ETS2 en CO₂-beprijzing op de prijsontwikkeling van diesel ten opzichte van HVO100. Wij vragen ons af waarom de nadruk vooral ligt op procescertificering, waaraan slechts een beperkt aantal partijen kan voldoen en minder op duurzaamheidscriteria die op de lange termijn bepalend zijn. Zou u kunnen toelichten wat de overwegingen achter deze keuze zijn en of er mogelijk ruimte is voor aanpassing?	Zie vraag 32 en antwoord daarop.
34	ISCC-EU certificaat	Kunt u aangeven welke informatie er op het certificaat moet staan en of deze moet corresponderen met de gegevens van de inschrijver?	Het certificaat moet verwijzen naar de geleverde kwaliteit brandstof.
35 Eis 10	POS	Zou u kunnen aangeven welke informatie de POS moet bevatten om de duurzaamheid van het geleverde product aantoonbaar te maken? Moet de POS direct gekoppeld zijn aan de aanbieder, zodat de aanbestedende partij gegarandeerd het exact gevraagde product ontvangt? Daarnaast is het voor ons nog niet geheel duidelijk of de POS via een biomassabalans moet worden aangetoond, zoals vastgelegd in de duurzaamheidscontroles van de aanbieder. Kunt u verduidelijken welke specifieke eisen u stelt aan de POS en de duurzaamheidsinformatie die daarop vermeld moet worden? Alvast dank voor uw toelichting.	Zie vraag 10 en het antwoord hierop.
36 Eis 11	Palmolie	U eist dat de PIB aantoond dat er geen palmolie als grondstof is gebruikt in de productie van de HVO100. Klopt dit of bedoeld u dat de POS dit moet aantonen?	Zie vraag 10 en het antwoord hierop.
37 Eis 12	ILUC	In de eis verplicht u dat regelgeving v.w.b. de ILUC op een PIB moet worden aangetoond. De PIB is voor technische informatie. Zou u willen uitleggen waarom u voor deze eis heeft gekozen?	Zie vraag 10 en het antwoord hierop.

Mededeling:

Gezien het ongewis in de toekomst, eisen we aanvullend dat men ook B7 Diesel, welke voldoet aan NEN EN590, kan leveren bij calamiteiten en overmacht om ons wagenpark operationeel te kunnen houden.