

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Levering hulpverleningsvoertuigen  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Gelderland-Zuid  
**Referentie:** VRGZ/25/IM00131

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      pve eis 137

**Vraag:**

Wij veronderstellen dat u met 4 volwaardige afzonderlijke zitplaatsen bedoeld dat het 4 gelijkwaardige stoelen moeten zijn en dat zitplaatsen op een bed niet toegestaan zijn. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**

Zitplaatsen op een bed zijn niet toegestaan. Er is een eis voor vier gelijkwaardige, afzonderlijke stoelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

9 mei 2025

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                      pve eis 141

**Vraag:**

De gevraagde bekleding is bij onze voertuigen niet leverbaar. Wij verzoeken u tevens om lederen bekleding of af fabriek stoelhoezen toe te staan.

**Antwoord:**

Lederen bekleding is toegestaan, maar stoelhoezen zijn niet toegestaan.

Wanneer lederen bekleding wordt toegepast, dient men rekening te houden met eis 137.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 9 mei 2025

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
pve eis 135

**Vraag:**  
Er wordt in dit pve wel drie keer om een achteruitrijcamera gevraagd. Graag uw bevestiging dat er slechts één camera gevraagd wordt naast het 360 graden systeem.

**Antwoord:**  
Correct, 1 Achteruitrijcamera naast het 360 graden system volstaat. EIS 131 hierop aangepast.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 9 mei 2025

**Ref.nr.**  
4

**Onderwerp:**  
pve eis 103

**Vraag:**

Deze eis is alleen van toepassing bij toepassing van een automaat met koppelomvormer hetgeen niet gevraagd wordt in dit pve. Graag uw bevestiging dat deze eis niet van toepassing is bij een gerobotiseerde versnellingsbak.

**Antwoord:**

EIS 92 anders geformuleerd ten aanzien eis 103.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

26 mei 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

pve eis 98

**Vraag:**

De door u gevraagde werking van het vertragingsmechanisme kan prima gerealiseerd worden door onze verzwaarde motorrem. Een motorrem bevindt zich echter niet in de transmissie. Wij verzoeken u vriendelijk de eis functioneel te houden en het gedeelte "geïntegreerd in de transmissie" te laten vervallen.

**Antwoord:**

Akkoord, wij zullen de eis aanpassen en het gedeelte "geïntegreerd in de transmissie" laten vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 9 mei 2025

**Ref.nr.**  
6

**Onderwerp:**  
pve eis 67

**Vraag:**

Op basis van de lengte van de opbouw is de gevraagde wielbasis niet mogelijk. Wij verzoeken u tevens een wielbasis van 4600mm toe te staan waarmee kan worden voldaan aan eis 63.

**Antwoord:**

Lengte tot maximaal 4600mm is toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 9 mei 2025

**Ref.nr.**  
7

**Onderwerp:**  
PVE eis 56 & 131

**Vraag:**

Vanwege de huidige wetgeving is elke vrachtwagen reeds af fabriek voorzien van een achteruitcamera waarvan het beeld zichtbaar is op een geïntegreerde display. Deze is dus reeds aanwezig en kan niet op de monitor van de 360 graden camera aangesloten worden. Wij verzoeken u akkoord te gaan deze uitvoeringen.

**Antwoord:**

Akkoord, systemen in een gescheiden configuratie wordt af fabriek toegestaan, eis 131 wordt hier aangepast. De gewijzigde specificatie wordt bij publicatie van de 1e nota van inlichtingen bijgevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 9 mei 2025**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

PVE eis 15 &amp; 16

**Vraag:**

Indien u eist dat het dimlicht altijd ingeschakeld moet zijn is het niet mogelijk om deze alsnog uit te schakelen. In combinatie met de lichtsensoren kan de bestuurder de verlichting ook niet vergeten aan te zetten. Wij verzoeken u vriendelijk om eis 15 of 16 te laten vervallen.

**Antwoord:**

Toelichting, de wens is als volgt;

Draaiknop op 0 = licht uit

Contact aan = licht uit

Motorstart = licht aan

Draaiknop nog steeds in 0 stand

Stadslicht aan = Stadslicht aan

Dimlicht aan = Dimlicht aan

Uiteraard mag er een automatische lichtsensoren op het voertuig zitten maar bovenstaande lichtfunctie moet mogelijk zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 26 mei 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

PVE eis 19 &amp; 20

**Vraag:**

Bij de huidige generatie voertuigen is een hoofdschakelaar voor het chassis niet mogelijk. Het wegvallen van de spanning zorgt hierbij voor storingen in onder andere het adblue systeem. Dit lijkt ons niet wenselijk gezien de inzet van het voertuig. Daarbij is het niet verstandig om aanpassingen te gaan doen in het af fabriek systeem ivm betrouwbaarheid. Wij verzoeken u tevens akkoord te gaan met de af fabriek batterijmanagement waarbij het voertuig automatisch in ruststand gaat en waarbij dit tevens handmatig via de afstandsbediening te bedienen is.

**Antwoord:**

Van Eis 19 en 20 mag worden afgeweken middels een af fabriek accumanagement systeem waarbij rekening gehouden wordt met de elektronische componenten in de opbouw.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

26 mei 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

2.10 Aandrijving en automatische transmissie

**Vraag:**

Gezien de eisen die u stelt bij paragraaf 2.10, onder andere de lock-up en het minimale aantal versnellingen van 5 gaan wij er vanuit dat u hier een volautomatische transmissie met koppelvormer eist. Dit zou ook het beste passen bij de eisen die u stelt bij de inzet en gebruik van het voertuig waarbij het snel ter plaatse zijn van belang is.

Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**

Eis 92; was incompleet en is aangevuld wat uw vraag aangaande 2.10 beantwoord.

Eis 92: Het voertuig is uitgerust met een automatisch schakelende traploze

transmissie met één schakelmoment (bijvoorbeeld dual clutch of dual shift), voorzien van onderlast schakelbare PTO's. Een gerobotiseerde versnellingsbak is eveneens toegestaan

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 26 mei 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

eis 140

**Vraag:**

U vraagt hier cabine bekleding waaraan roet en asbestdeeltjes zich niet hechten. In ons productgamma beschikken wij over vinyl cabine bekleding, echter is deze combinatie niet mogelijk met een slaap cabine met vlakke vloer. Voor dit soort cabines is enkel stoffen bekleding beschikbaar, de stoffen bekleding is niet uitgevoerd als "tapijt" en makkelijk afwasbaar. Graag uw toestemming voor deze af fabriek oplossing.

**Antwoord:**

VRGZ staat een stoffen bekleding op de wanden en plafond toe welke afneembaar is. Eisen ten aanzien van de vloeren en stoelen blijft gehandhaafd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 26 mei 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

20250501 Inschrijvingsleidraad HV Voertuigen, §2.1, blz. 5

**Vraag:**

U beschrijft dat er een "Overeenkomst voor Levering hulpverleningsvoertuigen" opgesteld gaat worden. Graag ontvangen wij een concept van overeenkomst zodat wij hier eventueel vragen over kunnen stellen en er bij het sluiten van de overeenkomst wederzijds duidelijke afspraken zijn.

**Antwoord:**

Overeenkomst komt tot stand aan de hand van een opdrachtbrief, juridische volgorde is beschreven paragraaf 2.3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

26 mei 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

20250501 Inschrijfstaat HV-Voertuigen,

**Vraag:**

In het rode vlak op de Inschrijfstaat, staat beschreven "U dient tevens een onderbouwing van de inschrijvingssom in de vorm van een open begroting bij te voegen bij de Inschrijving." Wij zien geen enkel doel in het toevoegen van een open begroting. Alle onderdelen welke nodig zijn om een HV conform uw eisen samen te stellen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en kunnen dus ook niet los van elkaar gezien worden. Daarnaast is de term "een open begroting" zeer ruim te interpreteren en daarmee voor u niet als vergelijkingsmateriaal te gebruiken. Wij verzoeken u de eis m.b.t. "een open begroting" te laten vervallen.

**Antwoord:**

De eis van een open begroting blijft gehandhaafd; dit biedt ons na gunning inzicht in de afzonderlijke kostenelementen, essentieel voor vergelijking van offertes en voor snelle nacalculaties en tariefafspraken bij meerwerk. U kunt

volstaan met opgave van de grote kostenposten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 26 mei 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 357, blz. 24

**Vraag:**

"Commercieel vertrouwelijk:

Het is voor een relatief ""kleine"" speler binnen de Nederlandse brandweer markt, door alle economische invloeden van buitenaf, steeds moeilijker zoniet onmogelijk geworden om grotere projecten met meerdere chassis, dure opbouwcomponenten en opbouwen voor te financieren i.c.m. een betalingsregeling 90/10 waarbij alle noodzakelijk leveringen / producten voorgefinancierd moeten worden. Ook een vooruitbetaling tegen bankgarantie is hierin geen oplossing omdat een afgegeven bankgarantie beslag legt op de financiële middelen / liquiditeit van de onderneming. Gezien het voorgaande verzoeken wij u daarom de onderstaande betalingsregeling toe te staan.

o Bij levering chassis (met afgifte eigendomsverklaring incl. foto's): 25%

o Bij levering lieren, generator ingebouwd in het chassis en de kraan (met afgifte eigendomsverklaring incl. foto's): 30%

o Bij aflevering: 35%

o Binnen 30 dagen na aflevering of als alle punten afgewerkt zijn (volledige acceptatie): 10%"

**Antwoord:**

Verzoek wordt op voorhand afgewezen op voorgestelde verdeling, VRGZ wenst deze vraag in de tweede nota van inlichtingen inhoudelijk te beantwoorden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 26 mei 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 243, blz. 18

**Vraag:**

Een geleiding door het chassis van de lierkabel is bij toepassing van een frontlier niet van toepassing. Wij verzoeken u dat deze eis alleen van toepassing is bij de lier aan de achterzijde.

**Antwoord:**

In eis 232 wordt er een bergingslier in of onder het chassis gevraagd. frontlier is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 26 mei 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 235, blz. 18

**Vraag:**

Een automatische opbergvoorziening van de lierkabel is bij toepassing van een frontlier niet mogelijk. Wij verzoeken u een frontlier toe te staan met een standaard liertrommel.

**Antwoord:**

In eis 232 wordt er een bergingslier in of onder het chassis gevraagd. frontlier is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

26 mei 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 232, blz. 18

**Vraag:**

Een constante trekkracht is bij een opgebouwde frontlier is niet mogelijk. Wij verzoeken u een frontlier toe te staan met een trekkracht van minimaal 50 kN.

**Antwoord:**

In eis 232 wordt er een bergingslier in of onder het chassis gevraagd. frontlier is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 232, blz. 18

**Vraag:**

De combinatie van uw eisen 2.22 lieren, is niet mogelijk. Wij verzoeken u in

deze eis een frontlier toe te staan welke op de voorzijde van het voertuig opgebouwd is en een lier aan de achterzijde in of onder het chassis. Graag uw toestemming.

**Antwoord:**

In eis 232 wordt er een bergingslier in of onder het chassis gevraagd. frontlier is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 168, blz. 14

**Vraag:**

Wij verzoeken u de cabine kantelborging te mogen laten vervallen indien de cabine door zijn dode punt heen kantelt en nooit uit zichzelf terug kan vallen nadat deze volledig gekanteld is. Graag uw toestemming.

**Antwoord:**

akkoord, Wanneer een cabine over het dode punt heen is en gegarandeerd niet terug kan vallen mag deze borging weggelaten worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 158, blz. 14

**Vraag:**

U eist dat de bediening van de lichtmast geïntegreerd moet zijn in et bedienpaneel in de opbouw. Dit is niet erg praktisch omdat de bediener dan geen zicht heeft op de lichtmast. Wij verzoeken u de standaard afstandsbediening met spiraalsnoer van de lichtmast leverancier te mogen leveren. Deze zal opgeborgen worden nabij het bedienpaneel. Graag uw toestemming.

**Antwoord:**

Een zoals door u benoemde afstandsbediening als aanvulling wordt ook toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 98, blz. 11

**Vraag:**

U eist een in de transmissie geïntegreerd vertragingsmechanisme. Dit is veelal een kostbare optie die rijsnelheid afhankelijk is, hoe hoger de snelheid des te groter de mogelijke remkracht. Wij verzoeken u een ook een versterkte motorrem retarder toe te staan welke in het gehele snelheidsbereik zijn maximale remkracht kan leveren.

**Antwoord:**

Zie eis 98 welke hierop is aangepast. waarbij geïntrigeerd in de transmissie is weggelaten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, Eis 83, blz. 11

**Vraag:**

U eist een motorkoppel van >1.750 Nm tussen de 950-1.400 omw./min. Dient het minimum gevraagde koppel geleverd te worden in het gehele toerenbereik of ergens in het genoemde toerenbereik. Graag uw uitsluitsel.

**Antwoord:**

minimalen motorkoppel dient beschikbaar te zijn in het gevraagde "groene" toerenbereik.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

20250501 Specificatie van de opdracht HV Voertuigen, §1.3, blz. 6

**Vraag:**

U beschrijft dat er geen voertuigen optioneel afgenomen worden en er alleen extra opdracht bij Total-los of blijkt dat VR meer voertuigen nodig heeft. De optie uitvraag reikt tot 5 jaar na levering, tussen Opdrachtgever en opdrachtnemern zullen in dit geval specifieke afspraken gemaakt worden voor de inrichting en levering van deze voertuigen o.b.v. de stand der

techniek waarbij uniformiteit zo veel als mogelijk wordt nagestreeft.  
Mogen wij er van uitgaan dat er dan wederzijdse overeenstemming m.b.t. de verkoopprijs ook mee genomen gaat worden in de onderling gemaakte afspraken? Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**

In het geval van een aanvullende opdracht ('Total-los') of indien VRGZ binnen vijf jaar na levering extra voertuigen wil afnemen, er – naast de afspraken omtrent inrichting en levering op basis van de stand der techniek en het nastreven van zoveel mogelijk uniformiteit – met wederzijdse overeenstemming de verkoopprijs van die voertuigen opnieuw zal worden vastgelegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Eis 160

**Vraag:**

U eist hier een vlakke cabinevloer of een maximale verhoging in de vloer van 100mm. Een vlakke vloer met slaap cabine resulteerd in een zeer hoge instap van het voertuig voor de gebruikers. Om betere ergonomie voor de gebruikers aan te kunnen bieden verzoeken wij u een verhoging in de vloer toe te staan van 155mm. Bijkomend voordeel hiervan is een ruimere cabine welke gewenst in de De instap voor de inzitende achterin de cabine is nog steeds heel ruim en de omschreven verhoging is veelvuldig toegepast bij andere overheidsdiensten. Graag uw toestemming voor een verhoging in de vloer van 155mm

**Antwoord:**

VRGZ houdt vast aan de eis voor een zo'n vlak mogelijke cabinevloer. Waarbij er een maximale verhoging van 100mm wordt toegestaan zoals in eis 160 vermeld. Een betere zit en bewegingsvrijheid in de cabine wordt gewenst waarbij een eventuele hogere instap wordt toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

26 mei 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Eis 336

**Vraag:**

U eist hier trainingen, materialen en documentatie beschikbaar te hebben om mee te werken aan een bestaand onderhoudscontract met een 3e partij. Gezien de complexiteit van de hedendaagse euro 6 chassis en zorgvuldigheid benodigd bij het uitvoeren van onderhoud hieraan. Raden wij u aan onderhoud uit te laten voeren bij een werkplaats van de chassisleverancier. Op deze wijze heeft u maximale uptime en behoudt u een up to date voertuig. Mocht u toch beslissen dit onderhoud uit te laten voeren door derden en er spullen aangeleverd moeten worden mogen wij er dan vanuit gaan dat u hier enkel doelt op 2e lijns onderhoud zoals omschreven in eis 332.

**Antwoord:**

Niet van toepassing, in eis 336 verwijzen wij naar een bestaand onderhoudscontract waarin rekening is gehouden met de diversiteit in chassismerken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Inschrijfstaat

**Vraag:**

Kunt u aangeven met hoeveel personen u voornemens bent langs te komen voor besprekingen? Dit in verband met de reis- en verblijfskosten die hiermee gemoeid zijn. In de inschrijfstaat geeft u aan dat alle kosten inclusief zijn opgenomen. Kunt u bevestigen of deze kosten binnen de inschrijfprijs vallen, of dat het mogelijk is deze separaat te verantwoorden?

**Antwoord:**

Wanneer besprekingen buiten Nederland dienen plaats te vinden zal de VRGZ maximaal met 2 à 3 personen deelnemen. Reis- en verblijfskosten zijn alleen van toepassing buiten Nederland en mogen opgenomen worden als separate post in de begroting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Inschrijfstaat

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat met de term ‘open begroting’ wordt bedoeld dat een uitsplitsing van de hoofdcomponenten wordt gevraagd, zoals een afzonderlijke prijsopgave van het chassis, de kraan, de lier, de generator en de achteropbouw. Deze wijze van specificeren is gebruikelijk bij aanbestedingen van collega-Veiligheidsregio’s. Kunt u bevestigen dat dit ook hier de bedoeling is?

**Antwoord:**

Dit is correct, dit biedt ons na gunning inzicht in de afzonderlijke kostenelementen, essentieel voor vergelijking van offertes en voor snelle nacalculaties en tariefafspraken bij meerwerk. U kunt volstaan met opgave

van de grote kostenposten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

PvE - Eis 64

**Vraag:**

Wij verzoeken u om een voertuighoogte van 4.000 mm toe te staan. Kunt u bevestigen of u hiermee akkoord kunt gaan?

**Antwoord:**

Akkoord, Eis 64 wordt aangepast naar 4000mm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad - 5.6.2 - Prijs

**Vraag:**

Gezien de gevraagde configuratie en de daarmee samenhangende eisen, waaronder de uitgebreide corrosiebescherming, de gewenste technische

specificaties en de voorgestelde betalingsregeling, komen wij uit op een hogere kostprijs dan binnen het huidige plafondbedrag past. Wij verzoeken u dan ook om het plafondbedrag bij te stellen naar € 750.000,00, zodat wij een aanbieder kunnen doen die volledig aansluit bij de gestelde eisen en verwachtingen.

**Antwoord:**

De vraag zal in de volgende nota van inlichting worden beantwoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceel:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad - 3.3 - GC 4

**Vraag:**

Wij verzoeken u het aantal woorden uit te breiden naar maximaal 2500 woorden. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceel:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
Inschrijvingsleidraad - 3.3 - GC 4

**Vraag:**  
Wij vermoeden dat u hier Gunningscriterium 3 in plaats van 4 bedoelt. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**  
Dit is correct

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**  
Inschrijvingsleidraad - 3.2 - GC 2

**Vraag:**  
Wij verzoeken u het aantal woorden uit te breiden naar maximaal 2500 woorden. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**  
Akkoord

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
Inschrijvingsleidraad - 3.1 - GC 1

**Vraag:**  
Wij verzoeken u het aantal woorden uit te breiden naar maximaal 3000 woorden. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**  
Akkoord

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
34

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 354

**Vraag:**  
Gezien onze huidige productieplanning en lopende opdrachten achten wij de gestelde levertijd niet haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk om de levereis bij te stellen naar het tweede kwartaal van 2027.

**Antwoord:**  
Gezien de opvolgende planningen binnen de VRGZ kan de levertijd uiterlijk tot eind het eerste kwartaal 2027 derhalve tot 31-3-2027 worden uitgesteld.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
35

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 351

**Vraag:**

In de aanbestedingsstukken wordt een garantietermijn van 15 jaar na oplevering gesteld voor het leidingwerk, de hydrauliek en de koppelingen tegen corrosie, in welke vorm dan ook.

Gezien de mogelijke invloed van externe factoren zoals de inwerking van strooizout en het belang van regelmatig en correct onderhoud, verzoeken wij u vriendelijk om het maken van een voorbehoud ten aanzien van deze garantiebepaling toe te staan.

Kunt u bevestigen dat een voorbehoud kan worden opgenomen met betrekking tot schade door corrosie die het gevolg is van (1) invloeden van buitenaf, waaronder strooizout, en/of (2) onvoldoende of onjuist onderhoud buiten de verantwoordelijkheid van de inschrijver?

**Antwoord:**

Als aanvulling op eis 351, neemt de opdrachtgever een voorbehoud op voor corrosieschade als gevolg van (1) invloeden van buitenaf, zoals strooizout, en /of (2) onvoldoende of onjuist onderhoud buiten de verantwoordelijkheid van de inschrijver.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 350

**Vraag:**

Wij verzoeken u de garantietermijn aan te passen naar een periode van 24 maanden, ingaande vanaf het moment van voertuiglevering.

**Antwoord:**

Eis 350 wordt bijgesteld naar 24 maanden ingaande NA oplevering van de voertuigen zoals vermeld eis 349.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

PvE - Eis 172

**Vraag:**

In verband met eis 172, waarin staat dat alle ramen voorzien moeten zijn van gelamineerd veiligheidsglas, gaan wij ervan uit dat de vermelding van antisplinterfolie in dit geval niet van toepassing is. Kunt u bevestigen of deze interpretatie correct is? Indien antisplinterfolie wel wordt toegepast, staat u dan toe dat hiermee wordt afgeweken van eis 172?

**Antwoord:**

bij Eis 172 mag er anders dan de voorruit worden afgeweken middels antisplinterfolie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 306

**Vraag:**

Wij nemen ook hier aan dat dit met uitzondering van de lier is. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Correct dit geldt voor de kraan en de lier, waarbij rekening gehouden dient te worden dat de kraan en de bergingslier NIET tegelijk te gebruiken zijn zie eis 236. De hijslier op de kraan wel.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
39

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 263

**Vraag:**

Wij verzoeken U om een transport breedte van maximaal 2550 mm (gelijk aan de maximale voertuig breedte) toe te staan.

**Antwoord:**

Eis 263 wordt aangepast naar een maximale breedte van 2550mm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 22 mei 2025**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

PvE - Eis 260

**Vraag:**

Kunt u meer informatie verstrekken over de plasmasnijder die u gaat toepassen? Graag ontvangen wij ook een toelichting op de specifieke eigenschappen die hierbij van toepassing zijn op de generator, zoals bijvoorbeeld de aanwezigheid van een demperkooi, elektronische driefasenregeling, enz.

Kunt u tevens toelichten op welke wijze de luchtvoorziening voor de plasmasnijder wordt gerealiseerd? Wordt hiervoor gebruikgemaakt van een ademluchtfles met reduceerventiel, of dient de luchtvoorziening via het voertuig te worden geregeld? Indien de lucht via het voertuig geleverd moet worden, vernemen wij graag wat het vereiste luchtdebiet is in liters per minuut (l/min) voor de werking van de plasmasnijder.

**Antwoord:**

Eis 260 en plasmasnijder komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 22 mei 2025**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

PvE - Eis 255

**Vraag:**

Kunt U aangeven wat U bedoelt met eenvoudig demonteerbaar en in welke situatie U de generator wenst te demonteren?

**Antwoord:**

Eis 255 komt te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

22 mei 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

PvE - Eis 254

**Vraag:**

Dit geldt waarschijnlijk alleen als de generator hydraulisch wordt aangedreven?

**Antwoord:**

Correct, onafhankelijk van de aandrijving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

PvE - Eis 253

**Vraag:**

Dit geldt waarschijnlijk alleen als de generator hydraulisch wordt aangedreven?

**Antwoord:**

Correct, onafhankelijk van de aandrijving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

PvE - Eis 242

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat u met deze specificatie doelt op een zogenoemde enkele trek aan de voorzijde met een minimale lengte van 50 meter, en een dubbele trek naar de achterzijde met een minimale lengte van 25 meter. Kunt u bevestigen of deze interpretatie correct is?

**Antwoord:**

Dit is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**  
45

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 229

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat u met deze eis doelt op drie LED-lampen per zijde van het voertuig. Kunt u de gewenste positionering van deze lampen nader specificeren? Daarnaast verzoeken wij u te bevestigen of het is toegestaan dat (een deel van) de functie van deze lampen wordt overgenomen door de aanwezige omgevings- en/of werkverlichting.

**Antwoord:**

Correct, 3 LED lampen aan de linker en rechterzijde van het voertuig positie tijdens bouw beoordelen. Gedeelte van deze verlichting mag werkzaam zijn middels omgevings- / werkverlichting.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
46

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 221

**Vraag:**

Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar 'niet meer dan 83 dB(A)'.

**Antwoord:**

Eis is niet meer dan 80dB(A).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 220

**Vraag:**

Wij wijzen u erop dat volgens de meetmethode TNO DV2010 C129 de meting niet plaatsvindt op 1,5 meter boven het wegdek, maar juist direct op het asfaltniveau. Wij verzoeken u daarom de betreffende eis aan te passen naar een afstand van 7 meter vóór het voertuig, gemeten direct op het wegdek.

**Antwoord:**

Eis 220 is hierop aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 193

**Vraag:**

Wij verzoeken u om hier een voorbehoud op te nemen, namelijk: mits de wijziging in de bepakking niet leidt tot de noodzaak van een speciale voorziening voor het uitnemen van deze bepakking.

**Antwoord:**

Wij bevestigen, onder voorbehoud dat de wijziging in de bepakking niet leidt tot de noodzaak van een speciale voorziening voor het uitnemen van deze bepakking. Mocht dit wel het geval zal zit in meer minderwerk worden

opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

49

**Onderwerp:**

PvE - Eis 148

**Vraag:**

Wij verzoeken u de eis met betrekking tot de signalering via een rode controlelamp op de hoofdbedienplaats te laten vervallen. Naar onze mening volstaat een duidelijk hoorbare akoestische signalering om de gebruiker adequaat te waarschuwen.

**Antwoord:**

akkoord, rode controle lamp voor een te hoge olietemperatuur mag komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

PvE - Eis 133

**Vraag:**

Kunt u toelichten welke verbeterde zichtvereiste u in deze eis bedoelt? Doelt u hierbij op (een onderdeel van) de recent ingevoerde General Safety Regulation II, of betreft het een andere norm of richtlijn? Volstaat in dit kader een camerasysteem dat de dodehoek- en trottoirspiegel vervangt?

**Antwoord:**

Correct, een camerasysteem word ook toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

PvE - Eis 103

**Vraag:**

Gelet op deze eis en de inhoud van eis 98, krijgen wij de indruk dat u een volautomatische versnellingsbak met planetaire tandwielen en vloeistofkoppeling voorschrijft. Klopt deze interpretatie, of is ook een gerobotiseerde versnellingsbak toegestaan binnen de gestelde eisen?

**Antwoord:**

Eis 92 was incompleet en beter verwoord en geeft daarmee antwoord op uw vraag.

Eis 92: Het voertuig is uitgerust met een automatisch schakelende traploze transmissie met één schakelmoment (bijvoorbeeld dual clutch of dual shift), voorzien van onderlast schakelbare PTO's. Een gerobotiseerde versnellingsbak is eveneens toegestaan

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

PvE - Eis 67

**Vraag:**

Wij verzoeken u om een maximale wielbasis van 4.500 mm toe te staan. Kunt u bevestigen of deze aanpassing binnen de gestelde eisen mogelijk is?

**Antwoord:**

Eis 67 is aangepast naar een maximale wielbasis van 4600mm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

PvE - Eis 60

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat u met deze eis doelt op een kogelkoppeling die direct op de eindtraverse is gemonteerd, met een maximale aanhanglast van 3.000 kg en een kogeldiameter van 50 mm. In dat geval bedraagt de afstand van de kogel tot het wegdek circa 1 meter. Is deze interpretatie correct?

**Antwoord:**

Eis 60 komt in volledigheid te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

PvE - Eis 50

**Vraag:**

Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met 'links en rechts apart aangestuurd'? Daarnaast merkt u op dat als mogelijk alternatief een 6x4-chassis met uitschakelbare vierwielaandrijving is toegestaan. Wij gaan ervan uit dat in dat geval eis 51 (gestuurde achteras) onverminderd van toepassing blijft. Is deze aanname correct?

**Antwoord:**

Correct gestuurde achteras blijft gehandhaafd zoals in eis 51 vermeld. Niveauregeling van het voertuig links en recht worden apart aangestuurd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

PvE - Eis 45

**Vraag:**

De staat van een accu wordt ernstig bepaald door hoe gebruikers met een voertuig omgaan, een accu valt daarom onder een 'slijtage' deel waar geen garantie op kan worden afgegeven. Wij willen u daarom een voorstel doen

om bij ieder voertuig voor aflevering een accutest te doen om de staat van de accu's aan te kunnen geven. Bij een slechte conditie worden de accu's vervangen.

**Antwoord:**

Uw verzoek is akkoord en word bij afname getest.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

PvE - Eis 34

**Vraag:**

U vraagt hier van alle elektronische apparatuur een werking- en stroomkringschema en printtekeningen. Invulling van deze eis zou betekenen dat er van iedere elektronisch apparaat (Radio, Acculader, PLC's, beeldschermen LED lampen etc.) schema's en printtekeningen moeten worden meegeleverd. Deze detailinformatie wordt veelal door de producenten van deze elektronisch delen niet vrijgegeven. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

Bij eis 34 volstaat hetgeen in en op het voertuig is aangebracht, voor apparatuur zelf is dit niet noodzakelijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
57

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 32

**Vraag:**

Wij verzoeken U hier een zekeringkast met een (slagvaste) niet transparante kap toe te staan.

**Antwoord:**

Akkoord, wordt toegestaan

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 26

**Vraag:**

In de huidige stand der techniek is een accessoireaccu op een brandweervoertuig niet langer gebruikelijk. De 24V-laadapparatuur kan rechtstreeks worden aangesloten op de ruim bemeten voertuigaccu's van het chassis. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om de eisen waarin wordt verwezen naar de 'accessoireaccu' aan te passen naar 'voertuigaccu's'.

**Antwoord:**

Aansluiten op verzwaarde voertuigaccu's wordt toegestaan waarbij de accessoire accu's eventueel kunnen worden weggelaten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

59

**Onderwerp:**

PvE - Eis 22

**Vraag:**

Wat bedoelt u precies met AVLS systeem?

**Antwoord:**

Eis 22 komt volledig te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

60

**Onderwerp:**

PvE - Eis 16

**Vraag:**

Op het moment dat dimlicht automatisch is ingeschakeld bij een lopende voertuigmotor of contact (eis 15) is het niet meer mogelijk het dimlicht uit te schakelen zonder de voertuigmotor te stoppen. Wij verzoeken u hier een keuze te maken uit de volgende mogelijkheden:

1. Eis 16 laten vervallen
2. Eis 15 laten vervallen

**Antwoord:**

Toelichting, de wens is als volgt;

Draaiknop op 0 = licht uit  
Contact aan = licht uit  
Motorstart = licht aan  
Draaiknop nog steeds in 0 stand  
Stadslicht aan = Stadslicht aan  
Dimlicht aan = Dimlicht aan

Uiteraard mag er een automatische lichtsensoren op het voertuig zitten maar bovenstaande lichtfunctie moet mogelijk zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

PvE - Eis 10

**Vraag:**

Kunt U aangeven wat U met de norm aanduiding bedoelt ? De door U gebruikte aanduiding is bij ons niet bekend. Wij nemen aan dat U hier de productdefinitie:

Hulpverleningsvoertuig EN 1846-1 S - 1 - 4 bedoelt, met hierin:

EN1846-1 = Normdeel met terminologie en aanduiding.

S = Voertuigklasse Super (> 16 ton)

1 = Voertuig categorie stedelijk

4 = Aantal zitplaatsen

Is onze aanname juist?

**Antwoord:**

Correct, typ fout in eis 10. Uw berekening is juist op S-1-4

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 23 mei 2025**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

PvE - Eis 7

**Vraag:**

U geeft aan dat het vrij staat om een inrichtings- en opbouwvoorstel aan te bieden. Betekent dit dat het indienen van een dergelijk voorstel geen verplicht onderdeel vormt van de offerte?

**Antwoord:**

Een concept bekappingsvoorstel is een pre op basis van geleverde bekappingslijst in de tekenfase/bouwfase zal er gezamenlijk naar de definitieve inrichting worden gekeken. Zonder voorstel zal de opdrachtgever deze invullen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 23 mei 2025**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Eis 186

**Vraag:**

Het lijkt alsof u hier eist dat de rolluiken "boven op het dak" dienen op te rollen. Wij verzoeken u tevens rolluiken toe te staan die binnen de kastruimte oprollen.

**Antwoord:**

Incorrect, de rolluiken worden geacht in de opbouw geplaatst te zijn met daarbij maximale vrije doorgang in de openingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Eis 200

**Vraag:**

Wij verzoeken u tevens een geschikte plaats "buiten" de opbouw toe te staan indien wij daar een geschikte(re) locatie kunnen vinden.

**Antwoord:**

Buiten de opbouw middels juiste zekering van de platen word ook toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Eis 183

**Vraag:**

Staat u in plaats van een anti-slip coating tevens aluminium traanplaat toe? Dit betreft onze standaard oplossing en wordt bij alle brandweervoertuigen

zo toegepast.

**Antwoord:**

Eis 183 blijft gehandhaafd op antislipcoating, traanplaat wordt niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Referentie eis

**Vraag:**

Wij verzoeken u de referentie eis te verruimen naar maximaal 5 jaar t.o.v. de huidige 3 jaar.

**Antwoord:**

Referentie zal worden aangepast naar 5 jaar vanaf moment huidige publicatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Aanbestedingsdocumenten

**Vraag:**

Wij verzoeken u de "Inschrijvingsleidraad" en "Specificatie van de opdracht" tevens in een PDF of Word format te uploaden waarbij de tekst in het document geselecteerd kan worden, zodat "zoeken" in het document mogelijk wordt.

**Antwoord:**

Stukken zullen in een leesbaar PDF formaat beschikbaar worden gesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

EIS 247

**Vraag:**

In eerdere eisen wordt gesproken over 1 lier, echter wordt er bij deze eis over meerdere lieren gesproken. Kunt u aangeven hoe dit bedoeld word?

**Antwoord:**

Deze eis betreft de keuringen om de bergingslier en hijslier.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025

**Ref.nr.**  
69

**Onderwerp:**  
EIS 242

**Vraag:**

Het lijkt erop dat u met 1 lier aan zowel de voor- als achterzijde van het voertuig wilt werken. Dit zou betekenen dat je aan de achterzijde een dubbele uitloop hebt. Hierbij is de lier aan de achterzijde niet onder 25gr te gebruiken. Aan de voorzijde zou je dan een uitloop krijgen welke je wel onder 25 gr kunt gebruiken. Is dat akkoord?

**Antwoord:**

Correct, zoals eis 232 aangeeft betreft het om 1 bergingslier.

De door u gestelde werking is akkoord eis 232 aangepast.

"aan de achterzijde een dubbele uitloop hebt. Hierbij is de lier aan de achterzijde niet onder 25gr te gebruiken. Aan de voorzijde zou je dan een uitloop krijgen welke je wel onder 25 gr kunt gebruiken"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
70

**Onderwerp:**  
EIS 234

**Vraag:**

U omschrijft hier een staalkabel. Staat u ook toe dat de lier met kunststof liertouw wordt uitgevoerd zoals bij veel lieren tegenwoordig gebruikelijk is?

**Antwoord:**

Eis 234 blijft gehandhaafd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 22 mei 2025**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

Eis 27

**Vraag:**

U eist hier maar liefst 16 stuks 24V laad punten. Kunt u specificeren welk type laadpunt u hier in gedachten heeft en daarnaast welke componenten geladen worden? U schrijft daarnaast een "accessoire accu" voor. Ons inziens is dit niet noodzakelijk en gaat dit ten koste van bepakkingsruimte. We verzoeken u toe te staan om de (verzwaarde) accu's van het voertuig te gebruiken. Dit hebben wij reeds op de geleverde HV's uit het verleden ook zo uitgevoerd.

**Antwoord:**

Aansluiten op verzwaarde voertuigaccu's is toegestaan die daarmee accessoire accu's overbodig maakt. Het laden van elektronisch hand- en redgereedschap, werklampen etc. wordt hiermee bedoeld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen**Beantwoord op:** 23 mei 2025**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Eis 177

**Vraag:**

U lijkt te eisen dat het voertuigbediensysteem van het opbouw gedeelte "geïntegreerd" zit in het dashboard. Dat is niet mogelijk. Wij gaan er vanuit dat de toevoegingen van de opbouwer (doorgaans een separaat bediensysteem) deugdelijk en netjes "op" / "aan" het dashboard bevestigd mag worden?

**Antwoord:**

Akkoord, dit word toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

PvE - Eis 354

**Vraag:**

De voorgestelde levertijd van Q4 - 2026 van de 3 hulpverleningsvoertuigen is in de huidige markt geen realistische eis. Kunt u de eis voor de levertijd laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven?

**Antwoord:**

Gezien de opvolgende planningen binnen de VRGZ kan de levertijd uiterlijk tot eind het eerste kwartaal 2027 derhalve tot 31-3-2027 worden uitgesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
74

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 284

**Vraag:**

Is een capaciteit van de hijslier van 24 kN bij een lengte van 49 meter ook toegestaan?

**Antwoord:**

Lengte van 49 meter wordt toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
75

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 278

**Vraag:**

Afstandsbedieningen van autolaadkranen bij veiligheidsregio's hebben vrijwel nooit joystickbediening. Uit onze ervaringen met vele gebruikers kunnen wij zeggen dat afstandsbedieningen met lineaire hendels ergonomisch, eenvoudig, veilig en intuïtief te bedienen zijn. Kunt u hendelbediening toestaan?

**Antwoord:**

Eis blijft gehandhaafd betreft optie voor een joystickbediening. Binnen VR's word ook gebruik gemaakt van joystickbediening bijvoorbeeld op hoogwerkers, hierdoor is bediening nog eenduidiger.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

PvE - Eis 277

**Vraag:**

Welke eisen worden aan de afstandsbediening voor de laadkraan gesteld? Wenst u bv. meerdere digitaal verlichte displays die het ergonomisch gebruiksgemak en veiligheid (ook in het donker) bevorderen?

**Antwoord:**

Er worden geen aanvullende eisen (anders dan reeds vermeld) gesteld aan de afstandsbediening. Wanneer u een afstandsbediening met displays aan wenst aan te beiden is dat mogelijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

77

**Onderwerp:**

PvE - Eis 273

**Vraag:**

Wanneer de lichtmast (eis 298) is uitgeschoven, kan de kraan niet helemaal rond draaien. Is een zwenkbereik van 420 graden ook een alternatief?

**Antwoord:**

Eis 273 en 298 blijven gehandhaafd, Wanneer de lichtmast is uitgeschoven,

dient de kraan uitsluitend binnen het op dat moment vrije zwenkbereik te kunnen functioneren. middels een beveiliging ter voorkomen van het aanraken van de lichtmast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

PvE - Eis 268

**Vraag:**

Vraag 1:

Wenst u dat er beveiligingen zijn aangebracht op de steunpootfuncties zodat schade aan de opbouw kan worden voorkomen bij het in- en uitschuiven van de steunpoten?

Vraag 2

Is het toegestaan om een marge van 2% op het hydraulisch bereik toe te passen zodat we de juiste kraan kunnen bepalen?

**Antwoord:**

antwoord vraag 1, ja beveiliging op de steunpoten is wenselijk.

antwoord vraag 2, marge 2% is niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
79

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 267

**Vraag:**

Het gevraagde hefmoment van 19 tonmeter komt niet overeen met de gevraagde hefcapaciteiten zoals gevraagd in eis 267. De kraan zal uitkomen op ca. 24 tonmeter. Kunt u de eis aanpassen?

**Antwoord:**

Eis 267 blijft gehandhaafd, er wordt gesproken over minimaal 19Mt, u staat vrij om een 24Mt aan te bieden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**  
80

**Onderwerp:**  
PvE - Eis 263

**Vraag:**

Normaal is een maximale wettelijke breedte van 2.550 mm van toepassing. Kunt u aangeven waarom u in deze eis een maximale breedte van 2.500 mm vraagt?

**Antwoord:**

Eis 263 wordt aangepast naar een maximale breedte van 2550mm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

PvE - Eis 105

**Vraag:**

Wenst u dat de autolaadkraan en de generator tegelijk bediend moeten kunnen worden?

**Antwoord:**

Ja, kraan en generator mogen gelijktijdig worden bediend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:** 23 mei 2025

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

PvE - Eis 92

**Vraag:**

Kunt u toelichten wat u bedoelt met “onderlast schakelbare PTO’s”?

**Antwoord:**

Eis 92 was incompleet waarbij de onderlast schakelbare PTO's onlogisch bleek.

Eis 92 beter geformuleerd.

Eis 92: Het voertuig is uitgerust met een automatisch schakelende traploze transmissie met één schakelmoment (bijvoorbeeld dual clutch of dual shift), voorzien van onderlast schakelbare PTO's. Een gerobotiseerde versnellingsbak is eveneens toegestaan

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering HV voertuigen

**Beantwoord op:**

23 mei 2025