

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanbesteding van bedrijfswagens. Gemeente Waadhoeke
Aanbestedende Dienst: Gemeente Waadhoeke
Referentie: WH2025-07

Toelichting:

- Inschrijvingsstaat is gewijzigd;
- PVE perceel 1 is gewijzigd;
- PVE perceel 2 is gewijzigd;
- PVE perceel 3 is gewijzigd.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 47 **Onderwerp:** NVI ref2 optionele onderhoudsprijs

Vraag:

Waar kunnen wij de optioneel gevraagde onderhoudsprijs uploaden? er is geen veld voor op de inschrijfstaat.

Antwoord:

Graag ontvangen wij een gespecificeerde offerte waar in ieder geval op aangegeven is wat de kosten zullen zijn, en wat wij voor deze prijs kunnen verwachten.

Deze offerte graag bij de inschrijfdocumenten uploaden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr. 48 **Onderwerp:** NVI ref 22

Vraag:

Bedoeld u bij alle aanschafkosten de totaalprijs inclusief de BPM?
De BPM is vooraf niet nauwkeurig aan te geven omdat deze sinds 1 januari 2025 gebaseerd wordt op de CO2 uitstoot en deze wordt pas vastgesteld bij de RDW keuring van het opgebouwde voertuig.

Antwoord:

Alle aanschafkosten exclusief de BPM.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Elektrische bus 3 persoons uitvoering met gesloten laadruimte

Vraag:

Kan de trekgewicht aangepast worden naar 920kg?

Antwoord:

Ja het minimum trekgewicht wordt gewijzigd naar 920kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Elektrische bestelauto 2 persoons uitvoering met gesloten laadruimte

Vraag:
Er wordt een Laadruimte afmetingen van minimaal 215x170x120 gevraagd.
Kan de breedte aangepast worden naar 166cm of 157cm?

Antwoord:
de minimale breedte is gewijzigd naar 157cm.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Bestelbus voor 6 pers. , Bestelbus voor 3 pers. en bestelauto voor 2 pers.

Beantwoord op: 10 jun. 2025

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Elektrische Pic up smal 1650mm, 2 persoons uitvoering

Vraag:
Mag het toegestane massa van het voertuig ook 2490 zijn?

Antwoord:
Ja deze wordt gewijzigd naar 2490kg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op: 10 jun. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Positie kraan + kist

Vraag:

Moeten de kraan en kist tussen de cabine-achterwand en voor het kopschot van de laadbak worden gemonteerd waardoor deze buiten de laadbak staan?

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 10 jun. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Opbergkist

Vraag:

In PvE: "Afmetingen kist BR 70mm, H 1200 mm Diep 1000 mm"

Mogen wij ervan uitgaan dat u met 70 mm > 700 mm bedoeld?

Antwoord:

Ja dit moet zijn 700mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PVE Perceel 3

Vraag:

De aanvraag van voor de nota van inlichtingen van 3 juni 2025 (Kist RVS) in de kippende laadbak, verzoeken wij u om het laadvermogen te verlagen naar 735 kg.

Als de wijziging blijft : De kist moet tussen de cabine en de laadbak, Verzoeken wij u om het laadvermogen te verlagen naar 565 kg en de wielbasis aan te passen naar 3070 mm. (kist 50cm + kippende laadbak 230 cm).

Antwoord:

De wijziging blijft, wij wijzigen de het laadvermogen en de wielbasis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bijlage 02 Inschrijfstaat perceel 3

Vraag:

Inruil mini pic-up aantal 3 , wij hebben tijdens de schouw alleen de V-388-RF en de V-528-LV gezien. Graag foto's, kenteken en km stand van mini pic-up nr 3.

Antwoord:

De 2 mini pic-ups welke tijdens de schouw aanwezig waren, zullen ingeruild worden. De 3e mini pic-up is niet aan de orde. De inschrijfstaat is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 Perceel 3: Mini Pic-up met open laadruimte

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PVE Perceel 2

Vraag:

Eis: laadbakvloer: aluminium plaat 4 mm van hoge kwaliteit (5083 H111) norm met versterking en buisvormige langsleggers en voorzien van 6 x sjorogen (din norm EN 12640).

U benoemt hier buisvormige langsleggers. Deze omschrijving is heel specifiek, kunt u deze verder toelichten? En heeft u een zwaar wegende (technische) reden om dit te eisen? Is er een specifieke reden dat deze hier benoemt wordt? Of heeft u wellicht onbedoeld deze tekst overgenomen? Wij gaan ervan uit dat u een laadbak verlangt welke zo gebouwd is dat deze de werkzaamheden aankan bij de gemeente en dat wij deze regel mogen lezen als "of vergelijkbaar".

Vraag: kunt u deze eis duidelijk specificeren of aangeven dat een vergelijkbare constructie ook is toegestaan?

Antwoord:

Wij hebben onze omschrijving zorgvuldig opgesteld. Wij gaan ervan uit dat iedereen iets kan fabriceren op basis van onze eisen ongeacht of dit een standaard methode is voor de inschrijver. Een gelijkwaardig product is akkoord mits inschrijver aan kan tonen dat dit product gelijkwaardig is, maar dient in ieder geval te voldoen aan de afmetingen en eisen zoals aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op:

10 jun. 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

PVE Perceel 2

Vraag:

Eis: Zijbord/achterbord: aluminium, dikte 28 mm, hoogte 400 mm voorzien van onderbouw scharnieren en stootrand boven en gegalvaniseerde sluitingen (de zijborden dienen afneembaar te zijn).

U benoemt de dikte van 28 mm. Graag vernemen wij van u de specifieke reden dat u deze eis zo stelt. Na overleg met de fabrikant van onze zijborden blijkt dat onze uitvoering in 25 mm dik net zo sterk is als uitvoeringen van andere leveranciers in 28 of zelfs 30 mm. Wij gaan ervan uit dat u zijborden wenst welke geschikt zijn voor de werkzaamheden van de gemeente gedurende de looptijd. Wij hebben heel veel klanten waar onze zijborden van 25 mm tot volle tevredenheid worden gebruikt, op voertuigen van 15 jaar of meer.

Het kan niet uw bedoeling zijn om bepaalde inschrijvers te weren met een eis die niets toevoegt aan de gewenste kwaliteit. Dit is niet de bedoeling van een Europese aanbesteding.

Vraag: graag horen wij waarom u 28 mm eist, of wij gaan ervan uit dat zijborden met een vergelijkbare kwaliteit ook zijn toegestaan.

Antwoord:

Wij hebben onze omschrijving zorgvuldig opgesteld. Wij gaan ervan uit dat iedereen iets kan fabriceren op basis van onze eisen ongeacht of dit een standaard methode is voor de inschrijver. Een gelijkwaardig product is akkoord mits inschrijver aan kan tonen dat dit product gelijkwaardig is, maar dient in ieder geval te voldoen aan de afmetingen en eisen zoals aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en

laad-/los inrichting

Beantwoord op: 10 jun. 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PVE Perceel 2

Vraag:

Uw beschrijving van de bouwmethode van de laadbak is heel specifiek. En op sommige punten zelfs over-gedetailleerd te noemen. Op vragen hierover wordt gereageerd dat de eis niet verandert wordt. Het lijkt erop dat u de bouwmethode omschrijft van een leverancier. Wij gaan ervan uit dat u op die punten ook vergelijkbare bouwmethode toestaat met als resultaat een vergelijkbare laadbak, welke voldoet voor de werkzaamheden bij de gemeente en welke ook de gehele levensduur kan blijven functioneren. Wij geven als één van de weinige in de markt 5 jaar garantie op onze laadbakken. Volgens ons is de bedoeling van een Europese aanbesteding dat de beste leverancier wint en niet een leverancier welke al op voorhand is uitgekozen. Door de over-gedetailleerde omschrijving sluit u (wellicht onbedoeld?) leveranciers uit.

Vraag: mogen wij ervan uitgaan dat bij de omschrijvingen over de bouwmethode van de laadbak, wij deze ook mogen interpreteren met "of vergelijkbaar". Indien u dit niet toestaat zien wij graag een onderbouwing waarom u dit niet zou toestaan.

Antwoord:

Wij hebben onze omschrijving zorgvuldig opgesteld. Wij gaan ervan uit dat iedereen iets kan fabriceren op basis van onze eisen ongeacht of dit een standaard methode is voor de inschrijver. Een gelijkwaardig product is akkoord mits inschrijver aan kan tonen dat dit product gelijkwaardig is, maar dient in ieder geval te voldoen aan de afmetingen en eisen zoals aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Perceel 2: Bedrijfswagen met open laadruimte en laad-/los inrichting

Beantwoord op: 10 jun. 2025