

NOTA VAN INLICHTINGEN 2 Levering, reparatie en onderhoud van 3 waterwagens (486533) - 12-12-2024

Vraag	Bijlagenr.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 3 PVE		Eis 105	In de beantwoording van eis 81 NVI 1. Staat u toe dat een spiegel camera systeem de 360 graden birdview camera mag vervangen. Wij gaan er wel vanuit dat eis betreffende de omschreven opname functie met capaciteit voor 3 maanden gehandhaafd blijft graag uw bevestiging.	Uw veronderstelling is juist. NB. Het systeem is voorbereid voor uitbreiding met een opnamemogelijkheid (recorder) van de camerabeelden. De optionele recorder dient zo uitgevoerd te worden dat er voor tenminste 3 maanden aan beeldmateriaal opgeslagen kan worden. Het opgenomen beeldmateriaal kan uitsluitend door de opdrachtgever bevoegde personen uitgelezen worden.
2	Bijlage 3 PVE	5	Eis 61	U eist hier een brandstoftank van 300 liter. De geëiste draaistraal en 4 assige configuratie resulteert in weinig vrije ruimte aan het chassis. Zodoende verzoeken wij u een brandstoftank met een inhoud van 285 Liter toe te staan. Dit is slechts 5% minder dan geëist wat wij ruimschoots goed kunnen maken met onze energiezuinige motor.	Akkoord. Eis wordt aangepast naar: De inhoud van de brandstoftank heeft een minimale inhoud van 285 liter en is ruimschoots voldoende om gedurende tenminste 4 uur volledig (op vollast) te kunnen werken met de opbouw. De tank betreft een standaard brandstoftank geleverd af chassisfabrikant.
3	Bijlage 03	4	PVE 41	Wij verzoeken u toch de minimale statische kantelhoek aan te passen naar 25 graden.	Niet akkoord. Vanwege het gebruik en de beoogde veiligheid van een waterwagen willen wij deze statische kantelhoek conform de reeds aangepaste eis (naar 27 graden) zo houden.
4	Bijlage 03	13	PVE 212	U schrijft hier ons inziens heel specifiek een zogenaamde "automatic nozzle" voor door de zinssnede "de monitor past zich automatische bij wijzigingen in druk en volume". Deze automatic nozzles worden geproduceerd met name door de drie marktleiders op dit gebied Akron, Elkhart en TFT. Als wij dan kijken naar het leveringsprogramma van deze leveranciers dan zijn er de volgende opties: Akron Akromatic 1000 capaciteit 1325 - 3800 lpm bij 7 bar Akron Akromatic 1250 capaciteit 1325 - 4700 lpm bij 5,5 bar Elkhart X-stream SM 1000 capaciteit 1330 - 3800 lpm bij 5 bar Elkhart X-stream SM 1250 capaciteit 1330 - 4750 lpm bij 5 bar TFT Masterstream 1250 capaciteit 1100 - 4500 lpm bij 8 bar Kortom, volgens onze informatie is er op de markt geen monitor (nozzle) beschikbaar met een variabel debiet van van 900 - 4000 lpm bij 8 bar. De monitor die het dichtst hierbij in de buurt komt is de TFT mastersteam, maar deze heeft een capaciteit van 1100 - 4500 lpm bij 8 bar. Wij verzoeken u nogmaals om hier een variabel debiet toe te staan van 1325 tot 3800 lpm bij een druk van 7-8 bar. Indien u dit niet toe staat verzoeken wij u aan te geven met welke vrij in de markt verkrijgbare nozzle de door u gewenste capaciteit haalbaar is.	Eis wordt aangepast. De blusmonitor heeft een variabel debiet van 900 tot en met 4000 ltr/min en een minimale worplengte van 70 meter bij een druk van 5,5 bar. De monitor past zich automatisch aan bij wijzigingen in druk en volume zodat voor elke situatie de grootst mogelijk worplengte gehaald wordt. De monitor heeft een bereik van 270 graden. NB. Naar ons inzicht is dit mogelijk. Als voorbeeld zie de link https://www.akronbrass.com/akromatic-1250-master-stream-nozzle . Een dergelijke monitor of vergelijkbare volstaat.
5	Bijlage 03	13	PVE 213	Kunt u, op basis van uw ervaring met het opgegeven schuimvormend middel, aangeven of u bij deze blussing gebruik wilt maken van low-, medium- of high-expansion schuim? Dit is van belang voor de juiste configuratie van de monitor (air aspirated of non-air aspirated).	Wij willen gebruik maken van low expansion schuim.
6	Bijlage 04	3	G12	Wij verzoeken u de bediening van de SVM applicatie buiten de praktijkbeoordeling te laten aangezien deze voor één voertuig optioneel van toepassing is. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Gunningscriterium wordt niet aangepast. Wellicht ten overvloede; zie het beschrijvend document paragraaf H5.2.3 (pag 20) waarin wordt aangegeven dat inschrijvers voor de praktijkbeoordeling met meerdere voertuigen mogen deelnemen om de onderdelen vanuit voor de praktijkbeoordeling goed te kunnen beoordelen.