

An aerial photograph of a lush green park. In the foreground, a paved path leads towards a small bridge over a river. The background is filled with dense green trees and foliage. The overall scene is bright and sunny.

Programma van Eisen

Werken in de openbare ruimte

Datum: mei 2022

gemeente Capelle aan den IJssel
Afdeling Stadsbeheer

Inhoudsopgave

1	Doel	5
	1.1 Doel van het Programma van Eisen	5
	1.2 Beheer van de openbare ruimte in de gemeente Capelle aan den IJssel	5
	1.3 Toepassing	7
	1.4 Toetsing	7
2	Proces	9
	2.1 Initiatiefase	11
	2.2 Definitiefase	11
	2.3 Ontwerpfase	11
	2.4 Voorbereidingsfase	11
	2.5 Uitvoeringsfase	11
	2.6 Overdrachtsfase	11
3	Pijler Groen	13
	3.1 Betreffende beheerdisciplines	13
	3.2 Groen	13
	3.3 Speelplaatsen	15
4	Pijler Grijs	17
	4.1 Betreffende beheerdisciplines	17
	4.2 Verharding	17
	4.3 Verkeersvoorzieningen	18
	4.4 Straatreiniging & Gladheidsbestrijding	18
	4.5 Kabels & Leidingen	20
	4.6 Afvalinzameling	21
5	Pijler Oranje	23
	5.1 Betreffende beheerdisciplines	23
	5.2 Civieltechnische kunstwerken	23
	5.3 Openbare verlichting	25
	5.4 Beeldende kunstwerken & antigrffiti	26
6	Pijler Blauw	29
	6.1 Betreffende beheerdisciplines	29
	6.2 Water	29
	6.3 Riolering, gemalen en persleidingen	32
	6.4 Grondwatervoorzieningen	33
	Bijlagen	35
	Technische Voorwaarden	41



Doel

1.1 Doel van het Programma van Eisen

Het Programma van Eisen Openbare Ruimte is de standaard van de gemeente voor nieuwe ontwikkeling, herinrichting en beheer. Het beschrijft de uitgangspunten voor inrichting en beheer van de openbare ruimte van de diverse faseringen die in aanvulling gelden op de wettelijke eisen en richtlijnen. Waar deze standaard in de praktijk niet voorziet in een duidelijke oplossing overlegt de gebruiker altijd met de contactpersoon van de gemeente.

1.2 Beheer van de openbare ruimte in de gemeente Capelle aan den IJssel

Het beheer van de openbare ruimte is onderdeel van het takenpakket van de Gemeente. Deze paragraaf bevat de gegevens in relatie tot de Gemeentelijke organisatie (§ 1.3.1) en de indeling van de openbare ruimte in relatie tot de verschillende beheerdisciplines en -taken (§ 1.3.2).

1.2.1 Organisatie gemeente Capelle aan den IJssel
Volgens Wikipedia is Capelle met 4.668 inwoners per km² (na Den Haag, Leiden, Haarlem en Amsterdam) de 4 na meest dichtbevolkte gemeente van Nederland. Dit behoeft een resultaat in een organisatie met specialisten in de in figuur 1 genoemde 8 afdelingen:

Zoals de naam al aangeeft, is de afdeling Stadsbeheer (SB) verantwoordelijk voor het beheer van de openbare ruimte van de Gemeente.

De andere grote speler in het veld van de openbare ruimte is de afdeling Stadsontwikkeling (SO); de interne ontwikkelaar.

gemeente **Capelle**
aan den IJssel



Bestuur- en
Concernondersteuning

Bureau
gemeentesecretaris

Facilitaire diensten

Financiën

Publiekszaken

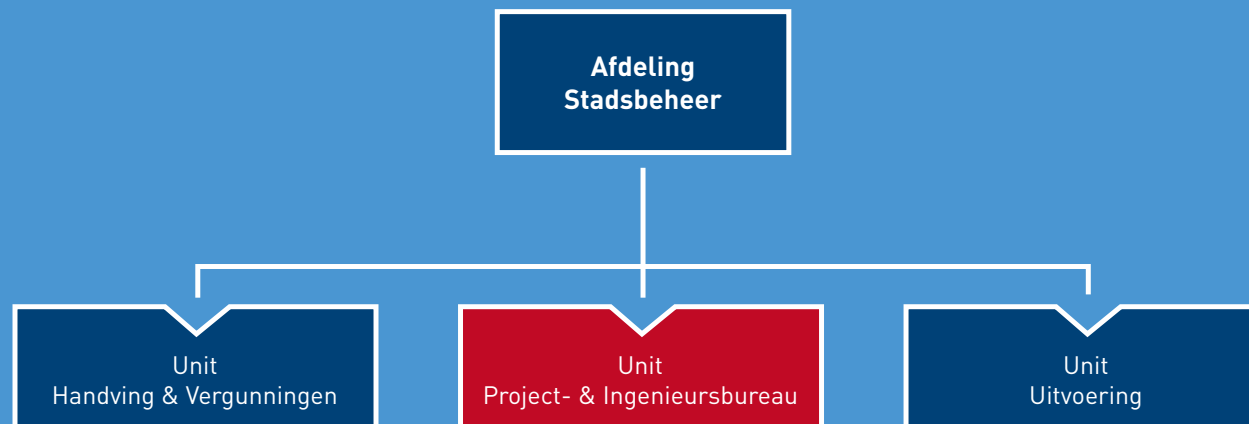
Stadsbeheer

Stadsontwikkeling

Welzijn & Educatie

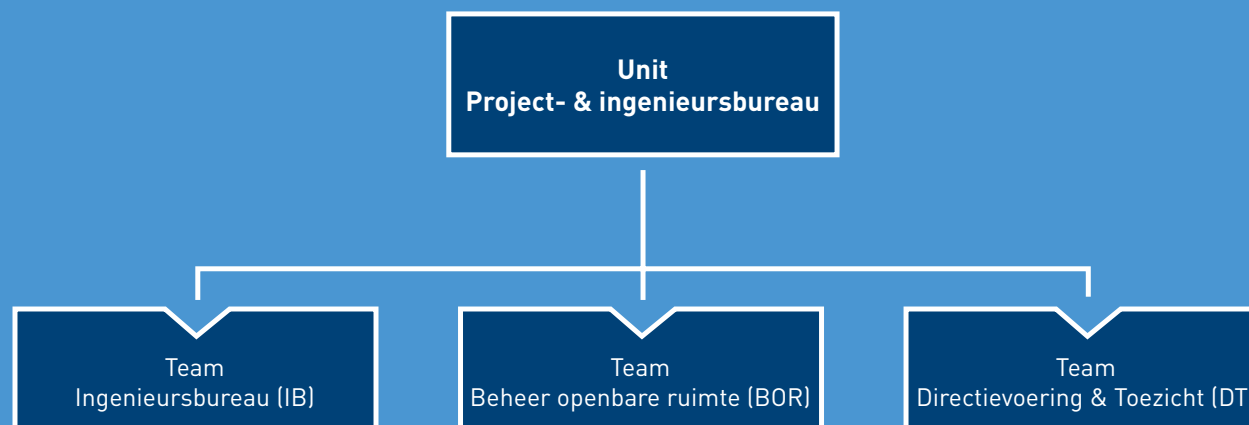
Figuur 1
Organisatie gemeente
Capelle aan den IJssel

Het beheer van de openbare ruimte is ondergebracht bij de unit Project- en Ingenieursbureau (unit P&I) van de afdeling SB. De organisatie is als volgt:



Figuur 2 Organisatie afdeling Stadsbeheer

De unit P&I is verdeeld in drie teams:



Figuur 3 Organisatie unit Project- en Ingenieursbureau

Het team Ingenieursbureau (IB) is het interne ingenieurs- en adviesbureau welke de projecten voorbereid en de aanbestedingen voorbereid. Het team Beheer openbare ruimte (BOR) zijn de beheerders van de elementen in de openbare ruimte van de Gemeente; de assetmanagers. De begeleiding van de projecten wordt uitgevoerd door team Directievoering & Toezicht (DT)

1.2.2 Indeling beheer openbare ruimte / leeswijzer

Indeling beheer openbare ruimte

Om doelmatig en pragmatisch de openbare ruimte te beheren, is (inhakend op het Integraal Beheerplan Openbare Ruimte 2016-2020) het beheer verdeeld in disciplines. Deze disciplines zijn gebundeld naar cohesie en samengevoegd tot 4 pijlers.

Leeswijzer

Dit Programma van Eisen (verder te noemen als PvE) is verdeeld in 6 hoofdstukken, die samen de kaders en uitgangspunten voor de inrichting en uitvoering van de openbare ruimte vormen:

- Het **2e hoofdstuk** geeft een beschrijving van het Proces van toetsing van de plannen.

- In de **hoofdstukken 3 tot en met 6** zijn per pijler de Technische kaders en uitgangspunten verwoord. De nadere uitwerking op operationeel niveau is te vinden in de Technische Voorwaarden (**TV**) van de specifieke beheerdisciplines/taken.
- Behoudens bijlage 1 (Overzicht relevante beleidsstukken) zijn de bijlagen separaat op te vragen bij de afdeling Stadsbeheer.

Pijler	Beheerdiscipline / beheertaak
Groen	Groen (cultuurlijk/natuurlijk)
	Speelplaatsen
Grijs	Verharding
	Verkeersvoorzieningen
	Straatreiniging en gladheidsbestrijding
	Kabels & Leidingen
	Afvalinzameling
Oranje	Civiltechnische kunstwerken
	Openbare verlichting
	Beeldende kunstwerken & antigraffiti
Blauw	Water
	Kolken en lijngoten
	Riolering, gemalen & persleidingen
	Beschoeiing & duikers

Figuur 4 Organisatie beheerdisciplines en beheertaken

1.3 Toepassing

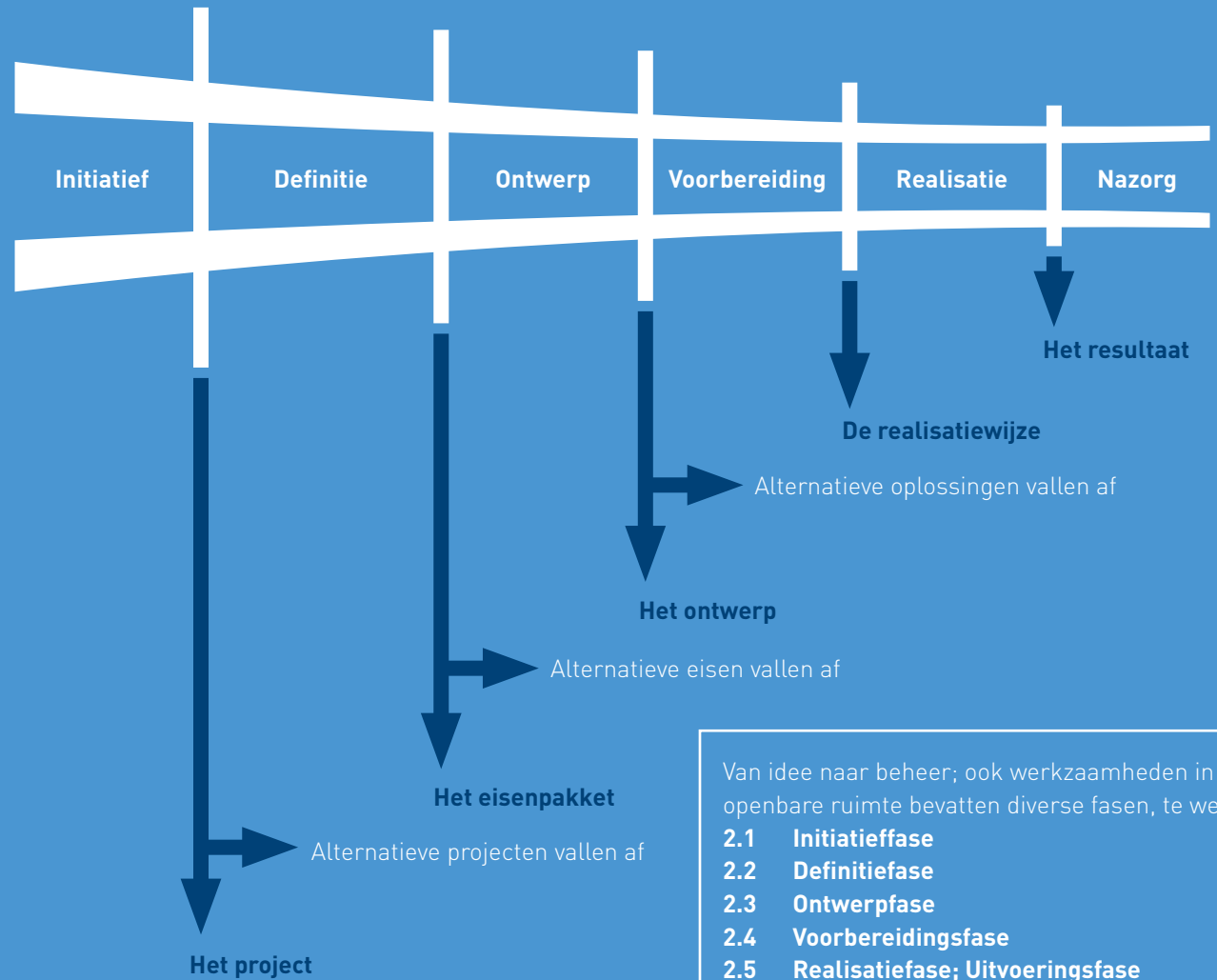
Het PvE geldt voor alle werken die in de openbare ruimte plaatsvinden en/of na realisatie worden over-gedragen aan de gemeente. Afwijking van het PvE kan alleen in overleg en ter goedkeuring van de gemeente. Initiatiefnemer draagt zorg voor alle benodigde tijdelijke en definitieve vergunningen die benodigd zijn voor het te realiseren werk.

1.4 Toetsing

Toetsing vindt plaats na gereedkomen van diverse fases zoals weergegeven in **hoofdstuk 2**. Na goedkeuring van de desbetreffende vakafdelingen binnen team BOR kan gestart worden met de volgende fase.



Proces



Van idee naar beheer; ook werkzaamheden in de openbare ruimte bevatten diverse fasen, te weten:

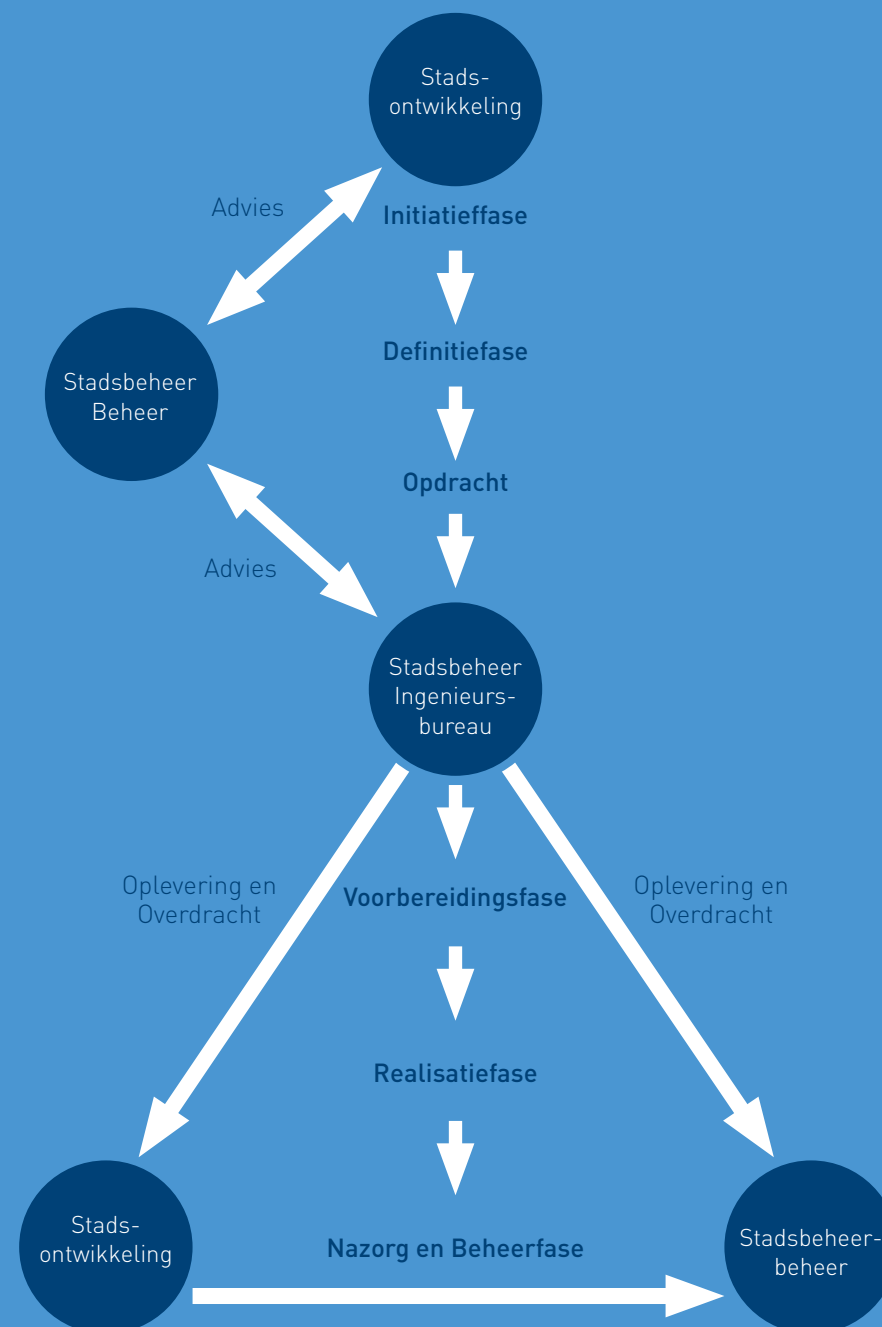
- 2.1 Initiatieffase**
- 2.2 Definitiefase**
- 2.3 Ontwerpfase**
- 2.4 Voorbereidingsfase**
- 2.5 Realisatiefase; Uitvoeringsfase**
- 2.6 Nazorg; Overdrachtsfase**



In **bijlage 2** is de checklist voor de faseringen te vinden. In de 7 volgende paragrafen is per fase de inhoud van de betreffende fase beknopt aangeduid.

De doorlooptijd voor het beoordelen van de documenten door team BOR van de afdeling SB bedraagt minimaal 2 werkweken per fase.

De (technische) tekeningen voor alle fasen dienen conform de Nederlandse CAD Standaard (www.nlcs-gww.nl) te worden uitgevoerd. De opbouw van de Capelse technische tekeningen in relatie tot onder andere de NLCS is in **bijlage 3** te vinden.



2.1 Initiatiefase

Vanuit de initiatiefase en diverse overleggen met betrokkenen ontstaat een verkavelingsplan (nieuwbouw) zoals bij stadsvernieuwingsprojecten en inbreidingslocaties.

Hierin moet worden aangegeven hoe de verdeling tussen de openbare ruimte en de uit te geven ruimte (bebouwingsruimte) zal worden ingepast.

Zodoende kan getoetst en geanticipeerd worden op de positionering van de gebouwen en de inpassing en aansluiting op de omgeving.

Toetsing vindt plaats door de vakafdelingen.

De afdeling SO is in deze fase leidend en de afdeling SB adviserend.



2.2 Definitiefase

De contouren van de openbare ruimte komen hierin al naar voren. Belangrijk zijn o.a. de ontwerpen voor de disciplines riolering, kabels en leidingen, drooglegging, voorbelasting, groencontour etc.

Toetsing vindt hoofdzakelijk plaats door de Team Beheer Openbare Ruimte.

Bij het vaststellen van peilen van werken dient te worden voldaan aan de in deze voorschriften gegeven minimum en/of maximum maten. Het vaststellen van de peilen van maaiveld, verhardingen en andere werken dient overigens te geschieden in overleg.

De afdeling SO is in deze fase leidend en de afdeling SB adviserend.

2.3 Ontwerpfase

De ontwerpen voor o.a. de disciplines wegen, groen, ov en kunstwerken worden hier toegevoegd. Ook een gedetailleerd rioleringsplan met hydraulische toetsing en een grondwateradvies wordt toegevoegd. Belangrijk zijn de materiaalkeuze, duurzaamheid, beheeraspecten etc. De beheerders van de disciplines (team BOR) toetsen de ontwerpen aan het PvE alvorens naar een Definitief Ontwerp (DO) over te gaan.

De afdeling SO is in deze fase leidend en de afdeling SB adviserend.

2.4 Voorbereidingsfase

Het Voorlopig Ontwerp (VO) is verder uitgewerkt en de details moeten gereed zijn. Het DO moet zodanig compleet zijn dat de omgevingsvergunningen aangevraagd kunnen worden en vervolgens het bestek en bestekstekeningen kunnen worden gemaakt. Tevens zullen hier de beheerparagrafen voor de diverse disciplines gereed moeten zijn.

Het bestek en de bestekstekeningen moeten worden goedgekeurd alvorens het werk kan worden aanbesteed. Het bestek en bestekstekeningen worden gemaakt middels de huidige geldende RAW-systematiek.

De afdeling SB is in deze fase leidend en de afdeling SO adviserend.

2.5 Uitvoeringsfase

Het bestek wordt aanbesteed waarna de geselecteerde aannemer het werk gaat realiseren.

De Gemeente voert directie en toezicht (team DT) conform de UAV / RAW. Voordat de werkzaamheden aanvangen moeten de Stakeholders zoals omwonenden, bedrijven, hulpdiensten etc. geïnformeerd zijn.

De afdeling SB is in deze fase leidend en de afdeling SO adviserend.

2.6 Overdrachtsfase

De oplevering zal conform bestek door de aannemer aan de Gemeente worden opgeleverd. Hierna gaat de onderhoudstermijn in.

De revisie moet worden aangeleverd zoals in de TV Overdracht wordt vermeld. Na de onderhoudstermijn zal de openbare ruimte worden overgedragen aan de Gemeente (SB) middels een overdrachtsdocument.

Operationeel beheer

Vooraf moet worden bepaald wanneer de Gemeente het operationeel beheer gaat opstarten.





Pijler groen

3.1 Betreffende beheerdisciplines

Filosofie	Beheerdiscipline / beheertaak	Paragraaf PvE	Technische Voorwaarde
Groen	Groen (cultuurlijk/natuurlijk)	3.2	I
	Speelplaatsen	3.3	II

In het bovenstaande overzicht zijn de betreffende beheerdisciplines binnen de GROENE pijler te vinden. Net zoals bij de GRIJZE pijler is in dit overzicht de verwijzing naar de betreffende paragraaf van dit PvE en de TV's te vinden.

3.2 Groen (cultuur/natuurlijk)

Capelle aan den IJssel is een groene gemeente. Niet voor niets is Capelle aan den IJssel uitgeroepen tot de groenste stad van Nederland 2015. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de hoeveelheid groen maar hoe het aanwezige groen in stand wordt gehouden en hoe het groen areaal kwalitatief kan worden uitgebreid. Belangrijk onderdeel daarvan is ook het PvE. Leidend voor alle (nieuwe) groenplannen zijn de actuele beleidsvisies (o.a. de Groenvisie en het Bomenbeleidsplan) en het beheerplan Groen. Naast deze plannen is ook het actuele Normboek Bomen van toepassing. Er kan afgeweken worden van de bovenstaande plannen en Normboek Bomen in overleg met de beheerder.

3.2.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

Bij renovatie en/of herinrichtingprojecten is het (duurzaam) behoud van bomen het uitgangspunt. Indien bij herinrichtingsplannen bestaande bomen moeten wijken, dan moet hiervoor, vooraf, een afdoende onderbouwing worden opgesteld. Wanneer bomen behouden kunnen blijven binnen een project, moet de boom voldoende beschermd worden. Dit houdt in dat de stam en wortels beschermt moeten worden (geen materialen onder de boom plaatsen, geen verkeer onder de boom en geen graafwerkzaamheden onder de boom).

3.2.2 Uitvoeringsvoorschriften

Begripsbepaling

Boom: een houtachtig (zowel loof- als naald), opgaand gewas, zowel vitaal als afgestorven, met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 10 centimeter op 1,30 meter hoogte boven het maaiveld.

Boomgrootte / dikte

De stamdikte van de boom wordt gemeten op 1,30 meter hoogte van de stam. Klassenindeling is gebaseerd op de volwassen volgroeide kroonddoorsnede.

Boom	Kroondiameter [m]	Hoogte [m]
1e grootte	> 10	> 12
2e grootte	7 - 10	6 - 12
3e grootte	< 7	< 6

Boomsoortkeuze

Boomsoort moet worden afgestemd op grondsoort en vochtgehalte van de bodem.

Ook externe invloeden, zoals bijvoorbeeld strooizout moet meegenomen worden in de keuze van de boomsoort. Niet gewenste boomsoorten langs parkeerplaatsen zijn bomen met grote en/of zware vruchten en/of druipende eigenschappen.

Bomen mogen geen beschadigingen veroorzaken aan bestratingen en ondergrondse constructies, dus de ondergrondse voorzieningen zijn hierin belangrijk.

Eisen groenontwerp

Op tekening aangeven:

- de verwachte minimale kroonprojectie van nieuw te planten bomen (conform de voorwaarden Handboek Bomen)
- de gemeten kroonprojectie van de te handhaven bomen.
- Doorwortelbare ruimte in overeenstemming met levensduur boom, conform richtlijnen in Handboek Bomen

Het groenontwerp moet goedgekeurd worden door de beheerder.

Eisen beplantingsplan

Het beplantingsplan bestaat uit:

- een tekening met legenda;
- een gespecificeerde staat naar soort, maat, kwaliteit en aantal;
- heesters voorzien van plantschema's en plantafstanden;
- grasmengsels.

Verkeersveiligheid

Vrij zicht en de afstand tussen beplanting, obstakels en verharding wordt aangegeven in het Handboek Wegontwerp (CROW 164A-D; Zie onderdeel bomenveiligheid).

Beplanting mag het zicht op kruisingen niet belemmeren: advieshoogte < 0,75m.

Sociale veiligheid

Doorgaande langzame verkeersroutes in groen hebben een open zone aan beide zijden van minimaal 4 meter. Mogelijk één zijde hoge beplanting. De beplanting is max. 0,75 m hoog.

Heesters in zichtlijnen mogen niet hoger worden dan 0,75 m.

Bij parkeerplaatsen is lage beplanting standaard, max. 0,75 m, maar hoeft niet overal laag te zijn.

Hierin kunnen ook solitaire heesters worden toegepast.

3.2.3 Materialisatie

Voor de materialisatie wordt verwezen naar **TV I** (TV Groen).

3.2.4 Technische Voorwaarden

De operationele uitwerking voor de beheerdiscipline Groen is te vinden in **TV I**.

3.3 Speelplaatsen

In Capelle aan den IJssel wonen relatief gezien veel gezinnen die gedurende de jaren in de nieuwbouwwijken zijn komen wonen. Dat vraagt om speelvoorzieningen die passen bij de diverse leeftijden van de jeugd. De Gemeente heeft de taak de speelplaatsen af te stemmen met de bewoners en deze conform o.a. de veiligheidseisen aan te leggen, te beheren en te vervangen.

3.3.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

- Uitwerking en locaties van speelplaatsen moeten zijn conform de evaluatie van het Speelruimtebeleidsplan.
- Speelplaats, trap- en of speelveld moeten openbaar toegankelijk zijn.
- De speeltoestellen (incl. valondergronden) moeten gekozen worden conform de aanbesteding speeltoestellen met valondergronden.

3.3.2 Uitvoeringsvoorschriften

De uitvoering moet geschieden conform de UAV / RAW voorschriften en richtlijnen (laatste versies) onder toezicht van de Gemeente.

3.3.3 Materialisatie

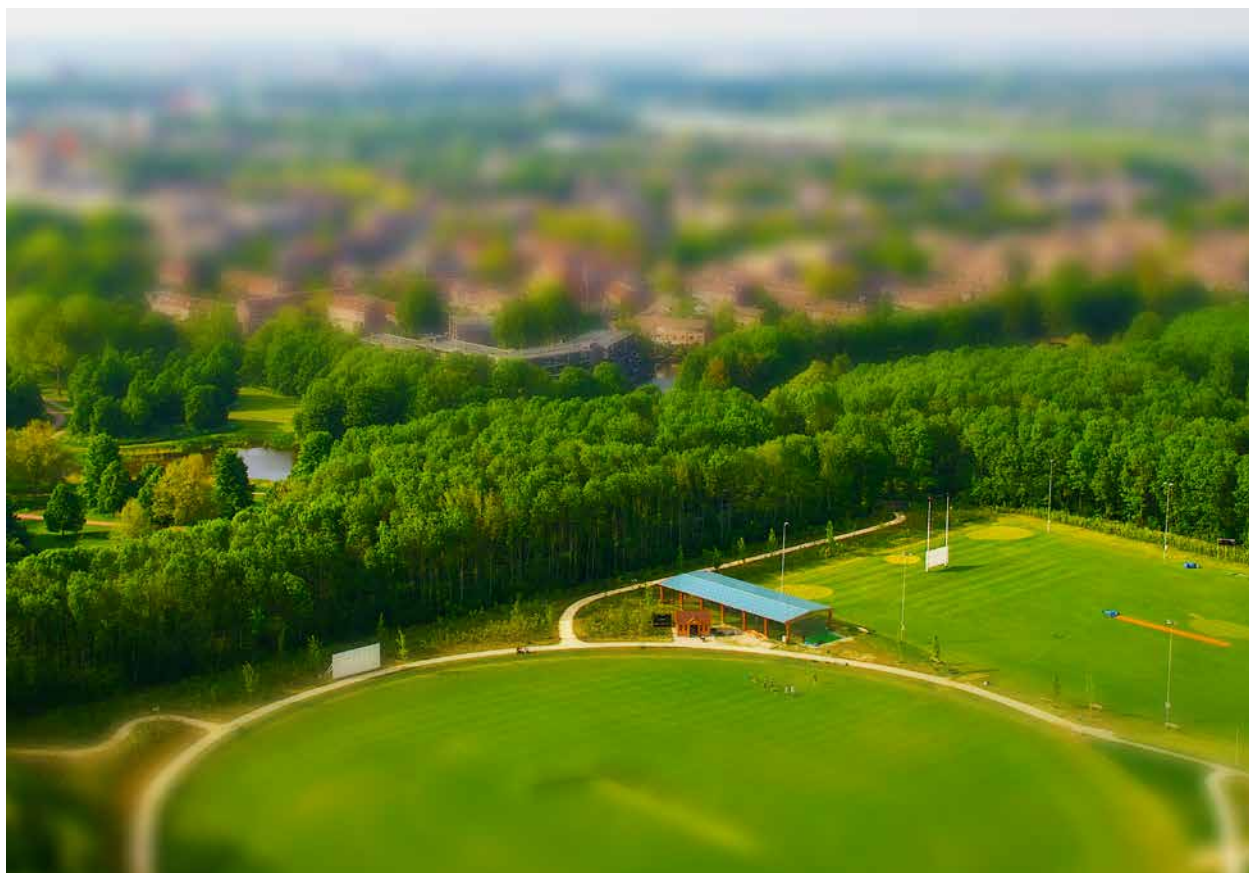
- Attractie- en speeltoestellen vallen onder de Wet op gevaarlijke werktuigen (Besluit Veiligheid van Attractie- en speeltoestellen). De speeltoestellen moeten dus voldoen aan het attractiebesluit.

- Speeltoestellen moeten zijn voorzien van een typekeuring en een dossier 'technische constructie' moet aanwezig zijn. Dit geldt zowel voor fabrieksproducten, als voor eigenhandig ontworpen en gebouwde speeltoestellen (m.u.v. bouwspeelplaatsen).

Certificaten/logboeken moeten ingeleverd worden bij de beheerder van de speelplaatsen.

3.3.4 Technische Voorwaarden

In **TV II** is de operationele vertaling voor Speelplaatsen te vinden.





Pijler grijs

4.1 Betreffende beheerdisciplines

Filosofie	Beheerdiscipline / beheertaak	Paragraaf PvE	Technische Voorwaarde
Grijs	Verharding	4.2	III
	Verkeersvoorzieningen	4.3	VI
	Straatreiniging & gladheidsbestrijding	4.4	-
	Kabels & Leidingen	4.5	V
	Afvalinzameling	4.6	VI

In het bovenstaande overzicht zijn de betreffende beheerdisciplines binnen de GRIJZE pijler te vinden. Daarnaast is in dit overzicht de verwijzing naar de betreffende paragraaf in dit PvE en de TV's te vinden.

4.2 Verharding

Voor de diverse gebruikers bestaat een andere verharding. Gedacht kan worden aan voetgangers, fietsers en auto's. Tevens is de locatie waar de verharding zich bevind van invloed bijvoorbeeld een rondweg of een woonerf. De keuze van verharding wordt mede gestuurd op basis van o.a. veiligheids-eisen, onderhoudsvoorschriften etc. De gemeente heeft de taak de verharding aan te leggen, te onderhouden en te vervangen.

4.2.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

Bij een elementenverharding waar autoverkeer toelaatbaar is (rijwegen, parkeergelegenheden en dergelijke) moet een fundering van Eifellithlava of menggranulaat aangebracht worden, in een laagdikte van minimaal 300 mm. Daarboven moet een laag straatzand aangebracht worden van 5 cm. Bij een gesloten verhardingen moet een fundering van Eifellithlava of menggranulaat aangebracht te worden, waarvan de dikte bepaald moet worden

op basis van een constructie berekening met een minimum laagdikte van 300 mm. Per project zal hiervoor een verhardingsadvies moeten worden aangeleverd ter beoordeling.

De restzetting bedraagt maximaal 10 cm in de eerste 4 jaar na oplevering, "eis 4 jaar".

De restzetting bedraagt maximaal 20 cm in 30 jaar, "eis 30 jaar".

Bij oplevering moet de opdrachtnemer aan de hand van consolidatieberekeningen aantonen dat aan de eisen wordt voldaan.

4.2.2 Uitvoeringsvoorschriften

De uitvoering moet geschieden conform de UAV / RAW voorschriften en richtlijnen (laatste versies) onder toezicht van de gemeente.

4.2.3 Materialisatie

Alle materialen dienen te voldoen aan de desbetreffende NEN normering en van belang zijnde keurmerken.

4.2.4 Technische Voorwaarden

De voorkeurskenmerken van de wegen in de gemeente zijn te vinden in de bijlage.

In bijlage **TV III** is de operationele uitwerking voor de Verharding te vinden.

4.3 Verkeersvoorzieningen

In algemene zin wordt het verkeer geleid door verkeersborden, verkeersregelinstallaties (VRI's) en aanwijzingen op de verharding zoals strepen, pijlen etc. Tevens zijn vaak tijdelijke verkeersvoorzieningen noodzakelijk bij werkzaamheden. De gemeente beoordeelt plannen op eisen en richtlijnen en geeft hiervoor vergunning af.

4.3.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

In het door opdrachtnemer, c.q. de initiatiefnemer, ingediende inrichtingsplan moet worden aangegeven op welke wijze de ontsluitingen plaatsvinden. Hiertoe moet in overleg getreden worden met de unit Verkeer van de afdeling SO.

Voor zover van toepassing moet de inrichting van het openbare gebied zodanig zijn dat wordt voldaan aan de wettelijke eisen die gelden bij aanwijzing als 30km gebied. Indien drempels of plateaus worden toegepast, moeten deze volgens de nieuwste aanbevelingen van de CROW worden toegepast.

Instandhouding

Ten behoeve van tijdelijke verkeersvoorzieningen en omleidingen moet het verkeersplan ter goedkeuring van de afdeling SB worden voorgelegd.

Verkeersregelinstallaties (VRI)

Nieuwe VRI 's moeten ter goedkeuring aan de gemeente te worden voorgelegd. Ontwerp ten behoeve van een VRI conform de bijlage VRI.

4.3.2 Uitvoeringsvoorschriften

De uitvoering moet geschieden conform de UAV / RAW voorschriften en richtlijnen (laatste versies) zoals opgenomen in het bestek onder toezicht van de Gemeente.

Zie bijlage Technische Voorwaarden.

4.3.3 Technische Voorwaarden

In **TV IV** zijn de operationele gegevens voor de verkeersvoorzieningen te vinden.

4.4 Straatreiniging & gladheidsbestrijding

Als operationele taak zijn straatreiniging en gladheidsbestrijding belangrijke items voor de gemeente. Een schoon straatbeeld wordt door de burger als belangrijk ervaren.

4.4.1 Ontwerp

Uitgangspunten voor de reiniging zijn gebaseerd op het Reinigingsplan.

Hondenbeleid

De gemeente heeft naar aanleiding van wensen van bewoners meer speelvelden en losloopgebieden voor honden ingesteld. Meer informatie hierover is te vinden op www.capelleaandenijssel.nl

4.4.2. Criteria straatreiniging voor het ontwerp:

- Het ontwerp waarborgt de bereikbaarheid van het te vegen oppervlakte openbare weg en van de parkeerplaatsen, bijvoorbeeld bij ontwerp parkeerplaatsen en palen: toepassing ronde hoeken en plaats van de straatkolken.
- Algemeen: paden zonder obstakels zoals paaltjes, fietsenrekken en dergelijke
- Het straatprofiel moet breed genoeg zijn voor de toegang van een veegmachine.
 - Minimale vrije doorgang bij eenrichtingsverkeer: 2,50 m.
 - Minimale vrije doorgang bij tweerichtingsverkeer: 5,00 m.
- De minimale doorrijhoogte bij luifels aan winkels, flats en dergelijke is 2,50 m.
- Voor het machinaal kolkenreinigen moeten kolken zo te worden gesitueerd dat bereikbaarheid is gewaarborgd bij normaal gebruik van de weg.
- Kolken moeten niet worden gesitueerd achter parkeervakken.
- De klinker of tegel in de goot dient niet te schuin te worden aangebracht, de goot moet bereikbaar blijven voor de veegmachine. Voor een goede afwatering mogen de kolken niet te ver uit elkaar te worden geplaatst. De afstand tussen de kolken is afhankelijk van de oppervlakverharding waarover het water moet worden afgevoerd. Gebruikelijk is een afstand tussen de 15 en 20 m.
- Voor materieel voor mechanische onkruidbestrijding dienen elementenverhardingen berijdbaar te zijn wat betreft maatvoering en sterkte.

- Onder en rondom obstakels in de openbare ruimte moeten voegen worden gevuld met onkruidwerend cementachtig materiaal. Verkeersheuvels en dergelijke uitvoeren in dicht materiaal (asfalt of keien in beton).
- De Gemeente heeft standaardbakken en bakken in ontwikkeling. (ondergronds)
- Bij voorkeur wordt meubilair zoals banken, afvalbakken en fietsklemmen toegepast dat vrij is van de ondergrond, zodat zwerfvuil zich niet ophoopt.
- Voor het hondenbeleid is de Hondenuitlaatkaart 2009 van toepassing.
- Afvalbakken situeren op bereikbare plekken voor ledigen. Richtlijnen voor speelplekken en bus-haltes zijn opgenomen in de bijlage [K].
- In het ontwerp moeten graffitigevoelige objecten zoals VRI's, gemalen, nutskasten, nutsgebouwen verdekt worden geplaatst. Deze objecten moeten zijn voorzien van een graffiti- en wildplakwerende afdeklaag.

4.4.3 Criteria gladheidsbestrijding bij het ontwerp:

- Voor hoofdfietsroutes geldt een minimale obstakelvrije breedte van 2,00 m. Dit geldt ook bij wegversmallingen, verkeersdruppels en dergelijke.
- Doorgaande rijbanen, wijkontsluitingswegen en doorgaande fietspaden moeten bereikbaar zijn voor strooiwagens. deze routes mogen niet worden afgesloten met vaste palen.
- Bij de bepaling van straatprofielen dient rekening te worden gehouden met de bereikbaarheid voor gladheidsbestrijding.

- Materialen die worden toegepast moeten een bepaalde grofheid of ruwheid hebben.
- Tunnels zijhoogte bij voorkeur 4 m¹.
- Alle voorbereidingskosten komen voor rekening van de opdrachtnemer.
- Nieuw straatwerk mag in verband met inklinken van de bestrating in de eerste drie maanden na aanleg niet machinaal worden geveegd. Handmatig vegen kan wel.
- Om klachten over onderhoud te voorkomen, dient dit ook aan bewoners te worden gecommuniceerd.

4.4.4 Uitvoeringsvoorschriften

Zie bijlage Technische Voorwaarden.

4.4.5 Materialisatie

Voor de materialisatie wordt verwezen naar **TV VI**.

4.5 Kabels & leidingen

Diverse marktpartijen hebben kabels en leidingen in de ondergrond van de Gemeente. De Gemeente coördineert de ligging in de ondergrond en geeft hiervoor vergunning/instemming af.

4.5.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

De initiatiefnemer neemt in het kader van nuts-werkzaamheden in een zo vroeg mogelijk stadium contact op met de coördinator Kabels en Leidingen (K&L) van de Gemeente. Uitgangspunt bij K&L-werkzaamheden zijn de "Algemene uitvoeringsvoorwaarden Kabels en Leidingen" (zie Technische Voorwaarden) K&L moeten, waar mogelijk, worden gelegd volgens het daarvoor bij de Gemeente vastgestelde standaardprofiel. Nadere gegevens van deze standaardprofielen zijn in **bijlage 4** (Profielenboek) te vinden.

4.5.2 Uitvoeringsvoorschriften

Brandkranen dienen gesitueerd te worden conform het advies van de Gemeente en brandweer.

4.5.3 Materialisatie

De materialisatie is conform de eisen van de Gemeente en de nutsbedrijven.

4.5.4 Technische Voorwaarden

Verwezen wordt naar de bijlage Technische Voorwaarden (**TVV**).



4.6 Afvalinzameling

De Gemeente coördineert de afvalinzameling van afval in de diverse vormen. Hiervoor schakelt de Gemeente contractpartners in die fysiek het afval in de wijken ophalen. De Gemeente kent een gescheiden afvalsysteem (grijs, groen, papier, plastic, glas). Zoveel mogelijk wordt ondergrondse inzameling toegepast.

4.6.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

De locaties van de vuilinzamelplaatsen dienen te worden aangegeven in, het door de Gemeente goed te keuren, IP.

De locaties van de containeropstelplaatsen dienen aan de volgende voorwaarden te voldoen:

#	Omschrijving
1	Per 25 woningen (25 gezinnen) is de volgende ruimte benodigd: • één ondergrondse container voor restafval • één ondergrondse container voor papier/karton; • één ondergrondse container voor GFT met een inhoud van maximaal 5 m³ elk
2	De locatie van ondergrondse containers moet zo dicht mogelijk bij de rijweg liggen.
3	De afstand van de stoeprand tot het hart van de verst verwijderde container bedraagt maximaal 6 meter.
4	Rond de ondergrondse containers mogen géén muurtjes, hekwerken of andere afscheidingen worden aangebracht.
5	De ondergrondse containers zoveel mogelijk in een open omgeving plaatsen om vervuiling te voorkomen.
6	De maximale loopafstand van een woning tot de dichtstbijzijnde containeropstelplaats mag maximaal 125 meter bedragen.
7	Bij de locatie van de containeropstelplaats rekening houden met het verkeer (uitzichthoek, hinder door legen containers).
8	Bij de keuze van de locaties voor de containeropstelplaatsen rekening houden met het logisch en gelijkmatig gebruik van de containers.
9	Boven en aan weerszijden van de ondergrondse containers moet voldoende vrije manoeuvreer-ruimte zijn voor een wagen met kraan om de containers te legen (lantaarnpalen, bomen, e.d.).

4.6.2 Uitvoeringsvoorschriften

Ondergrondse opslag

Voor ondergrondse containers dient ruimte gereserveerd te zijn. Deze ruimte moet vrij zijn of vrij worden gemaakt van ondergrondse infrastructuur (K&L, riolering, e.d.). De benodigde diepte is circa 3 meter ten opzichte van het maaiveld. Waar het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers niet mogelijk is, worden bovengrondse containers met 3 haken optilsysteem geplaatst. Hiervoor zijn de voorwaarden identiek aan de voorwaarden van de ondergrondse opslag.

De keuze van de locaties moet de goedkeuring van de afdeling Stadsbeheer verkrijgen.

Nieuwbouwprojecten

Voor nieuwbouwprojecten wordt standaard uitgegaan van ondergrondse afvalinzameling.

4.6.3 Materialisatie

Voor de materialisatie wordt verwezen naar **TV VI** (TV Afvalinzameling).

4.6.4 Technische Voorwaarden

In **TV VI** is de operationele vertaling voor Afval-inzameling te vinden.



Pijler oranje

5.1 Betreffende beheerdisciplines

Pijler	Beheerdiscipline / beheertaak	Paragraaf PvE	Technische Voorwaarde
Oranje	Civiltechnische kunstwerken	5.2	VII
	Openbare verlichting	5.3	VIII
	Beeldende kunstwerken & antigrffiti	5.4	-

In het bovenstaande overzicht zijn de betreffende beheerdisciplines, paragrafen en TV's binnen de ORANJE pijler te vinden.

5.2 Civiltechnische kunstwerken

Een civiltechnisch kunstwerk (kunstwerk) is een bouwwerk voor de infrastructuur van wegen, water, spoorbanen, waterkeringen en/of leidingen welke niet is bedoeld voor permanent menselijk verblijf. Deze voorzieningen worden gerealiseerd met een lange houdbaarheid vanwege hun grote impact in relatie tot de omgeving en de economie. Het is derhalve van belang om een gedegen ontwerp te maken welke voldoende lang functioneel en veilig houdbaar is.

5.2.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen. Met dit PvE als leidraad dient het ontwerp met bijbehorende gegevens ter goedkeuring aan de beheerder van de kunstwerken te worden overlegd.

Aanduiding

Bij kunstwerken is te denken aan bruggen, tunnels en viaducten. De volgende objectsoorten vallen, vanwege interne en externe afspraken, niet binnen de beheerdiscipline kunstwerken:

- beschoeiingen → beheerdiscipline Water (§ 6.2);
- duikers → beheerdiscipline Water (§ 6.2);
- stuwen → waterbeheerder, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

De objecten welke binnen de beheerdiscipline Kunstwerken beheert worden, zijn in de volgende twee categorieën te verdelen:

'gewone' constructies:

visplaatsen, afmeervoorzieningen, portalen,

civiltechnische werken:

bruggen, geluidskerende constructies, grondkerende constructies (kademuren, keerwanden, damwanden), tunnels, viaducten en overkluizingen

In **TV VII** is deze aanduiding nader ingevuld.

Toegankelijkheid

Om de buitenruimte (en dus ook de kunstwerken) voor elke gebruiker toegankelijk te maken en te houden is in 2002 het PvE voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte opgesteld. Voor de kunstwerken (en met name voor de bruggen) is tabel 4 van blad 12 van toepassing. Nadere informatie is te vinden in **TV VII**.

Vergunningssituatie

In vele gevallen zijn kunstwerken vergunningsplichtig. Via www.omgevingsloket.nl zijn nadere kaders te vinden. Over de uitvoering van eventueel toe te passen kunstwerken, doorvaart, toe te passen materialen moet vooraf overleg te worden gevoerd.

Algemene bepalingen

In relatie tot normering (NEN-EN 1990/NB:2011) zijn de algemene grondslagen van de kunstwerken als volgt:

toepassing	ontwerplevensduurklasse (minimale waarden)		gevolgklasse
	klasse	jaren	
'gewone' constructies	3	50	CC1
civiltechnische werken	4	100	CC2

Tot de hoofddraagconstructie van bijvoorbeeld de standaard betonnen voetbrug worden de volgende onderdelen geschaard:

- paalfundering
- landhoofd met vleugelconstructie
- brugdek

Overige onderdelen en installaties moeten eenvoudig en zonder noemenswaardige aanvullende kosten vervangbaar zijn.

5.2.2 Uitvoeringsvoorschriften

De uitvoering moet geschieden conform de UAV / RAW voorschriften en richtlijnen (laatste versies) onder toezicht van de Gemeente.

5.2.3 Materialisatie

Duurzaamheid is de essentie bij het ontwerpen, realiseren en onderhouden van kunstwerken.

De internationale vertaling van duurzaamheid c.q. duurzaam bouwen bestaat uit twee begrippen:

- durability - slaat op de duurzaamheid en technische levensduur van een product;
- sustainability - omvat zowel de economische, sociale als milieu-aspecten van het bouwen.

Nadere invulling ten aanzien van de materialisatie is te vinden in **TV VII**.

5.2.4 Technische Voorwaarden

In **TV VII** is de operationele uitwerking voor de kunstwerken te vinden.



5.3 Openbare verlichting

De Gemeente beheert zelf haar lichtmasten. De ervaring leert dat de burgers kapotte lampen in lichtmasten vaak als ergerlijk ervaren. Het uitvallen van de openbare verlichting wordt dan ook direct gekoppeld aan het veiligheidsgevoel van burgers. De Gemeente heeft de taak de openbare verlichting aan te leggen, te onderhouden en te vervangen.

5.3.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen. Het verlichtingsplan moet door de Gemeente opgesteld worden. Dit gaat in overleg met de opdrachtnemer. Het verlichtingsniveau moet voldoen aan de richtlijn ROVL-2011, de ROVL-2011 is de opvolger van de, in 2001 uitgebrachte, richtlijn NPR 13.201-1. Of aan een door de Gemeente te bepalen lichtniveau. Het verlichtingsplan moet inclusief lichtberekeningen van het gebied, ter goedkeuring aan de Gemeente worden overlegd. Bij specifieke projecten kan hiervan in overleg met de gemeente afgeweken worden.

5.3.2 Uitvoeringsvoorschriften

Hiervoor wordt verwezen naar de **TV VIII**.

5.3.3 Materialisatie

De verlichting moet bestaan uit materialen (fabricaten) welke in het standaard pakket van de Gemeente zijn opgenomen.

5.3.4 Technische Voorwaarden

Hiervoor wordt verwezen naar de **TV VIII**.

5.4 Beeldende kunstwerken & antigrffiti

De gemeente zorgt voor de realisatie en het onderhoud van kunst in de openbare ruimte. Het onderhoud is vastgelegd in het programma Openbare Ruimte.

Onderhoud

De gemeente zorgt voor het onderhoud van kunst in de openbare ruimte. Dat onderhoud is belegd in het programma Openbare Ruimte.

Praktische zaken

Wil je een beeld realiseren in de openbare ruimte, kunstenaars mee laten nadenken over de inrichting van de openbare ruimte, of hebben buurtbewoners ideeën voor een kunstwerk? Neem dan contact op met de Gemeente.

De gemeente begeleidt nieuwe kunstopdrachten (vraag onderzoeken, opdracht formuleren, groenlijst maken, kunstenaars benaderen, contracten opstellen, contact tussen kunstenaar en opdrachtgever onderhouden, ondersteunen bij aanvraag vergunningen etc.). Ook is de gemeente als eerste aanspreekpunt voor buurtinitiatieven, opdrachtgevers en kunstenaars.

Adviesraad Kunst Openbare Ruimte

De adviesraad Kunst en Openbare Ruimte adviseert het college over Kunst Openbare Ruimte en denkt ook graag mee vanaf het prille begin van de kunstprojecten. Hiervoor vergadert zij vijf tot zes keer per jaar.

Leden van de adviescommissie:

Een kunstwerk moet uiteindelijk zijn voorzien van een contract dat minstens de volgende gegevens bevat:

- foto's van het kunstwerk
- foto's van de locatie
- gegevens kunstenaar
- eigendom en onderhoudsplicht
- doel van het kunstwerk, achterliggende gedachte
- materialisatie, materiaalsoort, eigenschappen, duurzaamheid
- gegevens over gebruikte coating of verflagen, onderhoudsadvies
- onderhoudsregime en -maatregelen
- termijn voor plaatsing, tijdelijk of permanent.

Bij voorkeur wordt het onderhoud ondergebracht bij de kunstenaar, voor een nader te bepalen periode. Dit dient te worden vastgelegd.

5.4.1 Duurzaamheid

Kunstobjecten dienen duurzaam te worden ontworpen en beheerd. In de materialisatie en verwerking wordt hiermee rekening gehouden.

5.4.2 Kunst en de omgeving

Een kunstwerk is geen op zichzelf staand object, het dient de openbare ruimte te versterken of duidelijk symbool te staan voor speciale locaties, mensen of gebeurtenissen.

5.4.3 Vandalisme

In het ontwerp moet worden gestreefd naar een vandalisme-ongevoelig kunstwerk. Indien het kunstwerk wordt getroffen door licht vandalisme, zoals graffiti of bekrassing, moet dit eenvoudig te verhelpen zijn.

Verwerk deze resultaten altijd in het ontwerp, plan van aanpak.

Bereikbaarheid

Bij het ontwerp van het kunstwerk wordt de locatie van plaatsing goed in kaart gebracht. Het kunstwerk moet altijd goed bereikbaar zijn voor onderhoud en mag geen belemmering vormen voor het beheer en onderhoud van omliggende zaken. Ook mag het niet in de weg staan voor hulpdiensten, zoals brandweer, ambulance en strooiwagens.



Pijler blauw

6.1 Betreffende beheerdisciplines

Pijler	Beheerdiscipline / beheertaak	Paragraaf PvE	Technische Voorwaarde
Blauw	Water	6.2	IX
	Oevers, duikers, watergangen	6.2	IX
	Riolering, gemalen en persleidingen	6.3	X & XI
	Kolken en lijngoten	6.3	X
	Grondwatervoorzieningen	6.4	XII

In het bovenstaande overzicht zijn de betreffende beheerdisciplines, paragrafen en TV's binnen de BLAUWE pijler te vinden.

6.2 Water

Waterbeheer is in Nederland van oudsher zeer belangrijk gezien onze ligging in een Delta-gebied. Capelle aan den IJssel ligt bovendien bij het landelijk laagste punt onder NAP wat inhoudt dat de afvoer van hemelwater van groot belang is. In samenwerking met het Waterschap heeft de Gemeente de taak de opvang, beheer en afvoer van hemelwater (oppervlaktewater) in goede banen te leiden.

6.2.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen.

Oevers

Het ontwerp van natuurvriendelijke oevers (NVO) is locatiespecifiek en dient altijd in overleg met HHSK plaats te vinden.

Duikers

Duikers behoeven vergunning van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) en moeten aan de eisen van HHSK (Keur)

voldoen. Over de uitvoering van eventueel toe te passen duikers, onder andere de toe te passen doorlaten, moet vooraf overleg worden gevoerd. K&L en ook riolering, die oppervlaktewater of duikers kruisen, behoeven vergunning van het HHSK. Ook beschoeiingen behoeven in principe vergunning van HHSK. In sommige gevallen volstaat een melding van de activiteit. Nadere informatie is via www.omgevingsloket.nl te verkrijgen.

6.2.2 Uitvoeringsvoorschriften

Oevers

Beschoeiingen

Beschoeiingen dienen van duurzame materialen te worden aangelegd. Het door de beschoeiing weggelopen van grond moet worden voorkomen door middel van een filterdoek van voldoende sterkte. De beschoeiingen plaatsen volgens rechte of vloeiend verlopen gebogen lijnen. De constructie moet stabiel zijn. Zo nodig moeten verankeringen aangebracht worden. De constructies moeten te allen tijde voldoen aan de daaraan te stellen constructieve eisen en aan eisen van duurzaamheid en standzekerheid. DETAIL 012

Natuurvriendelijke oevers

Uitgangspunt bij de aanleg van een NVO is het creëren van een zo geleidelijk mogelijke overgang van water naar land, waardoor een zo groot mogelijke variatie in waterdiepte, begroeiing en waterfauna wordt gerealiseerd. De NVO wordt aangelegd door een deel van de droge bestaande oever om te vormen naar een geleidelijk oplopende oever of een plasberm. De breedte van de oeverzone is afhankelijk van de breedte van de watergang. Deze dient echter minimaal 1 meter te bedragen. Voorts dient 10-20% van de breedte van de watergang bedekt te worden met een natte oevervegetatie.

Duikers

Duikers moeten met 20% lucht worden gelegd. Duikers moeten tenminste voldoen aan de in het publicatieblad Schieland 1998/No. 5. omschreven eisen, zoals dat is uitgebracht door het HHSK.

6.2.3 Materialisatie

Oevers

Beschoeiingen

Beschoeiingen worden standaard uitgevoerd in gerecycled kunststoffen en FSC- of PEFC - vurenhouten planken en FSC- of PEFC - hardhouten palen. De achterzijde van het schot dient voorzien te worden van weefsel of vlies van kunststof.

Duikers

Duikers worden standaard uitgevoerd in beton.

6.2.4 Technische Voorwaarden

In **TV XI** is de operationele vertaling voor Water te vinden.



6.3 Riolering, gemalen en persleidingen

Het hemelwater (HWA) en het overige afvalwater (DWA) wordt middels een rioolstelsel verzameld en afgevoerd naar het oppervlaktewater (HWA) en de rioolzuivering (DWA). De gemeente heeft de taak het rioolstelsel te onderhouden en te vervangen. Hiervoor zijn diverse eisen, richtlijnen en voorschriften ontworpen waaraan het rioolstelsel moet voldoen.

6.3.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen. Het plan moet passen binnen het gestelde van het geldende Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (VGRP) en het Beheerplan Riolering. Daarnaast moet het plan worden afgestemd met HHSK.

Over het ontwerp (toepassen van verbeterd gemengd; verbeterd gescheiden; gescheiden; gemengd stelsel) moet vooraf overlegd worden met de unit P&I.

In alle gevallen geldt dat het dakwater van bouwwerken gelegen direct langs het open water, daar waar mogelijk rechtstreeks loost op dat oppervlaktewater. In alle andere gevallen kan worden aangesloten op het rioolstelsel. Ingeval er daarbij sprake is van een (verbeterd) gescheiden stelsel, moet worden aangesloten op de HemelWaterAfvoer (HWA).

Voor nadere bepalingen wordt verwezen naar de Technische Voorwaarden Riolering en Gemalen en persleidingen (**TV X** en **TV XI**) in de bijlagen.

6.3.2 Uitvoeringsvoorschriften

Riolering

Bij asfaltwegen moet een conische putafdekkingen worden toegepast. Het conische putranden systeem biedt een permanente oplossing voor het verzakken van de putafdekking t.o.v. de asfaltweg. De conische (badstop) vorm van de rand zorgt ervoor dat circa 85% van de belasting naar het omliggende wegdek verdeelt wordt. De verankering in het asfalt maakt het zakken vrijwel onmogelijk. Bestaande putranden kunnen worden uitgefreesd/uitgeboord waarna een zelfnivellerende putrand wordt geplaatst en afwerkt met warm asfalt. Voor nadere bepalingen wordt verwezen naar de TV Riolering (**TV X**).

De huis- en kolkaansluitingen moeten worden uitgevoerd conform het 'Detailboek Openbare Ruimte' van de Gemeente.

De nominale diameter voor kolk- en huisaansluitingen is 160 mm. Een leiding mag nooit met tegenschot liggen. Voor nadere bepalingen wordt verwezen naar de TV Riolering (**TV X**).

Gemalen en persleidingen

Omdat de te stellen eisen aan een riool(sub)gemaal of andere pompinstallatie volledig afhankelijk zijn van de functie, de locatie en het type stelsel waarbinnen het toekomstige gemaal moet gaan functioneren, zal tijdens de voorbereiding van een project door de installatiebeheerder een "Specifiek Programma van Eisen" worden aangeleverd, welke geheel zal zijn toegesneden op de betreffende situatie. De aanleg en beproeving van persleidingen moet geschieden volgens de normen NEN 3650 en NEN 3651, tenzij anders vermeld. Voor nadere bepalingen wordt verwezen naar de TV Gemalen en persleidingen (**TV XI**).

6.3.3 Materialisatie

Riolering

Rioolbuizen moeten zoveel als mogelijk worden uitgevoerd in PVC. Grotere diameters moeten worden uitgevoerd in beton. Het omslagpunt ligt bij 500 mm. Vanaf deze diameter wordt beton toegepast.

Gemalen en persleidingen

De toe te passen materialen worden vastgelegd in een specifiek programma van eisen.

6.3.4 Technische Voorwaarden

In **TV X** en **TV XI** zijn de operationele kaders voor de Riolering, Gemalen en persleidingen te vinden.

6.3.5 Specifieke revisie en overdracht

Overdracht

Het gereedkomen van een (naar het oordeel van de toezichthouder een eenheid vormende) gedeelte van, aan de gemeente over te dragen werk (na de onderhoudstermijn van de aannemer), moet worden gemeld bij de toezichthouder. De toezichthouder zal op een daarvoor - in overleg - nader te bepalen tijdstip, binnen 14 dagen na de melding een overlegmoment plannen voor overdracht middels een overdrachtsdocument. De overdracht houdt o.a. in:

- Opleveringsinspectie riolering;
- leveren van revisiegegevens van de openbare ruimte;
- controleren van verwerkte revisiegegevens; in het bijzijn van een vertegenwoordiger van de opdrachtnemer, aan de hand van verstrekte revisiegegevens, inspecteren van de werken. Daarbij zal van eventuele zichtbare onvolkomenheden melding worden gemaakt.

Zie verder Technische Voorwaarden oplevering en Revisie.

6.4 Grondwatervoorzieningen

6.4.1 Ontwerp

Het ontwerp moet worden voorgelegd conform de in **hoofdstuk 2** benoemde faseringen. Het plan moet passen binnen het gestelde van het geldende Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (VGRP) en het Beheerplan Riolering.

6.4.2 Uitvoeringsvoorschriften

Drainage

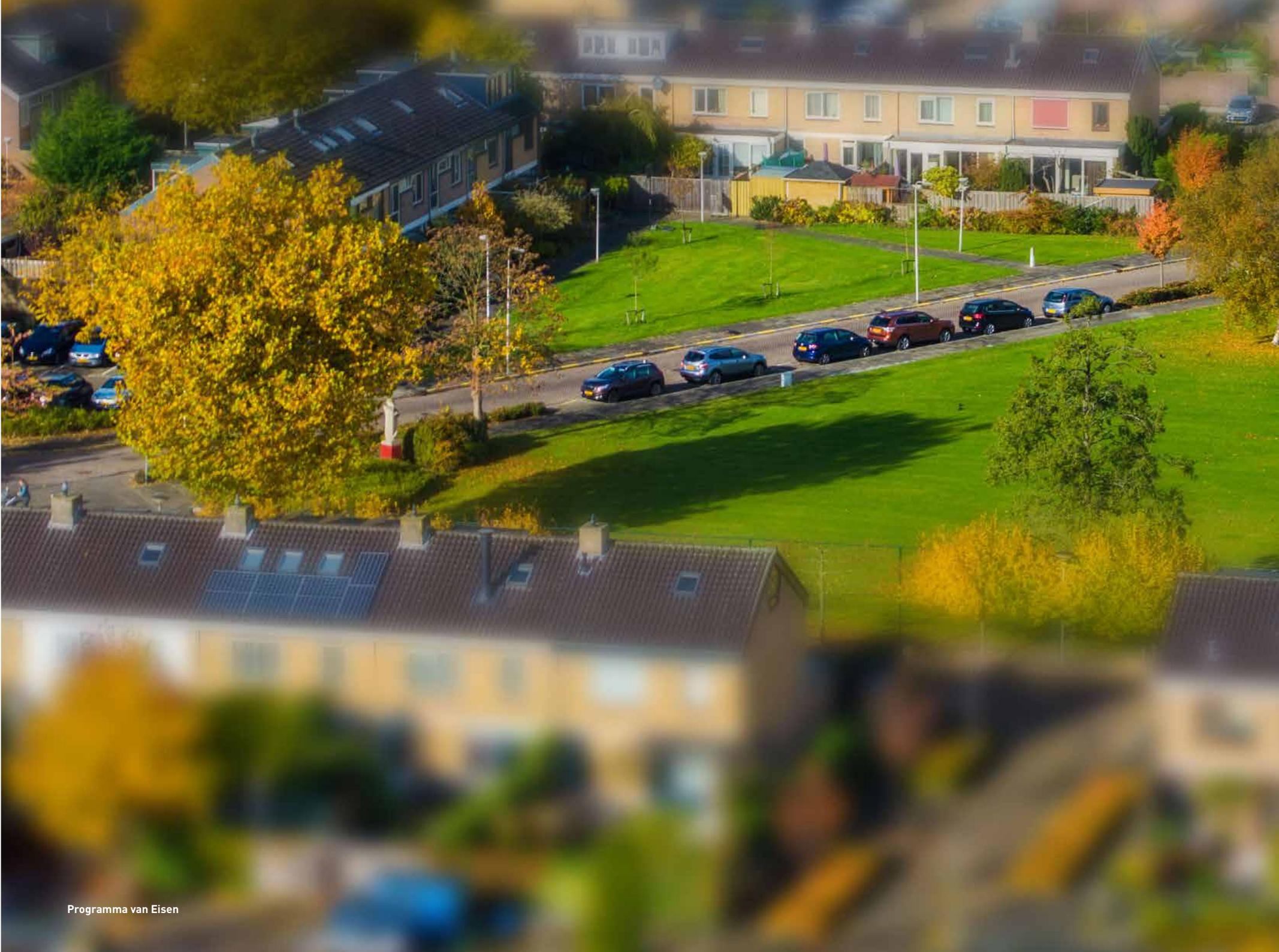
Bij vervanging van de riolering moet - preventief - een drainageafvoerleiding worden aangelegd (parallel aan elke strengketen) ter bescherming van de fundering van de openbare weg. Het stelsel moet worden aangelegd onder het streefgrondwaterpeil. Hiermee wordt voorkomen dat zich oer afzet in het stelsel. Het drainagestelsel moet uitkomen op (naastgelegen/dichts bij gelegen) oppervlaktewater. Op het rioolstelsel mag onder geen beding een drainageleiding worden aangesloten. Voor nadere bepalingen wordt verwezen naar de TV Riolering.

6.4.3 Materialisatie

In **TV XII** zijn de toe te passen materialen voor Grondwatervoorzieningen te vinden.

6.4.4 Technische voorwaarden

In **TV XII** zijn de operationele kaders voor Grondwatervoorzieningen te vinden.



An aerial photograph of a residential neighborhood. In the foreground, there is a large, vibrant green lawn. Several trees with green and yellowing leaves are scattered across the lawn. In the background, there are several houses with light-colored facades and dark roofs. One house has a prominent balcony with a glass railing. The overall scene is bright and sunny, suggesting a clear day.

Bijlagen

1. Overzicht relevante beleidsstukken
2. Checklist faseringen
3. Digitale tekeningen gemeente Capelle aan den IJssel
4. Profielenboek

Bijlage 1.

Overkoepelende gemeentelijke kaders		Inkoopbeleid				Stadsvisie		Coalitieakkoord 2018-2022	
Kaderstukken afdelingen stadsontwikkelingen en stadsbeheer	Algemene kaders	Toegankelijkheid openbare ruimte	Beleidskader stedelijk beheer	Handboek inrichting openbare ruimte	Programma Duurzaamheid 2019-2022	Integraal beheerplan 2016-2020		Milieubeleidsplan Algemene Verordening Ondergrondse Infra (AVOI)	
	Pijler	Groen		Grijs		Oranje		Blauw	
	Gezamenlijke kaders	Hondenpoepbeleid		Programma Mobiliteit 2020-2030		Stedelijk waterplan			
				Fietsplan					
				Visie op voetgangers-oversteekplaatsen					
Specifieke kaders		Speelruimtebeleidsplan		Kadernotitie wegen		Kadernotitie kunstwerken		Verbreed gemeentelijk rioleringsplan	
		Actieplan omgevingslawaaï		Afvalactieplan		Kadernotitie openbare verlichting			
		Leidraad flora en fauna				Welstandsnota			
		Bomenbeleidsplan							
		Groenvisie							

Bijlage 2. Checklist faseringen Programma van Eisen

Bijlage 3. Digitale tekeningen gemeente Capelle aan den IJssel

Bijlage 4. Profielenboek

Bijlagen 2 t/m 4 en de Technische Voorwaarden zijn op te vragen bij de afdeling Stadsbeheer.

Technische Voorwaarden

Pijler	#	Beheerdiscipline / beheertaak
Groen	I	Groen
	II	Speelplaatsen
Grijs	III	Verharding
	IV	Verkeersvoorzieningen
	-	Straatreiniging & gladheidsbestrijding
	V	Kabels en leidingen
	VI	Afvalinzameling
Oranje	VII	Civieltechnische kunstwerken
	VIII	Openbare verlichting
	-	Beeldende kunstwerken & antigraffiti
Blauw	IX	Water, Oevers, duikers & watergangen
	X	Riolering
	XI	Gemalen en persleidingen
	XII	Grondwatervoorzieningen
Algemeen	TV Overdracht	

De Technische Voorwaarden zijn op aanvraag te verkrijgen bij de afdeling Stadsbeheer.

