

1° Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 1° Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag "Levering 2 vrachtwagens voor inzameling huisvuil" gemeente Almere, met ons kenmerk IA2025.03.02

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze 1^{de} Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een tweede Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is **d.d. 23 juni 2025** gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
1	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 1.2	<p>Wat wordt verstaan onder "klein onderhoud" wat door aanbestedende dienst zelf uitgevoerd zou moeten worden?</p> <p>Bij onze elektrische trucks is het afsluiten van een onderhoudscontract verplicht. Hieronder vallen alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Er kunnen alleen werkzaamheden door andere partijen worden uitgevoerd als deze voldoen aan alle gestelde voorwaarden door de fabrikant. Dit zijn dezelfde voorwaarden waaraan de dealervestigingen ook moeten voldoen. Dit brengt o.a. een lang opleidingstraject van de monteurs met zich mee en enorme investeringen aan apparatuur en de werkplaats.</p>	<p>Punt 1.2 in de offerteaanvraag EV gaat over de aanleiding aanbesteding. Hierin vragen we niks over onderhoud. Ik denk dat u het heeft over punt 1.3. Hier in staat duidelijk dat de opdrachtgever niet verplicht is om producten of diensten af te nemen. De opdrachtgever streeft ernaar om het klein onderhoud aan de voertuigen zelfstandig uit te voeren vanuit de eigen werkplaats." Hieronder verstaat de gemeente het volgende onderhoud: "vervangen van ruitenwisserbladen, vervangen van remblokken, vervangen van banden, kleine schade reparaties aan voertuig en opbouw, etc..</p>	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
2	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 2.7	Na uiterlijke datum t.b.v. verzenden van 2de N.V.I. zijn er maar 11 dagen beschikbaar om de offertes in te dienen. Dit termijn is erg kort. Bent u bereid om de sluitingsdatum t.b.v. de inschrijving op te schuiven naar 29 september?	Wettelijk is dit bepaald op 10 dagen. De gemeente houdt zich vast aan dit termijn. De 2 ^e Nota van Inlichten is alleen voor de verduidelijking van vragen uit de eerste Nota van Inlichtingen. Wij verwachten niet dat dit een enorme verschuiving in het uitbrengen van een aanbieding te weeg brengt. Hooguit een nadere specificatie.	P1, P2
3	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 2.7	Door nieuwe inzichten n.a.v. NVI 1 is de kans groot dat er nieuwe vragen gesteld moeten worden. Zou u toe willen staan dat bij de tweede vragenronde ook nieuwe vragen gesteld kunnen worden?	Ja, dat is toegestaan.	P1, P2
4	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 3.2	U benoemt hier een laadaansluiting van 22kW. Betreft dit een AC-lader, of een DC-lader? Indien dit een AC-lader betreft, moet namelijk de mogelijkheid om AC te kunnen laden als optie meegenomen worden in de offerte. De mogelijkheid om AC te kunnen laden is namelijk niet standaard aanwezig bij een elektrische truck.	De laadaansluiting in de gewenste situatie is zoals die vanuit de netbeheerder wordt geleverd. Wij gaan uit van een AC aansluiting. Dit is bij meerdere merken elektrische trucks beschikbaar.	P1, P2
5	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 3.5	Door de hogere aanschafwaarde van een elektrische voertuig is de impact t.b.v. Social Return ook groter. Bent u bereid om het percentage te verlagen naar 2%?	Ja, gemeente Almere stemt in met het verlagen van Social Return van 5% naar 2%.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
6	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 4.3.2.2	Veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel. U benoemt alleen ISO9001 als verplichte certificering. Echter wordt ISO140001 niet benoemd, terwijl dit wel degelijk van toegevoegde waarde is. Bent u bereid om deze certificering toe te voegen?	Nee, de gemeente is hier niet toe bereid. U bedoelt waarschijnlijk ISO 14001. Dit certificaat zou dan voor alle hoofd- en onderaannemers gaan gelden. De gemeente wil op dit moment de markt niet onder deze extra druk zetten / verkleinen, en houdt het bij ISO 9001.	P1, P2
7	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 5.3.1.	Optionele lader: In het pakket van eisen wordt geen eis gesteld aan de maximale laadsnelheid van het voertuig. Standaard is ons voertuig voorzien van de mogelijkheid voor een laadsnelheid van maximaal 150kW, maar optioneel is dit uit te breiden naar maximaal 325kW. Wilt u de prijs van de lader gebaseerd hebben op maximaal 150kW of 325kW?	De lader moet afgestemd zijn op het aangeboden voertuig waarbij de beperkende factor het voertuig is. Afhankelijk van de laadcapaciteit van het voertuig moet een bijpassende snel-lader worden. De voorkeur gaat uit naar 325kW.	P1, P2
8	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" 5.3.1.	Optionele lader: U vraagt een prijs op te geven van een lader die kan voldoen aan de maximale laadsnelheid van het voertuig. Wij zijn niet op de hoogte van de situatie op uw locatie, hierdoor kunnen wij geen totale prijs opgeven t.b.v. eventuele aanpassingen aan bijvoorbeeld de netaansluiting of grondwerkzaamheden. Wij kunnen alleen een prijs opgeven van een losse DC-lader. Wij gaan er ook van uit dat dit wens is van de aanbestedende dienst. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
9	"Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling" Subgunningscriteria 1 en 2	Ons inziens is 2 A4 voor het volledig beschrijven te weinig. Bent u bereid die uit te breiden naar 4 A4?	Zie antwoord vraag 35	P1, P2
10	AE-28	het inbouwen van monitoren in dashboard is bij de meeste elektrische chassis niet mogelijk omdat die veelal voorzien zijn van multimedia bedienings display/ dashboard de conform EN1501 vereiste monitor, mag niet via dit "beeldscherm". Er zal zal derhalve naast of op het dashboard een losse monitor geplaatst dienen te worden. kunt u hier mee instemmen?	Als het technisch niet mogelijk is om de achteruit-rijcamera aan te sluiten via de originele multimediascherm van de chassis fabrikant. Dan kunnen wij instemmen met de voorgestelde oplossing.	P1, P2
11	AE-29	In geval van een BEV chassis is de ruimte i.v.m. de accupakketten aan het chassis beperkt / ontoereikend. Het verzoek is om tevens een driehoekskist tussen de achterassen toe te staan?	De gemeente laat de eis voor de gereedschapskist vervallen.	P1
12	AE-29	gelet op de accupakketten die vrijwel het chassis tussen as1 en as2 in beslag nemen zal een dergelijk grote kist niet mogelijk zijn. vriendelijk verzoek deze eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 11	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
13	AE-29:	In geval van een BEV chassis is de ruimte i.v.m. de accupakketten aan het chassis beperkt / ontoereikend. Het verzoek is om tevens een driehoekskist tussen de achterassen toe te staan?	Zie antwoord vraag 11	P2
14	AE-81	Het verzoek is om de termijn voor het zorg dragen van kosteloos vervangend vervoer te verruimen van twee naar vijf werkdagen indien een voertuig door een garantiereparatie niet inzetbaar is?	De gemeente gaat niet akkoord met uw verzoek. De afvalinzameling kan planning technisch niet staken. De gemeente stemt hier niet mee in, omdat de inzet essentieel is en niet kan worden uitgesteld.	P2
15	AE-81:	Het verzoek is om de termijn voor het zorg dragen van kosteloos vervangend vervoer te verruimen van twee naar vijf werkdagen indien een voertuig door een garantiereparatie niet inzetbaar is?	Zie antwoord vraag 14	P1
16	Algemene inkoop voorwaarden / artikel 9. Facturering en betaling:	Om de voorfinancieringstermijn voor de opdrachtnemer(s) zo kort mogelijk te houden is het verzoek om geen betalingstermijn van 30 dagen te hanteren na aflevering van het complete voertuig, maar om 50% direct te voldoen bij aanlevering chassis aan opbouwer en 50% direct te voldoen bij aflevering compleet voertuig?	Zie antwoord vraag 17.	P1, P2
17	Algemene voorwaarden Concept overeenkomst Prijsherziening artikel 3 Punt 4	Door de hoge aanschafprijzen van elektrische voertuigen nemen de rentekosten enorm toe wanneer een voertuig pas betaald wordt na aflevering. Bent u bereid om deelbetalingen toe te staan? Denk hierbij aan: § 20% na schouw en goedkeuring van chassis § 20% na schouw en goedkeuring opbouw § 60% 30 dagen na aflevering	De gemeente stelt zich bereid om deelbetalingen volgens bijgaand voorstel toe te staan. Dit wordt aangepast in de concept overeenkomst.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
18	E 1.2 hoogte	vriendelijk verzoek om een (wettelijk) maximale hoogte van 4000mm toe te staan	De totale hoogte van chassis en opbouw mag hierbij niet de wettelijk 4000mm hoogte overschrijden. De eis wordt. E1.2. De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000mm.	P1
19	E-1.2:	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale hoogte van 4.000 mm toe te staan?	Zie antwoord vraag 18	P1
20	E-1.22:	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Elk model is toegestaan als LED variant toegestaan. De eis 1.22 wordt. De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste LED achterlichten. De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadigingen door takken e.d.	P1
21	E1.24 en/of E2.14	Dient dit inspectieluik ook te zijn voorzien van een trap	Het is aan de inschrijver om te bepalen wat zijn Arbo technische wijze voor toegang is. Dit kan een trap zijn..	P1, P2
22	E1.28 en/of E2.17	door de bouwwijze van onze laadbak die enigszins schuin naar achteren afloopt is een kraan aan de laadbak niet nodig. deze is gelet op de accu's van het elektrische voertuig daar ook niet wenselijk. Vriendelijk verzoek om deze te laten vervallen.	De gemeente gaat akkoord met uw manier van bouwwijze. De oplossing moet voldoen aan de gestelde eis dat de vloeistoffen niet in de openbare ruimte vrij komen en aftapbaar zijn.	P1, P2
23	E-1.30:	Bij onze opbouwen bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open" cilinders zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig, graag uw akkoord voor deze uitvoering?	De gemeente gaat akkoord met uw bouwwijze. Het is van belang dat de slangen afgeschermd zijn. De eis wordt niet nader aangepast.	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
24	e1.37	vriendelijk verzoek om de minimaal gewenste afmetingen van opening bij neergelaten trogklep op te geven.	De gemeente kan geen minimale maten opgeven omdat het risico bestaat dat er dan leveranciers uitgesloten worden. De ruimte moet voldoende groot zijn voor los gestort afval in te kunnen werpen. Eis wordt niet aangepast.	P1
25	E-1.4	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7.000 kg, meer is wenselijk?	De gemeente gaat akkoord. Eis 1.4 wordt aangepast. Eis 1.4: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt tenminste 7.000kg. meer is wenselijk.	P1
26	E2.10	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Deze aanname is juist	P2
27	E-2.13:	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Zie antwoord vraag 20. gebruiken.	P2
28	E2.49	Wij nemen aan dat de levering containerregistratiesysteem meegenomen dient te worden in de inschrijfprijs, is deze aanname juist? Indien dit het geval is kunt u dan aangeven wat wij als inschrijvers kunnen aanhouden als uitgangspunt (merk/type)?	Uw aanname is juist. Het registratiesysteem moet in de inschrijfprijs meegenomen worden.	P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
29	Kerncompetentie 1	U eist dat er een vergelijkbaar e-truck chassis binnen een periode van één jaar door de opdrachtnemer is afgeleverd in de huisvuil inzameling. Dit is bij ons niet het geval, echter is de techniek ons niet onbekend. Wij hebben al vele jaren ervaringen met e- stadsbussen. Deze technieken zijn identiek. Graag zien wij deze eis komen te vervallen.	Deze eis blijft gehandhaafd. U kunt hiervoor een beroep doen op een collega die de ervaring wel heeft en als onderaannemer mee gaat in de inschrijving.	P1, P2
30	Leidraad 5.3.2	In onze ervaring is 2 pagina's A4 te weinig om de gevraagde onderwerpen volledig te kunnen beschrijven rekening houdend met gebruik van alinea's en wit ruimte om de leesbaarheid te behouden. Wij verzoeken u vriendelijk om dit te verruimten naar 3 pagina's A4.	Zie antwoord vraag 35	P1, P2
31	Leidraad 5.3.2	U schrijft hier "hoe geeft u invulling aan de levertijd en garanties". Kunt u toelichten wat u hier precies verstaat onder garanties?	Levertijd. Op welke wijze borgt u dat de levertijd van 80 weken niet wordt overschreden en wat doet u als de levertijd wel wordt overschreden? Garanties. Welke garantie termijnen hanteert u en wat zijn de uitzonderingen of beperkingen.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
32	Leidraad; 2.7 Planning	De tijd tussen de bekendmaking van de 2e Nota van Inlichtingen en uiterlijke ontvangst van Inschrijvingen is maar 6 werkdagen. Gezien de vele werkzaamheden die moeten gebeuren en de complexiteit van deze aanbesteding blijkt dit niet haalbaar. Kunt u de planning aanpassen waarbij er minimaal 15 werkdagen zitten tussen 2e Nota van Inlichtingen en inleverdatum zodat alle partijen met een gedegen inschrijving kunnen komen waar de gemeente ook bij gebaat is?	Wettelijk bepaald is 10 dagen. De gemeente houdt zich vast aan dit termijn.	P1
33	Leidraad; 2.7 Planning	U geeft in de planning aan dat er in de 2e Nota van Inlichtingen alleen vragen op basis van Nota van Inlichtingen 1 gesteld kunnen worden. Zou u akkoord kunnen gaan met nieuwe vragen voor de tweede vragenronde?	Zie antwoord vraag 32.	P1
34	Leidraad; 4.3.2.2 Certificering	U vraagt om een certificaat ISO 9001 (kwaliteit). Wenst u dat leveranciers ook andere aanvullende onafhankelijk getoetste kwaliteits-, veiligheids- en duurzaamheidseisen bezitten zoals: ISO 14001 (milieu) en ISO 45001 (veiligheid)?	Zie antwoord vraag 6.	P1
35	Leidraad; 5.3.2 Gunningscriterium kwaliteit	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 2x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt (van de inschrijvende partijen tezamen) is dat vrij marginaal. Kunt u 6x A4 pagina's beschikbaar stellen?	De gemeente gaat akkoord met uw voorstel tot verruiming naar 6 pagina's voor de uitwerking per wens.	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
36	Leidraad; Subgunningscriterium 2 Meerwaarde Werkplaats	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 2x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie die u vraagt (van de inschrijvende partijen tezamen) is dat vrij marginaal. Kunt u 6x A4 pagina's beschikbaar stellen?	Zie antwoord vraag 35	P1
37	offerte aanvraag 1.4 blz 6.	<p>hier wordt vermeld:</p> <p>Ook wordt binnen ieder perceel zowel de levering als het onderhoud van het voertuig uitgevraagd. Het is passend om gedurende de garantieperiode het onderhoud door de leverancier te laten uitvoeren. Hiermee voorkomen we dat onderhoudsactiviteiten niet correct of volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd, wat kan leiden tot voortijdige slijtage of defecten.</p> <p>in pve's wordt enkel gevraagd naar servicepunt reisafstand en reponsetijden. wij veronderstellen derhalve dat in de inschrijving de prijs enkel de levering van het complete voertuig omvat. Klopt deze veronstelling ?</p>	Uw veronderstelling is juist. Het op een juiste wijze afprijzen van het onderhoud voor het totale voertuig is als kijken in een glazen bol. Prijzen m.b.t. onderhoud zullen per keer worden uitgevraagd.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
38	offerte aanvraag 3.5 social return	<p>U verlangt 5% social return over de opdrachtwaarde. De opdrachtwaarde wordt door ons verondersteld als enkel levering van de voertuigen. De looncomponent is voor de inschrijver miniem in verhouding tot de kosten van de in te kopen en leveren componenten zoals het elektrische chassis, laadkraan en opbouw.</p> <p>Het invullen 5% social return binnen de opdracht is derhave onmogelijk. Ook 2%, wat gangbaar wordt verlangd bij opdrachten die enkel leveringen omvatten, lijkt ons niet te realiseren binnen de opdracht. Te meer omdat uit de bijlage "uitvoeringsvoorwaarden social return gemeente Almere" blijkt dat de social return eigenlijk alleen kan worden ingevuld door het in dienst nemen van, bij voorkeur, Almeerese werkzoekenden.</p> <p>Wij stellen derhalve voor social return voor deze opdracht te laten vervallen of enkel te relateren aan het door aanbestedende dienst separaat in te kopen reparatie en onderhoud.</p> <p>Bij ons voorstel vragen wij u vriendelijk om kennis te nemen van advies 166 van de commissie van aanbestedingsexperts, die in een opdracht die ook vrijwel alleen uit levering bestond, de klacht omtrent de verlangde social return en wijze van invulling, gegrond verklaarde. Kunt u instemmen met het voorstel om social return verplichting op de levering van de voertuigen (chassis + kraan + opbouw) te laten vervallen?</p>	<p>De gemeente is het niet met u eens over de CvAE-166. Het samenstellen van de verschillende componenten en de samenbouw is volgens ons voldoende arbeidsintensief om 2% te rechtvaardigen.</p> <p>De gemeente gaat akkoord om de SROI van 5% te verlagen naar 2%.</p> <p>Over de invulling hiervan kunt u contact opnemen met de betreffende afdeling van de gemeente om de mogelijkheden te bespreken.</p>	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
39	Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling / paragraaf 2.7 Planning:	Tussen de sluitingsdatum inschrijving en de publicatie van de 2de nota van inlichtingen hebben wij de beschikking over zes werkdagen. Het verzoek is om ons als inschrijvers hier meer ruimte te geven en hier tenminste 15 werkdagen voor aan te houden?	Wettelijk bepaald is 10 dagen. De gemeente houdt zich vast aan dit termijn.	P1, P2
40	Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling / paragraaf 3.5 Social Return:	U stelt dat 5% van de opdrachtsom ingezet dient te worden voor social return. Wij zien het als disproportioneel om bij de social returverplichting de inschrijfprijs als uitgangspunt te nemen omdat we bij het leveren van een inzamelvoertuig te maken met een hoge leveringscomponent. Om deze reden het verzoek om bij de social return verplichting een percentage van de loonsom als uitgangspunt te nemen, een en ander overeenkomstig de Gids Proportionaliteit 2016 artikel 3.5.6 of een percentage van minimaal 2% van de inschrijfprijs?	Zie antwoord vraag 38	P1, P2
41	Offerteaanvraag EV huisvuil inzameling / paragraaf 5.3.2 Gunningscriterium kwaliteit:	Het verzoek is om maximaal 6 x A4 bij perceel 1 en 4 x A4 bij perceel 2 (2 x A4 per leverancier) toe te staan, om ons als leveranciers voldoende ruimte en mogelijkheden te bieden voor de beantwoording van de subgunningscriteria 1 en 2?	Zie antwoord vraag 35	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
42	Prijzenblad	Het leveren van een snellader valt buiten het productgamma van voertuigleveranciers. Het betreft hier immers een specifiek product dat door specialisten op dat gebied geleverd wordt. Wij verzoeken u vriendelijk om dit voor de inschrijvers ook optioneel te maken, zodat kan worden ingeschreven zonder de snellader aan te hoeven bieden.	De gemeente behoudt de optie van een snellader en wil de prijs hiervoor ontvangen bij inschrijving via het prijzenblad vanwege de ontwikkelingen op het stroomnet en de inzetbaarheid van de voertuigen. U kunt hiervoor gebruiken van een eigen toeleverancier	P1, P2
43	PVE AE-39	Gaat u ook akkoord met bandenmaat 315/70R22.5 op de gestuurde assen? (Perceel 2)	De gemeente ziet geen reden om over te stappen naar 315/70R22.5. Het huidige wagenpark rijdt op 315/80R22.5.	P2
44	PVE AE-39	Gaat u ook akkoord met bandenmaat 385/55R22.5 op de gestuurde assen i.c.m. 315/70R22.5? (Perceel 1)	De gemeente ziet geen reden om over te stappen naar een andere maatvoering. Wij houden graag een uniforme bandenmaat aan voor het gehele wagenpark.	P1
45	PVE AE-44	Ons voertuig wordt af fabriek geleverd met een CornerEye, die is voorzien van een Europese typegoedkeuring. Hierdoor komt de frontspiegel te vervallen. Gaat u akkoord met een CornerEye i.p.v. frontspiegel, als deze af fabriek wordt geleverd en is voorzien van een Europese typegoedkeuring?	Als de frontspiegel mag komen te vervallen volgens de Europese typegoedkeuring en het RDW. Dan mag de Corner Eye gelden als vervanging voor de frontspiegel.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
46	PVE AE-47	Om te kunnen bepalen hoeveel netto capaciteit er benodigd is, is meer aanvullende informatie nodig. Het liefst zien we dit terug in een voorbeeldroute waarmee we een routesimulatie uit kunnen voeren. Zonder een betrouwbare routesimulatie is het voor de inschrijvers vrijwel onmogelijk om met zekerheid te bepalen hoeveel kWh er benodigd is. Hierdoor is de kans groot dat er een verkeerd voertuig wordt uitgewerkt, die in de praktijk niet het werk kan doen wat gewenst is, of juist te zwaar/duur is uitgevoerd doordat er te veel batterijcapaciteit aan boord is.	Zie: AE-87 in de PvE. Zowel perceel 1 als 2.	P1, P2
47	PVE AE-66	Gaat u ook akkoord met een elektrisch bedienbaar ventilatieluik i.p.v. een handbediend exemplaar?	Als deze bij nood nog goed te openen is, is dat akkoord. De eis wordt aangepast. Eis 66. De cabine is voorzien van een ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmte-werend uitgevoerd.	P1, P2
48	PVE AE-72	Wij gaan ervan uit dat ook de koplampen als LED uitgevoerd dienen te worden. Is onze aanname juist?	Ja, dat is juist. Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.	P1, P2
49	PVE AE-81	Gelijkwaardig vervangend vervoer na 2 dagen stilstand is niet reëel. Bent u bereid dit aan te passen naar 5 dagen?	Nee, de eis blijft gehandhaafd de noodzakelijke inzet voor de dienstverlening inzameling. Zie ook antwoord vraag 14.	P1, P2
50	PVE AE-82	Een haal- en brengservice is in de praktijk vrijwel onmogelijk om te realiseren. Wilt u afzien van de haal- en brengservice indien de reisafstand tussen de gemeentewerf en service locatie (volgens Routenet) minder dan 10km bedraagt?	Nee dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd. Het is voor de gemeente ondoenlijk om voor transport naar servicepunten te organiseren.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
51	PVE AE-85	U geeft bij eis AE-87 op dat er 100km per dag gereden wordt. Bij deze afstand i.c.m. de containers die geleegd moeten worden, zou een capaciteit van 275kWh (netto) ruim voldoende moeten zijn. Bent u bereid de eis aan te passen naar minimaal 275kWh (netto)?	Minimaal elektrisch vermogen in de accu's is 415kWh. Hierbij laden wij tot max 80% en trekken de accu's leeg tot 20%.	P1, P2
52	PVE AE-85	Kunt u opgeven welke routes het voertuig minimaal moet kunnen rijden, zonder tussentijds bijladen?	Alle inzamel routes in de gemeente Almere. Zo als aangeven in het PvE. AE 87, E1.15, E2.7	P1, P2
53	PVE AE-85	Indien u een capaciteit eist van 415kWh; Deze eis is niet reëel en zal resulteren in 0 inschrijvingen, omdat het niet realiseerbaar is in jullie toepassingen.	Uit deskresearch blijkt de capaciteitseis proportioneel. Eis blijft gehandhaafd	P1, P2
54	PVE AE-85	Indien u een capaciteit eist van 415kWh; Deze eis in onze ogen veel te hoog. Kunt u opgeven hoe deze eis tot stand gekomen is?	Zie antwoord vraag 53	P1, P2
55	PVE AE-85	AE-85: Indien u een capaciteit eist van 415kWh; Bedoelt u hiermee het bruto (geïnstalleerde) capaciteit of het netto (bruikbare) capaciteit?	Zie antwoord vraag 51	P1, P2
56	PVE AE-85	U noemt "capaciteit", echter betreft kW een vermogen. Bedoelt u hiermee het capaciteit van 415kWh?	Ja, gemeente spreekt over een capaciteit, dus kWh.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
57	PVE AE-87	Het liefst zien we een "worst case" scenario, welke volledig is uitgewerkt en voorzien is van verschillende adressen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het adres van de gemeentewerf, de wijk(en) waar u wilt kunnen inzamelen en het adres van de stort locatie(s). Hoe meer details u op kunt geven, des te beter kunnen de inschrijvers bepalen hoeveel capaciteit er daadwerkelijk benodigd is. Bent u bereid om aanvullende informatie aan te leveren?	AE-87 is een worst case scenario. Denk hierbij ook aan de vele stop en go actie's.	P1, P2
58	PVE E1.2	Doordat de kraan bovenop de trechteropbouw gepositioneerd dient te worden, is een maximale hoogte van 3.900mm niet realiseerbaar. Bent u bereid om deze eis aan te passen naar een maximale hoogte van 4.000mm?	Zie antwoord vraag 18.	P1
59	PVE E1.4	Bij een BEV met een GVW van maximaal 28.000kg is een netto laadvermogen van 8250kg niet haalbaar. Bent u bereid dit aan te passen naar minimaal 6750kg?	Zie antwoord vraag 25.	P1
60	PVE E1.49	Wij gaan ervan uit dat u geen omhoog geplaatste verticale steunpoten bedoelt? Dit zijn steunpoten met een zeer lange slag waardoor het afstempelen langer duurt t.o.v. standaard verticale steunpoten. Is onze aanname juist?	Deze aanname is juist. De steunpoten bewegen in horizontale positie voor verspreiding van stabiliteit. En verticaal staat het afzet gedeelte in rijpositie altijd naar de grond gericht.	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
61	PVE E1.49	Wij gaan ervan uit dat u verticale steunpoten eist i.p.v. zogenaamde opklappoten? Deze uitvoering van kraansteunpoten zorgen namelijk voor een veel langere tijd om de kraan af te kunnen stempelen. Is onze aanname juist?	Zie antwoord op vraag 60.	P1
62	PVE E1.75	Er wordt niet specifiek gevraagd om LED-flitsers aan de achterzijde. Kan het zijn dat dit is vergeten om op te nemen in de eisen?	Indien de zichtbaarheid in gevaar komt met eis E1.76 dan dient er aanvullende flitsers aan de achterzijde gemonteerd te worden.	P1
63	PvE 2.40	U vraagt 6x2 chassis met een gestuurde voorloopas. Onze af fabriek e-truck is alleen te leveren in een 6x2 naloopas uitvoering. Graag zien wij deze eis aangepast worden.	Deze eis is abusievelijk niet juist weergegeven. Het chassis moet inderdaad een 6x2 gestuurde naloopas configuratie zijn. De eis 2.40 wordt: De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde naloopas en één aangedreven as.	P2
64	pve AE-08	bij elektrische voertuigen, is gelet op de afscherming van de accu pakketen de zijafscherming niet opklapbaar, gelieve eis AE08 te laten vervallen	Zolang u voldoet aan de RDW goedkeuring is de eis alleen "daar waar mogelijk" voor het opklapbaar zijn.	P1, P2
65	PvE AE-55	U vraagt maximaal twee opstaptredes, onze e-truck heeft 3 opstappen met een onderlinge afstand van circa 300mm. De gewenste vloerhoogte is 1.300mm zoals geëist. Graag zien wij de verruiming van deze eis, ook om zo bepaalde merken niet uit te sluiten.	De gemeente wil deze eis verruimen naar 3 treden instap.	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
66	PvE AE-67	U vraagt spiegels op het voertuig. Bij een elektrische truck is aero dynamica van groot belang. Om deze reden zijn onze e-trucks alleen te bestellen met rondom camera's. Het grote voordeel van dit systeem is dat dit vele male meer zicht geeft in alle weersomstandigheden en dat extern op te bouwen camerasystemen overbodig is geworden.	Gelet op de inzet en snelheid is aero dynamica minder (niet) van belang. De levering van rondom camera's is akkoord. Eis E.1.71 blijft gehandhaafd.	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
67	PvE AE-81	<p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de gebruikelijke taak door opdrachtgever uitgevoerd kan worden). Deze eis is onrealistisch aangezien er geen vergelijkbare elektrische truck beschikbaar worden gesteld door verhuurmaatschappijen als vervangende truck. Graag zien we de stilstand i.c.m. de reparatieduur van 2:1 naar 5:1 gerandeerd te worden. Ook zien we de maximale stilstand van 2 dagen gewijzigd te worden naar 5 dagen.</p>	<p>De eis blijft gehandhaafd. De verhuurmaatschappijen investeren in vergelijkbare elektrisch aangedreven voertuigen. Tegen de tijd dat deze uitvraag geleverd wordt zullen re vervangende voertuigen bij verhuurders beschikbaar zijn. Zie antwoord vraag 49.</p>	P1
68	PvE AE-83	<p>U vraagt een maximale aanrijroute van 40 minuten berekend door www.routenet.nl. Vanuit onze vestiging betreft de aanrijroute 46 minuten. Graag zien we deze eis verruimt worden naar 50 minuten zodat wij kunnen inschrijven.</p>	<p>Eis wordt niet aangepast. Er gaat dan teveel tijd en km verloren aan reizen. Met name de accucapaciteit is hier debet aan. Eis blijft onveranderd gehandhaafd.</p>	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
69	PvE AE-85	U vraagt een accucapaciteit van 415 kW. Kunt u aangeven of dit bruto of netto capaciteit is?	Zie antwoord vraag 51	P1
70	PVE AE-85	Kunt u akkoord gaan met een reistijd van 46 minuten?	Zie antwoord vraag 68	P1, P2
71	PvE E1.78	U vraagt diverse Orlaco cameras. Onze e-truck is te leveren met een spiegelfervaningssyteem, deze truck bevat zowel een groothoek links en rechts, frontzicht, stoeprand als achterzicht camera's. Lokaal op te bouwen camera's is hierdoor overbodig. Graag zien wij deze eisaangepast te worden.	Zie antwoord eis 66	P1
72	PVE eis AE-29	Aan het chassis tussen de assen in is bij een elektrisch chassis geen ruimte voor de gevraagde kist omdat daar de accu's zijn geplaatst. Wij verzoeken u in te stemmen met een kist die aangepast wordt aan de beschikbare ruimte.	Zie antwoord vraag 11	P1, P2
73	PVE eis AE-39	Banden in de maat 385/65 kunnen niet op een velg van 9inch. Graag akkoord voor velgen met een breedte van 11.75inch	Dat is akkoord.	P1, P2
74	PVE eis AE-54	Kunt u akkoord gaan met een cabinevloerhoogte van 1.370 mm in plaats van 1.300 mm?	Neen. Eis AE-54 blijft ongewijzigd gehandhaafd vanwege XXX.	P1, P2
75	PVE eis AE-55	Kunt u akkoord gaan met drie optappen?	3 opstaptreden zijn akkoord bij een vloerhoogte van 1.300mm.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
76	PVE eis AE-56	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Het gaat bij het verlagen van de stoel zitting niet in eerste plaats om de extra ruimte voor het in- en uitstappen als ook de lagere instap van de tree naar de stoelzitting. Het alternatief is dan ook niet akkoord.	P1, P2
77	PVE eis AE-56	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De eis blijft gehandhaafd. Gelet op de vrij verkrijgbare stoelen sluiten wij niemand uit. Het enkele feit dat u dit niet af fabriek kunt leveren staat u niet in de weg om deze variant elders in te kopen en te monteren.	P1, P2
78	PVE eis AE-67	Het is gebruikelijk dat de trottoirspiegel en de frontspiegel niet elektrisch te bedienen zijn. Dit is op onze trucks dan ook niet leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te beperken tot de hoofdspiegels en de groothoekspiegels	Gelet op de veelvuldige wisselingen van chauffeur en het feit dat sommige alleen rijden maakt het noodzakelijk dat alle spiegels elektrisch verstelbaar zijn vanaf de chauffeurs plaats.	P1, P2
79	PVE eis AE-87	Zo te zien heeft u hier de twee pve's verwisseld. Graag uw bevestiging.	De eis is voor beide percelen gelijk omschreven. Derhalve niet verwisseld.	P1, P2



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
80	PVE eis E2.40	Bij een elektrisch chassis is een voorloopas niet leverbaar. Een voorloopas is in tegenstelling tot bij een diesel ook niet de juiste keuze voor een elektrische achterlader vanwege de andere gewichtsbalans. Een elektrisch chassis heeft immers bij een leeg voertuig al veel meer gewicht op de vooras door het gewicht van de accu's. Daarnaast is de draaicirkel voor een naloopas veel kleiner waardoor krappe straten beter bereikbaar zijn. Wij verzoeken u dan ook om tevens een gestuurde naloopas toe te staan voor dit perceel.	Zie antwoord vraag 63.	P2
81	pve perceel 1	in het "kopje"boven E1.1 wordt vermeld "Perceel2 bovenlader aan achterzijde" wij veronderstellen dat dit moet zijn "Perceel1 bovenlader aan achterzijde"	Deze constatering is juist. Per abuis is hier een niet juiste vermelding gedaan. Dit moet inderdaad perceel1 zijn.	P1
82	PvE; E1.2	We hebben de uitwerking gedaan en het blijkt dat de gevraagde hoogte van maximaal 3.900 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale hoogte van 4.000 mm?	Zie antwoord vraag 18	P1



Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
83	PvE; E1.50	Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigd dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt?	Ja. Dat is akkoord. Eis wordt niet aangepast.	P1
84	PvE; E1.66	Kunt u aangeven welk type AW-opnameblok u wenst?	Het type blok is een AW 3P (onafhankelijk)	P1
85	UEA	Kunt u aangeven waarom er twee UEA formulieren zijn toegevoegd? Wat is het verschil en welke moet er gebruikt worden?	Er is geen verschil. Het gebruik van een van beide is vrij te kiezen.	