

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	laadinfratructuur	Kerncompetentie 1	U vraagt één of meerdere referentieprojecten aan te leveren. Mogen wij een referentie met meer dan 16 AC laadpunten aanleveren en een andere referentie met meer dan 10 DC laadpunten? Of gaat het jultie om de combinatie van minimaal 16 AC laadpunten en 10 DC laadpunten in 1 project?	Het leveren/ aanleggen van AC/DC laadpunten in verschillende projecten/ referenties is akkoord voor de referentie eis. We houden de aantallen dan zoals oorspronkelijk gesteld. De kerncompetentie 2 is ongewijzigd.
2	laadinfratructuur	Kerncompetentie 1 en 2	Mogen aparte referenties gebruikt worden voor enerzijds AC-laders en anderzijds de DC-laders? Het gebeurt niet vaak dat beide typen laders in één opdracht worden gecombineerd in deze aantallen.	Dit is akkoord, zie antwoord op vraag 1.
3	laadinfratructuur	Deadline voor indienen vragen Nvl	Volgens de planning van TenderNed moeten de vragen voor de Nvl-1 op 13-05-2025 voor 16:00u ingediend worden, zelfs nog vóór de schouw. Dit lijkt ons onlogisch, zeker gezien de deadline in het beschrijvend document wordt gesteld op 23-05-2025. Is het mogelijk dat bij het invoeren van de deadline in TenderNed een tikfout is gemaakt en dat dit 23-05-2025 voor 16:00u indienen moet zijn? Zo ja, wilt u dan de planning in TenderNed corrigeren?	Dit is gecorrigeerd
4	laadinfratructuur	Tweede Nota van Inlichtingen	Wilt u, gezien de omvang van uw aanvraag, de mogelijkheid toevoegen om vragen te stellen voor een tweede Nota van Inlichtingen? We stellen in dat geval voor om de deadline voor vragen te stellen op donderdag 5 juni en de beantwoording op dinsdag 10 juni. We zouden het zeer waarderen als dit mogelijk is.	Wij zien geen aanleiding voor een tweede nota van inlichtingen. wel verlengen we de inschrijftermijn met sluiting op 20 juni 2025.
5	laadinfratructuur	Tenderplanning	De documenten voor deze aanvraag zijn geupload op zondag 4 mei, maandag 5 mei was bevrijdingsdag. Dat maakt dinsdag 6 mei praktisch gezien de eerste werkdag waarop de stukken doorgenomen zijn door inschrijvers. Conform de aanbestedingswet dienst Aanbestedende Dienst 45 kalenderdagen te geven voor indienen. Gezien het publicatiemoment en ter bevordering van de kwaliteit van de inschrijvingen stellen we voor om de tenderdeadline met een week te verzetten naar maandag 23 juni. Bijkomend voordeel is dat dit tevens de benodigde ruimte biedt voor de minimum 10 kalenderdagen tussen een tweede Nvl op dinsdag 10 juni en de (nieuwe) deadline voor indienen op 23 juni. Hoe kijkt u naar dit voorstel?	zie het antwoord op vraag 4. de inschrijfdatum is aangepast naar 20 juni 2025.
6	laadinfratructuur	Bestek	Wij zitten op moment in het traject om ISO27001 ready te zijn. Is het akkoord als wij dit certificaat in de loop van onze samenwerking aanleveren en (voordat wij de certificering hebben) een uitgebreid handboek met uitvragers delen waaruit blijkt dat wij onze Cyber Security op orde hebben?	De aanbestedende dienst houdt zich aan de eis in het bestek dat de fabrikant/leverancier van het omschreven softwarepakket ISO 27001 gecertificeerd dient te zijn.
7	laadinfratructuur	Bestek	In jultie bestek staat het volgende beschreven bij 70.74.10-b: Fabrikant: Kempower. Staat de uitvragers open voor andere hardware leveranciers met minimaal gelijkwaardige specs en toepassing?	Aanbestedende dienst staat open voor andere hardware leveranciers met minimaal gelijkwaardige specificaties en toepassing.
8	laadinfratructuur	Bestek	In het bestek staat in alinea 01.02.11 de volgende eis: Storingsovervolgning binnen 8 uur op locatie indien nodig (24/7). Hoe hard is deze eis? Staat uitvragers open voor het principe: Een storing gemeld voor 12:00 wordt verholpen op Next Business Day. Een storing gemeld na 12:00 wordt verholpen op NBD+1.	Dit is niet akkoord. Dit brengt de bedrijfsvoering in gevaar. Zoals u het stelt kan een storing op maandag 13:00 pas opgelost worden op woensdag. Dit zijn 2 avonden/ nachten zonder laden. Dit brengt dus de bedrijfsvoering in gevaar. De aanbestedende dienst past de eis voor storingsovervolgning niet aan.
9	laadinfratructuur	Aanbestedingsdocument	In het aanbestedingsdocument wordt in alinea 5.3.2 het volgende gevraagd: Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met het zelfstandig uitvoeren van de werkzaamheden voor het realiseren van een laadinfratructuur van tenminste 16 AC laders in combinatie met 10 DC lader. Gezien de huidige netcongestie zijn dit soort projecten op dit moment schaars. Is de uitvragers er zichzelf van bewust dat het op deze manier de nodige partijen bij voorbaat uitsluit? Staat uitvragers ervoor open dat aanbieder kan laten zien dat het bekend is met AC en DC installatie combinaties zonder te voldoen aan de specifieke aantallen, zoals opgegeven in het aanbestedingsdocument?	Zie het antwoord op vraag 1, waar de referentie eis is aangepast.
10	laadinfratructuur	Schouw	Wat is het totale vermogen in kW wat beschikbaar is voor het volledige laadplein?	Het totale transportvermogen is 1500 kW. Daar gaat het benodigde vermogen voor het hoofd- en bedrijfsgebouw vanaf, deze is nu 160 kW. Dit gaat naar verwachting lager worden, alle bestaande laadvoorzieningen later aangesloten worden op het te realiseren laadplein.
11	laadinfratructuur	Schouw	Wordt de aansluiting van de trafo door Cyclus gedaan of door de installateur van de laadpunten?	De afgaande bekabeling vanuit het compactstation naar de ac en dc laadvoorzieningen worden aangelegd en eaangesloten door de installateur. De middenspanningszijde van het compactstation wordt in eerder stadium gerealiseerd door Cyclus.
12	laadinfratructuur	Schouw	Klopt het dat alle kabels in een mantelbuis verwerkt moeten worden?	Nee, wanneer bekabeling geschikt is voor directe verwerking in de grond mag deze direct in de grond. Anders te voorzien van een mantelbuis.
13	laadinfratructuur	bestek	De inrichting van de parkeerplaatsen voor AC laden is dusdanig dat ook een paal met 4 sockets mogelijk is. De paal kan dan op de kruising van 4 vakken worden geplaatst. Staat u toe dat ook deze mogelijkheid aangeboden mag worden?	Aanbestedende dienst heeft bewust voor een oplossing met 2 aansluitpunten per laadpaal gevraagd. uw voorstel is niet akkoord.
14	laadinfratructuur	bestek, DC laden	U stelt dat er 160 kW per socket geladen moet kunnen worden. Het voltage van het voertuig is bepalend hoeveel stroom er door de laadkabel (en de kabel naar de satelliet) moet gaan om de 160 kW te bereiken. Als voorbeeld: Wij kunnen een laadkabel installeren die 160 kW kan leveren bij 1000 V. Indien het voertuig op 600 V werkt, levert deze zelfde kabel maar 96 kW. Kunt u een minimaal aantal Ampere opgeven of een spanningsniveau (V) waarop de 160 kW geleverd moet worden?	De maximale laadstroom is 200A.
15	laadinfratructuur	bestek, DC laden	U stelt dat er 3 power units van 400 kW geplaatst moeten worden. Gezien de verwachting dat de laadsnelheid van de voertuigen gaat toenemen en Cyclus tussentijds wil gaan snelladen, is een laadvermogen van meer dan 400 kW per socket relevant. Wilt u zich met deze aanvraag beperken tot het leveren van 400 kW per socket of wilt u het totale vermogen (3x400) van 1.200 kW vrij kunnen inzetten op 1 of meerdere sockets?	De toe te passen sockets/connectoren zijn niet geschikt voor 1200kW te kunnen laden, het maximale laadvermogen van de connector is maximaal 160kW. In principe is dit voldoende om de DC voertuigen met een vermogen van 350 kW laadvermogen en met load balancing over de 4 sockets in minimaal 12 uur op te laden.

16	laadinfrastructuur	bestek, 70.74.10-b	Er wordt in deze paragraaf gesproken over laadkabels van 5 en van 7 meter. Kunnen wij er van uitgaan dat laadkabels van 5 meter toereikend zijn?	Er dient te worden uitgegaan van 5 meter laadkabel.
17	laadinfrastructuur	bestek, 70.74.10-b	Er wordt in 70.74.10-b gesproken over fabrikaat Kempower (zonder toevoeging "of gelijkwaardig"). Kunnen wij ervan uitgaan dat een gelijkwaardig fabrikaat hier van toepassing is?	Ja hier kunt u van uitgaan, zie ook het antwoord bij vraag 7.
18	laadinfrastructuur	bestek, DC laden 70.74.10-b	Zoals het nu beschreven staat in de uitvraag, zou je het systeem zo kunnen ontwerpen dat er 160 kW per socket wordt geleverd, maar bij gelijktijdig gebruik van 2 sockets op 1 satelliet het vermogen gedeeld moet worden (en dat er nog maar 80 kW per socket overblijft). Is dat wenselijk of stellen jullie als eis dat er gelijktijdig op een satelliet 2 x 160 kW geleverd moet kunnen worden?	De mogelijkheid dient er te zijn dat bij een dubbele satelliet er per socket 160kW geleverd moet kunnen worden. De configuratie i.r.t. load-balancing en verdeling van vermogen dient voor inbedrijfstelling te worden overlegd met de opdrachtgever.
19	laadinfrastructuur	bestek, AC laden	Er dienen 32 sockets van 22 kW geleverd te worden. Kunt u bevestigen dat iedere socket 22 kW moet leveren, ook al zijn beide op 1 paal gemonteerd? Dus geen splitsing naar 2 x 11 kW?	Correct, iedere socket dient 22kW te kunnen leveren.
20	laadinfrastructuur	bestek/tekening, DC laden	U stelt dat er in totaal 3 kasten van 400 kW worden geplaatst. Betekent dit dat er in fase 1 slechts 1 kast van 400 kW wordt geplaatst?	Nee, in fase 1 dienen alle 3 de powerunit te worden geplaatst incl. de AC voedingen vanaf het compactstation en de afgaande DC kabels naar de toekomstige te plaatsen satellieten. Dus compleet helemaal voorbereiden, zodat er niet meer gegraven hoeft te worden.
21			Zal er een afzonderlijke onderhoudsovereenkomst worden aangegaan, omdat hier andere voorwaarden op van toepassing zullen zijn (ARVODI + ARBIT) dan op de overeenkomst aanneming van werk (UAV)?	Ja, zie beschrijvend document 2.3
22		12.4 sub b. Overeenkomst	Oplevering is op meerdere wijze omschreven, waarbij sub b. verder gaat dan de overige varianten, namelijk goedkeuring zonder dat daarbij een uiterste datum is gegeven waarop er moet worden gereageerd en/of het Werk geacht wordt te zijn goedgekeurd. Dit kan worden opgelost door hier een uiterst aantal dagen toe te voegen, of door sub b. te laten vervallen zodat oplevering door sub a. c. en d. wordt geregeld. Kan opdrachtgever aangeven welke van de 2 opties de voorkeur heeft?	Partijen zullen bij sub b. een redelijke termijn van inspectie afspreken. Wij denken aan 5 werkdagen.
23		16.1 Overeenkomst	Het artikel mist een beperking van de aansprakelijkheid van opdrachtnemer. Dit is voor opdrachtnemer een niet te overzien risico. Is opdrachtgever bereid de aansprakelijkheid van opdrachtnemer te beperken tot een maximum bedrag van €50.000,- per voorval of in overleg te gaan over een andere maximaansprakelijkheid die recht doet aan de gevraagde diensten?	De beperking is voor zover rechtens mogelijk, verder verwijzen we naar het bestek voor de te verzekeren bedragen
24		16.1 Overeenkomst	Is Opdrachtgever bereid de vergoeding van indirecte schade zoals misgelopen inkomsten, stilstand kosten, kosten van energie of incasso- of proceskosten contractueel uit te sluiten van vergoeding in geval van aansprakelijkheid. Hiermee is Opdrachtnemer enkel gehouden de directe schade als gevolg van de toerekenbare tekortkoming te vergoeden, hetgeen redelijk en gebruikelijk is in de sector.	Wij zijn niet bereid de indirecte schade contractueel uit te sluiten. Het betreft een bedrijfskritische installatie. Indien stilstand plaatsvindt door een gebeurtenis waar opdrachtnemer aansprakelijk voor is, dan is het risico op gevolgschade voor opdrachtgever aanzienlijk.
25		16.1 Overeenkomst	In lijn met bovenstaande verzoeken wij aan 6.9 UAV 2012 toe te voegen dat bovenstaande beperking van de aansprakelijkheid ook van toepassing is op de vrijwaring.	Niet akkoord, zie de toelichting op de eerdere vraag.
26		20 Overeenkomst	Inschrijver verzoekt het artikel over de geheimhouding wederkerig te maken. Kan Opdrachtgever daarmee instemmen?	Dit is akkoord.
27		21.1 Overeenkomst	Is Opdrachtgever bereid in geval van overmacht aan de zijde van Opdrachtgever eerst aan te sluiten bij de UAV (8.5) en de daarin opgenomen termijnverlenging toe te passen. Anders kan opdrachtnemer al na 30 dagen worden geconfronteerd met ontbinding.	Het is akkoord om overeen te komen dat in geval van overmacht bij de opdrachtgever partijen een redelijke termijnverlenging overeenkomen passend bij de situatie van de overmacht.
28		4.5 ARVODI	Is Opdrachtgever bereid artikel 4.5 aan te passen, aangezien service en onderhoud niet een dergelijke beoordeling en acceptatie kennen?	akkoord
29		13 ARVODI	Inschrijver verzoekt het artikel over de geheimhouding wederkerig te maken. Kan Opdrachtgever daarmee instemmen?	akkoord
30		19.1 ARVODI	Is Opdrachtgever bereid deze opdracht bereid de verplichting op verzoek een bankgarantie te stellen buiten toepassing te laten, gelet op de omvang en de dienstverlening?	een bankgarantie is niet van toepassing
31		21.3 ARVODI	Is Opdrachtgever bereid de vergoeding van indirecte schade zoals misgelopen inkomsten, stilstand kosten, kosten van energie of incasso- of proceskosten contractueel uit te sluiten van vergoeding in geval van aansprakelijkheid. Hiermee is Opdrachtnemer enkel gehouden de directe schade als gevolg van de toerekenbare tekortkoming te vergoeden, hetgeen redelijk en gebruikelijk is in de sector.	Wij hanteren de standaard door de overheid opgestelde voorwaarden. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking van de ARVODI worden overwogen. Hiervan is nu geen sprake.
32		21.3 ARVODI	Kan Opdrachtgever bevestigen dat met de totale waarde van de opdracht, de totale waarde van de opdracht in het voorafgaande contractjaar wordt bedoeld? Beperking van de aansprakelijkheid tot een bedrag van € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar staat niet in verhouding tot de waarde van de opdracht en is voor Opdrachtnemer daarom een te hoog risico. Is opdrachtgever bereid de aansprakelijkheid van opdrachtnemer te beperken tot de jaarlijkse opdrachtwaarde met een maximum van EUR 50.000,- per voorval of in overleg te gaan over een andere maximaansprakelijkheid die recht doet aan de gevraagde service/dienst?	Het gaat om de totale contractwaarde. Wij hanteren de standaard door de overheid opgestelde voorwaarden. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking worden overwogen. Hiervan is nu geen sprake.
33		22.3 ARVODI	Is Opdrachtgever bereid de volgende tekst toe te voegen. "Onder overmacht wordt in ieder geval verstaan de situatie waarbij Opdrachtnemer wordt verhinderd om de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk uit te voeren vanwege beperkte of niet inzetbaarheid van medewerkers van Opdrachtnemer of ingeschakelde derden vanwege pandemieën (zoals COVID) of uitzonderlijke weersomstandigheden. Als overmacht wordt ook aangemerkt de situatie waarbij Opdrachtnemer vanwege verstoringen in het telecomnetwerk is verhinderd tot uitvoering van de Overeenkomst."	Wij hanteren de standaard door de overheid opgestelde voorwaarden. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking worden overwogen. Hiervan is nu geen sprake.

34		22.6 ARVODI	Op grond van dit artikel mag Opdrachtgever de Overeenkomst altijd tussentijds opzeggen. De Overeenkomst betreft een bepaalde tijd overeenkomst waarvan het niet wenselijk is dat deze tussentijds kan worden beëindigd zonder vergoeding van kosten/schaden. Gebruikelijk en redelijk in de sector is dat tussentijdse opzegging enkel kan onder betaling van de resterende bedragen die op grond van de Overeenkomst verschuldigd zijn. Dit is redelijk aangezien inschrijver daarmee rekening houdt op het gebied van inkoop/personeel/planning etc.	Wij hanteren de standaard door de overheid opgestelde voorwaarden. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking worden overwogen. Hiervan is nu geen sprake.
35		26.1 ARBIT	Is Opdrachtgever bereid de vergoeding van indirecte schade zoals misgelopen inkomsten, stilstand kosten, kosten van energie of incasso- of proceskosten contractueel uit te sluiten van vergoeding in geval van aansprakelijkheid. Hiermee is Opdrachtnemer enkel gehouden de directe schade als gevolg van de toerekenbare tekortkoming te vergoeden, hetgeen redelijk en gebruikelijk is in de sector.	Wij hanteren de standaard door de overheid opgestelde voorwaarden. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking worden overwogen. Hiervan is nu geen sprake.
36		26.2 ARBIT	Beperking van de aansprakelijkheid tot een bedrag van EUR 1.250.000 staat niet in verhouding tot de waarde van de opdracht en is voor Opdrachtnemer daarom een te hoog risico. Is opdrachtgever bereid de aansprakelijkheid van opdrachtnemer te beperken tot de jaarlijkse opdrachtwaarde met een maximum van EUR 50.000,- per voorval of in overleg te gaan over een andere maximaal aansprakelijkheid die recht doet aan de gevraagde service/dienst?	Wij hanteren de standaard door de overheid opgestelde voorwaarden. Alleen in zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking worden overwogen. Hiervan is nu geen sprake.
37		26.3 ARBIT	Kan Opdrachtgever bevestigen dat het hier 4x de vergoeding voor uitsluitend de software gaat?	zie 1.34 voor de definitie van de Vergoeding. Het is de Vergoeding voor het de software kosten.
38		Bestek	Kan Opdrachtgever de exacte scope van fase 1 beschrijven of zelfs meegeven in de vorm van een PVE? De scope van de opdracht is nu een zoekplaatje op basis van het bestek, wat relatief veel ruimte laat voor onduidelijkheden omtrent scope en afbakening van de opdracht. Wat is uw beeld hierbij?	Fase 1, is datgene wat op tekening aangegeven staat. Compleet alle AC laders, Leveren en montage van 3 stuks powerstations incl. alle voedende en afgaande bekabeling ook naar de DC laders. En voorzien van 2 stuks dubbele DC laders zoals op tekening aangegeven.
39		Leidraad	Bedoelt u dat het technische ontwerp in de vorm van een bijlage vrij is van omvang en dat alleen de toelichting in een plan van aanpak beperkt is tot 4A4?	ja dat bedoelen we.
40		Leidraad 7.2.1	Kunt u verduidelijken van wat u precies een schetsontwerp wenst te ontvangen in fase 1?	Schetsmatig aan te geven wat voor systeem er is aangeboden, tevens ook een toelichting hoe de software/back-office wordt geïmplementeerd.
41		Leidraad 7.2.2	U beschrijft de planning is vrij van vorm en omvang. In de bullets vraagt u echter niet om een planning. Kunt u nader toelichten wat u exact wenst te ontvangen?	Wij verwachten dat u voor het preventieve onderhoud de omvang (scope) aangeeft, u kunt daar ook vast een planning voor afgeven. Voor de volledigheid had de planning idd ook als bullet genoteerd mogen worden.
42		Leidraad 7.2.2	U beschrijft: "de scopebeschrijving is vrij van vorm en omvang." Bedoelt u hiermee bullet 3 bij 7.2.2?	ja, dat klopt.
43		Leidraad 7.2.2	Kunt u de concept SLA delen?	Nee, aanbestedende dienst verwijst naar een eventuele standaard en beproefde sla van de inschrijver die als voorbeeld/onderbouwing ingediend mag worden. Aanbestedende dienst heeft zelf hier geen SLA voor.
44		Bestek 70.11.20-a	Verwacht u dat de AC laders per laadpunt 22kW kan leveren of per laadbox 22 kW kan leveren (dus max 2x11 kW in geval van 2 voertuigen tegelijkertijd laden op 1 laadbox)	Per laadpunt uitgaan van 22kW.
45		Omvang DC	In het schetsontwerp wordt een oplossing gegeven voor DC. Behoren de DC-kabels wel of niet tot de scope? Wilt u toelichten wat uw beeld hierbij is?	De DC-oplossing betreft een complete installatie dus inclusief DC kabels.
46		Bestek 70.74.10-a	U vraagt in het bestek om laadpalen in de kleur RAL 7021. Onze leverancier levert deze palen in RAL 7034, is dit ook akkoord? En zo nee, wilt u de palen dan in RAL 7021 gesproten zien of mag een wrap bijvoorbeeld ook? Dergelijke aanpassingen werken uiteraard kostenverhogend door in de aanbidding. Kunt u toelichten in hoeverre RAL7021 belangrijk voor u is en in welke mate hier al dan niet door aanbieders van afgeweken mag worden?	Laadpalen met een andere standaard/basis (af fabriek) RAL kleur is akkoord.
47		Leggen van kabels	Voor het behoud van kwaliteit hebben wij de voorkeur om niet al vroegtijdig kabels te trekken. Het is ongunstig voor de kabels om ze ongebruikt aan te brengen. We stellen voor om alvast mantelbuizen aan te brengen en het trekken van kabels mee te nemen in de berekening. Op het moment van installatie trekken we dan alsnog de kabels erdoorheen. Is dit akkoord?	Dit is niet akkoord. We willen slechts één keer de straatverhaging openen en de oplossing met een mantelbuis is naar onze aanname kostenverhogend.
48		Prijzenblad	Kunt u in het prijzenblad de regel aanneemsom uitsplitsen in de onderdelen die u afgeprijsd wil hebben?	Zie 7,1 u levert separaat een open en gedetailleerde inschrijfbegroting.
49		Bestek 75.82.10-b	Voor de software stelt u: Fabrikant: Avia volt of gelijkwaardig. Avia volt is een leverancier. Welk product bedoelt u en kunt u de eisen en wensen aan dit product nader specificeren?	Er wordt een software /management systeem gevraagd voor backoffice activiteiten, Eisen waaraan het dient te voldoen staan benoemd in artikel 75.82.10-b.
50		Bestek 75.82.10-b	Hoe borgt u een level playing field met de beschrijving Avia volt of gelijkwaardig?	Gelijkwaardigheid wordt getoetst d.m.v. de gestelde functionaliteiten conform het bestek.
51		2.1 Omvang van de opdracht	Met deze aanbesteding wordt fase 1 aanbesteed. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om voor de opvolgende fasen een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging toe te passen. De aanvullende opdrachten kunnen, met een beroep op artikel 2.36 Aanbestedingswet 2012, verstrekt worden aan de oorspronkelijke dienstverlener. Is Cyclus voor de overige locaties niet verplicht om aan te besteden indien het bedrag boven de drempelwaarden komt? U schrijft "De gehele taalinfrastructuur met opvolgende fasen is geraamd op € 750.000", is dit inclusief of exclusief fase 1?	Het betreft geen overige locaties, maar toekomstige uitbreiding op de in het bestek omschreven locatie. De raming is inclusief fase 1.
52		Leidraad 7.2.3	Voor de backoffice portal interpreteren wij de eis dat aanpassingen van de instellingen gebeuren op verzoek van Cyclus. Vervolgens implementeren wij dit in de portal. Is dat akkoord?	Nee, daarvoor zijn ook verschillende profielen omschreven. Functioneel beheerder zou wel de mogelijkheid moeten hebben om de verdeling m.b.t. load balancing te kunnen aanpassen.
53		Bestek 75.41.10-a	Hier wordt alleen AC sturing genoemd. Hoeven de DC laders niet gestuurd te worden?	Bij de DC laders is ook sturing uitgevraagd, zie hiervoor artikel 70.52.10-c.
54		Bestek 75.61.10-a	Aansturing via stuurstroombus is niet gangbaar. Protocollen via LAN hebben de voorkeur. Is dit een harde eis? Wat zijn de eisen aan LAN?	Aansturing is afhankelijk van het type systeem wat wordt aangeboden. Het bestek is uitgewerkt conform de werking van het voorgeschreven systeem. Echter aanbieder is vrij om met een gelijkwaardig ander systeem aan te bieden incl. de bijbehorende aansturing.
55		Bestek 75.82.10-b	Er worden real-time inzichten gevraagd. Hoe snel is dat?	Maximaal 10 seconden vertraging.
56		Bestek 75.82.10-b	Welke back-office activiteiten moeten er gefaciliteerd worden?	De minimale eisen aan het systeem staan omschreven in het bestek.