

2^{de} Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 2^{de} Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag “Levering 2 vrachtwagens voor inzameling huisvuil” gemeente Almere, met ons kenmerk IA2024.03.02

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze 2^{de} Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een derde Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. 05.09.2025 gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Referentie	Betreft	Vraag	Antwoord
86	PVE	AE47 + AE-85 Vraag 46 + 52 Nvl 1	Kunt u voor beide percelen routeinformatie delen, zodat we een betrouwbare routesimulatie kunnen maken? Wellicht kunt u locaties van inzamelgebieden opgeven o.i.d.?	De bijlage laat een routesimulatie zien in combinatie met de gegeven informatie m.b.t. hoeveelheid containers en te rijden kilometers per dag moet voldoende zijn. De inzamelgebieden zijn verdeeld over het gehele grondgebied van de gemeente Almere. De ingezamelde grondstoffen worden voor overslag gestort op Industrie terrein De Vaart afhankelijk van de fractie.
87	PVE	E2.45	Bij perceel 1 staat vermeld dat er 2 lampen aan beide zijden aanwezig moeten zijn. Wij gaan ervan uit dat u dit ook zo wenst bij perceel 2. Is onze aanname juist?	Deze aanname is juist.

88	PVE	AE-81 Vraag 49	Wij gaan ervan uit dat bij deze eis een overmachtsclausule van kracht is. O.a. door de huidige situatie in wereld en de daarbij horende risico's kan het zijn dat bijvoorbeeld bepaalde onderdelen tijdelijk slecht of niet leverbaar zijn. Is onze aanname juist en hoe wordt hiermee omgegaan?	Er is bij deze eis geen overmacht clausule van kracht. Overmacht als oorlog en natuurgeweld zijn reden om daar een beroep op te doen. Alle overige reden zullen per geval en situatie overlegd moeten worden.
89	PVE	E2.42	Wij kunnen onze cabine af fabriek voorzien van een derde zitplaats met Europese typegoedkeuring. Gaat u ook akkoord met derde zitplaats af fabriek, als deze is voorzien van een Europese typegoedkeuring?	Dit is niet akkoord. Om te voorkomen dat de chauffeurs een andere stoel krijgen. Wij houden de huidige oplossing via ESTPE.
90	PVE	AE-62	Gaat u akkoord met een andere donkere kleur van de zonneklep i.p.v. "Smoke" zolang deze een zonwerende functie heeft?	De kleur van de zonneklep is 'smoke' of een gelijkwaardige donkere kleur. Eis AE-62. Op de cabine is een zonneklep in "smoke" of gelijkwaardige donkere kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
91	PVE	AE-61	Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoeld dat de ramen af fabriek voorzien moeten zijn van een extra zonwerende folie-tussenlaag wat daadwerkelijk een zonwerende functie heeft. Is onze aanname juist? Of gaat u akkoord met standaard beglazing met een minimale zonwerende functie?	Wij gaan akkoord met de standaard beglazing met minimale zonwering.
92	PVE	AE-59	U eist een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Wij gaan ervan uit dat u hiermee een climate control bedoelt wat automatisch de cabinetemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning regelt? Is onze aanname juist? Of bedoelt u hiermee een automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning? Waarbij alleen automatisch de	De aanname is juist.

			cabinetemperatuur gehandhaafd wordt die door de bestuurder is ingesteld.	
93	PVE	AE-28	De achterzichtcamera is sinds juli 2024 onderdeel van de Europese typegoedkeuring en moet daardoor voldoen aan diverse eisen. De eisen beschrijven o.a. het beeld wat getoond dient te worden op het display en de locatie van de het display. Gaat u akkoord met het voorgeschreven beeld wat getoond moet worden volgens de Europese typegoedkeuring?	Het spreekt voor zich dat onze voertuigen moeten voldoen aan de Europese typegoedkeuring, RDW-keuring, en daaraan gekoppelde en vingerende wettelijke voorschriften.
94	PVE	AE-82 Vraag 50	Wij gaan ervan uit dat de haal- en brengservice alleen tijdens garantieperiode van kracht is. Is onze aanname juist?	Uw aanname is niet juist. De eis spreekt niet uitsluitend over garantiewerkzaamheden. De eis is ons inziens duidelijk en gaat om alle onderhoud of reparatie werkzaamheden
95	PVE	AE-87 Vraag 57 Nvl 1	Aangezien de eis AE-87 gezien mag worden als worst case scenario, zal in de praktijk het verbruik van het voertuig gemiddeld lager uitvallen. Wij kunnen aantonen dat er minimaal 20% bruikbare/netto capaciteit overblijft i.c.m. 100km rijden per dag en het inzamelen van de beschreven containers bij perceel 1 en perceel 2. Hiermee voldoen we ruim aan eis AE-47. Dit houdt in dat tijdens de worst case scenario alsnog 20% capaciteit beschikbaar blijft aan het eind van de dag. Kunt u akkoord gaan met een bruikbare capaciteit van 275kWh, als aangetoond kan worden dat er minimaal 20% capaciteit beschikbaar blijft na de simulatie van de worst case scenario?	Nee. In de worst-case scenario kan geen rekening worden gehouden met seizoensinvloeden waardoor er extra energie nodig is voor het inzamelen, samenpersen en storten van de aangeboden fracties.
96	PVE	AE-85 Vraag 53 Nvl 1	Het kan zijn dat bij een deskresearch is gebleken dat de capaciteitseis proportioneel is. Een capaciteit van 415kWh is inderdaad leverbaar bij verschillende fabrikanten. Wij kunnen een bruto capaciteit leveren van maximaal 525kWh. Echter zal er voor elke toepassing/inzet bekeken moeten worden of de maximale capaciteit wel degelijk noodzakelijk/mogelijk is. In jullie toepassing	Zie vraag 95.

			met 100km per dag en de omschreven in te zamelen containers, is veel minder capaciteit ook voldoende. Hierdoor wordt een voertuig niet onnodig zwaar/duur en blijft er af fabriek de mogelijkheid om ruimte vrij te houden voor bijvoorbeeld de steunpoten van de laadkraan. Door akkoord te gaan met een lagere netto capaciteit zijn er minder batterijpakketten nodig, waardoor er meer netto laadvermogen overblijft. Kunt u alsnog akkoord gaan met een netto laadvermogen van 275kWh?	
97	PVE	AE-85 Vraag 52 Nvl 1	Kunt u voor beide percelen de adressen van 1 of meer stortlocaties opgeven voor de verschillende in te zamelen fracties? Dan kunnen wij de route van en naar de stortlocatie(s) ook in de simulaties meenemen. Hierdoor kunnen wij een zo betrouwbaar mogelijke simulatie genereren.	De volgende stortlocaties zijn van toepassing. Pontonweg Almere, Damsluisweg Almere en in de (nabije) toekomst Blokkenmatweg Almere.
98	PVE	AE-85 Vraag 51 Nvl 1	In uw antwoord geeft u ook aan dat jullie opladen tot 80% en de accu's leegtrekken tot 20%. Bij sommige leveranciers kan het opladen tot 100% misschien problemen geven voor de garantie van het batterijpakket en we snappen dat jullie daarmee misschien geen risico's willen nemen en daardoor op willen laden tot 80%. Wij maken echter gebruik van LFP-batterijen die als 1 van de voordelen hebben dat ze (langdurig) opgeladen kunnen worden tot 100%, zonder dat dit gevolgen heeft voor de garantie van het batterijpakket. Hierdoor kunt u altijd probleemloos tot 100% opladen i.p.v. de beschreven 80%. Kunt u alsnog akkoord gaan met een lagere capaciteit dan 415kWh als aantoonbaar is dat de batterijen tot 100% opgeladen kunnen worden?	Wij houden er rekening mee wij onze voertuigen minimaal 2 dagen met 1x opladen moeten kunnen inzetten. Dit door de huidige en toekomstige netcongestie. Hierbij is het uitgangspunt de gestelde eis van 415kWh met 80% opladen voor de levensduur en kwaliteit van accu. Indien aantoonbaar dat de accu's zonder kwaliteit verlies tot 100% opgeleden kunnen worden is dat akkoord.
99	PVE	AE-85 Vraag 51 Nvl 1	Het heeft ons verbaasd dat wij de enige zijn geweest die vragen heeft gesteld m.b.t. de accucapaciteit. Voor zover bij ons bekend kan namelijk geen van de mogelijke inschrijvers bij de gewenste uitvoeringen van perceel 1 en 2 een netto/buikbare capaciteit	Dat kunnen wij bevestigen. Er zijn een aantal merk gebonden internet site gecontroleerd op de leverbaarheid van accu's. Meerdere leveranciers zitten in de range van 180 – 500+ kWh in verschillende pakket configuraties waarbij het chassis type 6x2

			leveren van 415kWh. Het kan zijn dat andere mogelijke inschrijvers ge(mis)bruik maken van verschrijvingen in de Nvl. In uw antwoord spreekt u namelijk over elektrisch vermogen van 415kWh. Kunt u bevestigen dat u hiermee eigenlijk capaciteit bedoeld?	als geschikt wordt aangegeven. Daarmee wordt de verwachting gewekt en ondersteund dat levering van het gevraagde geen probleem is. Er wordt op geen enkele site een beperking aangegeven.
100	PVE	AE-85 Vraag 51 Nvl 1	Het heeft ons verbaasd dat wij de enige zijn geweest die vragen heeft gesteld m.b.t. de accucapaciteit. Voor zover bij ons bekend kan namelijk geen van de mogelijke inschrijvers bij de gewenste uitvoeringen van perceel 1 en 2 een netto/bruikbare capaciteit leveren van 415kWh. Het kan zijn dat andere mogelijke inschrijvers ge(mis)bruik maken van verschrijvingen in de Nvl. In uw antwoord spreekt u namelijk over elektrisch vermogen van 415kWh. Kunt u bevestigen dat u hiermee eigenlijk capaciteit bedoeld?	Deze vraag lijkt dubbel met vraag 99 en zie dan ook het antwoord op vraag 99.
101	PVE	AE-85 Vraag 56 Nvl 1	Het heeft ons verbaasd dat wij de enige zijn geweest die vragen heeft gesteld m.b.t. de accucapaciteit. Voor zover bij ons bekend kan namelijk geen van de mogelijke inschrijvers bij de gewenste uitvoeringen van perceel 1 en 2 een netto/bruikbare capaciteit leveren van 415kWh. Het kan zijn dat andere mogelijke inschrijvers ge(mis)bruik maken van verschrijvingen in de PvE's. Er wordt namelijk meerdere malen capaciteit gevraagd in kW i.p.v. kWh. U heeft bevestigd dat u daadwerkelijk capaciteit bedoeld en kWh. We hopen daarmee dat het ook voor zowel aanbestedende dienst als mogelijke inschrijvers duidelijk is.	Deze vraag lijkt eveneens dubbel met vraag 99 en zie dan ook het antwoord op vraag 99.
102	PVE	Algemeen	Kunt u n.a.v. de gewijzigde eisen in Nvl 1 en Nvl 2 voor beide percelen een aangepaste PvE publiceren?	Gemeente past het PvE niet op het verzoek aan.

103	PVE/Nvl 1	Eis AE54 en vraag 74 eerste nota van inlichtingen	Wij kunnen een cabinevloerhoogte realiseren van 1.350 mm met een bandenmaat 385/55 of 315/70. Is dit voor u akkoord?	Nee dat is niet akkoord. Het is voor ons niet werkbaar als we van elke auto een set voorraad wielen moeten gaan aanleggen ivm wisselende bandenmaten. Eis AE 39 blijft ongewijzigd.
104	Nvl 1	vraag 4	U geeft aan dat voertuigen van meerdere merken voorzien zijn van een AC-laadaansluiting. Dit is echter niet het geval, sterker nog het merendeel van de merken heeft geen AC- maar enkel een DC-laadaansluiting, wat overeenkomt met de huidige en toekomstige laadinfra. Met het gegeven antwoord op deze vraag sluit u meerdere merken uit. Graag akkoord op een DC-laadaansluiting.	Het laad infrasysteem moet nog verder ontwikkeld worden in het komende jaar en daarin zijn beide varianten mogelijk. Wij gaan akkoord met een DC-laadaansluiting op het voertuig.
105	Nvl 1	vraag 2, vraag 32,	u refereert enkel aan een wettelijke termijn tussen nvi en inschrijf moment. We willen u vriendelijk vragen om e.e.a realistisch te bekijken. U neemt zelf	vraag vervalt. Dubbel opgenomen en zie dan ook het antwoord op vraag 106..
106	Nvl 1	vraag 2, 3 en 32,	u refereert enkel aan een wettelijke termijn tussen nvi en inschrijf moment. We willen u vriendelijk vragen om e.e.a realistisch te bekijken. U neemt zelf circa 7 weken voor beantwoording van de vragen voor de tweede nvi. 31-8-2025 is de laatste dag van de officiële schoolvakanties, maar u zal zich er van bewust zijn dat niet iedereen binne deze periodes op vakantie gaat. Om dan begin september 2025 inschrijvers 6 werkdagen de tijd te geven om een inschrijving te doen is niet realistisch. Te meer omdat u middels vraag 3 anders dan in uw argumentatie bij het antwoord op vraag 2. heeft ingestemd met het stellen van geheel nieuwe	Wij hebben uw opmerkingen gelezen. Om de inschrijvers meer tijd te geven zullen wij de planning aanpassen. De nieuwe planning zal als bijlage bij deze Nvl beschikbaar zijn. Gemeente stemt in met een alternatief vervangend vervoer in aandrijving. Bijvoorbeeld ook een diesel Euro6.

			vragen in de 2de vragenronde. met het huidige pve is er op dit moment geen enkele BEV chassis leverancier die kan (accu capaciteit) of wil (vervangend vervoer na 2 dagen) voldoen aan de gestelde eisen. kunt u hier mee instemmen?	
107	Nvl 1	vraag 2, 3 en 32,	wij stellen voor om een 3de vragenronde in te lassen enkel ter verduidelijking van de antwoorden uit de 1ste en 2de nvi. en dan na het verschijnen van de 3de nvi een termijn van 15 werkdagen te geven voor het doen van een inschrijving. kwaliteit lijkt ons voor snelheid te moeten gaan, zeker in een aanbesteding met een levertermijn van 80 weken. Kunt u hiermee instemmen?	Hiermee gaan wij niet akkoord. Wij houden het bij 2 vragenrondes. Om de inschrijvers meer tijd te geven zullen wij de planning aanpassen. De nieuwe planning zal als bijlage beschikbaar zijn.
108	Nvl 1	vraag 38	het samenstellen van de verschillende componenten zou naar uw inschatting voldoende mogelijkheden bieden om de social return in te vullen. De opdrachtwaarde wordt door u geraamd op 2.000.000,- . dit betekent een social return verplicht van 40.000,- volgens uw tabel	Uw berekening op de raming lijkt juist. De wettelijke percentage van 5% hebben wij verlaagd naar 2%. De invulling van deze verplichting kun u nader afstemmen met de afdeling binnen de gemeente die hier uitvoering aan geeft.
109	Nvl 1	vraag 42	wij begrijpen dat u graag een snellader wilt hebben, wij verzoeken u vriendelijk om die niet optioneel, via deze aanbesteding uit te vragen. Laders is een apart vakgebied en vergt specialisme wat truck leverancier, opbouw leverancier niet hebben. Uw opmerking dat we dit via onze toeleverancier kunnen doen, suggereert dat we die	Nee daar stemmen wij niet mee in. Om te voorkomen dat een de noodzakelijke snellader niet door de gegunde leverancier geleverd wordt ligt het risico van passende aansluitingen en optimaal functioneren bij de aanbesteder. Dat willen we voorkomen door de gegunde partij hier voor zorg te laten dragen.

			zouden moeten hebben. Ik kan u melden dat we ooit een aantal kleine 40 kw snelladers gekocht hebben voor eigen gebruik, maar dat we zoals bovenstaand met reden omkleed, nooit begeven hebben op het terrein van laad infrastructuur. We hebben veel verstand van kraakpers opbouwen en blijven graag bij deze "leest" derhalve nogmaals het vriendelijke verzoek om de gevraagde optionele snellader uit de uitvraag te schrappen. Kunt u hier mee instemmen?	Via informatie vanuit internet fabrieks-sites kunnen veel truck leveranciers ook deze oplossingen aanbieden.
110	Nvl 1	vraag 14, 15, 49 en 67	iedereen die met (vuilnis)auto's rijdt en werkt, weet dat er stilstand kan optreden als gevolg van een technisch defect. in de capaciteitsplanning wordt hier normaliter rekening mee gehouden. Wij veronderstellen dat de gemeente Almere dit ook doet, immers er kan ook stilstand optreden als gevolg van bijvoorbeeld aanrijdschade of brand. Om risico en kosten van vervang capaciteit hiervan bij inschrijver te leggen na reeds 2 werkdagen is naar onze mening disproportioneel. Uw veronderstelling dat er voldoende BEV huur voertuigen beschikbaar zullen komen, wordt door ons niet herkend, zeker niet voor het perceel 1 voertuig. Wij stellen derhalve voor om de termijn te verruimen van 2 naar 5 werkdagen en toe te staan dat dit eventueel ook door een euro 6 diesel voertuig, welke nog toegelaten is tot de per 1-1-2028 geplande zero emissie zone in Almere, mag worden ingevuld. kunt u hier mee instemmen ?	Wij kunnen niet instemmen met het verlengen van de termijn naar 5 dagen. Wij kunnen wel instemmen met de inzet van dieselloortuigen met een euro6 motor. De emissie zones in Almere gaan in op 1-1-2028. Euro 6 diesel bakwagens met een max massa > 3.500kg geldt dat de eerste toelating tussen 1-1-2020 en 1-1-2025 moet liggen om tot 2030 toegang te hebben.

111	PvE	Eis AE-82 (vraag/antwoord NVI nummer 50)	Wij nemen aan dat de haal- en brengservice enkel van toepassing is op garantiereparaties, is deze aanname juist?	Uw aanname is niet juist. De eis spreekt niet uitsluitend over garantiwerkzaamheden. De eis is ons inziens duidelijk en gaat om alle onderhoud of reparatie werkzaamheden
112	PvE	Eis AE-81 (vraag/antwoord NVI nummer 14 en 15)	Wij begrijpen dat inzet essentieel is maar wij als leverancier kunnen te maken krijgen met overmacht situaties. Om deze reden willen wij u vragen om deze eis niet te hanteren in het geval dat wij als leverancier aantoonbaar kunnen maken dat er sprake is van een overmacht situatie, graag uw akkoord?	Naast de eis verwijzen wij u hiervoor tevens naar de algemene inkoopvoorwaarden, artikel 17. Niet-toerekenbare tekortkoming (overmacht)
113	Nvl 1	vraag 60	Bij vraag 60 lijkt u de vraag niet goed begrepen te hebben. De vraagsteller beschrijft verlengde steunpoten die geheel naar boven inschuiven en in de transport positie boven de accu's hangen. Voordeel hiervan is dat de accu's niet te hoeven worden verplaatst en de wielbasis korter blijft, nadeel dat het iets langer duurt om uit te schuiven. Uw beantwoording gaat echter over opklapbare steunpoten. Graag zien wij alsnog een juiste beantwoording van de vraag om te bepalen wat er aangeboden moet worden.	De vragen 60 en 61 zorgen voor verwarring omdat ze erg op elkaar lijken. De eis spreekt uitsluitend over hydraulische bediende steunbalken- en poten. Daarmee is het dus niet toegestaan om handmatig (fysiek) noodzakelijke handelingen aan te bieden. In de eis is geen beperking van bedieningstijd opgenomen. Hiermee heeft de fabrikant de vrijheid om een oplossing te bedenken die veilig, verantwoord en zonder fysieke inspanning te bedienen is en die ruimte geeft aan accu's.
114	Nvl 1	vraag 51	- Bij vraag 51 beantwoord u "minimaal elektrisch vermogen in de accu's is 415kWh". Aangezien het hier om kWh gaat nemen we aan dat u de capaciteit bedoeld en niet het vermogen (zie ook uw antwoord op vraag 56). U geeft hierbij geen antwoord op de vraag in vraag 51, 55 en 85 waarin gevraagd wordt of u om een netto of bruto	Wij kunnen u bevestigen dat het hier gaat om bruto capaciteit. Uw opmerking is voor kennisgeving aangenomen.

			accu capaciteit vraagt. Dit is wel essentieel voor de inschrijvers om te weten. Op basis van de door u beschreven inzet is een bruto capaciteit van 415kWh ruim voldoende. Indien dit netto zou moeten zijn is dit zwaar overdreven en sluit u meerdere zo mogelijk alle inschrijvers uit van deelname. Bovendien zorgt dit voor een onnodig lang voertuig hetgeen ook niet wenselijk is voor een inzamelvoertuig. Graag vernemen wij uw bevestiging dat in het pve de bruto capaciteit gevraagd wordt. Uw opmerking dat de accu's tot maximaal 80% geladen worden en ontladen tot minimaal 20% is niet logisch en volstrekt onnodig. Elke fabrikant heeft reeds een State of Charge window bepaald voor de accu's waarbinnen deze opereren. Dit betekent dat van de capaciteit van de accu's een bepaald percentage kan worden gebruikt, bijvoorbeeld 70% of 80%. Dat gedeelte kan vervolgens volledig worden gebruikt terwijl u aangeeft hier maar 60% van te willen gebruiken hetgeen zorgt voor een onnodige beperking van de inzetbaarheid van het voertuig.	
115	Nvl	vraag 26	Door meerdere partijen is gevraagd om de termijn tussen de publicatie van NVI 2 en de deadline te verruimen. Welliswaar voldoet u hiermee aan de wettelijke termijn maar door een aantal onduidelijkheden in dit pve en het feit dat er door beantwoording weer nieuwe siutaties kunnen ontstaan kunnen inschrijvers pas na die beantwoording bepalen of zij kunnen of willen inschrijven. Daarvoor is dan met 6 werkdagen simpelweg te weinig tijd. Temeer er twee documenten geschreven moeten worden voor de gunningscriteria waar veel tijd in gaat zitten. Wij verzoeken u om de antwoorden te heroverwegen en 14 dagen meer tijd in te plannen.	Om de inschrijvers meer tijd te geven zullen wij de planning aanpassen. De nieuwe planning zal als bijlage beschikbaar zijn.

