

Algemene informatie

Aanbesteding: Ademluchtcilinders
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Programma van Eisen TE.4

Vraag:

TE.4 U vraagt om een handwiel in een “Vlinder” model. Het doel van dit handwiel is om het ongewenst dichtdraaien van de afsluiter te voorkomen. Ons handwiel heeft dezelfde functie maar is anders van vorm. Verzoek dit handwiel toe te laten.

Antwoord:

Indien handwiel voldoet aan de gestelde eisen, mag de vorm afwijken. Eis wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op: 31 jan. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van Eise TE.1

Vraag:

TE.1 U eist een ademluchtcilinder zo licht mogelijk. In de praktijk zijn er significante verschillen in het gewicht van meer dan een kilo. In de huidige beoordeling kan het voorkomen dat u dus een zwaardere cilinder krijgt

vanuit prijsperspectief. Is dit gewenst?

Antwoord:

Nee dit is niet gewenst, het huidige ledige gewicht van onze cilinder, inclusief afsluiter en uitstroombeveiliging is 3.9kg.

Uitgangspunt is dat het ledige gewicht van de nieuwe cilinder inclusief afsluiter ongeveer gelijk is aan onze huidige cilinder met een afwijkmarge van 10%. Dit omdat onze mensen gewend en getraind zijn om met dit gewicht te werken. Daarnaast zullen we tot 2030 ook nog gebruik maken van de huidige cilinders. We willen hier geen significante verschillen in.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Adembluchtcilinders

Beantwoord op:

31 jan. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Offerte aanvraag, punt 5. PvE, AE1

Vraag:

Kunt u de maten opgeven van uw huidige cilinders, of de maten opgeven van de beugels en opbergkoffers zodat wij kunnen controleren of onze cilinder daarin past?

Antwoord:

Afmeting huidige cilinder inclusief afsluiter is: Diameter 156 mm, Lengte 550 mm.

Dit is gemeten zonder hoes en rubberen stoot beveiliging.

De opbergmogelijkheden onder de banken en transportkarren belemmert de plaatsing van een grotere cilinder inclusief afsluiter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op:

31 jan. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE, TE5

Vraag:

Kunt u een afbeelding en de gewenste afmetingen opgeven van het logo dat moet worden gebruikt?

Antwoord:

"Gewenste afmeting tekst ""VRR"" is:
Hoogte +/- 7 cm, breedte +/- 14 cm"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op:

28 jan. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE, DU1

Vraag:

De aanwezige verpakkingen moeten herbruikbaar zijn. Bedoeld u hiermee recyclebaar?

Antwoord:

De verpakking moet volgens de R-ladder van circulariteit (conform RvO) voldoen aan R3.

Re-use (hergebruiken)

Hergebruik van afgedankt nog goed product, in dezelfde functie door andere gebruiker. Denk bijvoorbeeld aan ontwerpen voor een langere levensduur. Er

zijn diverse platforms die gebruikte producten een tweede leven geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op:

28 jan. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE, AE2

Vraag:

Kunnen cilinders die zijn goedgekeurd volgens de equivalente norm, EN 12245:2009 + A1:2011 worden toegelaten?

Antwoord:

nee cilinders, EN 12245:2009 + A1:2011 worden niet toegelaten. Deze norm is ingetrokken 01-06-2022 en vervangen voor de norm NEN-EN 12245:2022.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op:

28 jan. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Eis: AE9

Vraag:

U geeft aan: dat de ademluchtcilinder moet voorzien zijn van een (RFID-)

transponder (13.56 MHz) met een unieke code/nummer.

Vraag: Gaat u akkoord dat dit ook een 13.56 MHz of 125kHz transponder mag zijn?

De transponderlezers, lezen beide RFID tags dus geeft dit geen problemen met uw beheersysteem.

Antwoord:

Nee, de eis blijft staan in verband met ontwikkelingen in de toekomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Ademluchtcilinders

Beantwoord op:

28 jan. 2025