

Algemene informatie

Aanbesteding: Ademluchtcilinders
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

het prijzenblad is vervangen voor een nieuw prijzenblad. Dit dient u te gebruiken voor uw inschrijving.

Verder is een extra ronde voor vragen toegevoegd. De einddatum is 12 februari 2025. Dit betekent dat de inschrijfdatum is verplaatst naar 24 februari 2025

Vraag en antwoord

Ref.nr. 8
Onderwerp: PvE

Vraag:

Eis: AE2: U geeft hier aan dat de ademluchtcilinder dient te voldoen aan alle relevante Europese- en Nederlandse vigerende wet- en regelgeving. Zaken als geldende wet-regelgeving, normering (waaronder, maar niet uitsluitend NEN-EN 137:2006 type 2, NEN-EN 12245:2022 en NEN-EN 144:2018) en toepassing/gebruik worden als algemeen bekend geacht.

Nu waren we in overleg met onze cilinderleverancier, dit is dezelfde als u huidige cilinders.

Deze geven aan dat met de cilinders heeft gecertificeerd volgens de ISO 11119-2:2002 deze komt op een enkele tekstuele zaken overeenkomt met de EN 12245:2022

Deze ISO certificering is nu de standaard geworden.

Antwoord:

Wij achten ISO normering gelijkwaardig aan de genoemde NEN-normering. Echter de ISO normering waar u aan refereert is in 2020 vervangen voor de ISO11119-2:2020. Deze is dus van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op: 6 feb. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE

Vraag:

De Normering die u aangeeft m.b.t. de afsluiter, de EN 144:2018 is nog niet geharmoniseerd en daarom is de afsluiter die u uitvraagt (de K44) nog steeds gekeurd volgens de EN144:2005.

Antwoord:

U heeft aangegeven deze vraag in te trekken omdat dit niet van toepassing is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op: 6 feb. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

U stelt in de offerteaanvraag onder punt 5 “Wij gunnen de opdracht volgens het principe van EMVI, waarbinnen gekozen is voor de variant laagste prijs.”

Echter zoals het prijzenblad is opgebouwd gunt u niet op de variant laagste prijs. Doorat u in cel J10 de inschrijfprijs deelt door de technische levensduur krijgt u niet de laagste prijs. Een aanbieder van een cilinder met een technische levensduur van 30 jaar kan deze veel duurder aanbieden als een inschrijver met een cilinder met een technische levensduur van 20 jaar, en toch dezelfde fictieve inschrijfprijs behalen. Praktijk wijst ook uit dat cilinders ook niet langer dan 20 jaar in gebruik zijn bij de Brandweer.

Op basis van de gevraagde 2500 cilinders kan dit een verschil maken van maar liefst 200.000 Euro. Het advies is dan ook om cel H10 in plaats van J10 mee te nemen in de inschrijfprijs.

Antwoord:

De VRR is van mening dat deze methode zorgt voor een eerlijke en transparante vergelijking tussen inschrijvers.

In de offerteaanvraag heeft de VRR ervoor gekozen om de prijs per jaar (kolom J10) te berekenen door de totale prijs van de cilinders (kolom H10) te delen door de opgegeven technische levensduur van de cilinders. Deze methode is bewust gekozen om een objectieve vergelijking te maken op basis van kosten per jaar gedurende de gehele technische levensduur.

Uw advies om de totale prijs (kolom H10) mee te nemen in de beoordeling zou betekenen dat de levensduur van het product geen rol speelt bij de prijsvergelijking. Dit zou aanbieders van cilinders met een kortere technische levensduur bevoordelen. Door de prijs per jaar als uitgangspunt te nemen, worden de kosten over de gehele gebruiksperiode inzichtelijk gemaakt, wat leidt tot een eerlijker vergelijk en hiermee voor alle partijen een gelijk speelveld gecreëerd.

Tevens stelt u dat ademluchtcilinders in de praktijk doorgaans niet langer dan 20 jaar in gebruik zijn. Wij baseren de prijscalculatie op de opgegeven technische levensduur van de cilinders door de fabrikanten. Zoals hierboven aangegeven stelt dit ons in staat om een objectieve vergelijking te maken tussen de cilinders, onafhankelijk van interne vervangingsstrategieën of keuzes van de VRR. De daadwerkelijke gebruiksduur kan uiteraard verschillen, maar dit doet geen afbreuk aan de gekozen berekeningsmethode.

Regel 14 Losse cilinder i.v.m. schade e.d. wordt uit het prijzenblad verwijderd. Voor losse cilinders n.a.v. schade geldt de prijs uit het cel E10. De totale inschrijfprijs (laagste prijs) wordt bepaald door cel H24. (J10+G14+G15+G16+G20+G21+G22)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op:

7 feb. 2025