

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvend document paragraaf 5.4.1	In onze ervaring is twee pagina's voor deze onderwerpen te beperkt om eea volledig maar ook goed leesbaar te kunnen opschrijven. Wij verzoeken u om hiervoor 3 pagina's toe te staan.	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Zie tevens de aanpassing verwerkt in het Beschrijvend document_Rev0.1.
2	Beschrijvend document paragraaf 4.3.2	De afgelopen 3 jaren is er geen aanbesteding geweest voor een voertuig met een kettingsysteem. Dit betekent dat alleen een voertuig welke geleverd is aan een commerciële partij. Daarbij wordt echter altijd de opbouw rechtstreeks ingekocht bij de opbouwleverancier. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om als referentie opdracht tevens een vrachtwagen met een laadkraan en haakarm toe te staan. Deze hebben immers dezelfde toepassing en zijn gelijkwaardig qua benodigde expertise.	De referentie dient een opdracht te betreffen die in de afgelopen vijf jaar is uitgevoerd. Deze referentie mag betrekking hebben op een commerciële partij. De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met een referentie van een vrachtwagen met een laadkraan en haakarm.
3	pve eis 55	Een lade in het dashboard is bij de meeste merken niet leverbaar in dit segment. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Zie tevens de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
4	pve eis 44	Bij meerdere merken is de trottoirspiegel niet leverbaar met verwarming en elektrische verstelling. Om merken niet onnodig uit te sluiten verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Zie tevens de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
5	PVE eis 40	Het is niet gebruikelijk dat truck cabines met twee achter ruiten zijn uitgevoerd, onze fabrikant kent deze uitvoering niet. Wij verzoeken u daarom om te volstaan met één achterraut in het midden met een breedte van 98cm.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Zie tevens de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
6	PVE eis 25	U schrijft een pto aansluiting maar we vermoeden dat u een hydrauliek aansluiting bedoeld. Graag uw bevestiging.	Het betreft inderdaad een Hydrauliek aansluiting ten behoeve van stroommiddelen. Zie de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
7	PVE eis 22	Door het woord circa is niet duidelijk hoeveel de minimum eis is. Voldoet een motor met 330pk en 1600Nm aan de eis?	Nee. Het woord circa is vervangen door minimaal. De eis betreft minimaal 360Pk en minimaal 1600Nm. Zie tevens de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
8	PVE eis 17	Gezien de combinatie van eisen is er aan het chassis geen plaats voor een reservewiel. Dat is bij dit soort voertuigen dan ook niet gebruikelijk. Graag uw akkoord voor een los mee te leveren reservewiel.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel en heeft dit toegevoegd aan de eis. Zie tevens de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.

9	pve eis 14	U vraagt om een wide spread as opstelling waarbij we er vanuit gaan dat u dit vraagt vanwege de grotere toegestane aslasten. Hierbij geldt dat de as afstand wettelijk minimaal 1800mm moet zijn. U vraagt hier echter om maximaal 1800mm, dit lijkt ons niet correct. Wij verzoeken u om dit aan te passen naar maximaal 1830mm.	De aanbestedende dienst past de eis aan en laat het woord <i>maximaal</i> vervallen. Zie tevens de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
10	PVE eis 11	Hier lijkt een woord weggefallen, bedoeld u tussen de leverancier EN de opbouwer? Het is ons niet duidelijk waarom u deze eis stelt, dit hebben we dan ook niet eerder in een aanbesteding gezien. Aangezien de bekende merken kraan/opbouw meestal op een centrale plaats de opbouw montage uitvoeren is het niet realistisch om te eisen dat dit maximaal 40 kilometer van inschrijver mag zijn. Daarnaast stelt u geen eisen aan de locatie van de inschrijver, dit kan dus ook aan de andere kant van het land zijn. Aangezien zowel truckleveranciers als opbouwleveranciers servicelocaties verspreid over het land hebben verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.	Het klopt dat hier een woord is weggefallen. Daarnaast gaat het om de locatie tussen de leverancier en de gemeente Huizen. Zie ook het antwoord op vraag 13 en de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
11	Bijlage A, eis 59	2 ton op 8 meter is een +/- 16tm kraan. U vraagt een +/- 19tm kraan, moet het dan niet 2 ton op 9 meter zijn?	Wij zullen deze vraag in de tweede ronde van Nota van Inlichtingen beantwoorden.
12	Bijlage A, eis 67	Er zijn diverse standaard opties mogelijk, de beschreven info qua uitvoering van het kettingsysteem is summier. Is een schouwmoment mogelijk, om vervolgens een juiste aanbidding te kunnen maken? en kunt u mogelijk hierna nog eisen verduidelijken?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met de mogelijkheid tot het inplannen van een individuele schouw. U kunt zich <b>uiterlijk dinsdag 10 juni 12:00 uur</b> aanmelden via de berichten module op TenderNed. Wij plannen dan een individuele schouw met u in. Deze zal hoogstwaarschijnlijk plaatsvinden op woensdag 11 juni. De definitieve dag, het moment en de locatie wordt nader met u afgestemd.
13	PVE vraag 11	U vraagt hierbij een afstand tussen leverancier en opbouwer. Dit is ons niet duidelijk, maar wij gaan ervan uit dat u de afstand bedoeld tussen de opgegeven locatie van gemeente Huizen en opbouwer en afstand tussen de locatie van gemeente Huizen en chassisleverancier. Is dit juist?	De aanbestedende dienst bedoelt inderdaad de locatie tussen de leverancier en de gemeente Huizen. Zie ook het antwoord op vraag 10 en de aanpassing verwerkt in Bijlage A Programma van eisen_Rev0.1.
14	SROI	U vraagt om SROI.  Omdat wij met een kapitaalintensieve levering van goederen te maken hebben, is de SROI eis erg hoog. Kunt u SROI laten vervallen?	De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw voorstel.