

Bijlage A - Programma van Eisen

De in deze bijlage benoemde eisen gelden voor één vrachtwagen, en zijn van toepassing op beide aan te schaffen vrachtwagens met een laadkraan (Z-kraan) en kettingsysteem.

ALGEMEEN	
Eis	Omschrijving
1.	De leverancier is verantwoordelijk voor de turn-key eindaflevering van de totale combinatie van de vrachtwagen.
2.	De te leveren vrachtwagen mag maximaal 5.000 km op de kilometerteller hebben staan.
3.	Het chassis moet voorzien zijn van een dieselmotor met minimaal Emissienorm Euro 6.
4.	De toelatingskeuring RDW van het complete voertuig geschiedt onder de verantwoordelijkheid van de leverancier.
5.	De aflevering door de leverancier gebeurt met voldoende technische instructie en Nederlandse gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
6.	De voertuigen moeten bij aflevering voldoen aan alle Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
7.	Na definitieve gunning dient de Opdracht binnen de opgegeven levertijd geleverd te worden.
8.	Opdrachtnemer hanteert de opgegeven garantietermijn met een minimaal termijn van 24 maanden.
9.	De vrachtwagen wordt afgeleverd op de locatie: Ambachtsweg 13a te Huizen.
10.	De vrachtwagen wordt geleverd met minimaal twee bijbehorende identieke contactsleutels.
11.	De maximale afstand tussen de leverancier <u>en</u> de <u>gemeente Huizenopbouwer</u> is 40 km (de ANWB-routeplanner is hierin maatgevend).
CHASSIS	
12.	Het chassis voor kraanwagens met een kettingsysteem moet geschikt zijn voor het laden van containers met een maximale lengte van 6 meter. De kraan dient een capaciteit van ongeveer 19 ton/m te hebben.
13.	De vrachtwagen moet een 6x4 configuratie met Wide Spread (WS) hebben, waarbij het stuur aan de linkerzijde geplaatst moet zijn volgens het bovenaanzicht in rijrichting.
14.	De wielbasis inclusief WS is maximaal 4200 mm + <u>maximaal-minimaal</u> 1800 mm.
15.	De vrachtwagen moet geschikt zijn voor de installatie van een kettingsysteem met een lengte van circa 5700 mm en moet geschikt zijn voor een kiepcontainer met een maximale uitwendige lengte van 6300 mm.
16.	De brandstoftank heeft een minimale inhoud van 300 liter.
17.	Er is een compleet reservewiel aanwezig <u>dat los wordt meegeleverd</u> .
18.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met een trekhaak met een capaciteit van 3,5 tons voor het trekken van een aanhanger.
19.	Het chassis is aan de achterzijde voorzien van een afsleepkoppeling.
20.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een 12V aansluiting voor een 13-polige stekker, inclusief een omvormstekker naar een 7-polige aansluiting.
VERING	
21.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met een hydraulisch geveerd tandemstel treksysteem met hef- en daalfunctie, inclusief waterpasregeling. Het systeem moet door de chauffeur uitschakelbaar zijn en beschikken over een hydraulische sturing en blokkeerfunctie.

MOTORVERMOGEN	
22.	De vrachtwagen moet een motor hebben met een vermogen van circa <u>minimaal</u> 360 pk en een koppel van meer dan <u>minimaal</u> 1.600 nM.
VERSHELLINGSBAK	
23.	De vrachtwagen moet over een automatische versnellingsbak beschikken.
PTO-UITVOERING	
24.	De vrachtwagen moet beschikken over een distributie PTO (Power Take-off) met DIN-aansluiting voor directe pompomontage met een aparte schakelaar ten behoeve van de kraan en het kettingsysteem. Dit punt moet in detail worden afgestemd met de opbouwer.
25.	De vrachtwagen moet beschikken over een <u>hydrauliek</u> PTO-aansluiting aan de achterzijde ten behoeve van gladheidsbestrijding.
BUMPER	
26.	Een stalen bumper in drie delen aan de voorzijde, zodat deze geschikt is voor een opbouw DIN-plaat (inclusief beschermplaat; levering DIN-plaat valt buiten deze aanbesteding) voor gladheidsbestrijding en cabinedoorvoer voor sneeuwplough en zoutstrooier en een 24V-aansluiting.
27.	Een compleet uitgevoerde uitklapbare/uitschuifbare bumper aan de achterzijde.
WERKVERLICHTING	
28.	De vrachtwagen beschikt over twee zwaailampen op het cabinedak. De specifieke locatie wordt in overleg met Opdrachtgever bepaald.
29.	De vrachtwagen beschikt over verstralers die zijn gemonteerd op cabinedak. De specifieke locatie wordt in overleg met Opdrachtgever bepaald.
30.	De vrachtwagen beschikt over twee werklampen onder de dakrand achterzijde van de cabine, voorzien van een schakelaar met controlelamp in de cabine. De specifieke locatie wordt in overleg met Opdrachtgever bepaald.
31.	De vrachtwagen beschikt over twee werklampen aan de achterzijde van het voertuig. De specifieke locatie wordt in overleg met Opdrachtgever bepaald.
32.	De vrachtwagen beschikt over één werklamp bij de treeplank van de cabine.
33.	De vrachtwagen beschikt over twee werklampen bij het spatbord achter de cabine, één links en één rechts.
34.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van contourverlichting.
35.	De cabine moet uitgerust zijn met de wettelijke contourmarkering.
36.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van twee werklampen die zijn gemonteerd op de kraan, in overleg met de opbouwer.
37.	Flitsers aan de achterzijde van de achterbumper. De plaatsing zal in overleg gaan met Opdrachtgever.
UITLAATSYSTEEM	
38.	De uitlaat moet voorzien zijn van een plaat die voorkomt dat uitlaatgassen niet rechtstandig naar de grond worden geblazen.
CABINE UITVOERING	
39.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine, geen low-entry cabine. Maatvoering moet voldoen aan NEN 5518 of vergelijkbaar, met een minimale uitwendige cabinelengte van 1.800 mm.
40.	De cabine moet voorzien zijn van een achterwand met <u>ééntwee</u> getinte ruiten, <u>één</u> in het midden en één rechts .
41.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met een kleurencamera aan de achterzijde, waarvan de plaatsing in nader overleg met de Opdrachtgever wordt bepaald, en een kleurenscherm (minimaal 8 inch) monitor in de cabine.
42.	Een centrale deurvergrendeling.
43.	Achteruitkijk- en groothoekspiegel verwarmd en elektrisch verstelbaar, zowel links als rechts.

44.	Verwarmde trottoirspiegel rechts en elektrisch verstelbaar.
45.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van signalering voor de hoogtesensor en steunpoten in de cabine, middels een aparte led module of via het display van het voertuig. Dit punt moet in detail afgestemd worden met de opbouwer.
46.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een airco / climate control.
47.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een zonneklep voor de voorruit.
48.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een DAB-Radio met usb-aansluiting en een ingebouwde bluetooth voor mobiele telefonie.
49.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een elektrische raambediening.
50.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van cruise control met speedlimiter of vergelijkbaar.
51.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een achteruitrij signalering met akoestisch signaal.
52.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met een luxe, lucht geveerde chauffeursstoel met verstelbare lendensteun met stoelbekleding in comfortkwaliteit en verwarming.
53.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een verstelbare bijrijdersstoel.
54.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een vaste overstapuitvoering boven het spatscherm aan de bestuurderskant en een handgreep op het cabinedak.
55.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een aflegbak met een afneembare schrijftafel en een uitschuifbare lade in het middendeel van het dashboard.
56.	De cabine moet afgewerkt zijn in de fabriekskleur wit.
57.	In de cabine bevindt zich een gevarendriehoek en een set reservelampen.
58.	In de cabine bevindt zich tenminste 1 lifehammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
KRAAN	
59.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met een Z-kraan, met 2x hydraulisch uitschuifbare armen en een hefvermogen van tenminste 2 ton op een bereik van <u>98</u> meter.
60.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met een hoogstapplateau aan de achterzijde van de cabine aan de bestuurderszijde uitgelijnd met de overstap van de cabine.
61.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een radiografische afstandsbediening voor de gehele kraan inclusief steunpoten.
62.	De vrachtwagen moet uitgerust zijn met twee stempelplaten van 400/400 mm; montage gaat in overleg met de opbouwer.
63.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een openschaal knijper van 1000 mm met een openingswijdte van minstens 2200 mm, die opvouwbaar is zonder de auto hoger of breder te maken.
64.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een bediening voor extra functies voor hydraulische zijklep en hydraulische milieukappen (ook bedienbaar op het bedieningsplateau van de kraan).
65.	De steunpoten zijn niet opklapbaar uitgevoerd.
66.	Het voertuig is voorzien van knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transportstand wordt gehaald.
KETTINGSYSTEEM	
67.	Het kettingsysteem dient geschikt te zijn voor het afzetten en legen van zware containers, zoals benoemd in dit programma van eisen.
DIVERSE OPBOUW	
68.	Eén RVS kist van 1300x500x500 mm, voorzien van een inwendige la en afsluitbaar met klep; montage vindt in overleg met Opdrachtgever plaats.
69.	Eén RVS nettenrek.
70.	Eén RVS opbergkist (minstens 350/550/600 mm, uitgevoerd met 2 inwendige laden die afsluitbaar is met een klep).

71.	De opbouw moet worden afgeleverd volgens de eisen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), inclusief zijreflectie en achter markering.
72.	Schop-, bezemsteun en touwhaken, nader in overleg met Opdrachtgever.
EEN CONTAINER PER VRACHTWAGEN	
73.	Maatvoering, lengte inwendig 5800 mm; breedte uitwendig 2550 mm; hoogte zijwand 1200 mm. Afmeting van de kopschot en achterschot gaan in overleg met Opdrachtgever.
74.	Materiaal vloer, dikte 6 mm van slijtvast staal vergelijkbaar met Hardox of een gelijkwaardig materiaal.
75.	Materiaal zijwanden, dikte 4 mm van slijtvast staal vergelijkbaar met Hardox, of een gelijkwaardig materiaal.
76.	Zijwanden en achterklep in geknikte of bolle uitvoering.
77.	Aan de chauffeurszijde moet de vrachtwagen voorzien zijn van een hydraulisch zijbord.
78.	De bijrijder zijde heeft een vaste zijwand met haakse hoek.
79.	De vrachtwagen moet voorzien zijn van een Franse achterklep, met borging voor de open stand.
80.	Geschikt voor kettingsysteem.
81.	Hydraulisch tweedelige milieukap.
82.	De container die opgeleverd te worden in de kleur RAL 5005.
OVERDRACHT	
83.	Opdrachtnemer verzorgt na de oplevering van het voertuig technische training en ondersteuning aan de chauffeurs, onder meer over klein onderhoud.
FACTURATIE	
84.	Facturen dienen digitaal in PDF formaat aangeleverd te worden op het mailadres: facturen@huizen.nl
85.	Facturering geschiedt vanuit één adres met op elke factuur vermelding van de (wettelijk) vereiste gegevens.
86.	Opdrachtgever hanteert een betalingstermijn van dertig (30) kalenderdagen na ontvangst van de factuur.
87.	Facturering, creditering en betaling vinden plaats in wettig Nederlands betaalmiddel.
88.	De factuur bevat minimaal de volgende informatie: - Aankoop vrachtwagen 373&376