



15int11317

Zaaknr. : 2014002229



gemeente **Hilvarenbeek**

Parkeerbeleidsplan 2015 – 2020

BIJLAGENRAPPORT

16 juli 2015

Vastgesteld door de gemeenteraad van Hilvarenbeek

Inhoudsopgave

- Bijlage 1 – APV artikelen
- Bijlage 2 – Parkeerroute Hilvarenbeek
- Bijlage 3 – Overzicht gehandicaptenparkeerplaatsen
- Bijlage 4 – Kaarten parkeerduuronderzoek
- Bijlage 5 – Kaarten parkeerdrukonderzoek
- Bijlage 6 – Parkeernormen
- Bijlage 7 – Cijfers parkeerdrukonderzoek
- Bijlage 8 – Cijfers parkeerduuronderzoek
- Bijlage 9 – Evaluatie handhaving parkeerschijfzone 2012
- Bijlage 10 – Artikel bouwverordening
- Bijlage 11 – Inspraakreacties op het concept parkeerbeleidsplan

BIJLAGE 1 - Afdeling 1. Parkeerexcessen (APV Hilvarenbeek 2014)

Artikel 5:1. Begripsbepalingen

In deze afdeling wordt verstaan onder:

- a. voertuigen: voertuigen als bedoeld in artikel 1, onder al, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) met uitzondering van kleine wagens zoals: kruiwagens, kinderwagens en rolstoelen;
- b. parkeren: parkeren als bedoeld in artikel 1, onder ac, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Artikel 5:2. Parkeren van voertuigen van autobedrijf e.d.

1. Onder verhuren als bedoeld in dit artikel wordt mede verstaan:
 - a. het gebruiken van een voertuig voor het geven van lessen;
 - b. het gebruiken van een voertuig voor het vervoeren van personen tegen betaling.
2. Tot de voertuigen als bedoeld in dit artikel worden niet gerekend:
 - a. voertuigen waaraan herstel- of onderhoudswerkzaamheden worden verricht die in totaal niet meer dan een uur vergen, en dit gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt voor deze werkzaamheden;
 - b. voertuigen voor persoonlijk gebruik van de in het derde lid bedoelde persoon.
3. Het is degene die er zijn bedrijf, nevenbedrijf dan wel een gewoonte van maakt voertuigen te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren of te verhandelen, verboden:
 - a. drie of meer voertuigen die hem toebehoren of zijn toevertrouwd, op de weg te parkeren binnen een cirkel met een straal van 25 meter met als middelpunt een van deze voertuigen;
 - b. de weg als werkplaats voor voertuigen te gebruiken.
4. Het college kan ontheffing van het verbod verlenen.

Artikel 5:3. Te koop aanbieden van voertuigen

1. Het is verboden op een door het college aangewezen weg een voertuig te parkeren met het kennelijke doel het te koop aan te bieden of te verhandelen.
2. Het college kan ontheffing van het verbod verlenen.

Artikel 5:4. Defecte voertuigen

Het is verboden een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan op drie achtereenvolgende dagen op de weg te parkeren.

Artikel 5:5. Voertuigwrakken

1. Het is verboden een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg te parkeren.
2. Het verbod geldt niet voorzover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet milieubeheer.

Artikel 5:6. Kampeermiddelen e.a.

1. Het is verboden een voertuig dat voor recreatie of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt:
 - a. langer dan op drie achtereenvolgende dagen te plaatsen of te hebben op een door het college aangewezen weg, waar dit naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte of schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente;
 - b. op een door het college aangewezen plaats te parkeren, waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid, aanhef en onder a, gestelde verbod.
- 3.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voorzover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Provinciaal wegenreglement of de Provinciale landschapsverordening.

Artikel 5:7. Parkeren van reclamevoertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg te parkeren met het kennelijk doel om daarmee handelsreclame te maken.
2. Het college kan van het verbod ontheffing verlenen.

Artikel 5:8. Parkeren van grote voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op een door het college aangewezen plaats, waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.
2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het college aangewezen weg, waar dit parkeren naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.
4. Het college kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 5:9. Parkeren van uitzichtbelemmerende voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, op de weg te parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hun anderszins hinder of overlast wordt aangedaan.
2. Het verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt voor het uitvoeren van werkzaamheden waarvoor de aanwezigheid van het voertuig ter plaatse noodzakelijk is.

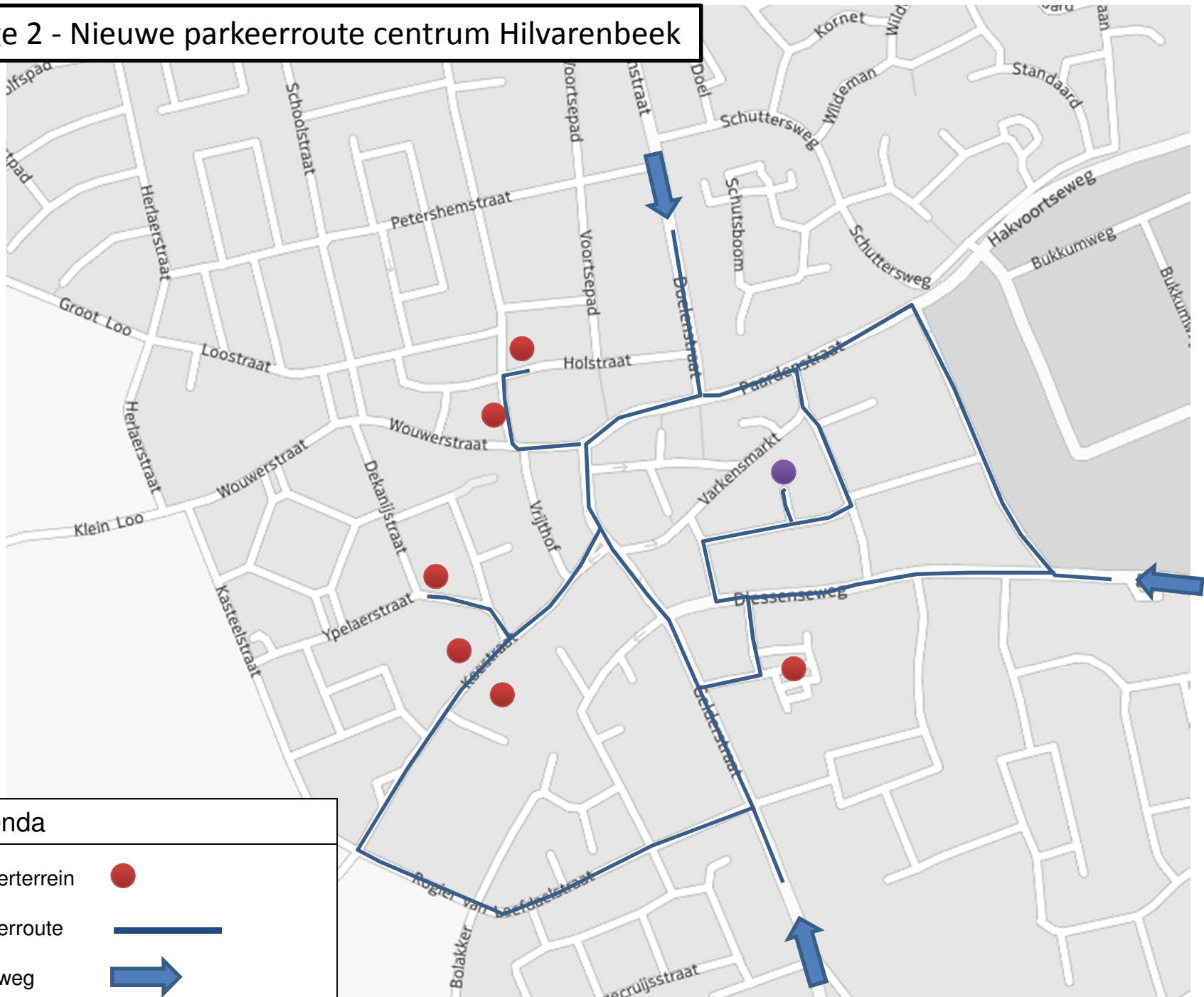
Artikel 5:11. Aantasting groenvoorzieningen door voertuigen

1. Het is verboden met een voertuig te rijden door of deze te doen of te laten staan in een park of plantsoen of een van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook.
2. Dit verbod is niet van toepassing:
 - a. op de weg;
 - b. op voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid;
 - c. op voertuigen, waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
3. Het college kan van het verbod ontheffing verlenen.

Artikel 5:12. Overlast van fiets of bromfiets

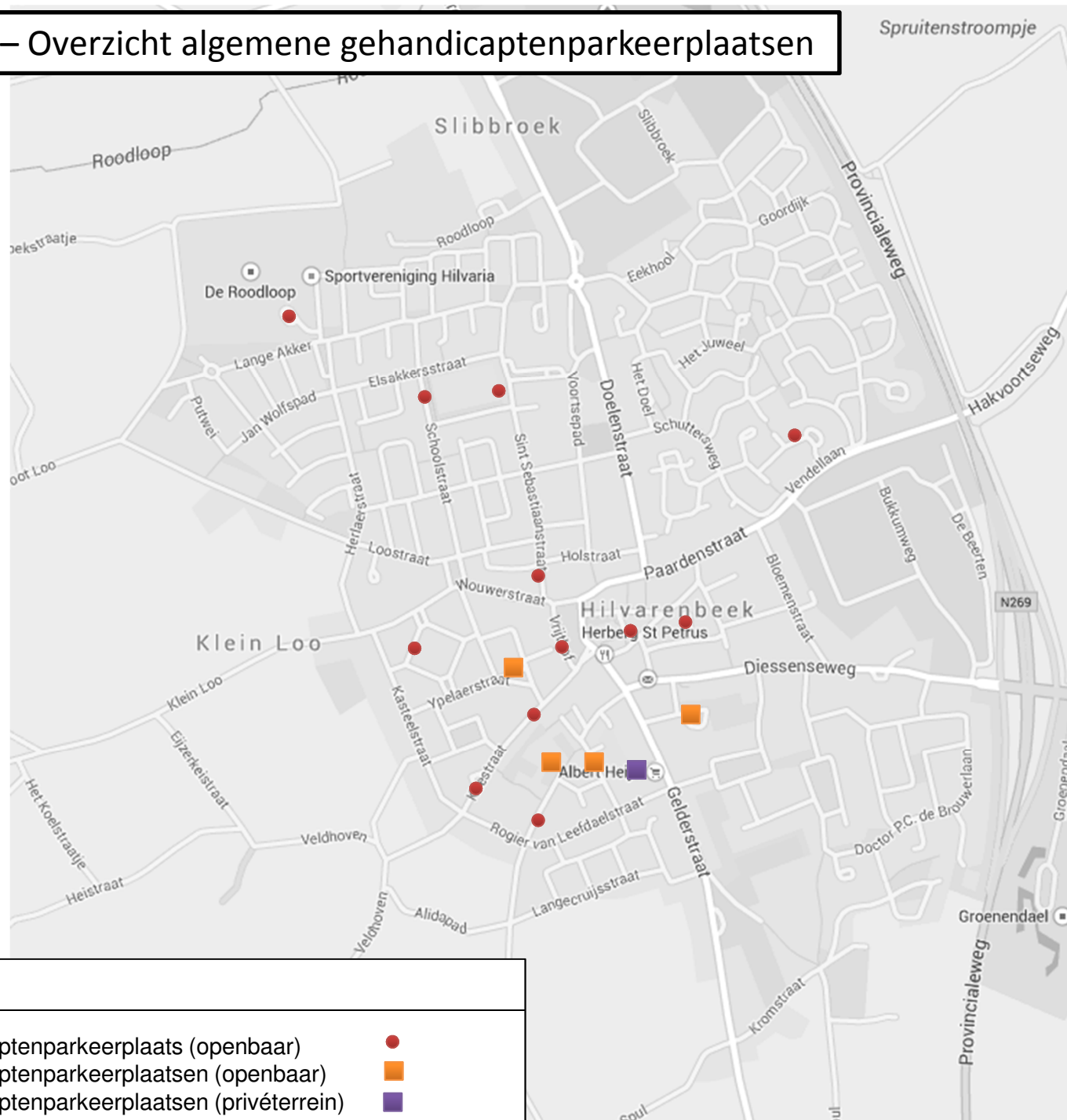
Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

Bijlage 2 - Nieuwe parkeerroute centrum Hilvarenbeek

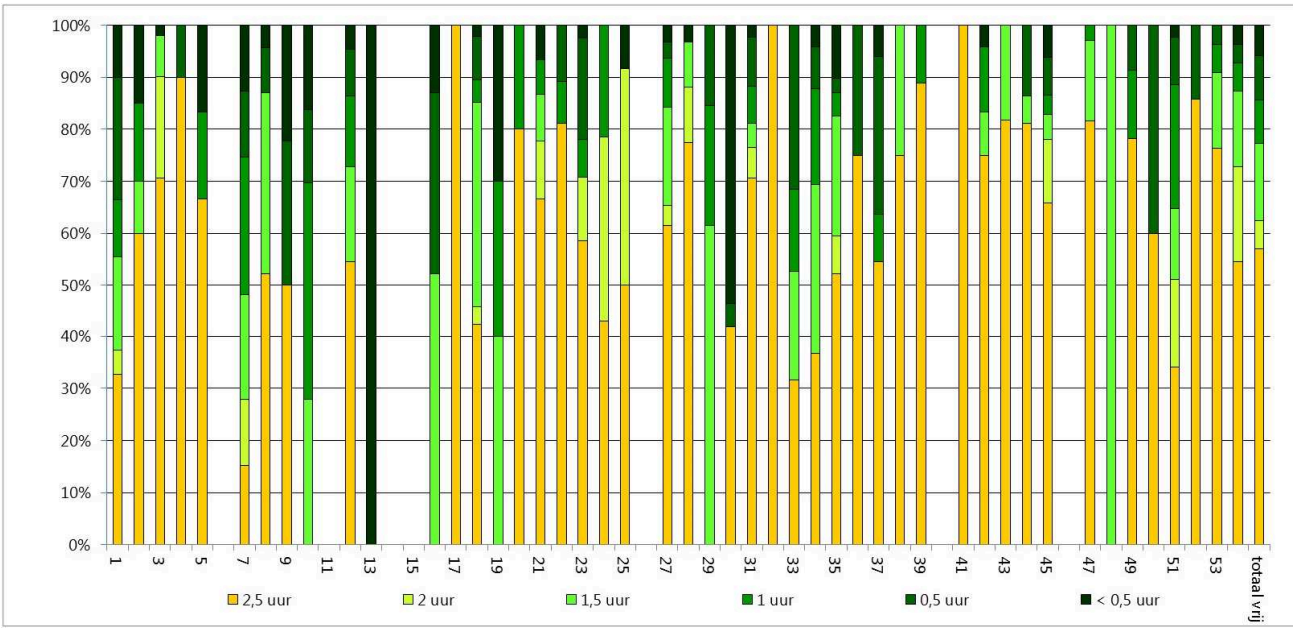
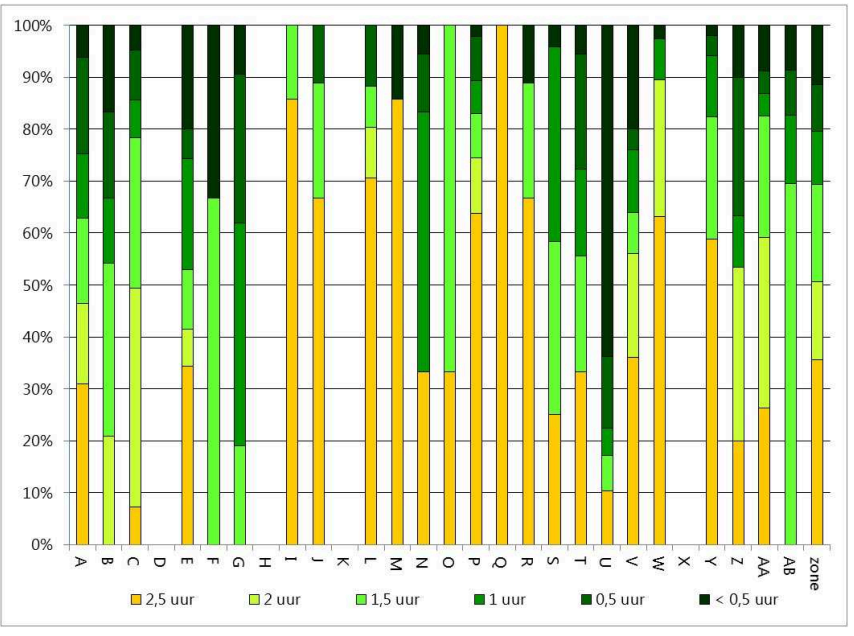
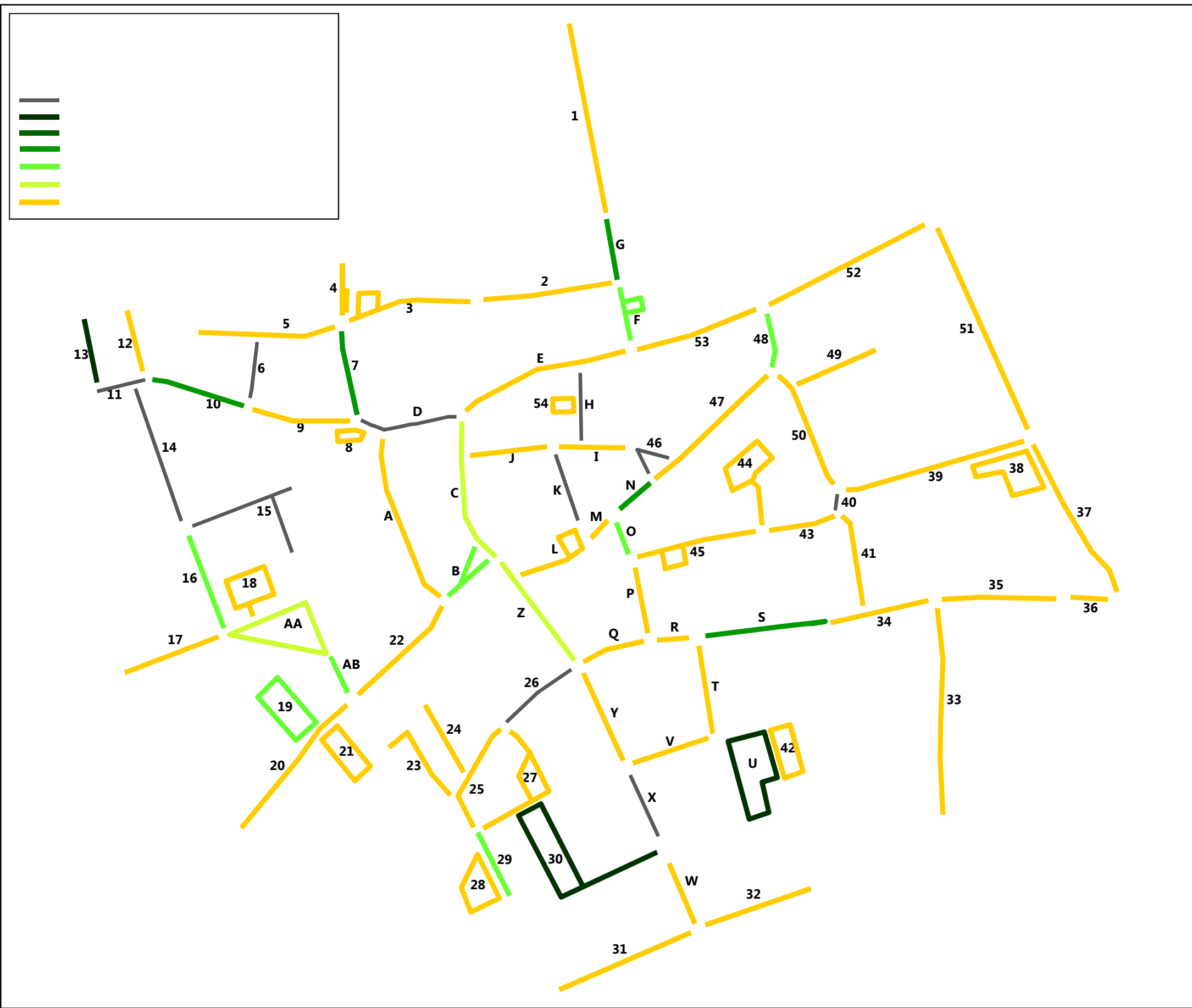


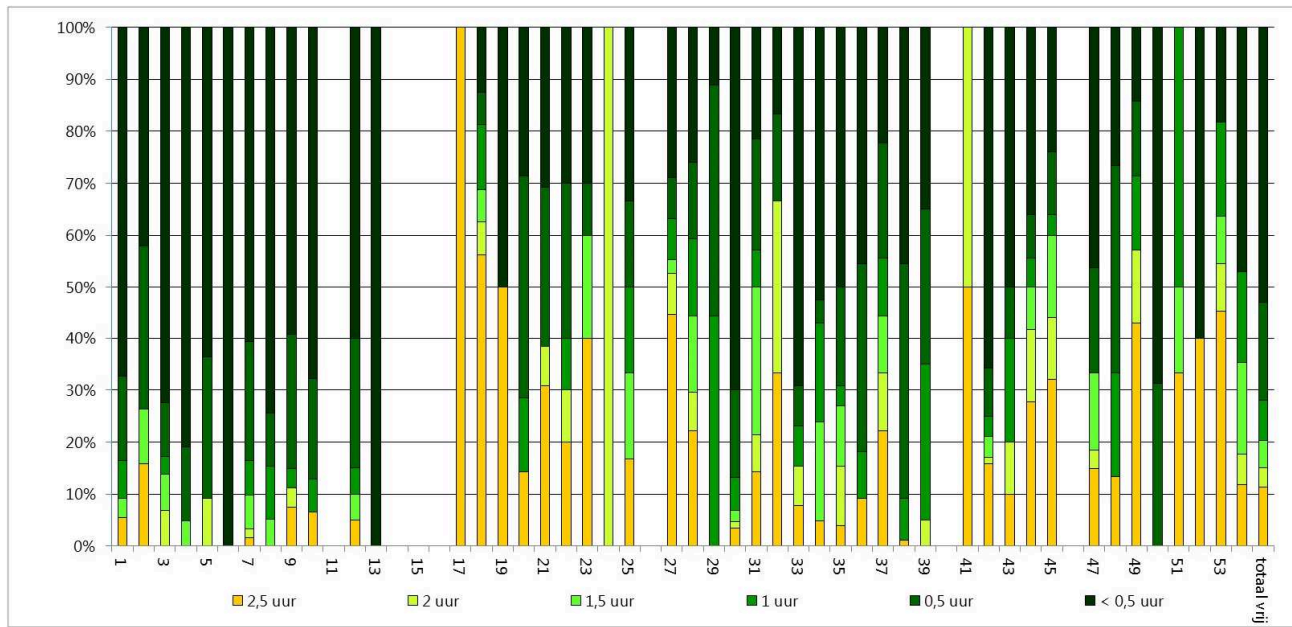
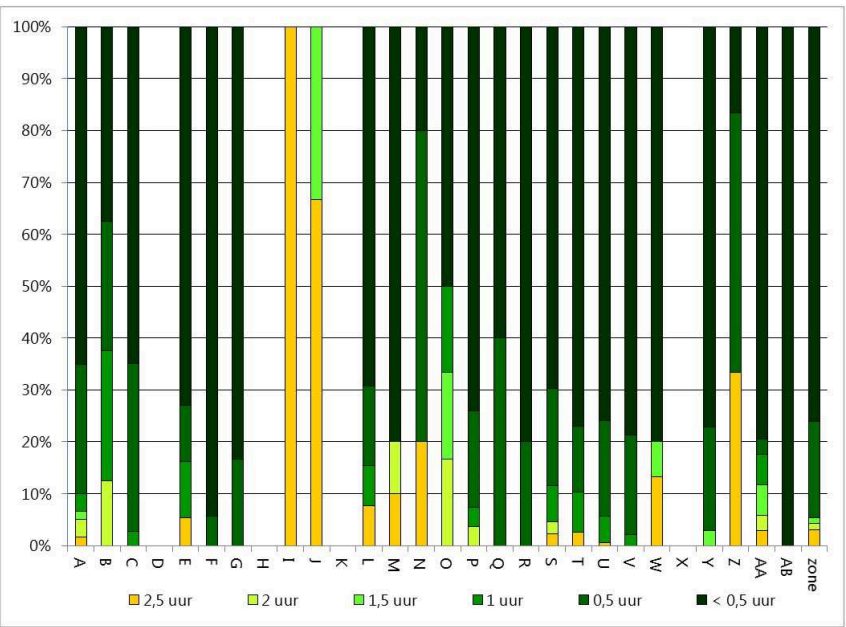
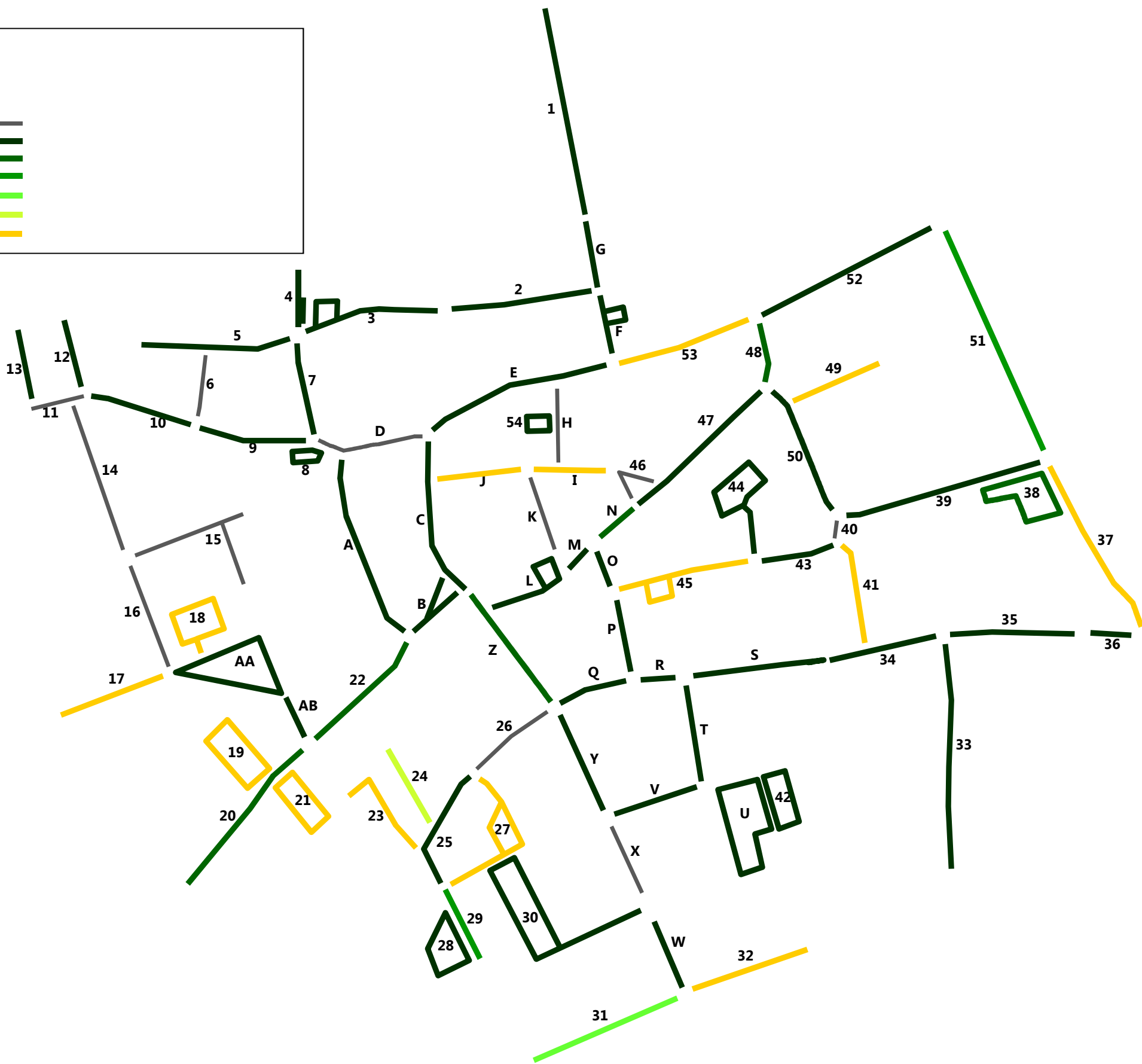
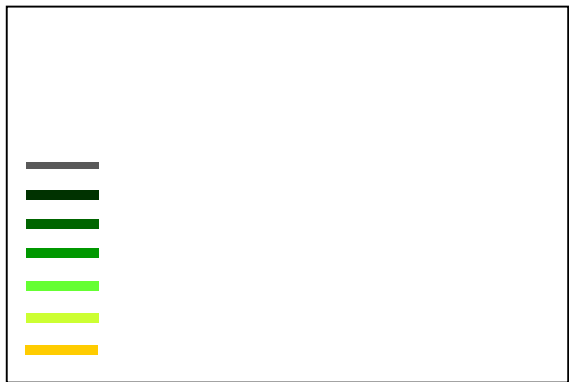
Legenda	
Parkeerterrein	●
Parkeerroute	—
Invalsweg	➔

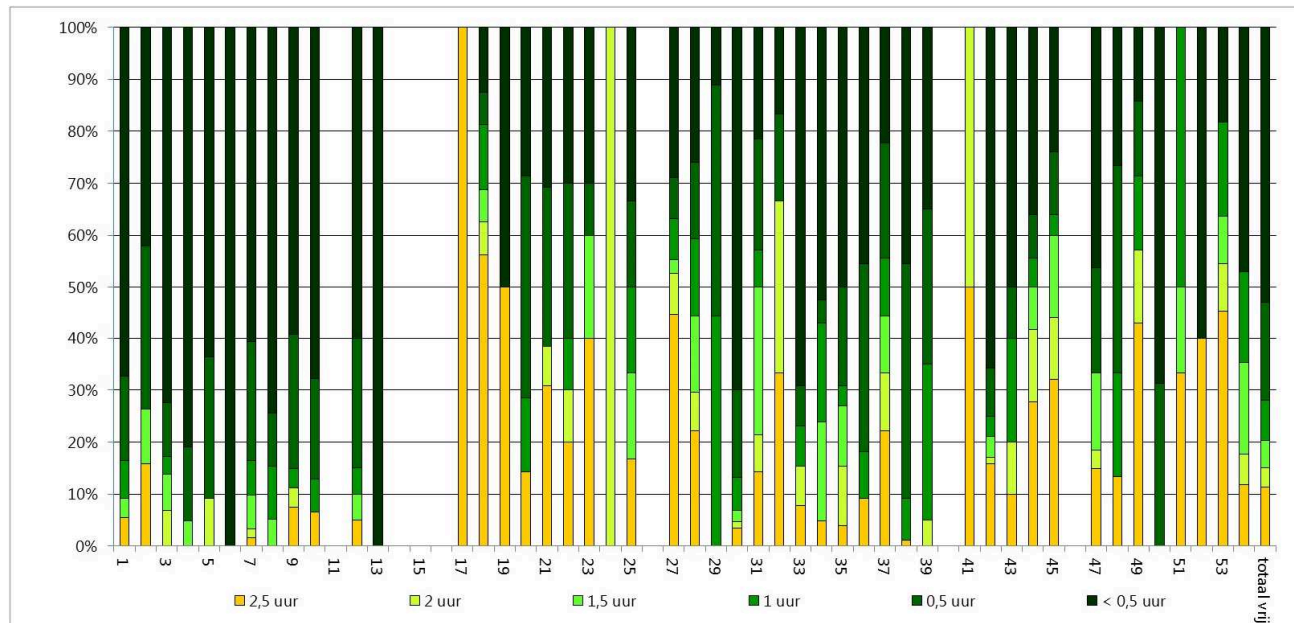
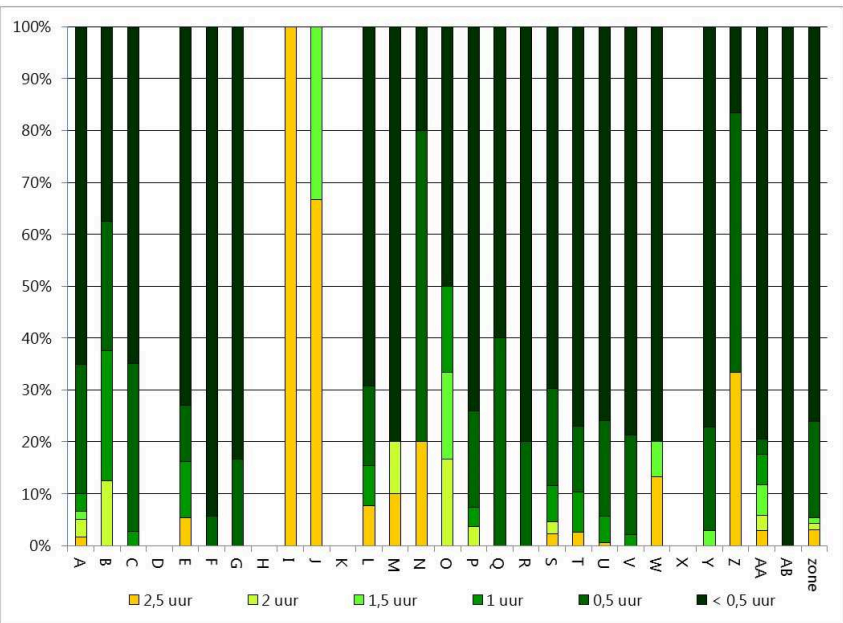
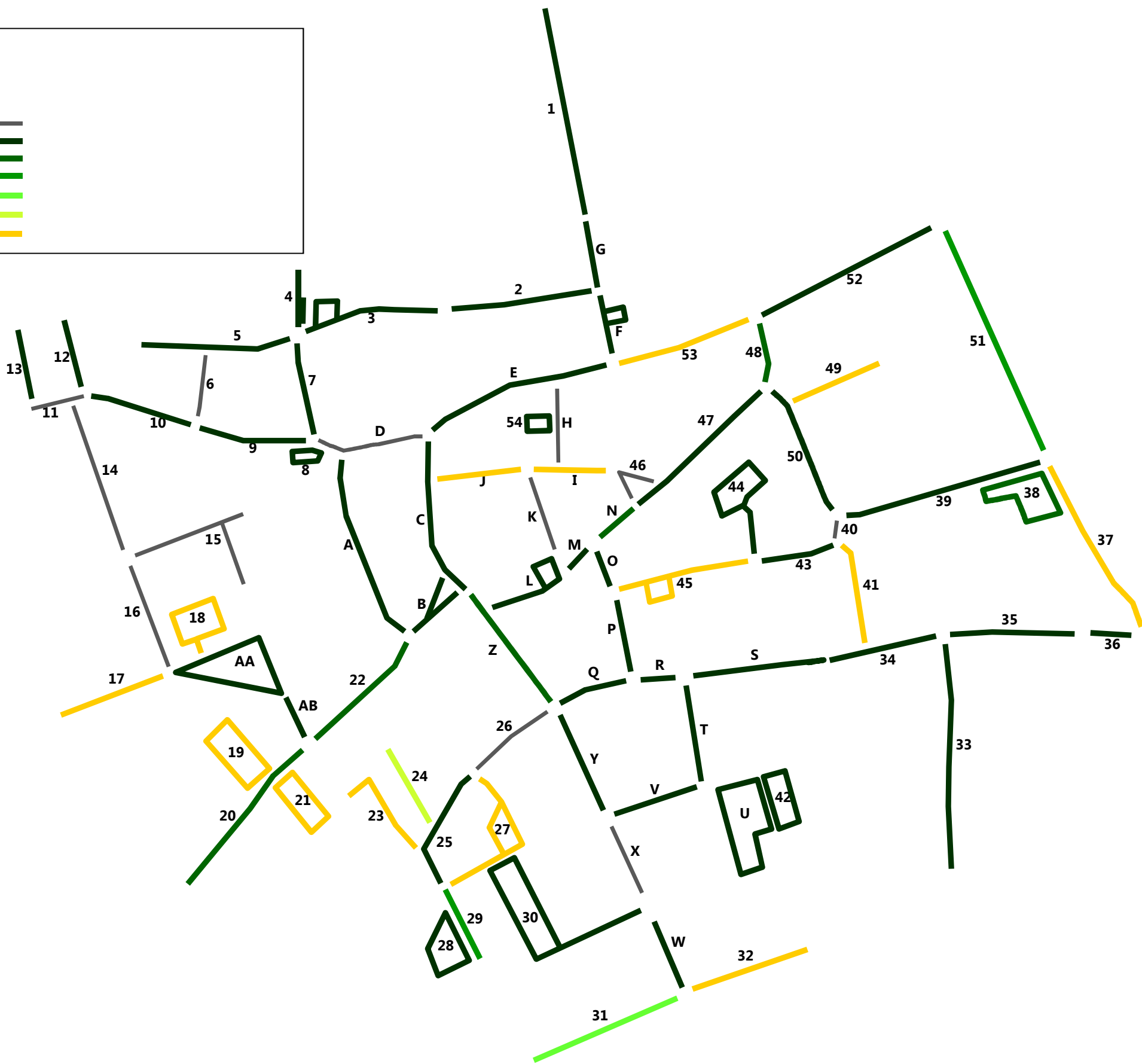
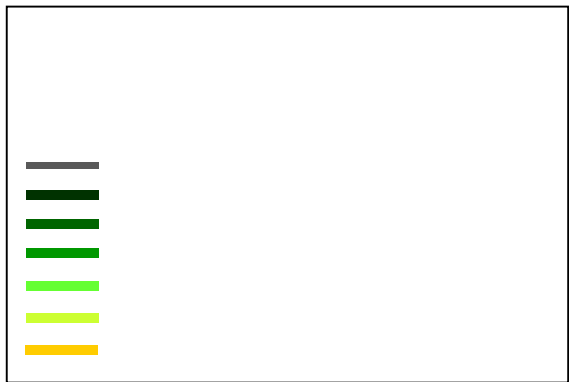
Bijlage 3 – Overzicht algemene gehandicaptenparkeerplaatsen



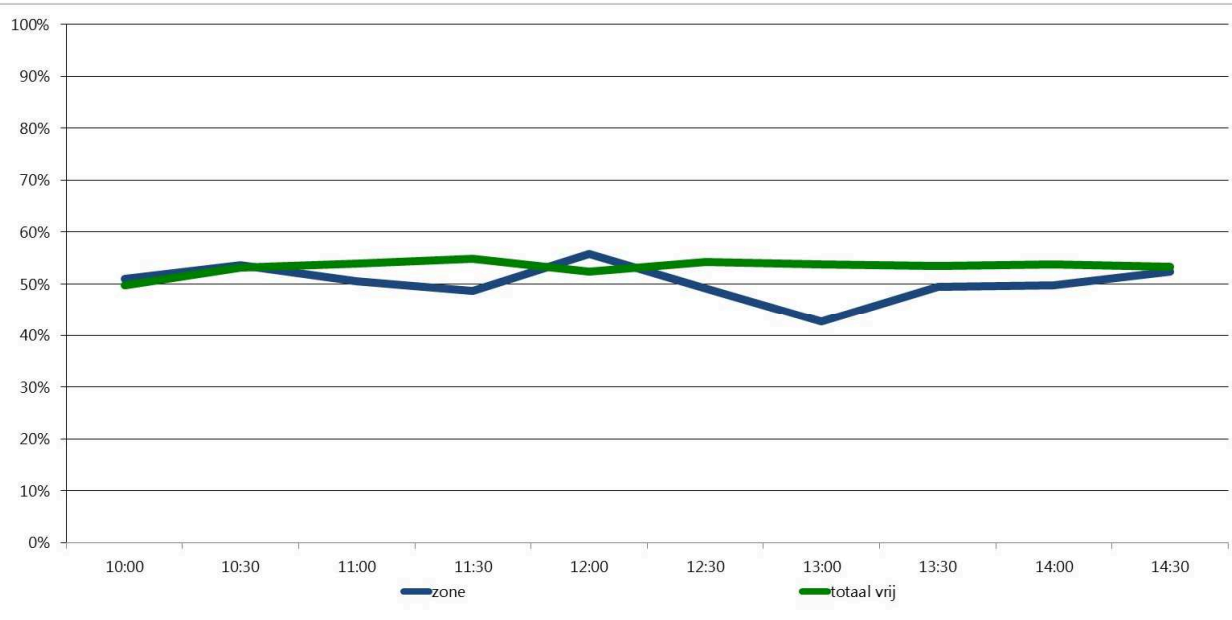
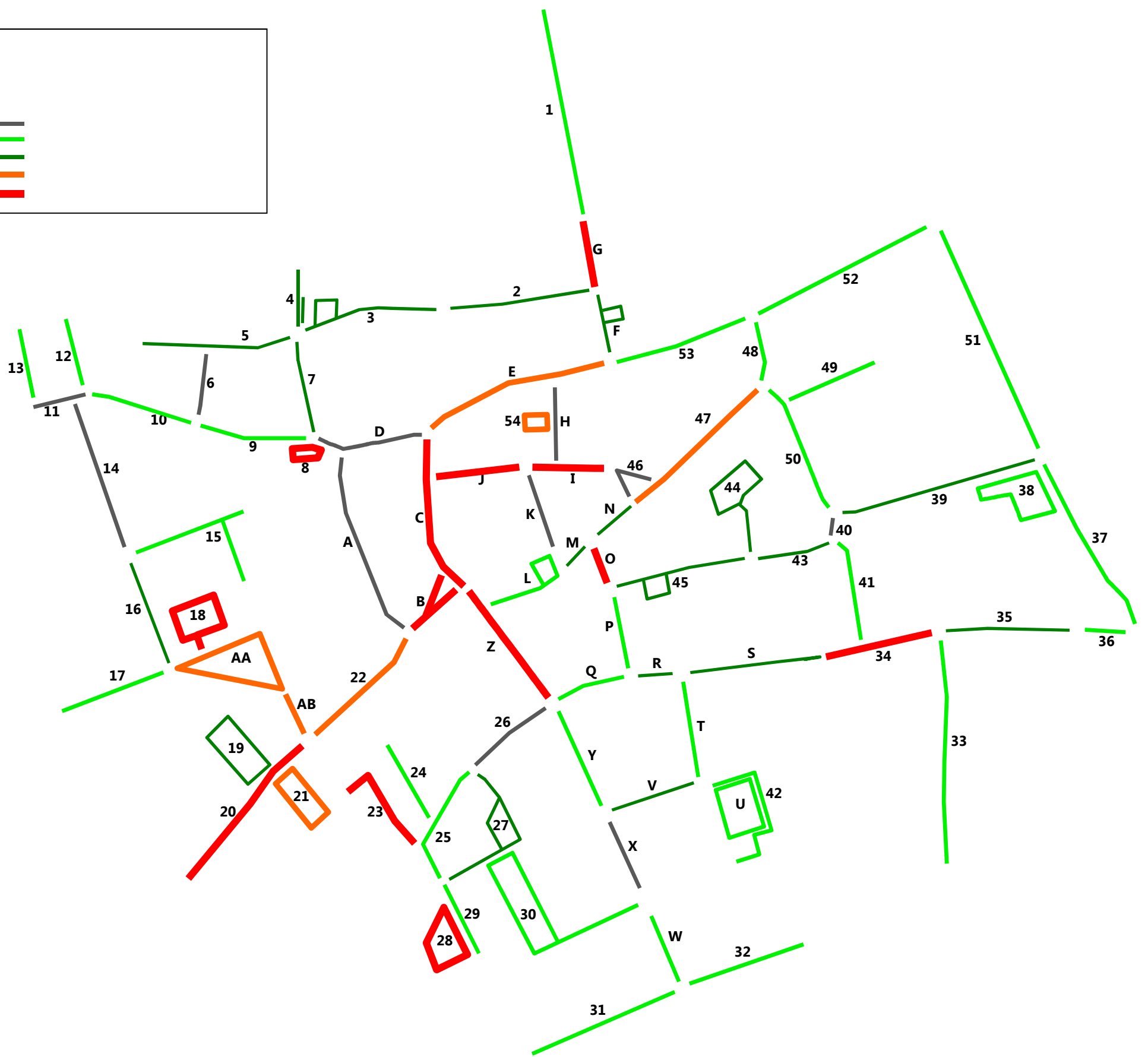
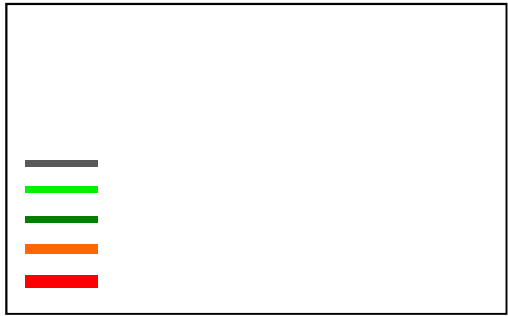
Bijlage 4 – Kaarten parkeerduuronderzoek

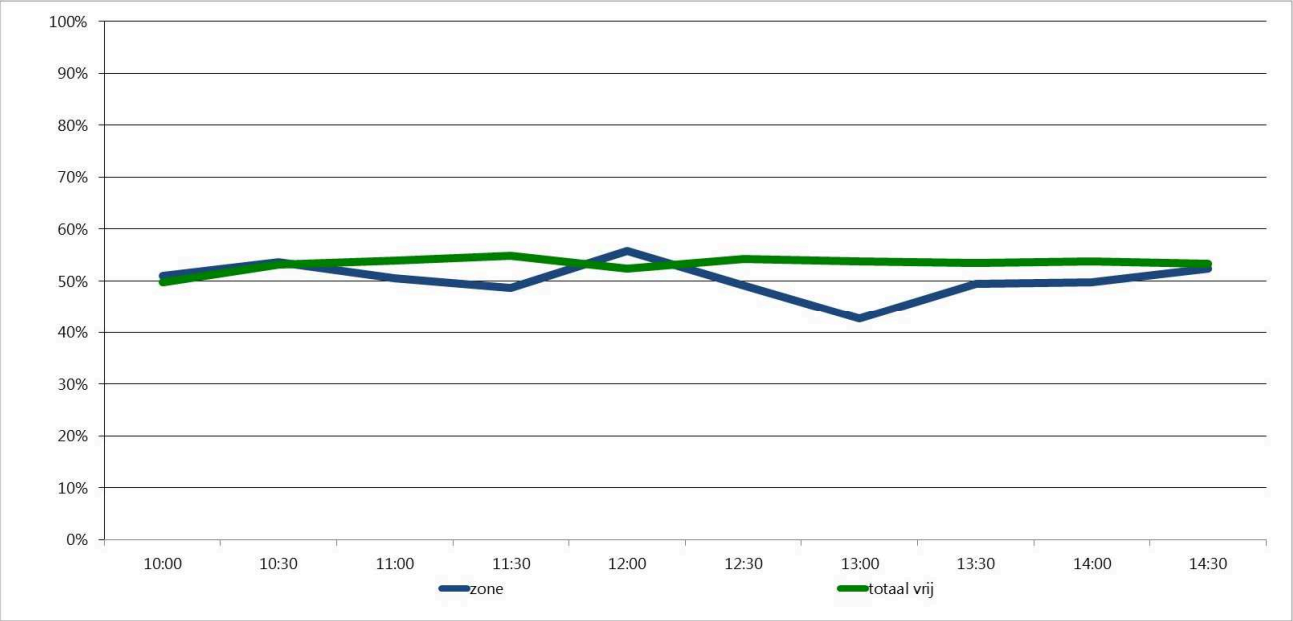
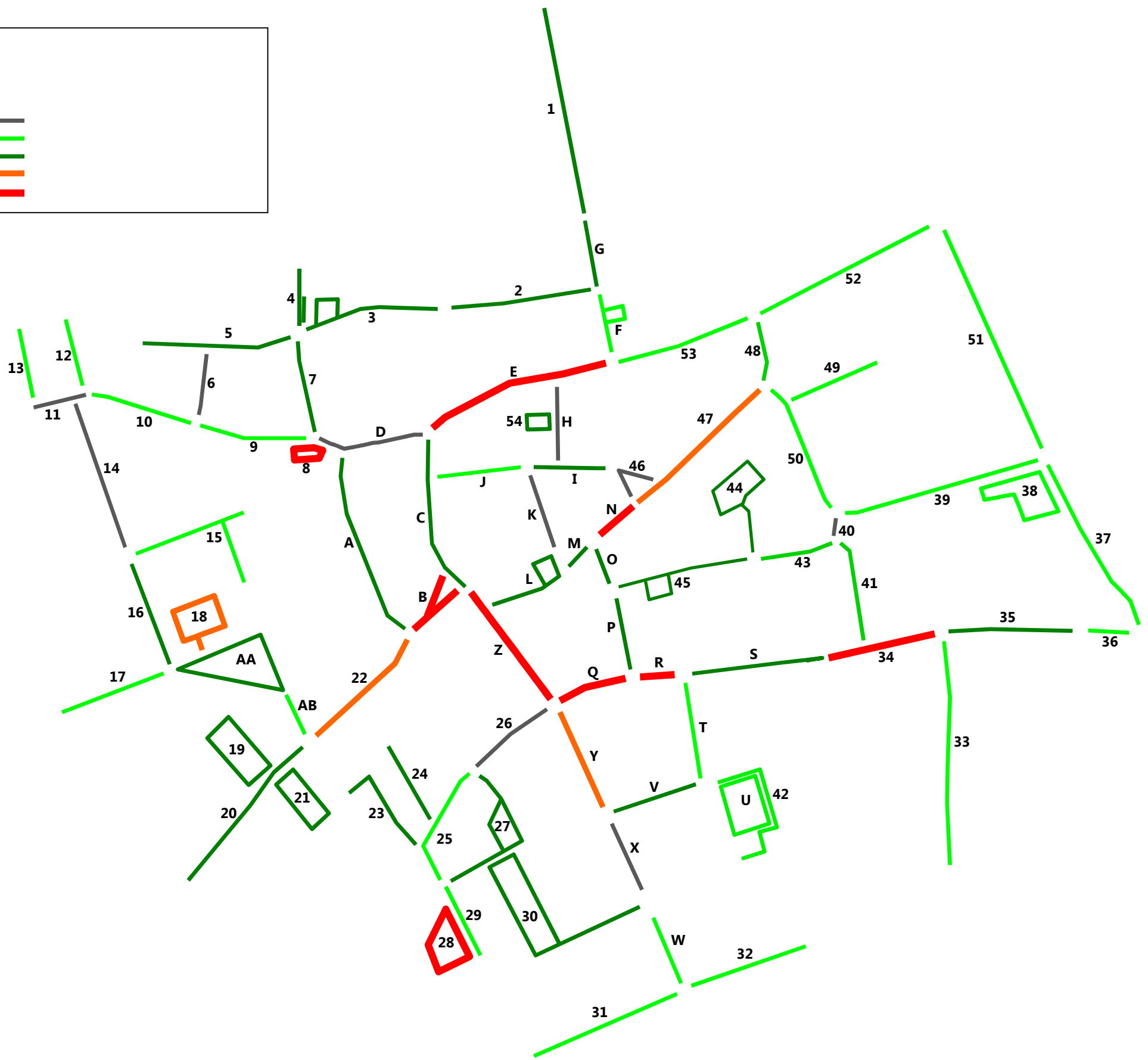
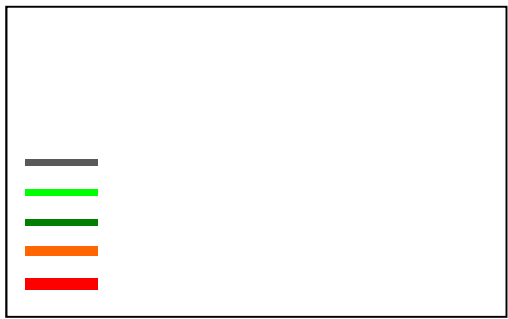


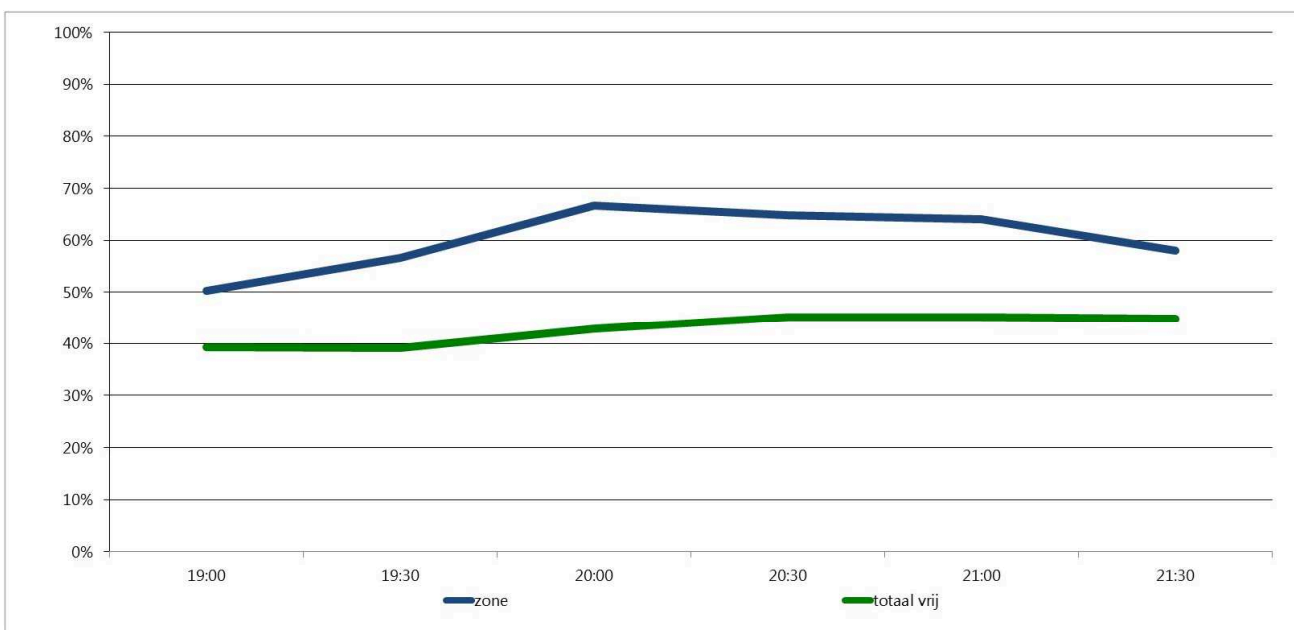
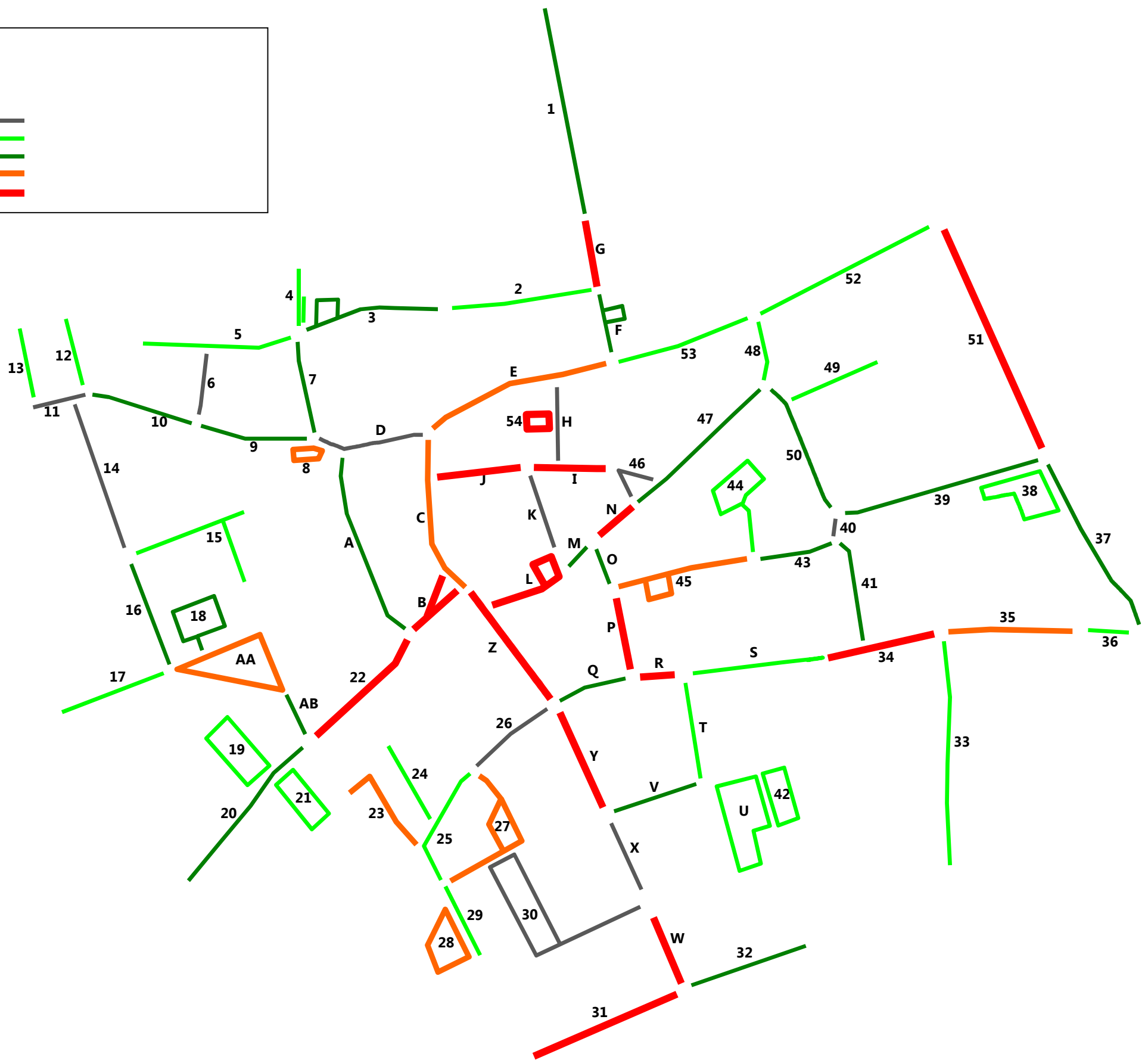
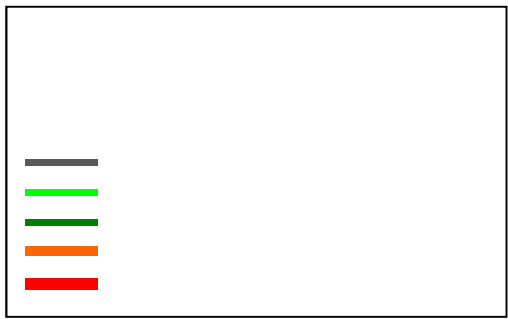


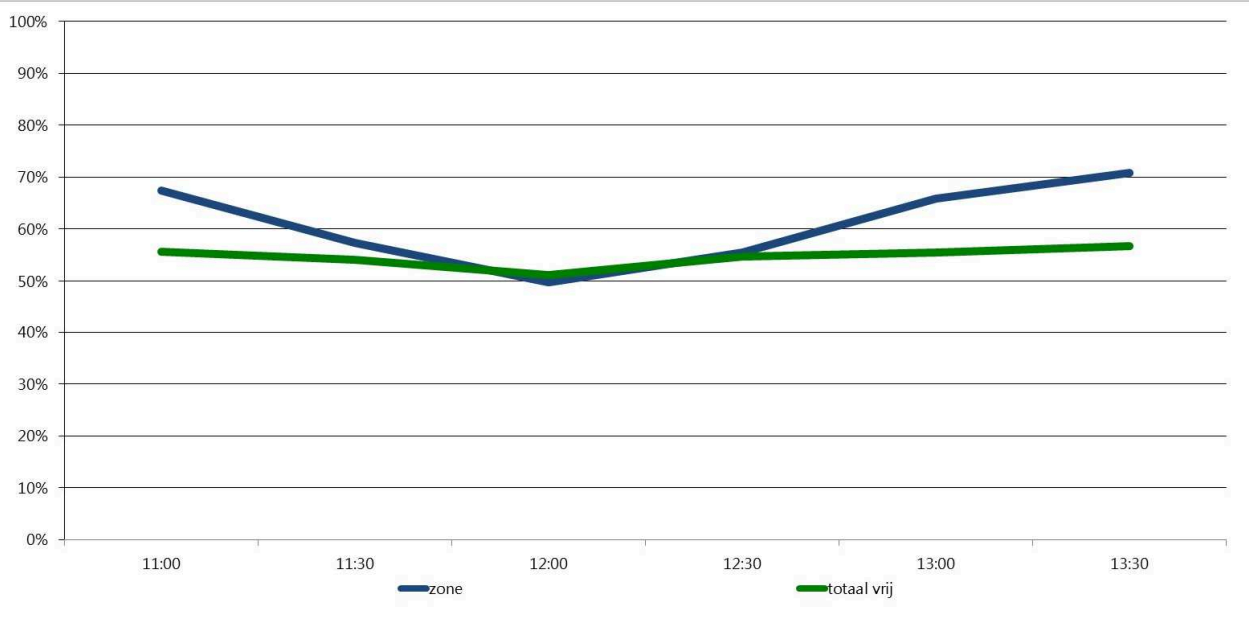
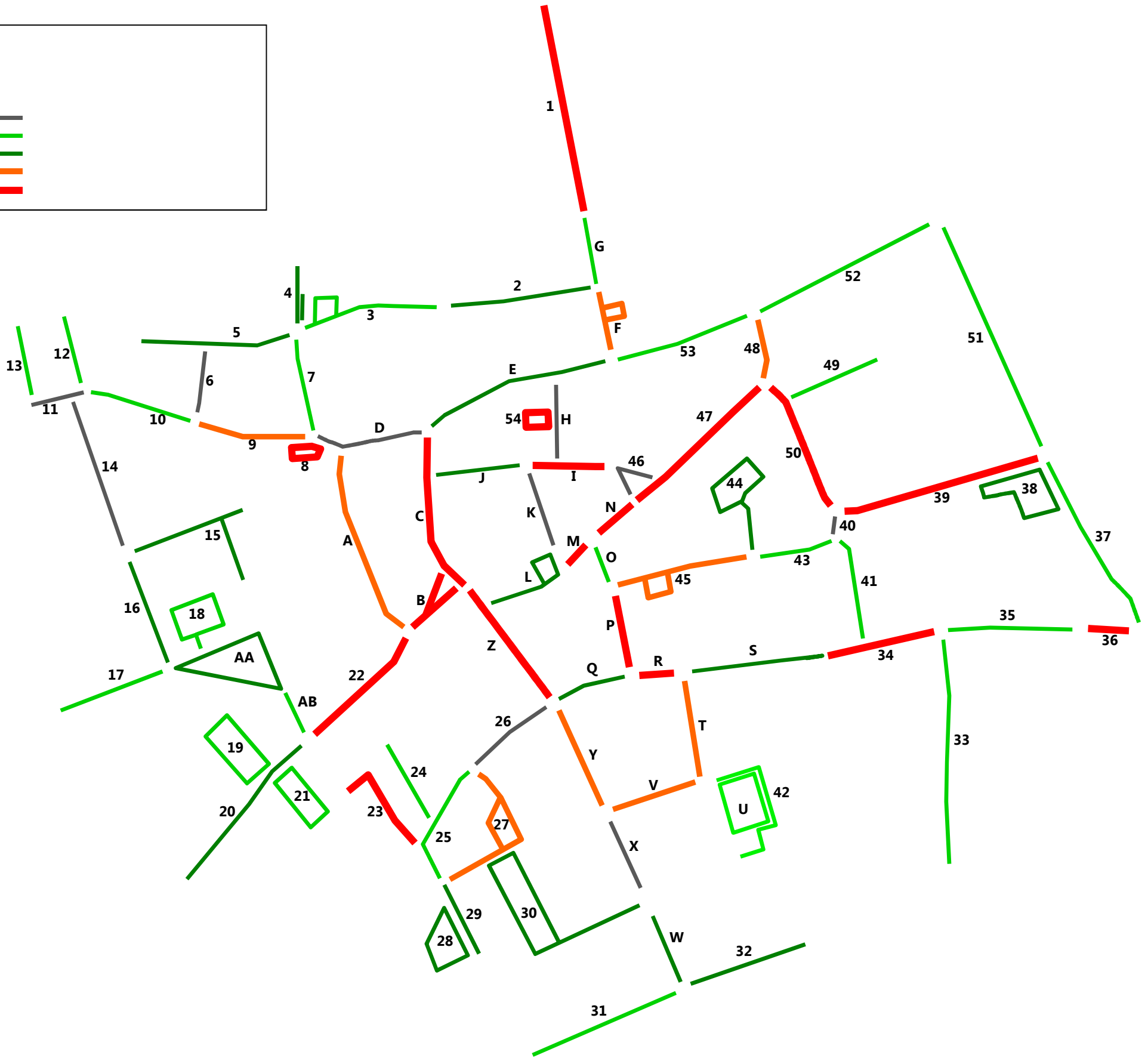
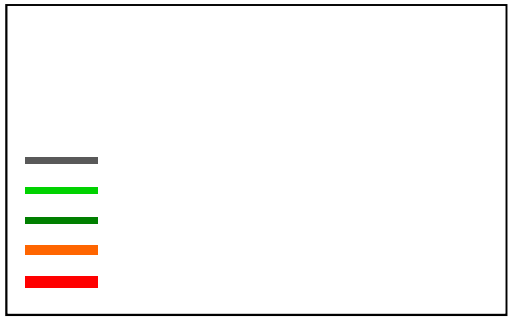


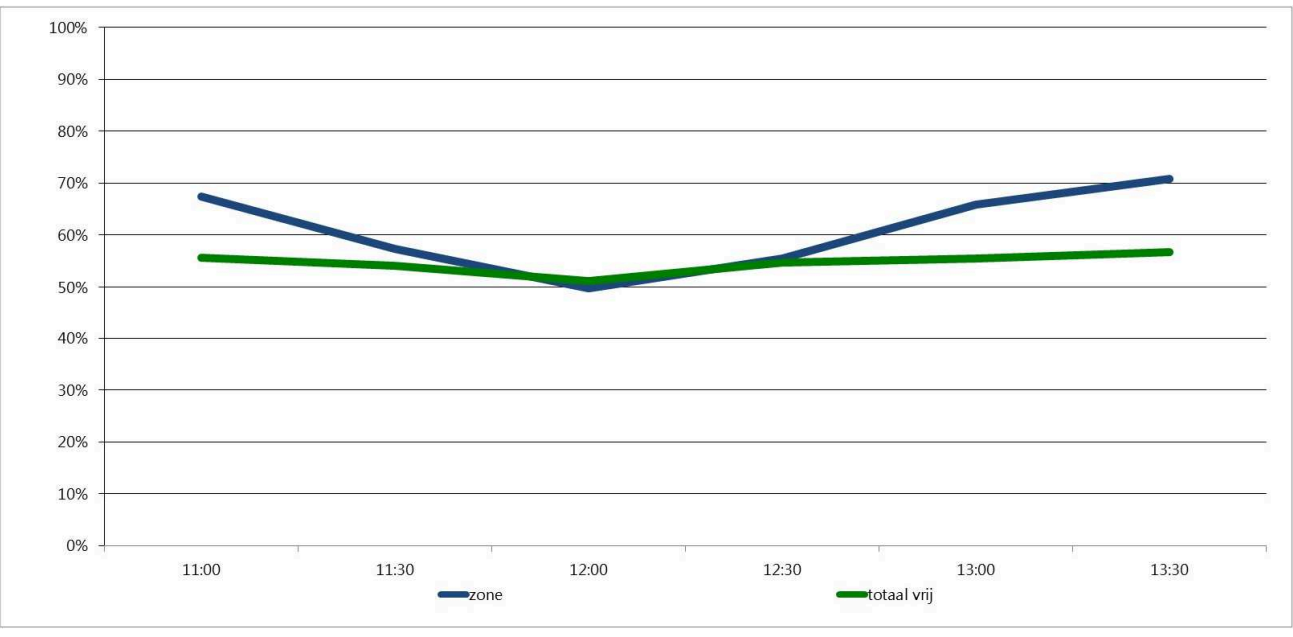
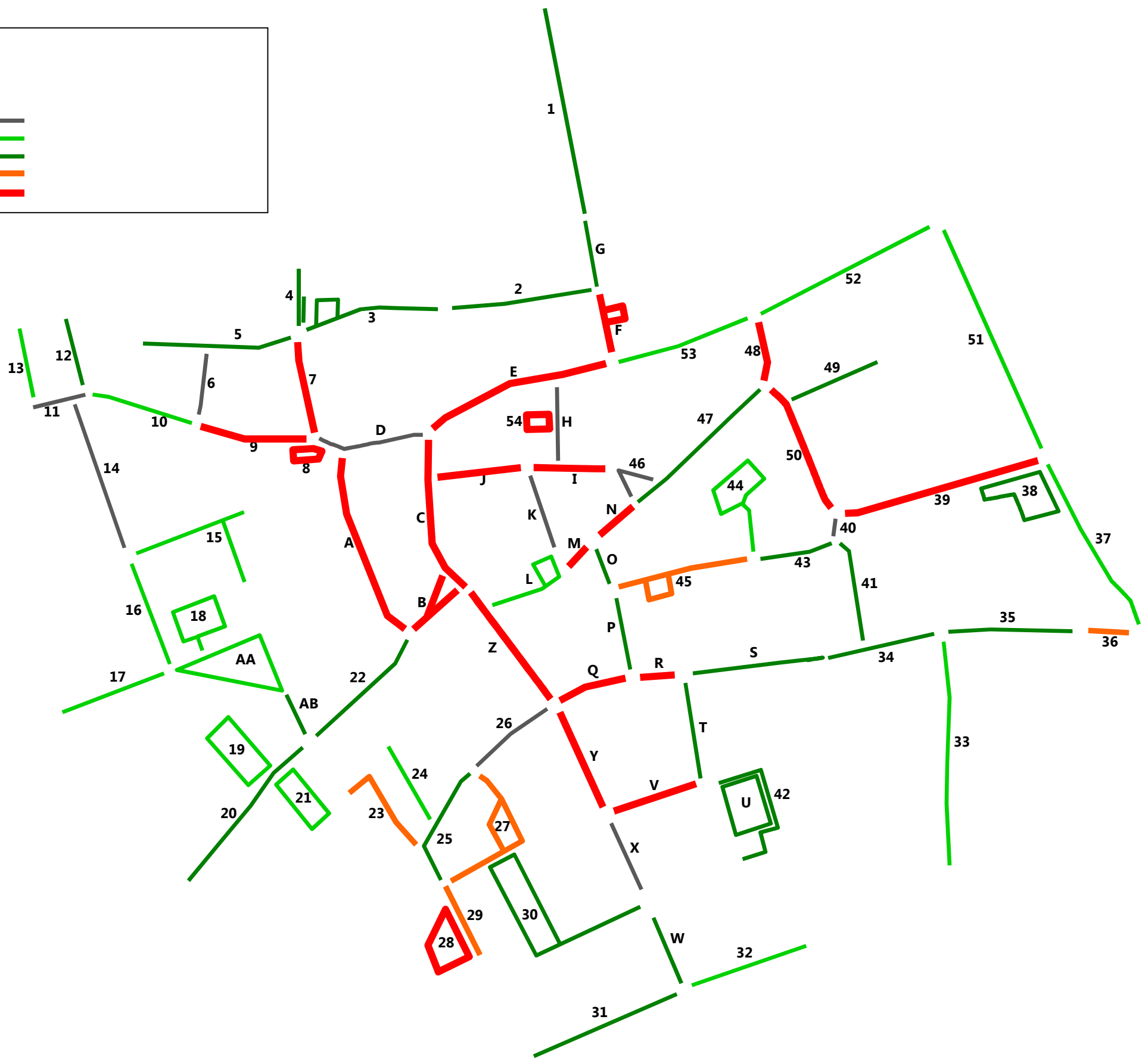
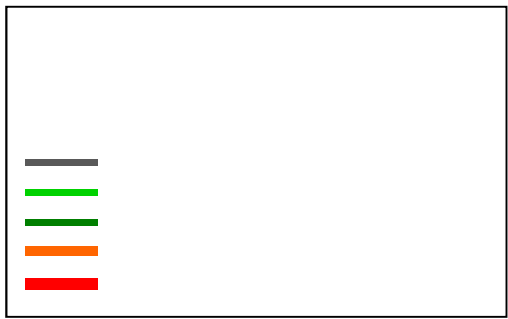
Bijlage 5 – Kaarten parkeerdrukonderzoek









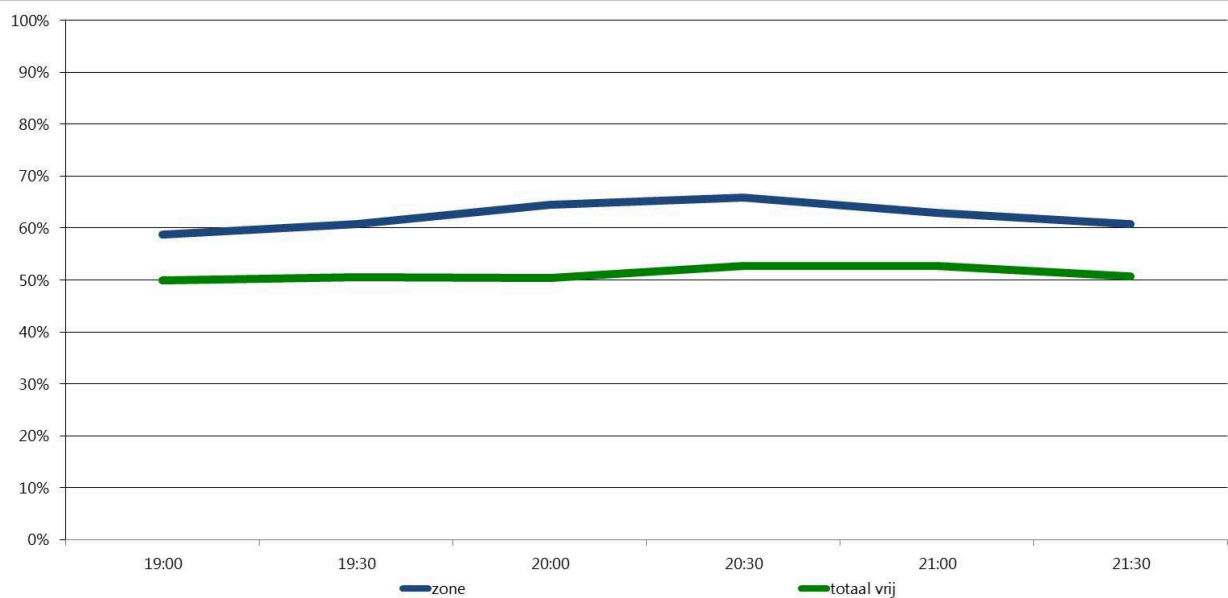
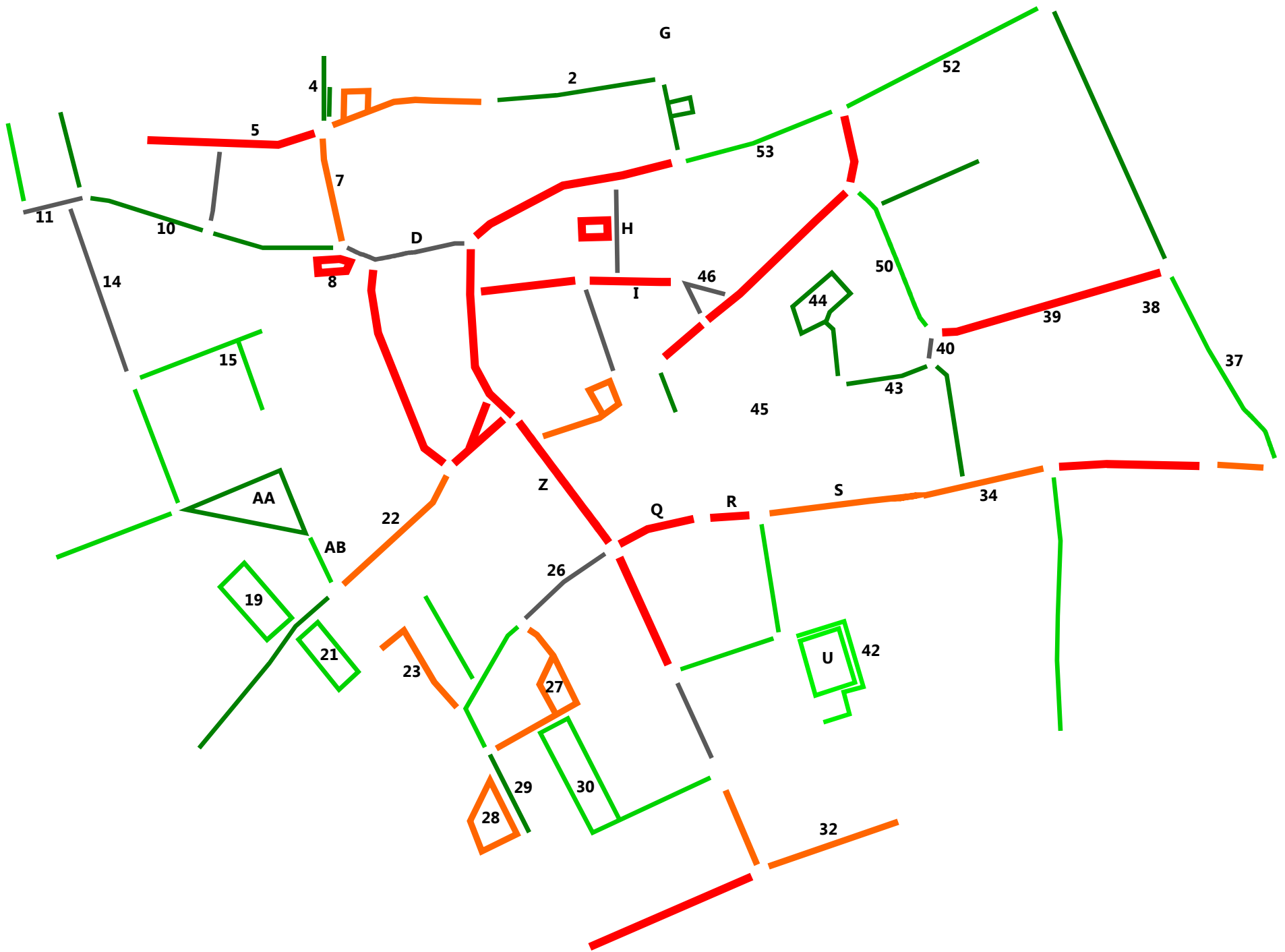


PARKEERBEZETTING

Zaterdag 7 maart 2015 – 19:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



BIJLAGE 6 - Parkeernormen

1. Uitgangspunten

De basis voor het bepalen van de parkeernormering staat in de CROW-publicatie 317, 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (oktober 2012). De in deze publicatie genoemde kengetallen zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als meest betrouwbare gegevens voor het bepalen van het aantal benodigde parkeerplaatsen. Deze kencijfers worden in deze bijlage vertaald naar parkeernormen voor de gemeente Hilvarenbeek.

Stedelijkheidsgraad

Het aantal benodigde parkeerplaatsen hangt sterk af van de ligging en samenstelling van de gemeente. Er wordt daarom onderscheid gemaakt in vijf verschillende categorieën (zie tabel 2.1), de zogenaamde stedelijkheid van een gemeente. Dit wordt bepaald op basis van de omgevingsadressendichtheid (het aantal adressen per km²). Hilvarenbeek valt onder de stedelijkheidsgraad "weinig stedelijk" met 544 adressen per km² (Bron: CBS).

Stedelijkheid	Aantal adressen per km ²
Zeer sterk stedelijk	>2500/ km ²
Sterk stedelijk	1500 – 2500/ km ²
Matig stedelijk	1000 – 1500/ km ²
Weinig stedelijk	500 – 1000/ km ²
Niet stedelijk	<500/ km ²

Plaats van de ontwikkeling

Naast de stedelijkheidsgraad is het ook van belang om te kijken naar de ligging van de locatie binnen de kern. Het CROW maakt in de parkeerkencijfers onderscheid in het "centrum", "schil centrum", "rest bebouwde kom" en "buitengebied".

Alleen in de kern Hilvarenbeek is er sprake van een "centrum". Alle overige locaties binnen de bebouwde kommen van de gemeente behoren tot de "rest bebouwde kom". De landelijke gebieden behoren tot "buitengebied". De "schil centrum" is bewust achterwege gelaten, omdat de kernen van Hilvarenbeek dusdanig klein zijn, dat dit gebiedstype nauwelijks te onderscheiden is.

Bandbreedtes van de kencijfers

Op basis van bovenstaande differentiatie geeft het CROW een minimum en een maximum parkeerkencijfer. De gemeente Hilvarenbeek kiest ervoor om (toekomstige) parkeerproblemen zoveel mogelijk te voorkomen door in de parkeerbehoefte te willen voorzien, maar wil daarnaast ook geen overschot aan parkeerplaatsen te creëren. De bandbreedte van de minimale en maximale kencijfers worden daarom gebruikt als parkeernorm met een bandbreedte.

Aandeel bezoekers

Bij veel functies moet rekening worden gehouden met bezoekers. De parkeerplaatsen voor bezoekers dienen in principe op eigen terrein te worden gerealiseerd. Deze parkeerplaatsen moeten dan wel openbaar toegankelijk zijn. Indien de fysieke ruimte er niet is, kan volstaan worden met het realiseren van parkeerplaatsen in de openbare ruimte, met inachtneming van de acceptabele loopafstand die in tabel 2.2 in deze bijlage te vinden zijn. Het zogenaamd 'afkopen' van parkeerplaatsen door een storting in een parkeerfonds is (nog) niet mogelijk.

2. Parkeernormering per functie

2.1 Definitielijst

De onderstaande definitielijst hoort bij de tabellen 1 t/m 7 op de volgende pagina's.

Aandeel bezoeker

Dit cijfer geeft aan welk deel van de parkeernorm bestemd is voor bezoekers van de functie.

Aanleunwoning

Zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen.

Buitengebied

Alle locaties in de gemeente Hilvarenbeek die buiten de verkeerskundige bebouwde kom liggen.

Buurtcentrum

Ondersteunend winkelgebied.

bvo

Bruto vloeroppervlak. Dit is de oppervlakte van de betreffende functie alle bouwlagen bij elkaar opgeteld inclusief toiletten, bergruimte, magazijn, enzovoorts.

Centrum Hilvarenbeek

het gebied zoals aangegeven in figuur 2.1.



Afbeelding 2.1 – Aanduiding centrum Hilvarenbeek

Dorpscentrum

Winkelgebied van een dorp.

Fullservice supermarkt (laag en middellaag prijsniveau)

Supermarkt met een relatief laag prijsniveau, maar met een gemiddeld serviceniveau. Er zijn speciale afdelingen voor vlees, kaas en brood. Voorbeelden zijn Nettorama, C1000, Jumbo.

De winkelvloeroppervlakte is vaak groter dan 1.000 m²

Fullservice supermarkt (middelhoog en hoog prijsniveau)

Supermarkt met een relatief hoog prijsniveau en ook een hoog serviceniveau. Er zijn speciale afdelingen voor vlees, kaas en brood. Voorbeelden zijn Albert Heijn en PLUS. De

winkelvloeroppervlakte is vaak groter dan 1.000 m².

pp

Parkeerplaats.

Rest bebouwde kom

Alle gebieden binnen de verkeerskundige bebouwde kom van Hilvarenbeek, Esbeek, Haghorst, Diessen, Baarschot en Biest-Houtakker met uitzondering van het gebied zoals aangegeven in afbeelding 2.1 van deze bijlage.

Serviceflat

Zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen.

Verkeerskundige bebouwde kom

Het gebied dat wordt aangegeven met de komborden.

1. Wonen								
	Centrum Hilvarenbeek		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers	per
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Koopwoning, vrijstaand	1,4	2,2	1,9	2,7	2	2,8	0,3 pp	Woning
Koopwoning, twee-onder-een- kap	1,3	2,1	1,8	2,6	1,8	2,6	0,3 pp	Woning
Koopwoning, tussen/hoek	1,1	1,9	1,6	2,4	1,6	2,4	0,3 pp	Woning
Koopwoning, etage, duur	1,2	2,0	1,7	2,5	1,7	2,5	0,3 pp	Woning
Koopwoning, etage, midden	1,0	1,8	1,5	2,3	1,5	2,3	0,3 pp	Woning
Koopwoning, etage, goedkoop	0,9	1,7	1,2	2	1,2	2	0,3 pp	Woning
Huurhuis, vrije sector	1,1	1,9	1,6	2,4	1,6	2,4	0,3 pp	Woning
Huurhuis, sociale huur	0,9	1,7	1,2	2	1,2	2	0,3 pp	Woning
Huurwoning, etage, duur	1	1,8	1,5	2,3	1,5	2,3	0,3 pp	Woning
Huurwoning, etage, midden/goedkoop	0,7	1,5	1	1,8	1	1,8	0,3 pp	Woning
Kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten)	0,5	0,6	0,6	0,8	0,6	0,8	0,2 pp	Kamer
Kamerverhuur, studenten, niet- zelfstandig	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2 pp	Kamer
Aanleunwoning en serviceflat	0,8	1,3	1	1,4	1	1,4	0,3 pp	Woning

2. Werkgelegenheid									
	Centrum Hilvarenbeek		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers	per	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max			
Kantoor (zonder baliefunctie)	1,6	2,1	2,3	2,8	2,3	2,8	5%	100 m ² bvo	
Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	2,2	2,7	3,3	3,8	3,3	3,8	20%	100 m ² bvo	
Bedrijf arbeidsintensief / bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	1,3	1,8	2,1	2,6	2,1	2,6	5%	100 m ² bvo	
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	0,4	0,9	0,8	1,3	0,8	1,3	5%	100 m ² bvo	
Bedrijfsverzamelgebouw	1,1	1,6	1,7	2,2	1,7	2,2	-		

3. Winkelen								per
	Centrum Hilvarenbeek		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers	
	Min	Max	Min	Max	Min	max		
Buurtsupermarkt	1,3	3,3	3,1	5,1	-	-	89%	100 m ² bvo
Discountsupermarkt	2,7	4,7	6,5	8,5	-	-	96%	100 m ² bvo
Fullservice supermarkt (laag en middellaag prijsniveau)	2,6	4,6	5,2	7,2	-	-	93%	100 m ² bvo
Fullservice supermarkt (middelhoog en hoog prijsniveau)	3,1	5,1	4,6	6,6	-	-	93%	100 m ² bvo
Grote supermarkt	5,6	7,6	7,6	9,6	-	-	84%	100 m ² bvo
Groothandel in levensmiddelen	-	-	6,1	8,1	-	-	80%	100 m ² bvo
Buurt- en dorpscentrum (detailhandel in een centrum)	2,3	4,3	3,0	5,0	-	-	72%	100 m ² bvo
Weekmarkt	0,2	0,3	0,2	0,3	-	-	85%	1 m ¹ kraam
Kringloopwinkel	1	1,5	1,7	2,2			89%	100 m ² bvo
Bruin- en witgoedzaken	3,3	4,8	7,4	8,9	8,5	10	92%	100 m ² bvo
Woonwarenhuis/woonwinkel	1	1,5	1,7	2,2	1,7	2,2	91%	100 m ² bvo
Woonwarenhuis (zeer groot)	-	-	4,4	5,9	4,4	5,9	95%	100 m ² bvo
Bouwmarkt	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	87%	100 m ² bvo
Tuincentrum / groencentrum	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	89%	100 m ² bvo (inclusief buitenruimte)

4. Sport, cultuur en ontspanning								per
	Centrum Hilvarenbeek		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Bibliotheek	0,2	0,7	0,9	1,4	1,1	1,6	97%	100 m ² bvo
Museum	0,5	0,7	1	1,2	1	1,2	95%	100 m ² bvo
Bioscoop	2,2	4,2	10,2	12,2	12,7	14,7	94%	100 m ² bvo 1 zitplaats is ongeveer 3 m ² bvo
Filmtheater / filmhuis	1,6	3,6	6,9	8,9	8,9	10,9	97%	100 m ² bvo
Theater/ schouwburg	5,9	8,9	8,3	11,3	10,5	13,5	87%	100 m ² bvo 100 zitplaatsen is 300 m ² bvo
Casino	5,2	6,2	6	7	7,5	8,5	86%	100 m ² bvo
Bowlingcentrum	1,1	2,1	2,3	3,3	2,3	3,3	89%	100 m ² bvo
Biljart-/snookercentrum	0,6	1,1	1,1	1,6	1,5	2	87%	100 m ² bvo
Dansstudio	1,1	2,1	5,0	6,0	6,9	7,9	93%	100 m ² bvo
Fitnessstudio/sportschool	0,9	1,9	4,3	5,3	6,0	7,0	87%	100 m ² bvo
Fitnesscentrum	1,2	2,2	5,8	6,8	6,9	7,9	90%	100 m ² bvo
Wellnesscentrum (thermen, kuurcentrum, beautycentrum)	-	-	8,3	9,3	9,8	10,8	99%	100 m ² bvo
Sauna, hammam	2	3	6,2	7,2	6,8	7,8	99%	100 m ² bvo
Sporthal	1,3	1,8	2,6	3,1	3,2	3,7	96%	100 m ² bvo
Sportzaal	0,9	1,4	2,6	3,1	3,3	3,8	94%	100 m ² bvo
Tennishal	0,2	0,4	0,4	0,6	0,4	0,6	87%	100 m ² bvo
Squashhal	1,5	1,7	2,6	2,8	3,1	3,3	84%	100 m ² bvo
Zwembad overdekt	-	-	10,5	12,5	12,3	14,3	97%	100 m ² bassin
Zwembad openlucht	-	-	11,9	12,5	14,8	16,8	99%	100 m ² bassin
Zwemparadijs	-	-	12,5	12,5	12,5	12,5	-	100 m ² bvo
Sportveld	13	27	13	27	13	27	95%	Hectare netto terrein
Jachthaven	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	-	Per ligplaats
Golfoefencentrum	-	-	49,1	53,1	54,2	58,2	93%	Centrum
Golfbaan	-	-	86,0	106,0	108,3	128,3	98%	18 holes, 60ha
Indoorspeeltuin (kinderspeelhal, gemiddeld en kleiner)	0,6	5,6	2,2	7,2	2,6	7,6	97%	100 m ² bvo
Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), groot	1,2	6,2	3,1	8,1	3,6	8,6	98%	100 m ² bvo
Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), zeer groot	2,5	5,5	4,4	7,4	4,9	7,9	98%	100 m ² bvo
Manege (paardenhouderij)	-	-	0,3	0,5	0,3	0,5	90%	Box
Dierenpark	4	12	4	12	4	12	99%	ha. netto terrein
Attractie- en pretpark	4	12	4	12	4	12	99%	ha. netto

								terrein
Volkstuin	-	-	1,1	1,4	1,3	1,6	100%	10 tuinen
Plantentuin (botanische tuin)	-	-	30,5	30,5	30,5	30,5	-	Gemiddelde tuin

5. Horeca en (verblijfs)-recreatie								per
	Centrum Hivarenbeek		Rest bebouwde korn		Buitengebied		Aandeel bezoekers	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Camping (kampeerterrein)	-	-	1,1	1,3	1,1	1,3	90%	Standplaats
Bungalowpark (huisjescomplex)	-	-	1,6	1,8	2,0	2,2	91%	Bungalow
1* hotel	0,3	0,5	2,4	2,6	4,4	4,6	77%	10 kamers
2* hotel	1,2	1,7	4	4,5	6	6,5	80%	10 kamers
3* hotel	1,7	2,7	4,7	5,7	6,3	7,3	77%	10 kamers
4* hotel	3	4	7	8	8,5	9,5	73%	10 kamers
5* hotel	4,7	6,3	10,2	11,8	11,8	13,4	65%	10 kamers
Café/bar/cafetaria	5	7	6	8	6	8	90%	100 m ² bvo
Restaurant	10	12	14	16	14	16	80%	100 m ² bvo
Discotheek	5	9	18,9	22,9	18,8	22,8	99%	100 m ² bvo

6. Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen								per
	Centrum Hilvarenbeek		Rest bebouwde kern		Buitengebied		Aandeel bezoekers	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Huisartsenpraktijk (-centrum)	2,0	2,5	3	3,5	3	3,5	57%	Behandelkamer
Apotheek	2,1	2,6	3,1	3,6	3,1	3,6	45%	Apotheek
Fysiotherapiepraktijk (-centrum)	1,1	1,6	1,7	2,2	1,7	2,2	57%	behandelkamer
Consultatiebureau	1,2	1,7	1,8	2,3	1,9	2,4	50%	behandelkamer
Consultatiebureau voor ouderen	1,2	1,4	1,9	2,1	2,1	2,3	38%	Behandelkamer
Tandartspraktijk (-centrum)	1,4	1,9	2,3	2,8	2,4	2,9	47%	Behandelkamer
Gezondheidscentrum	1,4	1,9	2,2	2,7	2,2	2,7	55%	Behandelkamer
Crematorium	-	-	-	-	25,1	35,1	99%	(deels) gelijktijdige plechtigheid
Begraafplaats	-	-	26,6	36,6	26,6	36,6	97%	(deels) gelijktijdige plechtigheid
Religiegebouw	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2		Zitplaats
Verpleeg- en verzorgingstehuis	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	60%	Wooneenheid

7. Onderwijs								per
	Centrum Hilvarenbeek		Rest bebouwde kern		Buitengebied		Aandeel bezoekers	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Kinderdagverblijf (crèche)	0,9	1,1	1,3	1,5	1,4	1,6	0%	100 m ² bvo (exclusief kiss & ride)
Basisonderwijs	0,5	1	0,5	1	0,5	1		Leslokaal (exclusief kiss & ride)
Middelbare school	2,7	4,7	3,9	5,9	3,9	5,9	11%	100 leerlingen
Avond onderwijs	3,6	5,6	5,8	7,8	9,5	11,5	95%	10 studenten

3. Toepassen van de parkeernormen

In dit hoofdstuk staat beschreven hoe de parkeernormen gebruikt dienen te worden en waar eventueel rekening mee gehouden moet worden. Er zijn drie situaties waarbij het toepassen van de parkeernormen aan bod komt. Dit is bij nieuwbouw, verbouw/aanbouw en bij een functiewijziging. Per geval is de ruimtelijke situatie verschillend en daardoor kan het zo zijn dat niet altijd aan de parkeereis voldaan kan worden.

3.1 Nieuwbouw

Bij nieuwbouw is sprake van een leeg kavel (al dan niet na sloop). Hier moet dus voldaan worden aan de gestelde parkeereis, op basis van de parkeernormen in deze nota.

3.2 Verbouw / aanbouw

Bij verbouw of aanbouw waarbij de oppervlakte van de functie veranderd, moet in principe voldaan worden aan de parkeereis, op basis van de parkeernormen in deze nota. Doordat het een bestaande situatie betreft, is het niet altijd mogelijk om de parkeereis te realiseren. Indien dat het geval is, dient met een parkeerdrukonderzoek aangetoond te worden dat de geplande ontwikkeling op het maatgevende moment onder de 85% zal blijven. Hieronder onder het kopje 'Parkeerdrukonderzoek' wordt verder ingegaan op de randvoorwaarden van een parkeerdrukonderzoek. Het uitgangspunt is dat de ontwikkelaar/initiatiefnemer zich zo veel mogelijk inspant om aan de gevraagde parkeereis te voldoen. Indien een parkeerfonds is ingesteld dan dient de ontwikkelaar per parkeerplaats die niet aangelegd kan worden het geldende bedrag per parkeerplaats te storten in het fonds als afkoopregeling van de parkeereis. De gemeente heeft dan de plicht om binnen 5 jaar in een straal van 500 meter de aantal parkeerplaatsen te realiseren. Indien de gemeente Hilvarenbeek geen parkeerfonds heeft ingesteld, dan kan volstaan worden met de onderbouwing van het parkeerdrukonderzoek dat aantoont dat de ontwikkeling niet zorgt voor een parkeerdruk van 85% of hoger.

3.3 Functiewijziging

Een functiewijziging is bijvoorbeeld van detailhandel naar een restaurant. Bij een wijziging van de functie wijzigt ook de behoefte naar parkeerplaatsen. Deze behoefte wijzigt zowel in de hoeveelheid, als in de vraag op verschillende momenten van de dag. Voor een woning ligt bijvoorbeeld de vraag grotendeels in de avond/nacht en in de weekenden, terwijl voor kantoor de vraag vooral overdag op werkdagen ligt.

Bij de wijziging van de functie of bestemming van een gebouw dient het benodigd aantal parkeerplaatsen bepaald te worden aan de hand van de aanwezigheidspercentages uit tabel 3.1. De parkeervraag van de nieuwe functie/ bestemming wordt vergeleken met de parkeervraag van huidige functie/ bestemming tijdens maatgevende momenten, gebaseerd op de aanwezigheidspercentages. Indien er op bepaalde momenten voor de nieuwe functie meer parkeerplaatsen benodigd zijn dan bij de huidige functie, dient het maximale verschil gecompenseerd te worden binnen de ontwikkeling. Indien er niet voldaan kan worden aan de parkeereis, omdat het bijvoorbeeld niet mogelijk is om parkeerplaatsen op eigen terrein aan te leggen, dan is het mogelijk om (net zoals bij aanbouw/verbouw) met een parkeerdrukonderzoek aan te tonen dat door de ontwikkeling de parkeerdruk in de omgeving onder de 85% blijft. Het uitgangspunt is dat de ontwikkelaar/initiatiefnemer zich zo veel mogelijk inspant om aan de gevraagde parkeereis te voldoen. Indien een parkeerfonds is ingesteld dan dient de ontwikkelaar per parkeerplaats die niet aangelegd kan worden het geldende bedrag per parkeerplaats te storten in het fonds als afkoopregeling van de parkeereis. De gemeente heeft dan de plicht om binnen 5 jaar in een straal van 500 meter de aantal parkeerplaatsen te realiseren. Indien de gemeente Hilvarenbeek geen parkeerfonds heeft ingesteld,

dan kan volstaan worden met de onderbouwing van het parkeerdrukonderzoek dat aantoont dat de ontwikkeling niet zorgt voor een parkeerdruk van 85% of hoger.

3.4 Parkeerdrukonderzoek

Indien bij een verbouw/aanbouw, of functiewijziging niet aan de gestelde parkeereis voldaan kan worden, is het mogelijk om met een onafhankelijk parkeerdrukonderzoek aan te tonen dat de ontwikkeling doorgang kan vinden, zonder dat het in de toekomst een probleem zal opleveren met parkeren in de omgeving. Het parkeerdrukonderzoek moet in ieder geval onafhankelijk uitgevoerd worden. Bij een parkeerdrukonderzoek wordt op een aantal momenten in de week en verspreid over de dag de parkeerdruk gemeten. Dit gebeurt op basis van de onderzoeksmethode die het CROW beschrijft in publicatie 248 'Handboek verkeersonderzoek'. Er kan volstaan worden met minder parkeerplaatsen dan de parkeereis, indien:

1. De huidige parkeerdruk in de omgeving van de ontwikkeling wordt gemeten;
2. De parkeerbehoefte van de ontwikkeling berekend wordt aan de hand van de parkeernormen;
3. Bepalen of de huidige parkeerdruk (1) en de parkeerbehoefte (2) op het maatgevende moment in de week onder de 85% blijft.

Het parkeerdrukonderzoek wordt door een onafhankelijke externe partij uitgevoerd, welke door de initiatiefnemer wordt ingeschakeld. De kosten voor het uitvoeren van een parkeerdrukonderzoek zijn te allen tijde voor de initiatiefnemer.

De opzet van het parkeerdrukonderzoek moet voorafgaand aan het onderzoek zijn goedgekeurd door de gemeente Hilvarenbeek. De resultaten en de conclusie worden door de gemeente beoordeeld bij de vergunningaanvraag van de betreffende ontwikkeling.

3.5 Overige aspecten

Afmetingen parkeerplaatsen

In het geval dat er parkeerplaatsen gerealiseerd worden ten behoeve van een ruimtelijke ontwikkeling dienen de afmetingen van de parkeerplaatsen te voldoen aan de (minimale) richtlijnen van het CROW (www.crow.nl). De afmetingen verschillen per situatie en per voertuigtype (personenauto, vrachtauto, enz.).

Laden- en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

Het bevoegd gezag kan de omgevingsvergunning verlenen:

- a. indien het voldoet aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
- b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- of losruimte wordt voorzien.

Aandeel bezoekers

In de tabellen met de parkeernormen per functie uit hoofdstuk 2, staat in de meeste gevallen aangegeven hoeveel procent van de parkeernorm toebedeeld is aan bezoekers. Zo kan berekend worden hoeveel parkeerplaatsen in totaal nodig zijn voor de bezoekers. Deze parkeerplaatsen dienen dus fysiek bereikbaar te zijn voor de bezoekers. Dit betekent dat de parkeerplaatsen voor bezoekers niet in een afgesloten stallingsgarage moeten bevinden, tenzij deze vrij toegankelijk is.

Parkeren op eigen terrein/ in parkeergarage

Als bij een bouwplan sprake is van woningen met een eigen garage of oprit waarin/ waarop de eigen auto geparkeerd kan worden, gelden andere rekentaallen dan het aantal aanwezige plaatsen. Een

garage namelijk niet altijd gebruikt voor de auto en op een oprit wordt om verschillende redenen niet altijd geparkeerd. Daarnaast kunnen parkeerplaatsen op eigen terrein niet meegerekend worden bij dubbelgebruik (zie paragraaf 3.3).

In tabel 3.1 staan de berekeningsaantallen die worden toegepast.

Tabel 3.1 - Berekeningsaantallen parkeervoorzieningen bij woningen.			
Parkeervoorziening	Theoretisch aantal	Berekeningsaantal	Opmerking
Enkele oprit zonder garage	1	1	Oprit min 5,0m diep
Lange oprit zonder garage of carport	2	1	
Dubbele oprit zonder garage	2	2	Oprit min. 4,5m breed
Garage zonder oprit (bij woning)	1	0,5	
Garagebox (niet bij woning)	1	0,5	
Garage met enkele oprit	2	1,5	Oprit min 5,0m diep
Garage met lange oprit	3	1,5	
Garage met dubbele oprit	3	2,5	Oprit min. 4,5m breed

Loopafstanden tot parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen die voor een bepaalde functie aangelegd moeten worden, moeten binnen de acceptabele loopafstand van die betreffende functie worden aangelegd.

Tabel 3.2 – Acceptabele loopafstanden	
<i>Hoofd functie</i>	<i>Acceptabele loopafstanden</i>
Wonen	100 meter
Winkelen	200 – 600 meter
Werken	200 – 800 meter
Ontspanning	100 meter
Gezondheidszorg	100 meter
Onderwijs	100 meter

3.6 Dubbelgebruik parkeerplaatsen

Verschillende functies kennen verschillende piekmomenten in het parkeren. Bij kantoren ligt het drukste moment op een werkdag. Bij woningen ligt dit piekmoment juist op de avond en in het weekend. Het aantal benodigde parkeerplaatsen moet afgestemd worden op het maatgevende piekmoment. Hierdoor zijn in het totale plan minder parkeerplaatsen nodig dan de parkeerbehoefte per functie.

Een randvoorwaarde voor het dubbelgebruik van parkeerplaatsen is dat de betreffende parkeerplaatsen in het openbaar gebied moeten liggen of in ieder geval openbaar toegankelijk dienen te zijn. Dubbelgebruik kan alleen worden toegepast bij ontwikkelingen waarin verschillende functies gemengd zijn.

Om te bepalen in hoeverre sprake is van dubbelgebruik, zijn door het CROW zogenoemde aanwezigheidspercentages opgesteld. In de parkeerbilans wordt gerekend met de vastgestelde parkeernormen en worden aanwezigheidspercentages gehanteerd, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2 - Aanwezigheidspercentages								
	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koopavond	Werkdag nacht	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag
Woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
Commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	75%	0%	0%	0%	0%
Detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%
Grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	80%	0%	100%	0%	0%
Supermarkt	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	0%
Sportfuncties binnen	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
Sportfuncties buiten	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
Bioscoop/ theater/ podium/ horeca/ enz.	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
Sociaal medisch: arts/ maatschap/ therapeut/ consultatiebureau	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
Verpleeg-/verzorgingstehuis/ aanleunwoning/ verzorgingsflat	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Avondonderwijs	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%

Opstellen parkeerbalans

Bij samenvoegen van functies in een ontwikkeling moet een parkeerbalans opgesteld worden. Deze parkeerbalans is nodig om te bepalen of er voldoende parkeerplaatsen in het plan zijn opgenomen. Het aantal parkeerplaatsen is geen simpele optelsom van het aantal benodigde en aanwezige parkeerplaatsen, omdat rekening gehouden dient te worden met dubbelgebruik en parkeren op eigen terrein. De rekenmethode staat beschreven in CROW publicatie 317. Een parkeerbalans zorgt ervoor dat niet onnodig veel parkeerplaatsen aangelegd worden, om zo een optimaal ruimtegebruik te kunnen bewerkstelligen.

4. Richtlijn fietsparkeerplaatsen

4.1 Inleiding

Naast het autoparkeren is het ook belangrijk dat er aandacht gegeven wordt aan het fietsparkeren. Er wordt vaak wel rekening gehouden met het parkeren van auto's, maar met het parkeren van fietsen wordt (nog) niet altijd rekening gehouden, wat vervolgens leidt tot hinderlijke situaties in het openbaar gebied, zoals trottoirs die vol geparkeerd staan met fietsen. Ook is het uiterlijk aanzicht niet altijd even fraai wanneer er een chaos van fietsen geparkeerd staat. Voor woningen zijn geen normen opgenomen in deze nota, omdat in artikel 4.30 van het Bouwbesluit 2012 het volgende staat: "Een te bouwen woonfunctie heeft een bergruimte om fietsen beschermd tegen weer en wind te kunnen opbergen." Dit betekent dat voor woningen wettelijk al voorzien moet worden in fietsparkeerplaatsen. De fietsparkeercijfers in deze bijlage zijn een richtlijn bij ruimtelijke ontwikkelingen.

4.2 Fietsgebruik in Hilvarenbeek

In tabel 4.1 is het fietsgebruik binnen de gemeente Hilvarenbeek weergegeven. De cijfers komen van Fietsberaad (fietsberaad.nl) en laat zien dat Hilvarenbeek een gemiddelde fietsgemeente is. Van alle verplaatsingen die binnen de gemeente gemaakt worden, wordt in 18 tot 28 procent van die gevallen met de fiets gemaakt. Voor de korte ritten (tot 7,5 kilometer) wordt de fiets in 37% van de gevallen gebruikt. Op basis van deze gegevens is de norm voor het aantal fietsparkeerplaatsen gekozen.

Aandeel fiets	Minimaal	Maximaal	Categorie	Aandeel < 7,5 km	Categorie < 7,5 km
23 %	18 %	28 %	Gemiddeld	37 %	Gemiddeld

4.3 Normen per functie

In de volgende tabellen staan de normen voor het aantal fietsparkeerplaatsen per voorziening. De cijfers in deze tabellen zijn gemiddelden voor heel Nederland. In de praktijk is er vaak sprake van een grote spreiding in de behoefte aan fietsparkeerplaatsen aldus het CROW. Voor de fietsparkeerplaatsen is uitgegaan van het fietsparkeercijfer die het CROW heeft opgenomen in publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie".

Kantoren

	Locatie	Norm	Per	opmerking
Kantoor (personeel)	Centrum	1,7	100 m ² bvo	Hoe meer gespecialiseerde functies, hoe lager het fietsgebruik. Ook de cultuur van de branche heeft invloed
	Rest bebouwde kom	1,2		
	Buitengebied	0,7		
Kantoor met balie (bezoekers)		5	Balie	Minimaal 10 fietsparkeerplaatsen

Basisscholen

	Schoolgrootte	Norm	Per	Opmerking
Basisschool (leerlingen)	< 250 leerlingen	4,3	10 leerlingen	Bij een groter verzorgingsgebied meer fietsen en ook auto's.
	250 tot 500	5		
	> 500 leerlingen	6,2		
Basisschool (medewerkers)		0,4	10 leerlingen	

Winkelen en boodschappen doen

	Locatie	Norm	Per	Opmerking
Winkelcentrum	Binnen de bebouwde kom	2,7	100 m ² bvo	
Supermarkt	Binnen de bebouwde kom	2,9	100 m ² bvo	
Bouwmarkt	Binnen de bebouwde kom	0,25	100 m ² bvo	Vaak voldoende ruimte voor fietsparkeerplekken en eventueel uitbreidingen
Tuincentrum	Binnen de bebouwde kom	0,4	100 m ² bvo	
	Buiten de bebouwde kom	0,1		

Horeca

	Locatie	Norm	Per	Opmerking
Fastfoodrestauran t	Centrum	29	Locatie	
	Rest bebouwde kom	10		
	Buitengebied	5		
Restaurant (eenvoudig)	Binnen de bebouwde kom	18	100 m ² bvo	Bijvoorbeeld pannenkoekenhuis. Terras meetellen
	Buiten de bebouwde kom	15		
Restaurant (luxe)		4	100 m ² bvo	

Gezondheidszorg en maatschappelijke voorzieningen

	Locatie	Norm	Per	Opmerking
Apotheek (bezoekers)		7	Locatie	Kleine aantallen
Apotheek (medewerkers)		4	Locatie	Kleine aantallen
Begraafplaats/crematorium		5	Gelijktijdige plechtigheid	Kleine aantallen
Gezondheidscentrum (bezoekers)		1,3	100 m ² bvo	
Gezondheidscentrum (medewerkers)		0,4	100 m ² bvo	
Kerk/moskee		40	100 zitplaatsen	Protestanten meer dan katholieken; moslims het minst

Sport, cultuur en ontspanning

	Locatie	Norm	Per	Opmerking
Bibliotheek		3	100 m ² bvo	
Bioscoop	Centrum	7,8	100 m ² bvo	Grote aantallen
	Rest bebouwde kom	1,4		
Fitness	Centrum	5,0	100 m ² bvo	
	Rest bebouwde kom	2,0	100 m ² bvo	
Museum		0,9	100 m ² bvo	
Sporthal		2,5	100 m ² bvo	
Sportveld		61	Ha netto terrein	
Sportzaal		4,0	100 m ² bvo	

Theater	Centrum	24	100 zitplaatsen	Grote aantallen
	Rest bebouwde kom	18		
Zwembad (openlucht)		28	100 m ² bassin	Grote aantallen
Zwembad (overdekt)		20	100 m ²	Grote aantallen

Overstapplaatsen

	Locatie	Norm	Per	Opmerking
Busstation	(schil) centrum	42	Halterende buslijn	
Carpoolplaats	Rand bebouwde kom	0,8	Autoparkeer plaats	

4.4 Toepassen van de richtlijn fietsparkeernormen

De fietsparkeernormen in deze nota zijn gebaseerd op gemiddelden voor heel Nederland. De cijfers voor de fietsparkeernormen in de nota kunnen dus afwijken van de praktijk, mede omdat het fietsgebruik erg verschilt per gemeente. Er zal in sommige gevallen maatwerk geleverd moeten worden en de cijfers geven daarom een richtlijn aan ontwikkelaars.

4.4.1 Uitvoering van de fietsparkeerplaatsen

In de praktijk moet er bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling ruimte gereserveerd worden voor het parkeren van fietsen. Dat kan op een simpele (sobere) manier door enkel een verharding aan te leggen die bestemd is voor het parkeren van fietsen. Het is wenselijk om de fietsparkeerplaatsen uit te voeren met fietsrekken / fietsbeugels. Er is een scala aan fietsrekken te koop in allerlei soorten en maten. Op de website <http://www.fietsersbond.nl/fietsparkeur> is informatie te vinden over de verschillende fietsrekken. Een fietsenrek met een zogenaamd 'fietsparkeur' label voldoet aan de kwaliteitseisen van de fietsersbond en verdient daarom de voorkeur.

Als nog niet geheel duidelijk is hoeveel gebruikers met de fiets zullen komen kan volstaan worden met het reserveren van ruimte voor het stallen van fietsen, maar dat het in de praktijk nog niet wordt uitgevoerd met fietsrekken. Dit voorkomt een mogelijk onnodige investering. Indien uit de praktijk blijkt dat er meer vraag is naar fietsparkeerplaatsen kan het aantal fietsenrekken makkelijk uitgebreid worden.

BIJLAGE 7 – Cijfers parkeerdrukonderzoek

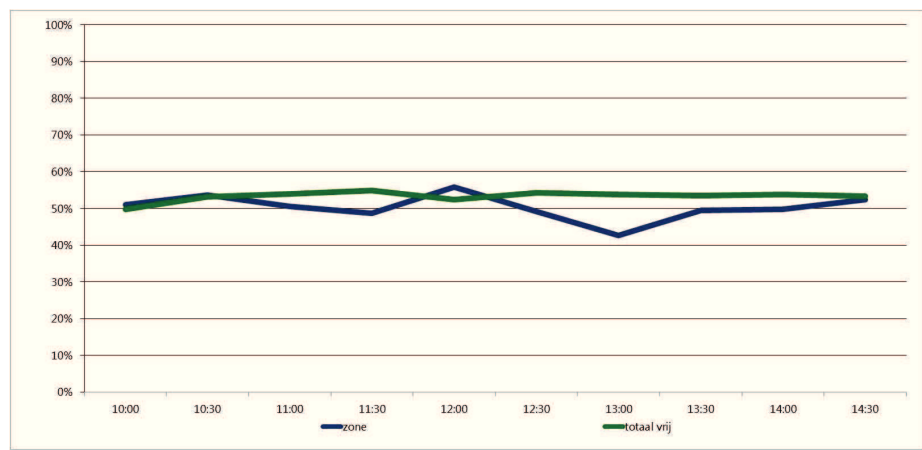
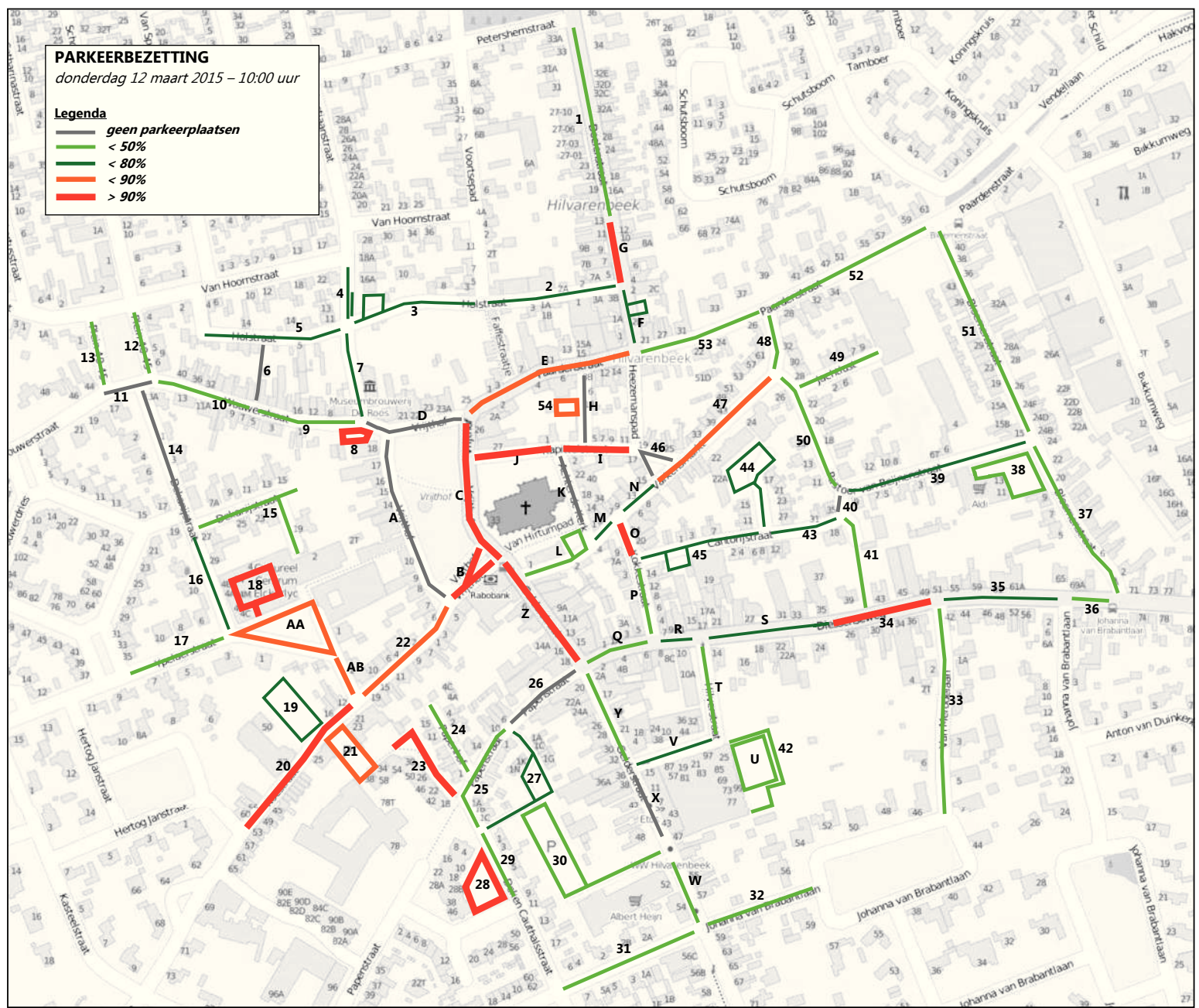
sector	#pp	aantal geparkeerde voertuigen										bezettingsgraad									
		10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
A	15	0	0	0	0	0	0	0	10	6	10	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	67%	40%	67%	
B	3	4	4	4	7	3	3	3	2	5	3	133%	133%	133%	233%	100%	100%	100%	67%	167%	100%
C	8	9	5	9	9	8	8	8	9	7	5	113%	63%	113%	113%	100%	100%	100%	113%	88%	63%
D	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
E	13	11	12	9	7	11	8	7	12	11	14	85%	92%	69%	54%	85%	62%	54%	92%	85%	108%
F	8	4	3	2	2	1	3	3	2	1	1	50%	38%	25%	25%	13%	38%	38%	25%	13%	13%
G	4	4	2	3	2	3	3	2	2	3	2	100%	50%	75%	50%	75%	75%	50%	50%	75%	50%
H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
I	3	3	2	3	2	2	1	1	1	2	2	100%	67%	100%	67%	67%	33%	33%	33%	67%	67%
J	3	3	3	3	2	1	1	0	2	1	1	100%	100%	100%	67%	33%	33%	0%	67%	33%	33%
K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
L	8	3	3	3	6	7	8	7	5	5	6	38%	38%	38%	75%	88%	100%	88%	63%	63%	75%
M	3	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	67%	33%	33%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%
N	2	1	2	2	2	4	3	3	4	3	4	50%	100%	100%	100%	200%	150%	150%	200%	150%	200%
O	4	4	4	4	2	2	2	2	3	3	2	100%	100%	100%	50%	50%	50%	50%	75%	75%	50%
P	9	4	6	8	6	4	2	6	4	5	7	44%	67%	89%	67%	44%	22%	67%	44%	56%	78%
Q	3	1	1	3	2	2	0	0	3	2	3	33%	33%	100%	67%	67%	0%	0%	100%	67%	100%
R	2	1	2	2	2	2	3	2	2	3	2	50%	100%	100%	100%	100%	150%	100%	100%	150%	100%
S	13	10	11	7	9	11	4	3	4	8	9	77%	85%	54%	69%	85%	31%	23%	31%	62%	69%
T	17	3	4	3	3	5	7	5	6	3	6	18%	24%	18%	18%	29%	41%	29%	35%	18%	35%
U	84	22	20	21	14	29	26	22	23	20	22	26%	24%	25%	17%	35%	31%	26%	27%	24%	26%
V	12	7	7	4	7	9	9	10	8	8	9	58%	58%	33%	58%	75%	83%	67%	67%	75%	67%
W	7	2	4	3	2	2	3	2	2	3	3	29%	57%	43%	29%	29%	43%	29%	29%	43%	43%
X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
Y	9	3	8	6	9	8	8	7	4	7	8	33%	89%	67%	100%	89%	89%	78%	44%	78%	89%
Z	2	4	5	5	5	6	5	4	4	3	3	200%	250%	250%	250%	300%	250%	200%	200%	150%	150%
AA	28	24	27	25	23	23	17	15	17	17	17	86%	96%	89%	82%	82%	61%	54%	61%	61%	61%
AB	7	6	6	5	4	3	2	2	1	4	0	86%	86%	71%	57%	43%	29%	29%	14%	57%	0%
zone	267	136	143	135	130	149	131	114	132	133	140	51%	54%	51%	49%	56%	49%	43%	49%	50%	52%
1	23	11	9	10	11	9	12	10	10	11	13	48%	39%	43%	48%	39%	52%	43%	43%	48%	57%
2	12	6	8	6	6	5	4	5	6	7	6	50%	67%	50%	50%	42%	33%	42%	50%	58%	50%
3	16	8	10	11	13	12	8	10	9	9	10	50%	63%	69%	81%	75%	50%	63%	56%	56%	63%
4	9	5	5	5	6	6	5	5	4	6	6	56%	56%	56%	67%	67%	56%	56%	44%	67%	67%
5	6	3	3	2	2	3	4	2	3	4	3	50%	50%	33%	33%	50%	67%	33%	50%	67%	50%
6	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
7	24	14	16	18	19	21	20	18	19	14	12	58%	67%	75%	79%	88%	83%	75%	79%	58%	50%
8	8	8	9	9	10	8	11	10	8	8	8	100%	113%	113%	125%	100%	138%	125%	100%	100%	100%
9	12	4	5	6	8	6	9	6	6	4	4	33%	42%	50%	67%	50%	75%	50%	50%	33%	33%
10	15	3	3	3	4	2	4	3	4	2	1	20%	20%	20%	27%	13%	27%	20%	27%	13%	7%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
12	11	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	18%	18%	18%	27%	18%	18%	18%	18%	27%	27%
13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	7	12	13	12	7	8	8	10	9	9	54%	92%	100%	92%	54%	62%	62%	77%	69%	69%
17	8	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0%	13%	13%	0%	0%	13%	13%	13%	0%	0%
18	55	53	56	54	55	55	51	49	50	51	47	96%	102%	98%	100%	100%	93%	89%	91%	93%	85%
19	36	18	22	21	20	20	21	20	18	17	21	50%	61%	58%	56%	56%	58%	56%	50%	47%	58%
20	4	5	5	6	5	4	4	4	3	4	3	125%	125%	150%	125%	100%	100%	100%	75%	100%	75%
21	24	21	22	22	22	24	19	16	16	15	16	88%	92%	92%	92%	100%	79%	67%	67%	63%	67%
22	6	5	6	6	5	5	5	6	5	5	5	83%	100%	100%	83%	83%	83%	100%	83%	83%	83%
23	7	7	7	7	7	7	7	8	7	8	6	100%	100%	100%	100%	100%	114%	100%	114%	86%	71%
24	8	3	4	4	5	5	5	4	5	5	5	38%	50%	50%	63%	63%	50%	63%	63%	63%	63%
25	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
27	30	15	16	17	16	15	16	20	21	20	20	50%	53%	57%	53%	50%	53%	67%	70%	67%	67%
28	17	16	15	14	17	16	17	16	14	15	16	94%	88%	82%	100%	94%	100%	94%	82%	88%	94%
29	5	0	3	3	3	3	3	2	2	3	2	0%	60%	60%	60%	60%	60%	40%	40%	60%	40%
30	99	36	32	40	40	40	47	46	53	64	58	36%	32%	40%	40%	40%	47%	46%	54%	65%	59%
31	15	3	3	4	3	2	3	2	3	3	2	20%	20%	27%	20%	13%	20%	13%	20%	20%	13%
32	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	0%
33	20	5	5	5	5	5	6	6	7	3	3	25%	25%	25%	25%	25%	30%	30%	35%	15%	15%
34	9	10	9	10	8	8	9	10	10	10	10	111%	100%	111%	89%	89%	100%	111%	111%	111%	111%
35	15	9	7	5	5	6	8	10	11	13	10	60%	47%	33%	33%	40%	53%	67%	73%	87%	67%
36	5	1	2	3	2	1	1	2	1	1	1	20%	40%	60%	40%	20%	20%	40%	20%	20%	20%
37	9	0	1	1	1	2	1	4	3	2	2	0%	11%	11%	11%	22%	11%	44%	33%	22%	22%
38	46	20	23	19	20	16	14	20	16	15	20	43%	50%	41%	43%	35%	30%	43%	35%	33%	43%
39	7	4	2	1	1	2	2	2	1	1	2	57%	29%	14%	14%	29%	29%	29%	14%	14%	29%
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
41	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	25%	25%
42	34	7	10	12	14	13	13	11	12	11	12	21%	29%	35%	41%	38%	38%	32%	35%	32%	35%
43	8	4	4	4	4	4	4	2	2	3	3	50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	25%	38%	38%
44	42	22	21	23	23	25	25	26	25	27	28	52%	50%	55%	55%	60%	60%	62%	60%	64%	67%
45	18	14	19	19	20	16	16	15	14	14	14	78%	106%	106%	111%	89%	89%	83%	78%	78%	78%
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
47	23	20	20	20	19	16	17	17	17	18	19	87%	87%	87%	83%	70%	74%	74%	74%	78%	83%
48	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	0%	0%	0%
49	9	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	33%	33%	33%	33%	44%	33%	33%	33%	33%	33%
50	3	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0%	0%	0%	0%	33%	33%	33%	33%	33%	33%
51	18	5	6	3	2	4	3	6	4	4	6	28%	33%	17%	11%	22%	17%	33%	22%	22%	33%
52	11	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	18%	9%	18%	18%	18%	18%	18%	9%	9%	

PARKEERBEZETTING

donderdag 12 maart 2015 - 10:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



donderdag 12 maart 2015

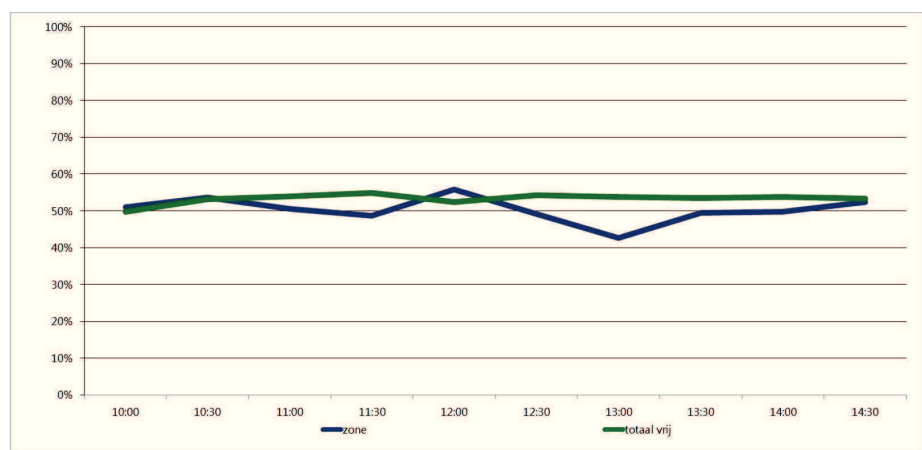
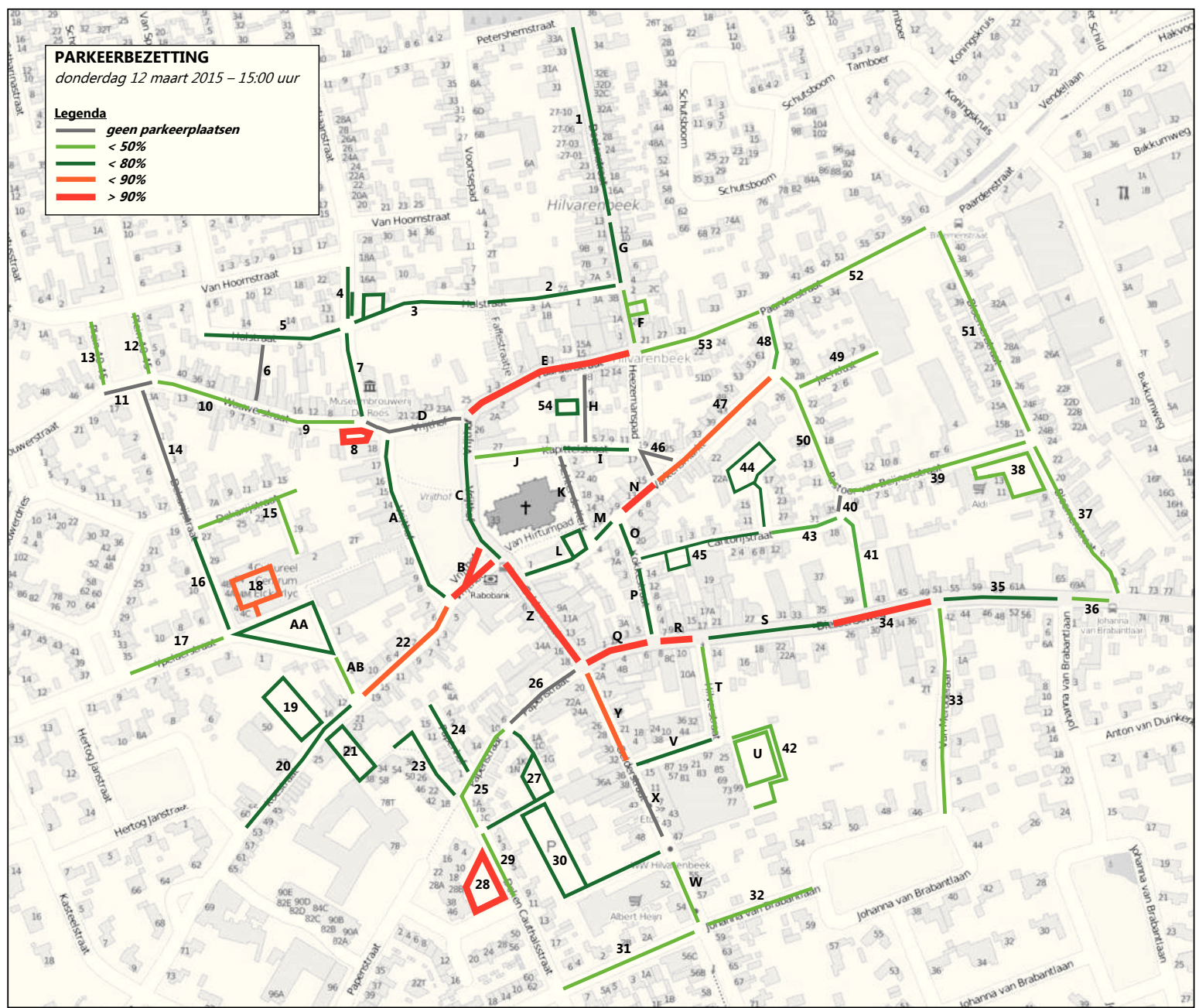
sector	#pp	aantal geparkeerde voertuigen										bezettingsgraad									
		10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
A	15	0	0	0	0	0	0	0	10	6	10	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	67%	40%	67%
B	3	4	4	4	7	3	3	3	2	5	3	133%	133%	133%	233%	100%	100%	100%	67%	167%	100%
C	8	9	5	9	9	8	8	8	9	7	5	113%	63%	113%	113%	100%	100%	100%	113%	88%	63%
D	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
E	13	11	12	9	7	11	8	7	12	11	14	85%	92%	69%	54%	85%	62%	54%	92%	85%	108%
F	8	4	3	2	2	1	3	3	2	1	1	50%	38%	25%	25%	13%	38%	38%	25%	13%	13%
G	4	4	2	3	2	3	3	2	2	3	2	100%	50%	75%	50%	75%	75%	50%	50%	75%	50%
H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
I	3	3	2	3	2	2	1	1	1	2	2	100%	67%	100%	67%	67%	33%	33%	33%	67%	67%
J	3	3	3	3	2	1	1	0	2	1	1	100%	100%	100%	67%	33%	33%	0%	67%	33%	33%
K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
L	8	3	3	3	6	7	8	7	5	5	6	38%	38%	38%	75%	88%	100%	88%	63%	63%	75%
M	3	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	67%	33%	33%	67%	67%	67%	67%	67%	67%	67%
N	2	1	2	2	2	4	3	3	4	3	4	50%	100%	100%	100%	200%	150%	150%	200%	150%	200%
O	4	4	4	4	2	2	2	2	3	3	2	100%	100%	100%	50%	50%	50%	50%	75%	75%	50%
P	9	4	6	8	6	4	2	6	4	5	7	44%	67%	89%	67%	44%	22%	67%	44%	56%	78%
Q	3	1	1	3	2	2	0	0	3	2	3	33%	33%	100%	67%	67%	0%	0%	100%	67%	100%
R	2	1	2	2	2	3	2	2	2	3	2	50%	100%	100%	100%	100%	150%	100%	100%	150%	100%
S	13	10	11	7	9	11	4	3	4	8	9	77%	85%	54%	69%	85%	31%	23%	31%	62%	69%
T	17	3	4	3	3	5	7	5	6	3	6	18%	24%	18%	18%	29%	41%	29%	35%	18%	35%
U	84	22	20	21	14	29	26	22	23	20	22	26%	24%	25%	17%	35%	31%	26%	27%	24%	26%
V	12	7	7	4	7	9	10	8	8	9	8	58%	58%	33%	58%	75%	83%	67%	67%	75%	67%
W	7	2	4	3	2	2	3	2	2	3	3	29%	57%	43%	29%	29%	43%	29%	29%	43%	43%
X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
Y	9	3	8	6	9	8	8	7	4	7	8	33%	89%	67%	100%	89%	89%	78%	44%	78%	89%
Z	2	4	5	5	5	6	5	4	4	3	3	200%	250%	250%	250%	300%	250%	200%	200%	150%	150%
AA	28	24	27	25	23	23	17	15	17	17	17	86%	96%	89%	82%	82%	61%	54%	61%	61%	61%
AB	7	6	6	5	4	3	2	2	1	4	0	86%	86%	71%	57%	43%	29%	29%	14%	57%	0%
zone	267	136	143	135	130	149	131	114	132	133	140	51%	54%	51%	49%	56%	49%	43%	49%	50%	52%
1	23	11	9	10	11	9	12	10	10	11	13	48%	39%	43%	48%	39%	52%	43%	43%	48%	57%
2	12	6	8	6	6	5	4	5	6	7	6	50%	67%	50%	50%	42%	33%	42%	50%	58%	50%
3	16	8	10	11	13	12	8	10	9	9	10	50%	63%	69%	81%	75%	50%	63%	56%	56%	63%
4	9	5	5	5	6	6	5	5	4	6	6	56%	56%	56%	67%	67%	56%	56%	44%	67%	67%
5	6	3	3	2	2	3	4	2	3	4	3	50%	50%	33%	33%	50%	67%	33%	50%	67%	50%
6	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
7	24	14	16	18	19	21	20	18	19	14	12	58%	67%	75%	79%	88%	83%	75%	79%	58%	50%
8	8	8	9	9	10	8	11	10	8	8	8	100%	113%	113%	125%	100%	138%	125%	100%	100%	100%
9	12	4	5	6	8	6	9	6	6	4	4	33%	42%	50%	67%	50%	75%	50%	50%	33%	33%
10	15	3	3	3	4	2	4	3	4	2	1	20%	20%	20%	27%	13%	27%	20%	27%	13%	7%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
12	11	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	18%	18%	18%	27%	18%	18%	18%	18%	27%	27%
13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	7	12	13	12	7	8	8	10	9	9	54%	92%	100%	92%	54%	62%	62%	77%	69%	69%
17	8	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0%	13%	13%	0%	0%	13%	13%	13%	0%	0%
18	55	53	56	54	55	55	51	49	50	51	47	96%	102%	98%	100%	100%	93%	89%	91%	93%	85%
19	36	18	22	21	20	20	21	20	18	17	21	50%	61%	58%	56%	56%	58%	56%	50%	47%	58%
20	4	5	5	6	5	4	4	4	3	4	3	125%	125%	150%	125%	100%	100%	100%	75%	100%	75%
21	24	21	22	22	22	24	19	16	16	15	16	88%	92%	92%	92%	100%	79%	67%	67%	63%	67%
22	6	5	6	6	5	5	5	6	5	5	5	83%	100%	100%	83%	83%	83%	100%	83%	83%	83%
23	7	7	7	7	7	7	8	7	8	6	5	100%	100%	100%	100%	100%	114%	100%	114%	86%	71%
24	8	3	4	4	5	5	5	4	5	5	5	38%	50%	50%	63%	63%	63%	50%	63%	63%	63%
25	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
26	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
27	30	15	16	17	16	15	16	20	21	20	20	50%	53%	57%	53%	50%	53%	67%	70%	67%	67%
28	17	16	15	14	17	16	17	16	14	15	16	94%	88%	82%	100%	94%	100%	94%	82%	88%	94%
29	5	0	3	3	3	3	3	2	2	3	2	0%	60%	60%	60%	60%	60%	40%	40%	60%	40%
30	99	36	32	40	40	40	47	46	53	64	58	36%	32%	40%	40%	40%	47%	46%	54%	65%	59%
31	15	3	3	4	3	2	3	2	3	3	2	20%	20%	27%	20%	13%	20%	13%	20%	20%	13%
32	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	0%
33	20	5	5	5	5	5	6	6	7	3	3	25%	25%	25%	25%	25%	30%	30%	35%	15%	15%
34	9	10	9	10	8	8	9	10	10	10	10	111%	100%	111%	89%	89%	100%	111%	111%	111%	111%
35	15	9	7	5	5	6	8	10	11	13	10	60%	47%	33%	33%	40%	53%	67%	73%	87%	67%
36	5	1	2	3	2	1	1	2	1	1	1	20%	40%	60%	40%	20%	20%	40%	20%	20%	20%
37	9	0	1	1	1	2	1	4	3	2	2	0%	11%	11%	11%	22%	11%	44%	33%	22%	22%
38	46	20	23	19	20	16	14	20	16	15	20	43%	50%	41%	43%	35%	30%	43%	35%	33%	43%
39	7	4	2	1	1	2	2	2	1	1	2	57%	29%	14%	14%	29%	29%	29%	14%	14%	29%
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
41	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	25%	25%
42	34	7	10	12	14	13	13	11	12	11	12	21%	29%	35%	41%	38%	38%	32%	35%	32%	35%
43	8	4	4	4	4	4	4	2	2	3	3	50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	25%	38%	38%
44	42	22	21	23	23	25	25	26	25	27	28	52%	50%	55%	55%	60%	60%	62%	60%	64%	67%
45	18	14	19	19	20	16	16	15	14	14	14	78%	106%	106%	111%	89%	89%	83%	78%	78%	78%
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	
47	23	20	20	20	19	16	17	17	17	18	19	87%	87%	87%	83%	70%	74%	74%	74%	78%	83%
48	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	0%	0%	0%
49	9	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	33%	33%	33%	33%	33%	44%	33%	33%	33%	33%
50	3	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0%	0%	0%	0%	33%	33%	33%	33%	33%	33%
51	18	5	6	3	2	4	3	6	4	4	6	28%	33%	17%	11%	22%	17%	33%	22%	22%	33%
52	11	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	18%	9%	18%	18%	18%	18%	18%	9		

PARKEERBEZETTING

donderdag 12 maart 2015 - 15:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



donderdag 12 maart 2015

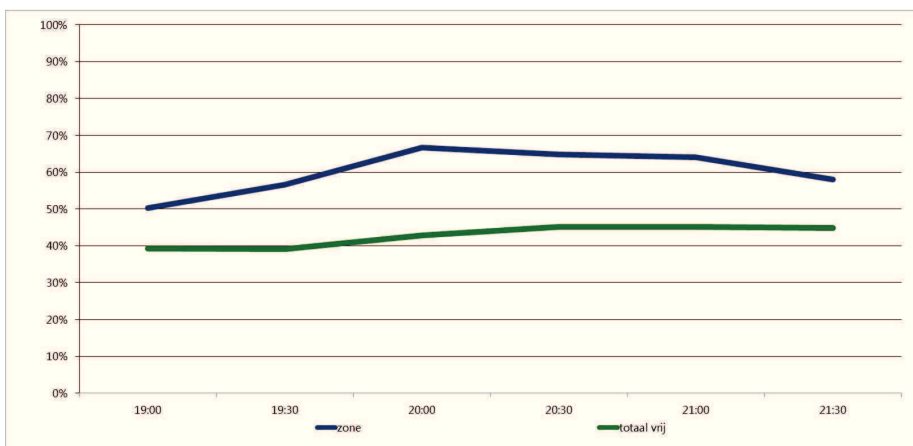
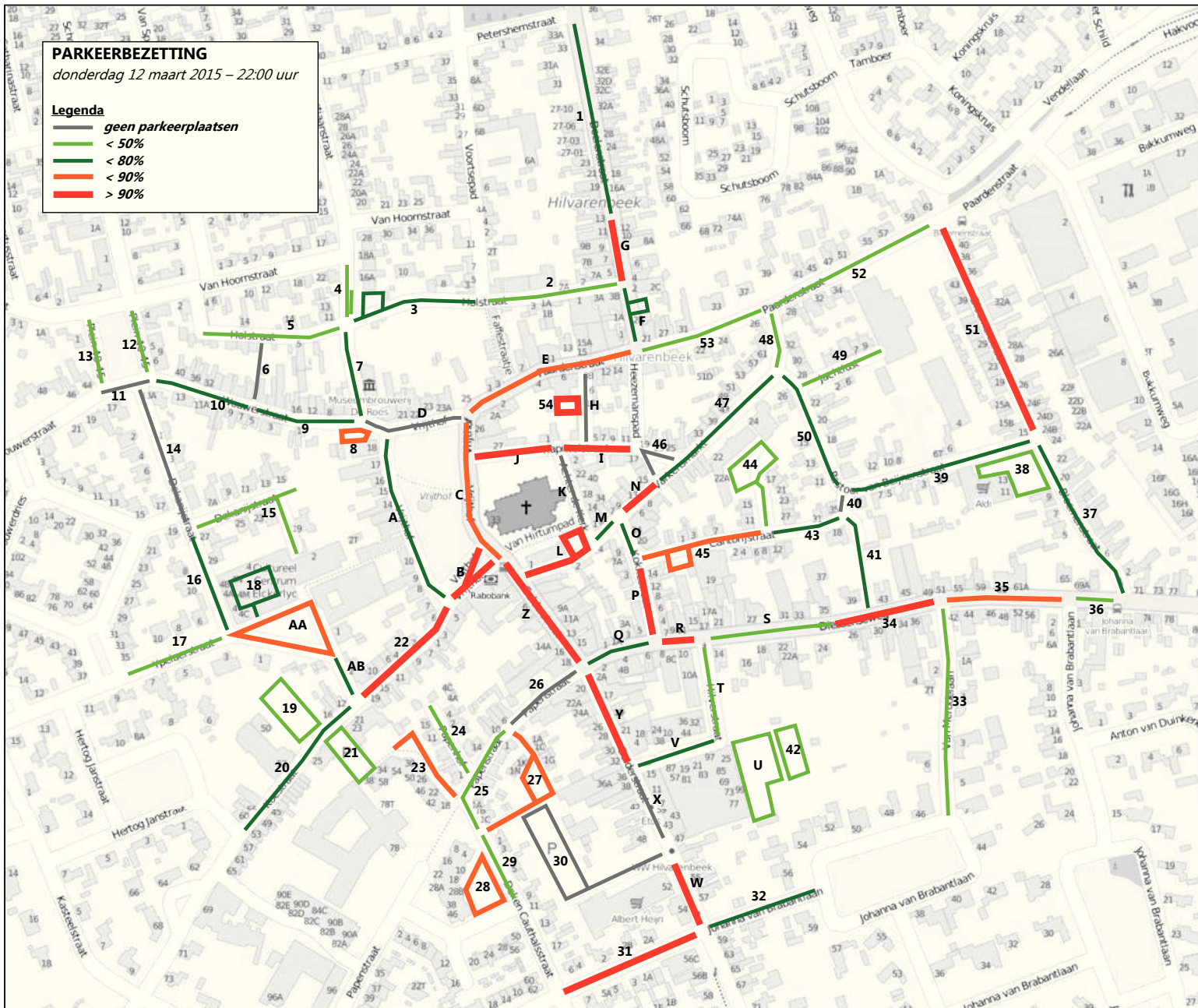
sector	#pp	aantal geparkeerde voertuigen						bezettingsgraad					
		19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
A	15	21	18	16	16	15	11	140%	120%	107%	107%	100%	73%
B	3	3	4	4	4	4	5	100%	133%	133%	133%	133%	167%
C	8	11	15	17	18	15	7	138%	188%	213%	225%	188%	88%
D	0	2	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	9	13	13	12	12	11	69%	100%	100%	92%	92%	85%
F	8	1	2	2	2	1	4	13%	25%	25%	25%	13%	50%
G	4	1	3	4	4	4	5	25%	75%	100%	100%	100%	125%
H	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	4	4	5	5	5	5	133%	133%	167%	167%	167%	167%
J	3	2	2	3	3	4	4	67%	67%	100%	100%	133%	133%
K	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	8	9	8	8	9	9	100%	113%	100%	100%	113%	113%
M	3	3	3	2	2	2	2	100%	100%	67%	67%	67%	67%
N	2	4	3	3	2	3	3	200%	150%	150%	100%	150%	150%
O	4	2	2	4	4	3	3	50%	50%	100%	100%	75%	75%
P	9	6	7	9	7	9	9	67%	78%	100%	78%	100%	100%
Q	3	2	2	2	2	2	2	67%	67%	67%	67%	67%	67%
R	2	2	3	4	3	3	3	100%	150%	200%	150%	150%	150%
S	13	1	2	4	6	6	5	8%	15%	31%	46%	46%	38%
T	17	1	2	3	3	4	5	6%	12%	18%	18%	24%	29%
U	84	9	11	15	11	9	3	11%	13%	18%	13%	11%	4%
V	12	8	6	9	9	10	8	67%	50%	75%	75%	83%	67%
W	7	5	6	6	7	7	7	71%	86%	86%	100%	100%	100%
X	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	7	6	8	10	10	10	78%	67%	89%	111%	111%	111%
Z	2	5	5	6	4	5	5	250%	250%	300%	200%	250%	250%
AA	28	16	23	25	25	24	24	57%	82%	89%	89%	86%	86%
AB	7	1	0	6	6	5	5	14%	0%	86%	86%	71%	71%
zone	267	134	151	178	173	171	155	50%	57%	67%	65%	64%	58%
1	23	20	18	18	21	17	16	87%	78%	78%	91%	74%	70%
2	12	10	6	6	7	6	5	83%	50%	50%	58%	50%	42%
3	16	7	8	9	9	9	9	44%	50%	56%	56%	56%	56%
4	9	3	4	4	3	3	3	33%	44%	44%	33%	33%	33%
5	6	5	3	3	3	2	2	83%	50%	50%	50%	33%	33%
6	0	2	2	2	2	2	2	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	6	8	16	18	17	14	25%	33%	67%	75%	71%	58%
8	8	7	7	9	8	8	7	88%	88%	113%	100%	100%	88%
9	12	4	4	8	5	7	8	33%	33%	67%	42%	58%	67%
10	15	6	6	4	8	8	11	40%	40%	27%	53%	53%	73%
11	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	4	3	3	4	4	4	36%	27%	27%	36%	36%	36%
13	6	1	0	0	0	0	0	17%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	1	0	0	0	1	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	0	0	4	6	7	6	0%	0%	31%	46%	54%	46%
17	8	1	1	1	1	1	1	13%	13%	13%	13%	13%	13%
18	55	17	17	25	27	28	28	31%	31%	45%	49%	51%	51%
19	36	3	1	2	2	1	1	8%	3%	6%	6%	3%	3%
20	4	3	3	3	2	2	2	75%	75%	75%	50%	50%	50%
21	24	8	7	8	7	8	7	33%	29%	33%	29%	33%	29%
22	6	6	6	5	7	7	6	100%	100%	83%	117%	117%	100%
23	7	7	7	7	7	7	6	100%	100%	100%	100%	100%	86%
24	8	1	2	2	3	3	3	13%	25%	25%	38%	38%	38%
25	3	3	2	2	2	2	1	100%	67%	67%	67%	67%	33%
26	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	16	18	21	24	24	24	53%	60%	70%	80%	80%	80%
28	17	16	16	16	16	15	14	94%	94%	94%	94%	88%	82%
29	5	1	2	3	3	2	2	20%	40%	60%	60%	40%	40%
30	99	15	13	5	3	3	4	15%	13%	5%	3%	3%	4%
31	15	14	16	13	15	13	14	93%	107%	87%	100%	87%	93%
32	8	4	4	4	4	4	4	50%	50%	50%	50%	50%	50%
33	20	3	3	2	3	4	4	15%	15%	10%	15%	20%	20%
34	9	5	5	8	10	10	11	56%	56%	89%	111%	111%	122%
35	15	9	10	14	12	11	13	60%	67%	93%	80%	73%	87%
36	5	4	4	2	2	2	2	80%	80%	40%	40%	40%	40%
37	9	5	4	5	5	7	7	56%	44%	56%	56%	78%	78%
38	46	2	2	3	3	3	3	4%	4%	7%	7%	7%	7%
39	7	4	4	4	5	5	5	57%	57%	57%	71%	71%	71%
40	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	2	2	2	2	2	2	50%	50%	50%	50%	50%	50%
42	34	9	8	8	9	7	7	26%	24%	24%	26%	21%	21%
43	8	3	3	4	4	4	4	38%	38%	50%	50%	50%	50%
44	42	12	12	12	12	13	13	29%	29%	29%	29%	31%	31%
45	18	14	15	13	12	13	15	78%	83%	72%	67%	72%	83%
46	0	1	1	1	1	2	2	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	15	15	19	18	18	18	65%	65%	83%	78%	78%	78%
48	5	0	0	2	2	2	2	0%	0%	40%	40%	40%	40%
49	9	4	4	4	3	4	4	44%	44%	44%	33%	44%	44%
50	3	2	2	1	1	2	2	67%	67%	33%	33%	67%	67%
51	18	9	13	13	18	18	17	50%	72%	72%	100%	100%	94%
52	11	2	2	2	2	3	3	18%	18%	18%	18%	27%	27%
53	19	9	9	10	9	9	9	47%	47%	53%	47%	47%	47%
54	7	7	9	9	10	10	10	100%	129%	129%	143%	143%	143%
totaal vrij	796	312	311	341	360	360	357	39%	39%	43%	45%	45%	45%
TOTAAL	1063	446	462	519	533	531	512	42%	43%	49%	50%	50%	48%

PARKEERBEZETTING

donderdag 12 maart 2015 - 22:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



zaterdag 7 maart 2015

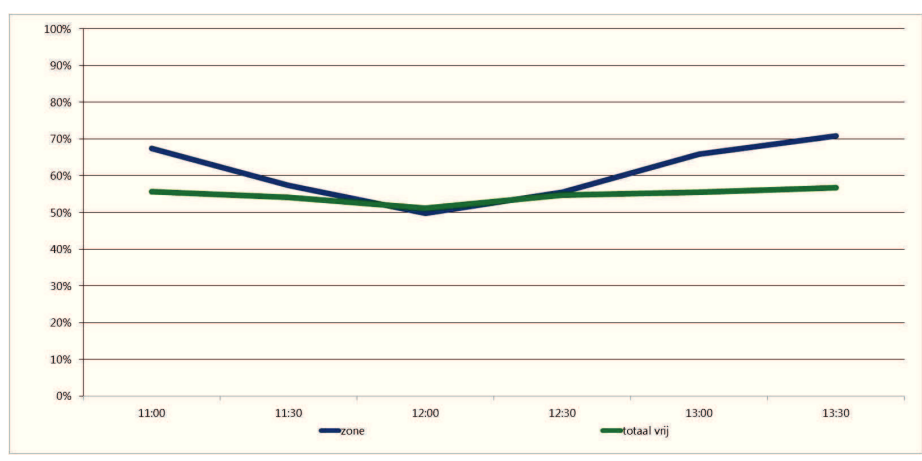
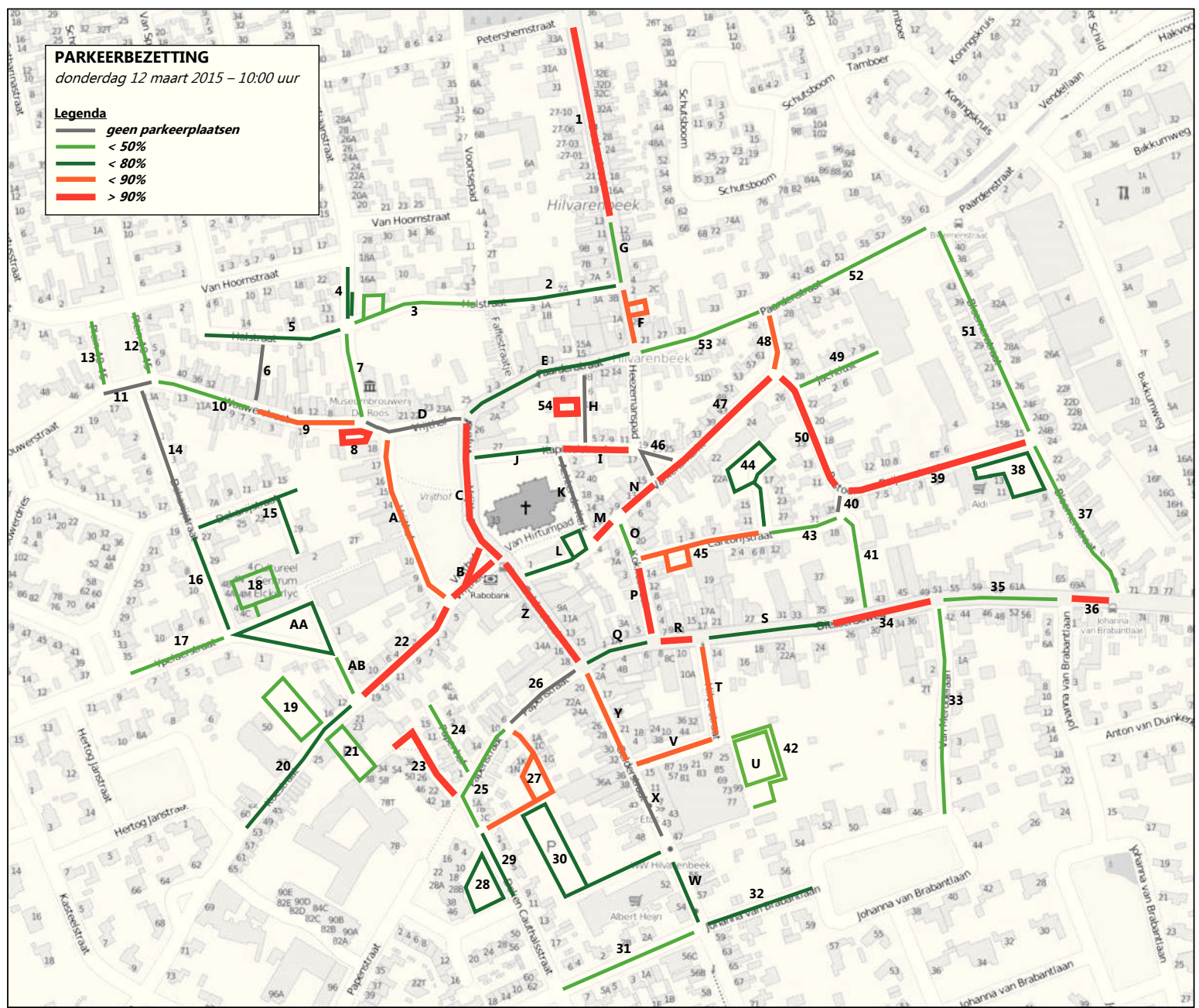
sector	#pp	aantal geparkeerde voertuigen						bezettingsgraad					
		11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
		A	15	13	18	13	17	20	14	87%	120%	87%	113%
B	3	3	3	2	2	5	3	100%	100%	67%	67%	167%	100%
C	8	10	11	3	8	9	10	125%	138%	38%	100%	113%	125%
D	0	2	1	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	9	7	8	9	12	14	69%	54%	62%	69%	92%	108%
F	8	7	5	5	3	8	9	88%	63%	63%	38%	100%	113%
G	4	1	1	1	4	4	3	25%	25%	25%	100%	100%	75%
H	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	3	3	3	3	3	3	100%	100%	100%	100%	100%	100%
J	3	2	2	3	3	3	3	67%	67%	100%	100%	100%	100%
K	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	5	6	3	3	3	2	63%	75%	38%	38%	38%	25%
M	3	3	3	2	2	2	7	100%	100%	67%	67%	67%	233%
N	2	3	2	2	2	2	2	150%	100%	100%	100%	100%	100%
O	4	1	2	4	3	3	2	25%	50%	100%	75%	75%	50%
P	9	11	7	3	4	6	7	122%	78%	33%	44%	67%	78%
Q	3	2	3	1	2	3	3	67%	100%	33%	67%	100%	100%
R	2	2	3	2	2	1	2	100%	150%	100%	100%	50%	100%
S	13	9	14	13	10	11	9	69%	108%	100%	77%	85%	69%
T	17	14	8	8	7	7	11	82%	47%	47%	41%	41%	65%
U	84	28	19	30	33	46	52	33%	23%	36%	39%	55%	62%
V	12	10	11	8	8	9	12	83%	92%	67%	67%	75%	100%
W	7	5	6	4	4	4	5	71%	86%	57%	57%	57%	71%
X	0	1	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	8	8	6	8	6	9	89%	89%	67%	89%	67%	100%
Z	2	5	4	3	3	2	2	250%	200%	150%	150%	100%	100%
AA	28	22	6	6	8	7	5	79%	21%	21%	29%	25%	18%
AB	7	1	0	0	0	0	0	14%	0%	0%	0%	0%	0%
zone	267	180	153	133	148	176	189	67%	57%	50%	55%	66%	71%
1	23	21	18	15	13	10	16	91%	78%	65%	57%	43%	70%
2	12	7	7	7	7	10	8	58%	58%	58%	58%	83%	67%
3	16	6	8	8	7	8	11	38%	50%	50%	44%	50%	69%
4	9	7	2	4	4	4	6	78%	22%	44%	44%	44%	67%
5	6	4	2	2	2	4	4	67%	33%	33%	33%	67%	67%
6	0	1	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	6	19	19	19	17	24	25%	79%	79%	79%	71%	100%
8	8	15	6	8	9	9	10	188%	75%	100%	113%	113%	125%
9	12	10	9	3	5	11	12	83%	75%	25%	42%	92%	100%
10	15	7	10	6	10	11	7	47%	67%	40%	67%	73%	47%
11	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	5	5	5	6	7	7	45%	45%	45%	55%	64%	64%
13	6	1	0	0	0	0	0	17%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	0	0	0	1	1	1	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17	8	1	1	1	1	1	1	13%	13%	13%	13%	13%	13%
18	55	11	12	13	11	12	14	20%	22%	24%	20%	22%	25%
19	36	1	2	1	1	1	1	3%	6%	3%	3%	3%	3%
20	4	3	4	1	3	3	3	75%	100%	25%	75%	75%	75%
21	24	8	6	5	5	10	7	33%	25%	21%	21%	42%	29%
22	6	6	6	3	5	5	4	100%	100%	50%	83%	83%	67%
23	7	7	6	6	6	6	6	100%	86%	86%	86%	86%	86%
24	8	0	1	1	1	1	1	0%	13%	13%	13%	13%	13%
25	3	1	3	5	3	3	2	33%	100%	167%	100%	100%	67%
26	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	24	25	25	24	23	26	80%	83%	83%	80%	77%	87%
28	17	13	13	16	15	16	16	76%	76%	94%	88%	94%	94%
29	5	3	4	1	5	4	4	60%	80%	20%	100%	80%	80%
30	99	58	65	61	70	62	57	59%	66%	62%	71%	63%	58%
31	15	7	6	8	9	7	8	47%	40%	53%	60%	47%	53%
32	8	4	4	4	5	5	3	50%	50%	50%	63%	63%	38%
33	20	7	3	4	4	4	3	35%	15%	20%	20%	20%	15%
34	9	10	8	9	8	6	6	111%	89%	100%	89%	67%	67%
35	15	6	8	11	12	12	10	40%	53%	73%	80%	80%	67%
36	5	5	3	2	4	4	4	100%	60%	40%	80%	80%	80%
37	9	4	5	6	6	5	4	44%	56%	67%	67%	56%	44%
38	46	26	21	19	19	32	30	57%	46%	41%	41%	70%	65%
39	7	8	6	3	9	9	7	114%	86%	43%	129%	129%	100%
40	0	0	0	1	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	1	2	2	2	2	2	25%	50%	50%	50%	50%	50%
42	34	25	26	21	21	22	25	74%	76%	62%	62%	65%	74%
43	8	3	5	4	4	3	5	38%	63%	50%	50%	38%	63%
44	42	25	21	19	19	18	20	60%	50%	45%	45%	43%	48%
45	18	16	16	16	16	15	15	89%	89%	89%	89%	83%	83%
46	0	2	4	4	4	4	4	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	31	23	22	25	18	18	135%	100%	96%	109%	78%	78%
48	5	4	4	4	3	10	12	80%	80%	80%	60%	200%	240%
49	9	4	5	5	5	5	5	44%	56%	56%	56%	56%	56%
50	3	4	3	3	4	3	4	133%	100%	100%	133%	100%	133%
51	18	5	5	5	4	3	3	28%	28%	28%	22%	17%	17%
52	11	3	2	2	2	4	2	27%	18%	18%	18%	36%	18%
53	19	9	8	9	8	7	6	47%	42%	47%	42%	37%	32%
54	7	8	8	8	9	5	8	114%	114%	114%	129%	71%	114%
totaal vrij	796	443	430	407	435	442	452	56%	54%	51%	55%	56%	57%
TOTAAL	1063	623	583	540	583	618	641	59%	55%	51%	55%	58%	60%

PARKEERBEZETTING

donderdag 12 maart 2015 - 10:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



zaterdag 7 maart 2015

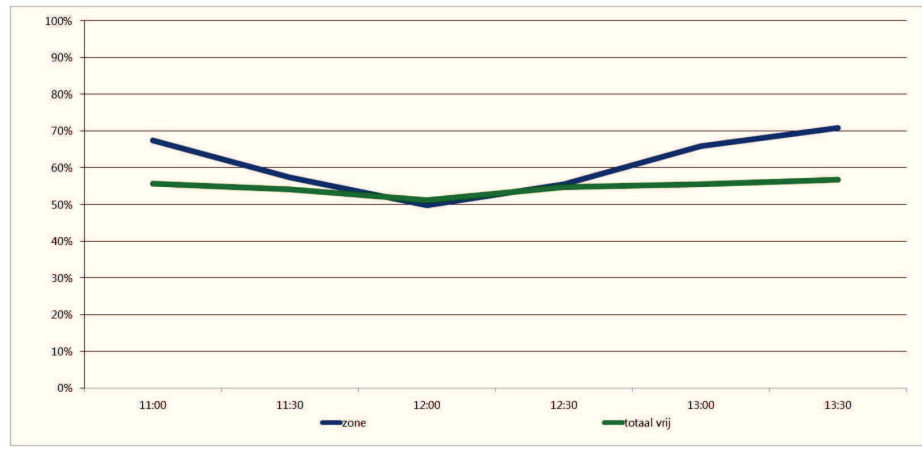
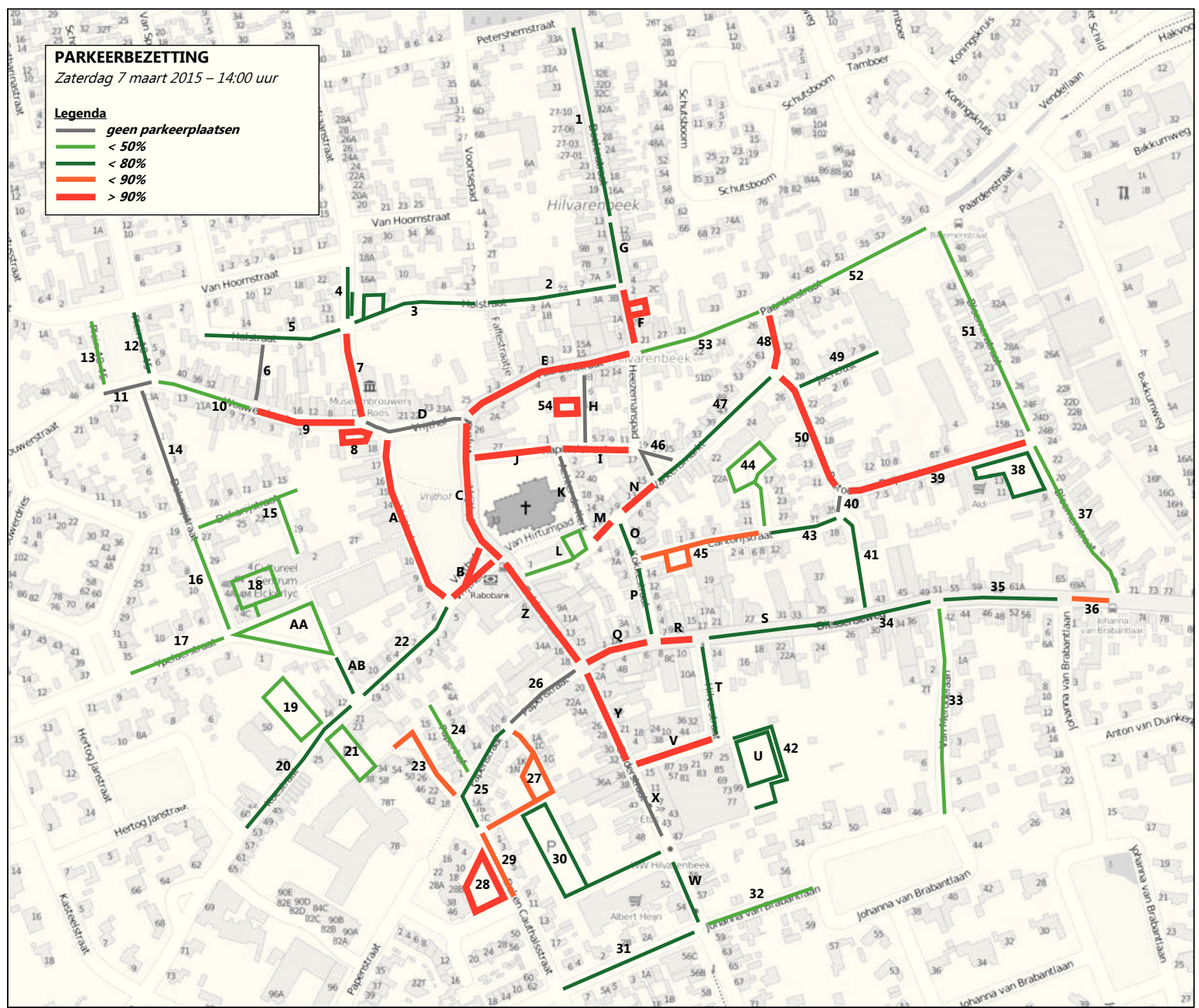
sector	#pp	aantal gearceerde voertuigen						bezettingsgraad					
		11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
A	15	13	18	13	17	20	14	87%	120%	87%	113%	133%	93%
B	3	3	3	2	2	5	3	100%	100%	67%	67%	167%	100%
C	8	10	11	3	8	9	10	125%	138%	38%	100%	113%	125%
D	0	2	1	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	9	7	8	9	12	14	69%	54%	62%	69%	92%	108%
F	8	7	5	5	3	8	9	88%	63%	63%	38%	100%	113%
G	4	1	1	1	4	4	3	25%	25%	25%	100%	100%	75%
H	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	3	3	3	3	3	3	100%	100%	100%	100%	100%	100%
J	3	2	2	3	3	3	3	67%	67%	100%	100%	100%	100%
K	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	5	6	3	3	3	2	63%	75%	38%	38%	38%	25%
M	3	3	3	2	2	2	7	100%	100%	67%	67%	67%	233%
N	2	3	2	2	2	2	2	150%	100%	100%	100%	100%	100%
O	4	1	2	4	3	3	2	25%	50%	100%	75%	75%	50%
P	9	11	7	3	4	6	7	122%	78%	33%	44%	67%	78%
Q	3	2	3	1	2	3	3	67%	100%	33%	67%	100%	100%
R	2	2	3	2	2	1	2	100%	150%	100%	100%	50%	100%
S	13	9	14	13	10	11	9	69%	108%	100%	77%	85%	69%
T	17	14	8	8	7	7	11	82%	47%	47%	41%	41%	65%
U	84	28	19	30	33	46	52	33%	23%	36%	39%	55%	62%
V	12	10	11	8	8	9	12	83%	92%	67%	67%	75%	100%
W	7	5	6	4	4	4	5	71%	86%	57%	57%	57%	71%
X	0	1	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	8	8	6	8	6	9	89%	89%	67%	89%	67%	100%
Z	2	5	4	3	3	2	2	250%	200%	150%	150%	100%	100%
AA	28	22	6	6	8	7	5	79%	21%	21%	29%	25%	18%
AB	7	1	0	0	0	0	0	14%	0%	0%	0%	0%	0%
zone	267	180	153	133	148	176	189	67%	57%	50%	55%	66%	71%
1	23	21	18	15	13	10	16	91%	78%	65%	57%	43%	70%
2	12	7	7	7	7	10	8	58%	58%	58%	58%	83%	67%
3	16	6	8	8	7	8	11	38%	50%	50%	44%	50%	69%
4	9	7	2	4	4	4	6	78%	22%	44%	44%	44%	67%
5	6	4	2	2	2	4	4	67%	33%	33%	33%	67%	67%
6	0	1	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	6	19	19	19	17	24	25%	79%	79%	79%	71%	100%
8	8	15	6	8	9	9	10	188%	75%	100%	113%	113%	125%
9	12	10	9	3	5	11	12	83%	75%	25%	42%	92%	100%
10	15	7	10	6	10	11	7	47%	67%	40%	67%	73%	47%
11	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	5	5	5	6	7	7	45%	45%	45%	55%	64%	64%
13	6	1	0	0	0	0	0	17%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	0	0	0	1	1	1	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17	8	1	1	1	1	1	1	13%	13%	13%	13%	13%	13%
18	55	11	12	13	11	12	14	20%	22%	24%	20%	22%	25%
19	36	1	2	1	1	1	1	3%	6%	3%	3%	3%	3%
20	4	3	4	1	3	3	3	75%	100%	25%	75%	75%	75%
21	24	8	6	5	5	10	7	33%	25%	21%	21%	42%	29%
22	6	6	6	3	5	5	4	100%	100%	50%	83%	83%	67%
23	7	7	6	6	6	6	6	100%	86%	86%	86%	86%	86%
24	8	0	1	1	1	1	1	0%	13%	13%	13%	13%	13%
25	3	1	3	5	3	3	2	33%	100%	167%	100%	100%	67%
26	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	24	25	25	24	23	26	80%	83%	83%	80%	77%	87%
28	17	13	13	16	15	16	16	76%	76%	94%	88%	94%	94%
29	5	3	4	1	5	4	4	60%	80%	20%	100%	80%	80%
30	99	58	65	61	70	62	57	59%	66%	62%	71%	63%	58%
31	15	7	6	8	9	7	8	47%	40%	53%	60%	47%	53%
32	8	4	4	4	5	5	3	50%	50%	50%	63%	63%	38%
33	20	7	3	4	4	4	3	35%	15%	20%	20%	20%	15%
34	9	10	8	9	8	6	6	111%	89%	100%	89%	67%	67%
35	15	6	8	11	12	12	10	40%	53%	73%	80%	80%	67%
36	5	5	3	2	4	4	4	100%	60%	40%	80%	80%	80%
37	9	4	5	6	6	5	4	44%	56%	67%	67%	56%	44%
38	46	26	21	19	19	32	30	57%	46%	41%	41%	70%	65%
39	7	8	6	3	9	9	7	114%	86%	43%	129%	129%	100%
40	0	0	0	1	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	1	2	2	2	2	2	25%	50%	50%	50%	50%	50%
42	34	25	26	21	21	22	25	74%	76%	62%	62%	65%	74%
43	8	3	5	4	4	3	5	38%	63%	50%	50%	38%	63%
44	42	25	21	19	19	18	20	60%	50%	45%	45%	43%	48%
45	18	16	16	16	16	15	15	89%	89%	89%	89%	83%	83%
46	0	2	4	4	4	4	4	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	31	23	22	25	18	18	135%	100%	96%	109%	78%	78%
48	5	4	4	4	3	10	12	80%	80%	80%	60%	200%	240%
49	9	4	5	5	5	5	5	44%	56%	56%	56%	56%	56%
50	3	4	3	3	4	3	4	133%	100%	100%	133%	100%	133%
51	18	5	5	5	4	3	3	28%	28%	28%	22%	17%	17%
52	11	3	2	2	2	4	2	27%	18%	18%	18%	36%	18%
53	19	9	8	9	8	7	6	47%	42%	47%	42%	37%	32%
54	7	8	8	8	9	5	8	114%	114%	114%	129%	71%	114%
totaal vrij	796	443	430	407	435	442	452	56%	54%	51%	55%	56%	57%
TOTAAL	1063	623	583	540	583	618	641	59%	55%	51%	55%	58%	60%

PARKEERBEZETTING

Zaterdag 7 maart 2015 - 14:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



zaterdag 7 maart 2015

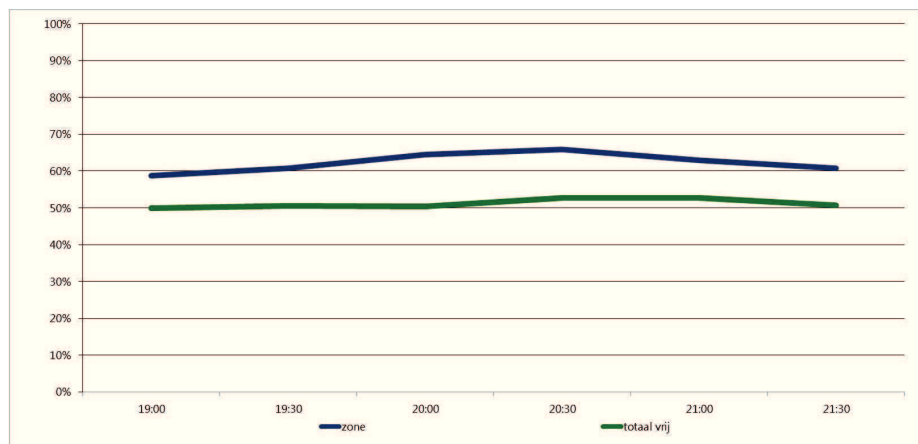
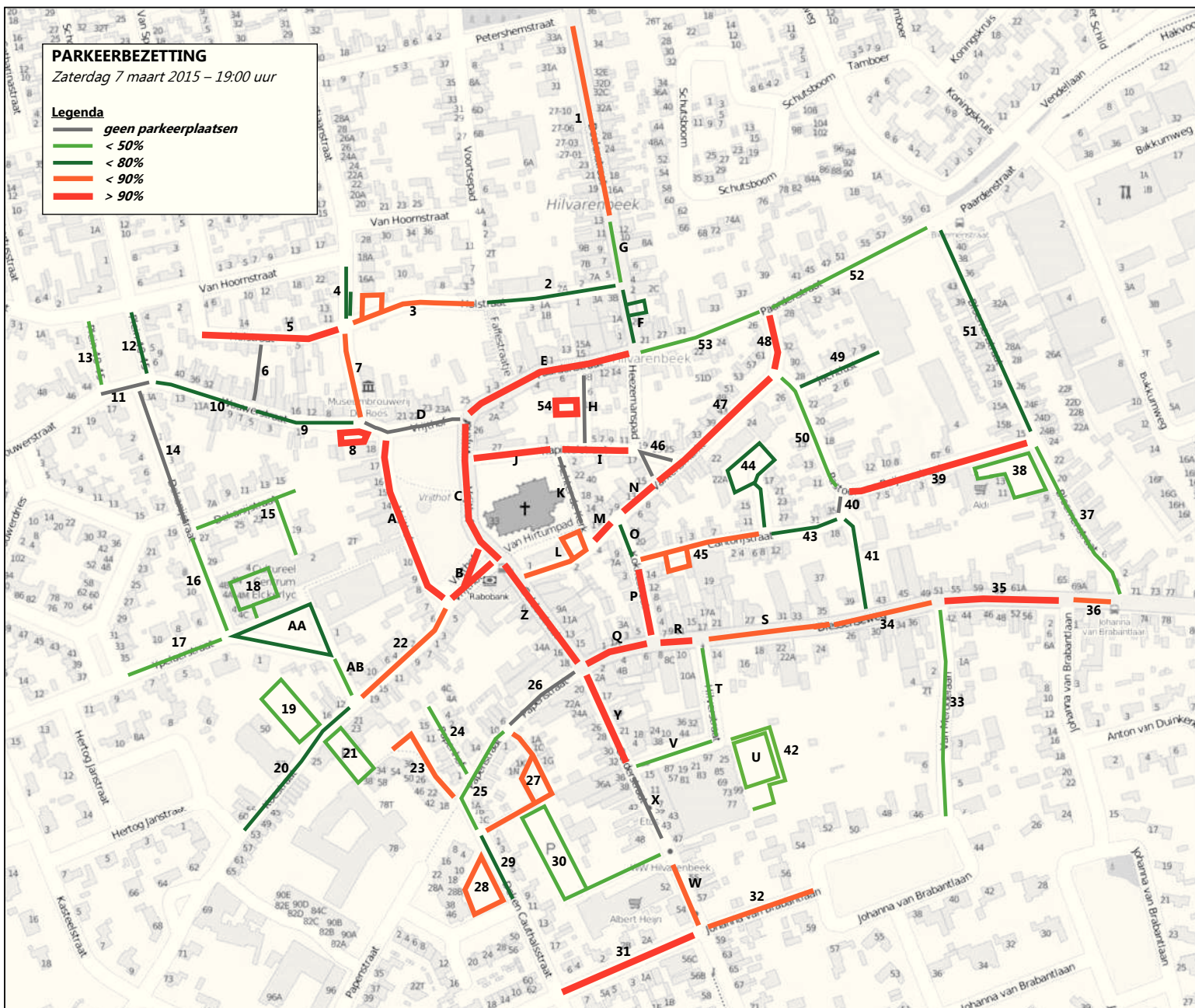
sector	#pp	aantal geparkeerde voertuigen							bezettingsgraad					
		19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
A	15	18	22	22	24	18	17	0	120%	147%	147%	160%	120%	113%
B	3	3	3	5	4	4	3	0	100%	100%	167%	133%	133%	100%
C	8	20	17	20	19	17	12	0	250%	213%	250%	238%	213%	150%
D	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	13	15	16	16	13	13	0	100%	115%	123%	123%	100%	100%
F	8	4	1	3	2	4	4	0	50%	13%	38%	25%	50%	50%
G	4	1	1	1	1	1	1	0	25%	25%	25%	25%	25%	25%
H	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	3	4	4	4	4	4	0	100%	133%	133%	133%	133%	133%
J	3	4	5	5	5	3	3	0	133%	167%	167%	167%	100%	100%
K	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	7	7	9	9	9	9	0	88%	88%	113%	113%	113%	113%
M	3	3	3	2	2	2	2	0	100%	100%	67%	67%	67%	67%
N	2	3	5	3	3	3	3	0	150%	250%	150%	150%	150%	150%
O	4	3	3	5	5	5	4	0	75%	75%	125%	125%	125%	100%
P	9	10	10	8	8	8	6	0	111%	111%	89%	89%	89%	67%
Q	3	3	3	2	2	2	2	0	100%	100%	67%	67%	67%	67%
R	2	3	2	2	2	2	3	0	150%	100%	100%	100%	100%	150%
S	13	11	8	5	5	9	12	0	85%	62%	38%	38%	69%	92%
T	17	1	2	3	4	5	5	0	6%	12%	18%	24%	29%	29%
U	84	9	5	1	1	1	1	0	11%	6%	1%	1%	1%	1%
V	12	3	10	10	10	10	10	0	25%	83%	83%	83%	83%	83%
W	7	6	6	6	7	7	8	0	86%	86%	86%	100%	100%	114%
X	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	9	9	9	8	8	7	0	100%	100%	100%	89%	89%	78%
Z	2	5	5	4	4	4	4	0	250%	250%	200%	200%	200%	200%
AA	28	14	13	21	24	23	24	0	50%	46%	75%	86%	82%	86%
AB	7	1	3	6	7	6	5	0	14%	43%	86%	100%	86%	71%
zone	267	157	162	172	176	168	162	0	59%	61%	64%	66%	63%	61%
1	23	20	19	19	19	20	19	0	87%	83%	83%	83%	87%	83%
2	12	9	9	8	8	8	8	0	75%	75%	67%	67%	67%	67%
3	16	13	14	14	14	14	13	0	81%	88%	88%	88%	88%	81%
4	9	5	6	6	6	5	5	0	56%	67%	67%	67%	56%	56%
5	6	6	6	6	6	6	6	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%
6	0	0	0	0	0	3	2	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	21	22	20	20	19	20	0	88%	92%	83%	83%	79%	83%
8	8	9	8	9	8	9	9	0	113%	100%	113%	100%	113%	113%
9	12	8	8	12	14	13	15	0	67%	67%	100%	117%	108%	125%
10	15	10	8	15	10	10	11	0	67%	53%	100%	67%	67%	73%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	6	8	7	6	7	7	0	55%	73%	64%	55%	64%	64%
13	6	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	0	0	0	1	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	2	2	2	5	5	5	0	15%	15%	15%	38%	38%	38%
17	8	1	1	3	3	3	3	0	13%	13%	38%	38%	38%	38%
18	55	12	12	12	27	28	28	0	22%	22%	22%	49%	51%	51%
19	36	3	3	2	2	2	1	0	8%	8%	6%	6%	6%	3%
20	4	2	2	2	2	2	2	0	50%	50%	50%	50%	50%	50%
21	24	10	10	11	11	11	9	0	42%	42%	46%	46%	46%	38%
22	6	5	6	6	5	5	4	0	83%	100%	100%	83%	83%	67%
23	7	6	6	6	6	6	5	0	86%	86%	86%	86%	86%	71%
24	8	3	3	3	3	3	3	0	38%	38%	38%	38%	38%	38%
25	3	1	2	1	1	1	1	0	33%	67%	33%	33%	33%	33%
26	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	24	24	23	23	22	22	0	80%	80%	77%	77%	73%	73%
28	17	14	15	15	15	14	14	0	82%	88%	88%	88%	82%	82%
29	5	3	3	3	3	3	3	0	60%	60%	60%	60%	60%	60%
30	99	12	12	5	5	4	5	0	12%	12%	nvt	nvt	nvt	nvt
31	15	17	17	19	22	29	29	0	113%	113%	127%	147%	193%	193%
32	8	7	7	6	7	6	6	0	88%	88%	75%	88%	75%	75%
33	20	8	6	3	5	5	4	0	40%	30%	15%	25%	25%	20%
34	9	8	10	8	10	10	9	0	89%	111%	89%	111%	111%	100%
35	15	15	13	15	15	15	13	0	100%	87%	100%	100%	100%	87%
36	5	4	4	3	4	4	4	0	80%	80%	60%	80%	80%	80%
37	9	3	3	3	3	3	4	0	33%	33%	33%	33%	33%	44%
38	46	4	3	3	3	4	4	0	9%	7%	7%	7%	9%	9%
39	7	9	9	7	7	6	6	0	129%	129%	100%	100%	86%	86%
40	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	2	2	2	2	2	2	0	50%	50%	50%	50%	50%	50%
42	34	9	9	10	10	10	11	0	26%	26%	29%	29%	29%	32%
43	8	4	4	4	4	4	4	0	50%	50%	50%	50%	50%	50%
44	42	24	28	28	28	25	22	0	57%	67%	67%	67%	60%	52%
45	18	16	16	16	12	12	12	0	89%	89%	89%	67%	67%	67%
46	0	4	4	4	4	4	4	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	23	23	23	21	21	22	0	100%	100%	100%	91%	91%	96%
48	5	5	5	4	4	4	4	0	100%	100%	80%	80%	80%	80%
49	9	5	4	4	5	5	4	0	56%	44%	44%	56%	56%	44%
50	3	1	2	2	3	3	3	0	33%	67%	67%	100%	100%	100%
51	18	10	10	10	10	8	8	0	56%	56%	56%	56%	44%	44%
52	11	1	2	2	2	2	2	0	9%	18%	18%	18%	18%	18%
53	19	5	6	7	8	6	7	0	26%	32%	37%	42%	32%	37%
54	7	8	6	8	8	8	0	0	114%	86%	114%	114%	114%	0%
totaal vrij	796	397	402	401	420	419	404	0	50%	51%	50%	53%	53%	51%
TOTAAL	1063	554	564	573	596	587	566	0	52%	53%	54%	56%	55%	53%

PARKEERBEZETTING

Zaterdag 7 maart 2015 - 19:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%



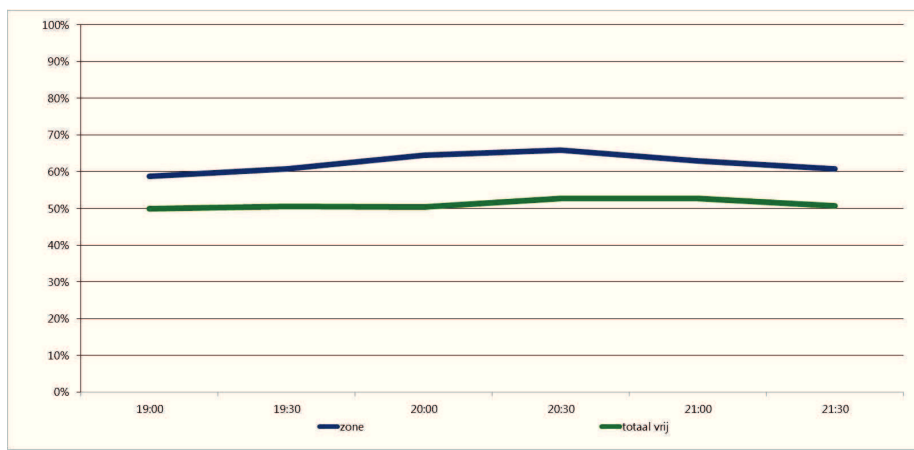
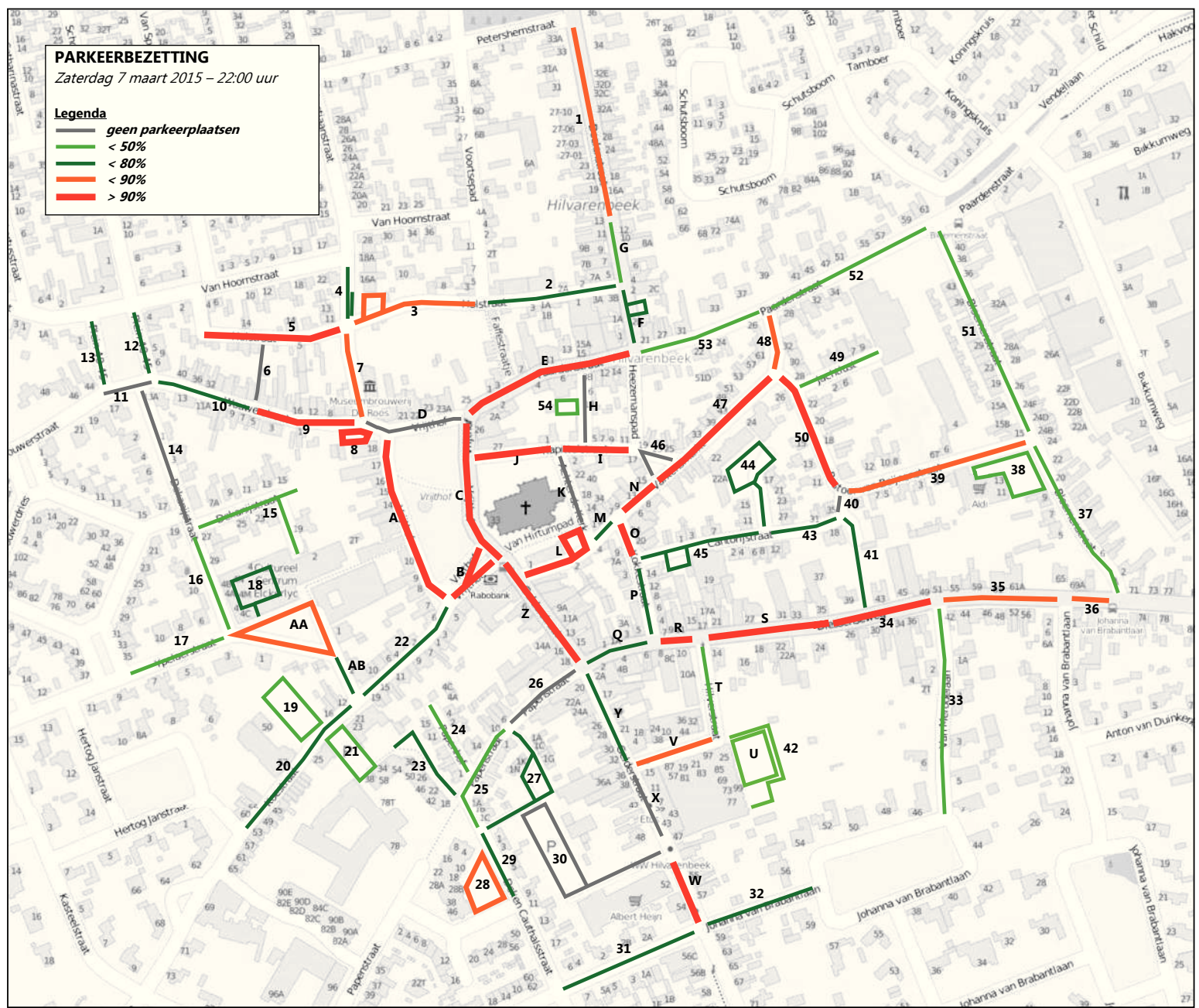
zaterdag 7 maart 2015														
sector	#pp	aantal geparkeerde voertuigen						bezettingsgraad						
		19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
A	15	18	22	22	24	18	17	0	120%	147%	147%	160%	120%	113%
B	3	3	3	5	4	4	3	0	100%	100%	167%	133%	133%	100%
C	8	20	17	20	19	17	12	0	250%	213%	250%	238%	213%	150%
D	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	13	15	16	16	13	13	0	100%	115%	123%	123%	100%	100%
F	8	4	1	3	2	4	4	0	50%	13%	38%	25%	50%	50%
G	4	1	1	1	1	1	1	0	25%	25%	25%	25%	25%	25%
H	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	3	4	4	4	4	4	0	100%	133%	133%	133%	133%	133%
J	3	4	5	5	5	3	3	0	133%	167%	167%	167%	100%	100%
K	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	7	7	9	9	9	9	0	88%	88%	113%	113%	113%	113%
M	3	3	3	2	2	2	2	0	100%	100%	67%	67%	67%	67%
N	2	3	5	3	3	3	3	0	150%	250%	150%	150%	150%	150%
O	4	3	3	5	5	5	4	0	75%	75%	125%	125%	125%	100%
P	9	10	10	8	8	8	6	0	111%	111%	89%	89%	89%	67%
Q	3	3	3	2	2	2	2	0	100%	100%	67%	67%	67%	67%
R	2	3	2	2	2	2	3	0	150%	100%	100%	100%	100%	150%
S	13	11	8	5	5	9	12	0	85%	62%	38%	38%	69%	92%
T	17	1	2	3	4	5	5	0	6%	12%	18%	24%	29%	29%
U	84	9	5	1	1	1	1	0	11%	6%	1%	1%	1%	1%
V	12	3	10	10	10	10	10	0	25%	83%	83%	83%	83%	83%
W	7	6	6	6	7	7	8	0	86%	86%	86%	100%	100%	114%
X	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	9	9	9	8	8	7	0	100%	100%	100%	89%	89%	78%
Z	2	5	5	4	4	4	4	0	250%	250%	200%	200%	200%	200%
AA	28	14	13	21	24	23	24	0	50%	46%	75%	86%	82%	86%
AB	7	1	3	6	7	6	5	0	14%	43%	86%	100%	86%	71%
zone	267	157	162	172	176	168	162	0	59%	61%	64%	66%	63%	61%
1	23	20	19	19	19	20	19	0	87%	83%	83%	83%	87%	83%
2	12	9	9	8	8	8	8	0	75%	75%	67%	67%	67%	67%
3	16	13	14	14	14	14	13	0	81%	88%	88%	88%	88%	81%
4	9	5	6	6	6	5	5	0	56%	67%	67%	67%	56%	56%
5	6	6	6	6	6	6	6	0	100%	100%	100%	100%	100%	100%
6	0	0	0	0	0	3	2	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	21	22	20	20	19	20	0	88%	92%	83%	83%	79%	83%
8	8	9	8	9	8	9	9	0	113%	100%	113%	100%	113%	113%
9	12	8	8	12	14	13	15	0	67%	67%	100%	117%	108%	125%
10	15	10	8	15	10	10	11	0	67%	53%	100%	67%	67%	73%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	6	8	7	6	7	7	0	55%	73%	64%	55%	64%	64%
13	6	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
14	0	0	0	0	1	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	13	2	2	2	5	5	5	0	15%	15%	15%	38%	38%	38%
17	8	1	1	3	3	3	3	0	13%	13%	38%	38%	38%	38%
18	55	12	12	12	27	28	28	0	22%	22%	22%	49%	51%	51%
19	36	3	3	2	2	2	1	0	8%	8%	6%	6%	6%	3%
20	4	2	2	2	2	2	2	0	50%	50%	50%	50%	50%	50%
21	24	10	10	11	11	11	9	0	42%	42%	46%	46%	46%	38%
22	6	5	6	6	5	5	4	0	83%	100%	100%	83%	83%	67%
23	7	6	6	6	6	6	5	0	86%	86%	86%	86%	86%	71%
24	8	3	3	3	3	3	3	0	38%	38%	38%	38%	38%	38%
25	3	1	2	1	1	1	1	0	33%	67%	33%	33%	33%	33%
26	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	24	24	23	23	22	22	0	80%	80%	77%	77%	73%	73%
28	17	14	15	15	15	14	14	0	82%	88%	88%	88%	82%	82%
29	5	3	3	3	3	3	3	0	60%	60%	60%	60%	60%	60%
30	99	12	12	5	5	4	5	0	12%	12%	nvt	nvt	nvt	nvt
31	15	17	17	19	22	29	29	0	113%	113%	127%	147%	193%	193%
32	8	7	7	6	7	6	6	0	88%	88%	75%	88%	75%	75%
33	20	8	6	3	5	5	4	0	40%	30%	15%	25%	25%	20%
34	9	8	10	8	10	10	9	0	89%	111%	89%	111%	111%	100%
35	15	15	13	15	15	15	13	0	100%	87%	100%	100%	100%	87%
36	5	4	4	3	4	4	4	0	80%	80%	60%	80%	80%	80%
37	9	3	3	3	3	3	4	0	33%	33%	33%	33%	33%	44%
38	46	4	3	3	3	4	4	0	9%	7%	7%	7%	9%	9%
39	7	9	9	7	7	6	6	0	129%	129%	100%	100%	86%	86%
40	0	0	0	0	0	0	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	2	2	2	2	2	2	0	50%	50%	50%	50%	50%	50%
42	34	9	9	10	10	10	11	0	26%	26%	29%	29%	29%	32%
43	8	4	4	4	4	4	4	0	50%	50%	50%	50%	50%	50%
44	42	24	28	28	28	25	22	0	57%	67%	67%	67%	60%	52%
45	18	16	16	16	12	12	12	0	89%	89%	89%	67%	67%	67%
46	0	4	4	4	4	4	4	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	23	23	23	21	21	22	0	100%	100%	100%	91%	91%	96%
48	5	5	5	4	4	4	4	0	100%	100%	80%	80%	80%	80%
49	9	5	4	4	5	5	4	0	56%	44%	44%	56%	56%	44%
50	3	1	2	2	3	3	3	0	33%	67%	67%	100%	100%	100%
51	18	10	10	10	10	8	8	0	56%	56%	56%	56%	44%	44%
52	11	1	2	2	2	2	2	0	9%	18%	18%	18%	18%	18%
53	19	5	6	7	8	6	7	0	26%	32%	37%	42%	32%	37%
54	7	8	6	8	8	8	0	0	114%	86%	114%	114%	114%	0%
totaal vrij	796	397	402	401	420	419	404	0	50%	51%	50%	53%	53%	51%
TOTAAL	1063	554	564	573	596	587	566	0	52%	53%	54%	56%	55%	53%

PARKEERBEZETTING

Zaterdag 7 maart 2015 – 22:00 uur

Legenda

- geen parkeerplaatsen
- < 50%
- < 80%
- < 90%
- > 90%

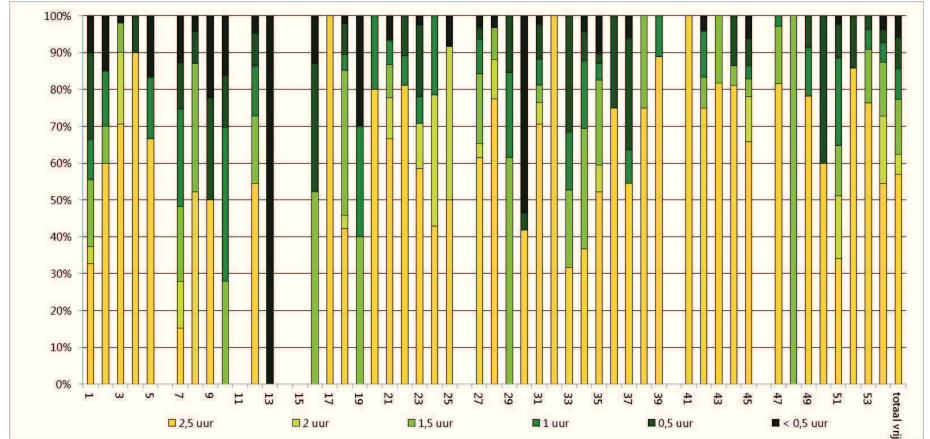
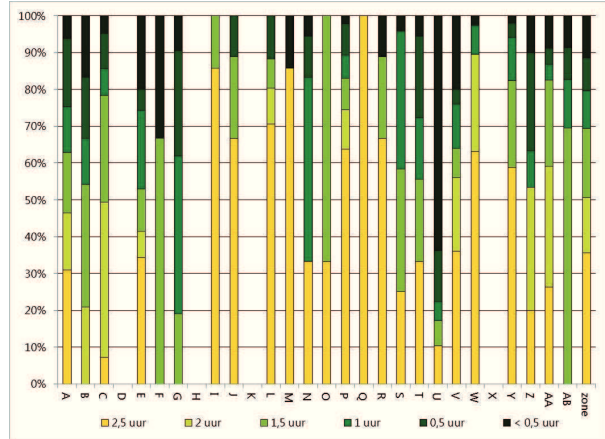
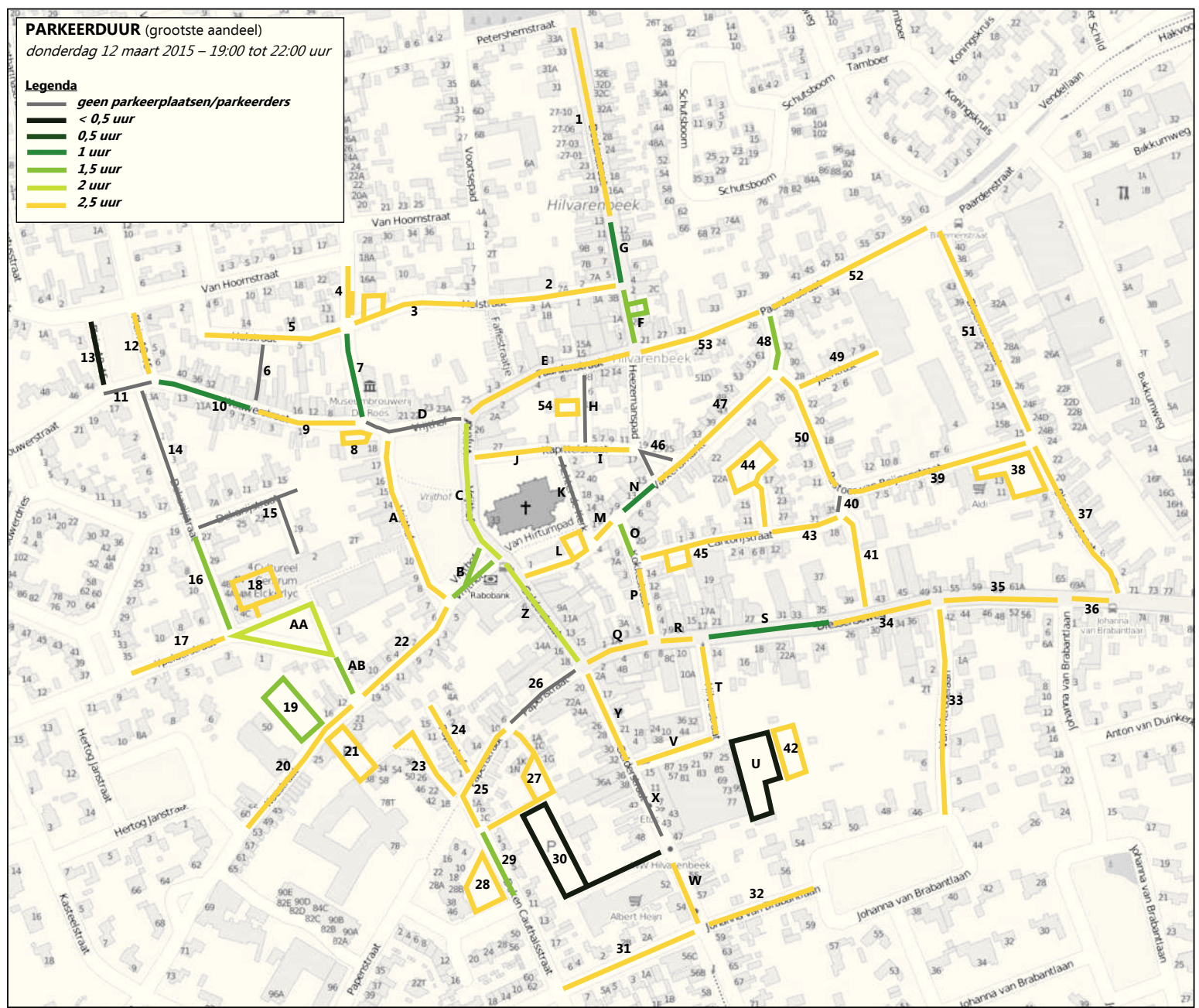
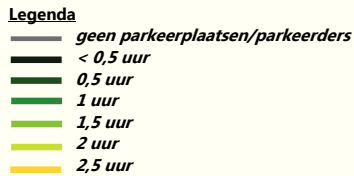


BIJLAGE 8 – Cijfers parkeerduuronderzoek

donderdag 12 maart 2015

sector	#pp	parkeerduur					
		2,5 uur	2 uur	1,5 uur	1 uur	0,5 uur	< 0,5 uur
A	15	31%	15%	16%	12%	19%	6%
B	3	0%	21%	33%	13%	17%	17%
C	8	7%	42%	29%	7%	10%	5%
D	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	34%	7%	11%	21%	6%	20%
F	8	0%	0%	67%	0%	0%	33%
G	4	0%	0%	19%	43%	29%	10%
H	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	86%	0%	14%	0%	0%	0%
J	3	67%	0%	22%	0%	11%	0%
K	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	71%	10%	8%	0%	12%	0%
M	3	86%	0%	0%	0%	0%	14%
N	2	33%	0%	0%	50%	11%	6%
O	4	33%	0%	67%	0%	0%	0%
P	9	64%	11%	9%	6%	9%	2%
Q	3	100%	0%	0%	0%	0%	0%
R	2	67%	0%	22%	0%	0%	11%
S	13	25%	0%	33%	38%	0%	4%
T	17	33%	0%	22%	17%	22%	6%
U	84	10%	0%	7%	5%	14%	64%
V	12	36%	20%	8%	12%	4%	20%
W	7	63%	26%	0%	8%	0%	3%
X	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	59%	0%	24%	12%	4%	2%
Z	2	20%	33%	0%	10%	27%	10%
AA	28	26%	33%	23%	4%	4%	9%
AB	7	0%	0%	70%	13%	9%	9%
zone	267	36%	15%	19%	10%	9%	11%
1	23	33%	5%	18%	11%	24%	10%
2	12	60%	0%	10%	15%	0%	15%
3	16	71%	20%	8%	0%	0%	2%
4	9	90%	0%	0%	0%	10%	0%
5	6	67%	0%	0%	17%	0%	17%
6	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	15%	13%	20%	27%	13%	13%
8	8	52%	0%	35%	0%	9%	4%
9	12	50%	0%	0%	0%	28%	22%
10	15	0%	0%	28%	42%	14%	16%
11	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	55%	0%	18%	14%	9%	5%
13	6	0%	0%	0%	0%	0%	100%
14	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
16	13	0%	0%	52%	0%	35%	13%
17	8	100%	0%	0%	0%	0%	0%
18	55	42%	4%	39%	4%	8%	2%
19	36	0%	0%	40%	30%	0%	30%
20	4	80%	0%	0%	20%	0%	0%
21	24	67%	11%	9%	7%	0%	7%
22	6	81%	0%	0%	8%	11%	0%
23	7	59%	12%	0%	7%	20%	2%
24	8	43%	36%	0%	21%	0%	0%
25	3	50%	42%	0%	0%	0%	8%
26	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	61%	4%	19%	9%	3%	3%
28	17	77%	11%	9%	0%	0%	3%
29	5	0%	0%	62%	23%	15%	0%
30	99	42%	0%	0%	0%	5%	53%
31	15	71%	6%	5%	7%	9%	2%
32	8	100%	0%	0%	0%	0%	0%
33	20	32%	0%	21%	16%	32%	0%
34	9	37%	0%	33%	18%	8%	4%
35	15	52%	7%	23%	4%	3%	10%
36	5	75%	0%	0%	0%	25%	0%
37	9	55%	0%	0%	9%	30%	6%
38	46	75%	0%	25%	0%	0%	0%
39	7	89%	0%	0%	11%	0%	0%
40	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	100%	0%	0%	0%	0%	0%
42	34	75%	0%	8%	13%	0%	4%
43	8	82%	0%	18%	0%	0%	0%
44	42	81%	0%	5%	0%	14%	0%
45	18	66%	12%	5%	4%	7%	6%
46	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	82%	0%	16%	3%	0%	0%
48	5	0%	0%	100%	0%	0%	0%
49	9	78%	0%	0%	13%	9%	0%
50	3	60%	0%	0%	0%	40%	0%
51	18	34%	17%	14%	24%	9%	2%
52	11	86%	0%	0%	0%	14%	0%
53	19	76%	0%	15%	5%	4%	0%
54	7	55%	18%	15%	5%	4%	4%
totaal vrij	796	57%	5%	15%	8%	8%	6%
TOTAAL	1063	50%	8%	16%	9%	9%	8%

PARKEERDUUR (grootste aandeel)
 donderdag 12 maart 2015 – 19:00 tot 22:00 uur



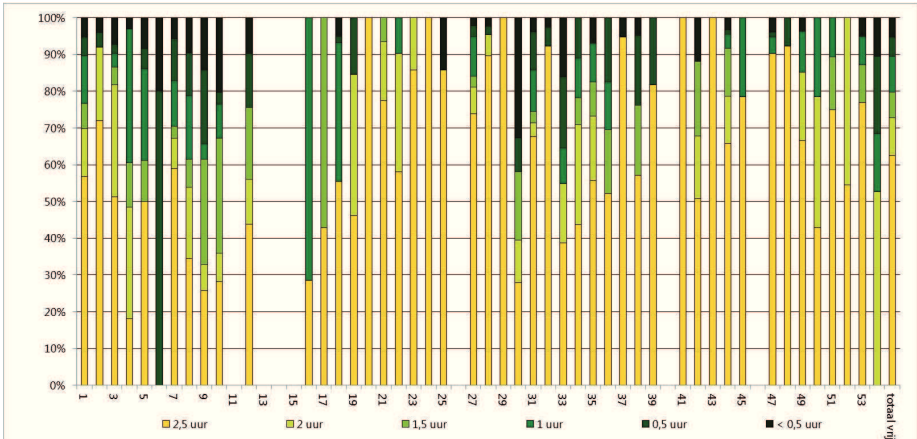
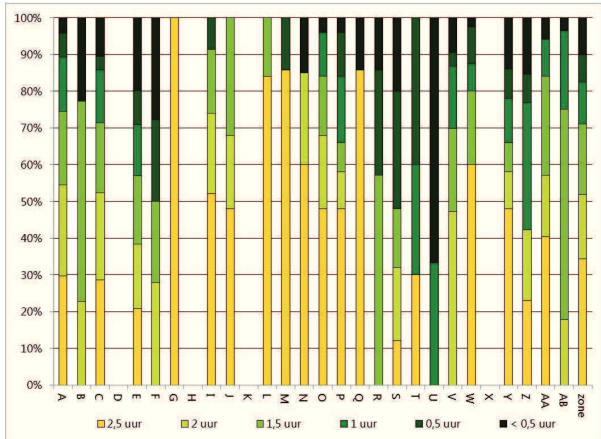
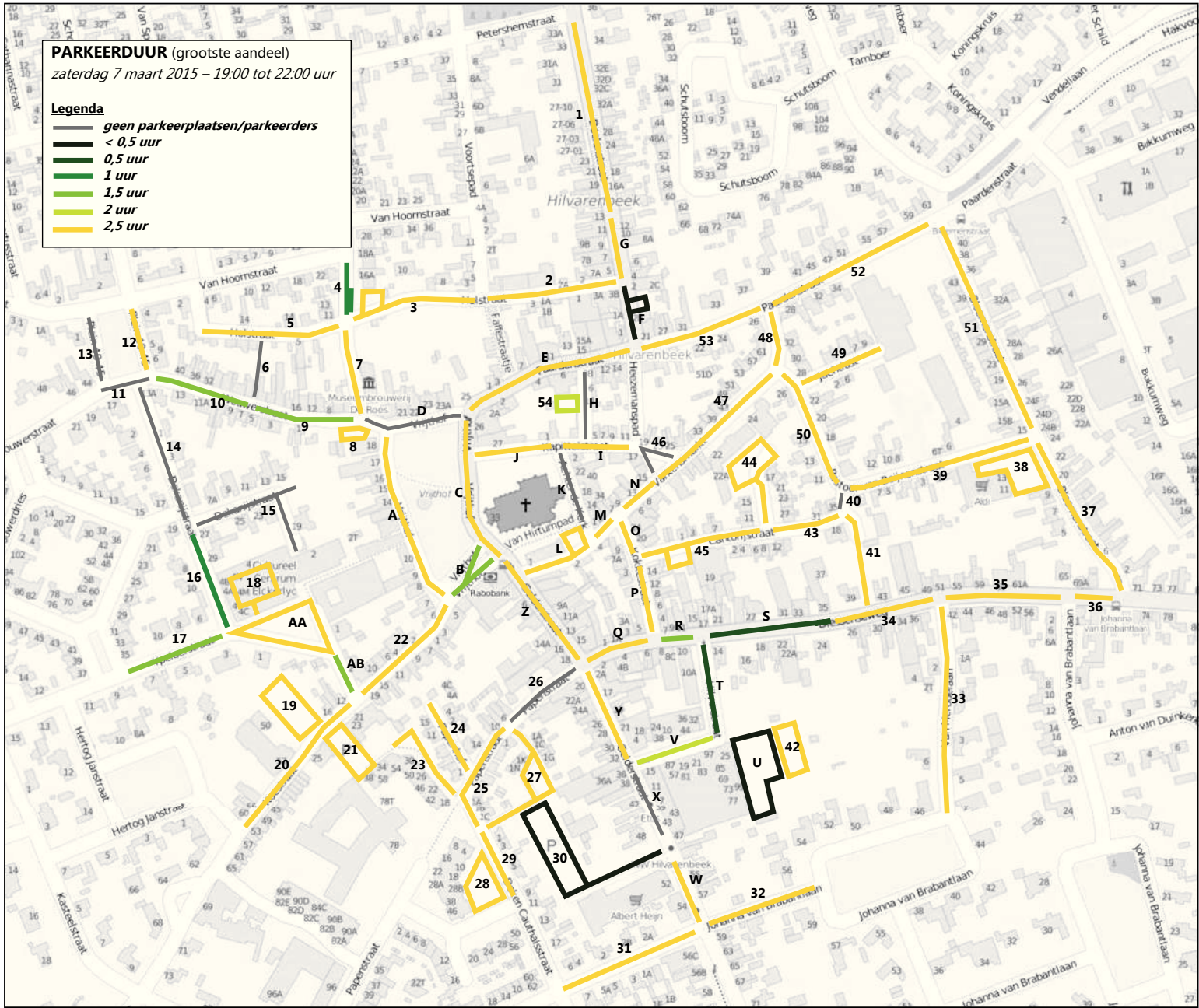
donderdag 12 maart 2015

sector	#pp	parkeerduur									
		4,5 uur	4 uur	3,5 uur	3 uur	2,5 uur	2 uur	1,5 uur	1 uur	0,5 uur	< 0,5 uur
A	15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	18%	65%
B	3	0%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	4%	17%	70%
C	8	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	18%	12%	67%
D	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	2%	0%	0%	4%	0%	2%	2%	12%	19%	60%
F	8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	90%
G	4	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	13%	13%	67%
H	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	75%
J	3	0%	0%	0%	0%	17%	0%	17%	17%	17%	33%
K	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	0%	0%	6%	6%	6%	0%	6%	22%	33%	22%
M	3	0%	0%	0%	17%	17%	0%	0%	0%	17%	50%
N	2	0%	0%	0%	10%	0%	10%	10%	20%	10%	40%
O	4	8%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	33%	50%
P	9	0%	0%	0%	0%	4%	0%	16%	16%	8%	56%
Q	3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	86%
R	2	25%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%
S	13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	12%	86%
T	17	0%	0%	0%	4%	0%	0%	4%	15%	8%	69%
U	84	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	3%	13%	82%
V	12	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	3%	15%	80%
W	7	10%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	10%	60%
X	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	8%	19%	71%
Z	2	33%	17%	17%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	17%
AA	28	10%	3%	0%	2%	3%	9%	9%	10%	24%	29%
AB	7	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	75%
zone	267	2%	0%	1%	1%	1%	1%	3%	8%	15%	68%
1	23	22%	0%	0%	4%	0%	11%	4%	7%	4%	48%
2	12	11%	0%	6%	0%	6%	0%	17%	6%	6%	50%
3	16	12%	0%	4%	4%	8%	8%	12%	8%	16%	28%
4	9	5%	0%	0%	0%	0%	11%	16%	11%	26%	32%
5	6	13%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	25%	38%
6	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
7	24	9%	0%	0%	2%	2%	6%	3%	9%	9%	61%
8	8	11%	0%	0%	0%	0%	18%	4%	7%	25%	36%
9	12	6%	0%	0%	12%	6%	6%	0%	18%	29%	24%
10	15	14%	14%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	0%	43%
11	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%
13	6	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
14	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
16	13	17%	0%	0%	0%	13%	0%	9%	26%	13%	22%
17	8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	0%
18	55	55%	9%	1%	1%	3%	4%	6%	7%	7%	6%
19	36	26%	8%	3%	5%	3%	3%	10%	3%	8%	33%
20	4	33%	0%	0%	0%	0%	11%	11%	0%	0%	44%
21	24	39%	0%	3%	3%	10%	13%	6%	3%	6%	16%
22	6	50%	0%	0%	0%	0%	13%	13%	0%	25%	0%
23	7	25%	8%	8%	8%	0%	8%	8%	8%	0%	25%
24	8	13%	13%	13%	13%	0%	13%	0%	13%	13%	13%
25	3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
26	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	22%	5%	0%	0%	3%	11%	14%	8%	24%	14%
28	17	35%	0%	8%	15%	4%	0%	4%	0%	12%	23%
29	5	0%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	20%
30	99	5%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	5%	10%	76%
31	15	33%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	17%	33%
32	8	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
33	20	33%	0%	0%	11%	0%	11%	0%	22%	0%	22%
34	9	11%	4%	0%	0%	4%	11%	4%	11%	18%	39%
35	15	13%	0%	0%	0%	9%	4%	13%	13%	22%	26%
36	5	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	0%	50%
37	9	0%	20%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	20%	40%
38	46	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	2%	95%
39	7	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	57%
40	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
42	34	23%	8%	4%	0%	0%	4%	4%	4%	12%	42%
43	8	33%	0%	0%	0%	17%	17%	0%	0%	17%	17%
44	42	50%	6%	3%	6%	3%	0%	3%	3%	6%	22%
45	18	39%	13%	0%	0%	9%	13%	13%	4%	0%	9%
46	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	39%	0%	3%	6%	0%	6%	10%	10%	6%	19%
48	5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
49	9	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
50	3	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
51	18	13%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	7%	20%	53%
52	11	33%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	33%
53	19	36%	0%	0%	14%	0%	7%	7%	14%	7%	14%
54	7	50%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	13%	13%	13%
vrij	796	18%	2%	1%	2%	2%	5%	5%	6%	10%	48%
TOTAAL	1063	12%	2%	1%	2%	2%	3%	4%	7%	12%	56%

zaterdag 7 maart 2015							
sector	#pp	parkeerduur					
		2,5 uur	2 uur	1,5 uur	1 uur	0,5 uur	< 0,5 uur
A	15	30%	25%	20%	15%	7%	4%
B	3	0%	23%	55%	0%	0%	23%
C	8	29%	24%	19%	14%	4%	10%
D	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	21%	17%	19%	14%	9%	20%
F	8	0%	28%	22%	0%	22%	28%
G	4	100%	0%	0%	0%	0%	0%
H	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	52%	22%	17%	0%	9%	0%
J	3	48%	20%	32%	0%	0%	0%
K	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	84%	0%	16%	0%	0%	0%
M	3	86%	0%	0%	0%	14%	0%
N	2	60%	25%	0%	0%	0%	15%
O	4	48%	20%	16%	12%	0%	4%
P	9	48%	10%	8%	18%	12%	4%
Q	3	86%	0%	0%	0%	0%	14%
R	2	0%	0%	57%	0%	29%	14%
S	13	12%	20%	16%	0%	32%	20%
T	17	30%	0%	0%	30%	40%	0%
U	84	0%	0%	0%	33%	0%	67%
V	12	0%	47%	23%	17%	4%	9%
W	7	60%	0%	20%	8%	10%	3%
X	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	48%	10%	8%	12%	8%	14%
Z	2	23%	19%	0%	35%	8%	15%
AA	28	40%	17%	27%	10%	0%	6%
AB	7	0%	18%	57%	21%	0%	4%
zone	267	34%	18%	19%	11%	7%	10%
1	23	57%	13%	7%	13%	5%	5%
2	12	72%	20%	0%	0%	4%	4%
3	16	51%	30%	5%	4%	2%	7%
4	9	18%	30%	12%	36%	0%	3%
5	6	50%	0%	11%	25%	6%	8%
6	0	0%	0%	0%	0%	80%	20%
7	24	59%	8%	3%	12%	11%	6%
8	8	35%	19%	8%	17%	12%	10%
9	12	26%	7%	29%	4%	20%	14%
10	15	28%	8%	31%	9%	3%	20%
11	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	44%	12%	20%	0%	15%	10%
13	6	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
14	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
16	13	29%	0%	0%	71%	0%	0%
17	8	43%	0%	57%	0%	0%	0%
18	55	55%	0%	0%	38%	2%	5%
19	36	46%	38%	0%	0%	15%	0%
20	4	100%	0%	0%	0%	0%	0%
21	24	77%	16%	6%	0%	0%	0%
22	6	58%	32%	0%	10%	0%	0%
23	7	86%	14%	0%	0%	0%	0%
24	8	100%	0%	0%	0%	0%	0%
25	3	86%	0%	0%	0%	0%	14%
26	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	74%	7%	3%	11%	3%	2%
28	17	90%	6%	0%	0%	2%	2%
29	5	100%	0%	0%	0%	0%	0%
30	99	28%	12%	19%	0%	9%	33%
31	15	68%	4%	3%	11%	11%	4%
32	8	92%	0%	0%	0%	5%	3%
33	20	39%	16%	0%	10%	19%	16%
34	9	44%	27%	7%	11%	11%	0%
35	15	56%	17%	9%	10%	0%	7%
36	5	52%	0%	17%	13%	17%	0%
37	9	95%	0%	0%	0%	0%	5%
38	46	57%	0%	19%	0%	19%	5%
39	7	82%	0%	0%	0%	18%	0%
40	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	100%	0%	0%	0%	0%	0%
42	34	51%	17%	20%	0%	0%	12%
43	8	100%	0%	0%	0%	0%	0%
44	42	66%	13%	13%	4%	1%	3%
45	18	79%	0%	0%	21%	0%	0%
46	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	90%	0%	0%	5%	2%	4%
48	5	92%	0%	0%	0%	8%	0%
49	9	67%	19%	0%	11%	0%	4%
50	3	43%	36%	0%	21%	0%	0%
51	18	75%	0%	14%	11%	0%	0%
52	11	55%	45%	0%	0%	0%	0%
53	19	77%	0%	10%	8%	0%	5%
54	7	0%	53%	0%	16%	21%	11%
totaal vrij	796	63%	10%	7%	10%	5%	5%
TOTAAL	1063	54%	12%	10%	10%	6%	7%

PARKEERDUUR (grootste aandeel)
zaterdag 7 maart 2015 – 19:00 tot 22:00 uur

- Legenda**
- geen parkeerplaatsen/parkeerders
 - < 0,5 uur
 - 0,5 uur
 - 1 uur
 - 1,5 uur
 - 2 uur
 - 2,5 uur

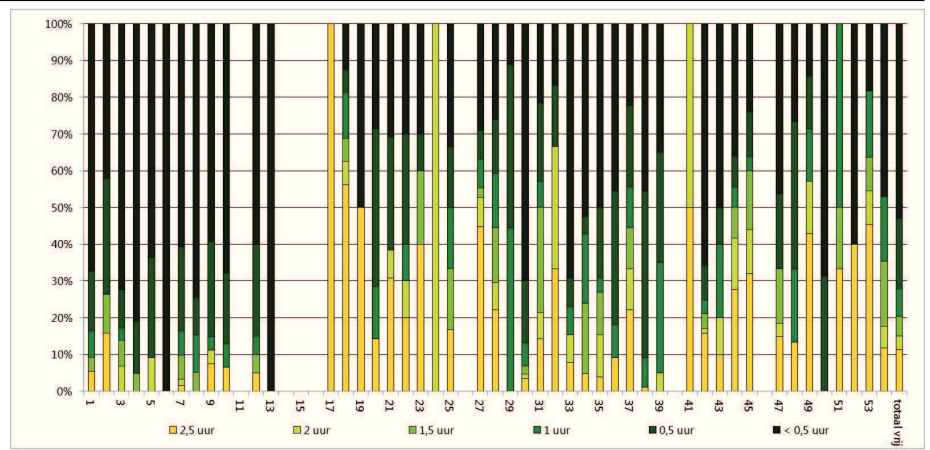
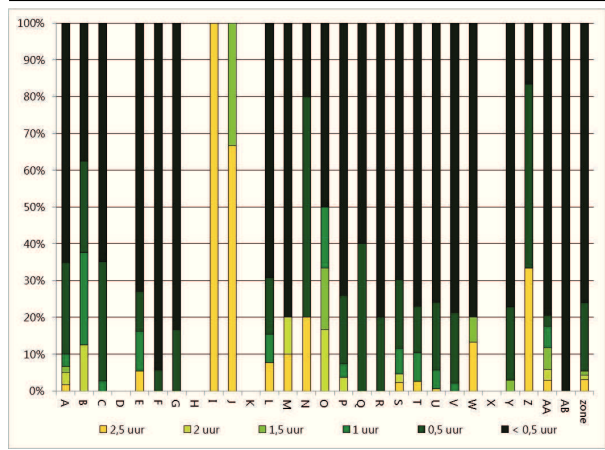


zaterdag 7 maart 2015

sector	#pp	parkeerduur					
		2,5 uur	2 uur	1,5 uur	1 uur	0,5 uur	< 0,5 uur
A	15	2%	3%	2%	3%	25%	65%
B	3	0%	13%	0%	25%	25%	38%
C	8	0%	0%	0%	3%	32%	65%
D	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
E	13	5%	0%	0%	11%	11%	73%
F	8	0%	0%	0%	0%	6%	94%
G	4	0%	0%	0%	0%	17%	83%
H	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
I	3	100%	0%	0%	0%	0%	0%
J	3	67%	0%	33%	0%	0%	0%
K	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
L	8	8%	0%	0%	8%	15%	69%
M	3	10%	10%	0%	0%	0%	80%
N	2	20%	0%	0%	0%	60%	20%
O	4	0%	17%	17%	17%	0%	50%
P	9	0%	4%	0%	4%	19%	74%
Q	3	0%	0%	0%	0%	40%	60%
R	2	0%	0%	0%	0%	20%	80%
S	13	2%	2%	0%	7%	19%	70%
T	17	3%	0%	0%	8%	13%	77%
U	84	1%	0%	0%	5%	18%	76%
V	12	0%	0%	0%	2%	19%	79%
W	7	13%	0%	7%	0%	0%	80%
X	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Y	9	0%	0%	3%	0%	20%	77%
Z	2	33%	0%	0%	0%	50%	17%
AA	28	3%	3%	6%	6%	3%	79%
AB	7	0%	0%	0%	0%	0%	100%
zone	267	3%	1%	1%	4%	18%	73%
1	23	5%	0%	4%	7%	16%	67%
2	12	16%	0%	11%	0%	32%	42%
3	16	0%	7%	7%	3%	10%	72%
4	9	0%	0%	5%	0%	14%	81%
5	6	0%	9%	0%	0%	27%	64%
6	0	0%	0%	0%	0%	0%	100%
7	24	2%	2%	7%	7%	23%	61%
8	8	0%	0%	5%	10%	10%	74%
9	12	7%	4%	0%	4%	26%	59%
10	15	6%	0%	0%	6%	19%	68%
11	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
12	11	5%	0%	5%	5%	25%	60%
13	6	0%	0%	0%	0%	0%	100%
14	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
15	4	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
16	13	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
17	8	100%	0%	0%	0%	0%	0%
18	55	56%	6%	6%	13%	6%	13%
19	36	50%	0%	0%	0%	0%	50%
20	4	14%	0%	0%	14%	43%	29%
21	24	31%	8%	0%	0%	31%	31%
22	6	20%	10%	0%	10%	30%	30%
23	7	40%	0%	20%	0%	10%	30%
24	8	0%	100%	0%	0%	0%	0%
25	3	17%	0%	17%	17%	17%	33%
26	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
27	30	45%	8%	3%	8%	8%	29%
28	17	22%	7%	15%	15%	15%	26%
29	5	0%	0%	0%	44%	44%	11%
30	99	3%	1%	2%	6%	17%	70%
31	15	14%	7%	29%	7%	21%	21%
32	8	33%	33%	0%	0%	17%	17%
33	20	8%	8%	0%	8%	8%	69%
34	9	5%	0%	19%	19%	5%	52%
35	15	4%	12%	12%	4%	19%	50%
36	5	9%	0%	0%	9%	36%	45%
37	9	22%	11%	11%	11%	22%	22%
38	46	1%	0%	0%	8%	45%	45%
39	7	0%	5%	0%	30%	30%	35%
40	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
41	4	50%	50%	0%	0%	0%	0%
42	34	16%	1%	4%	4%	9%	66%
43	8	10%	10%	0%	20%	10%	50%
44	42	28%	14%	8%	6%	8%	36%
45	18	32%	12%	16%	4%	12%	24%
46	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
47	23	15%	4%	15%	0%	20%	46%
48	5	13%	0%	0%	20%	40%	27%
49	9	43%	14%	0%	14%	14%	14%
50	3	0%	0%	0%	0%	31%	69%
51	18	33%	0%	17%	50%	0%	0%
52	11	40%	0%	0%	0%	0%	60%
53	19	45%	9%	9%	18%	0%	18%
54	7	12%	6%	18%	18%	0%	47%
totaal vrij	796	11%	4%	5%	8%	19%	53%
TOTAAL	1063	8%	3%	4%	7%	19%	60%

PARKEERDUUR (grootste aandeel)
zaterdag 7 maart 2015 – 11:00 tot 14:00 uur

- Legenda**
- geen parkeerplaatsen/parkeerders
 - < 0,5 uur
 - 0,5 uur
 - 1 uur
 - 1,5 uur
 - 2 uur
 - 2,5 uur





Resultaten enquête evaluatie handhaving parkeerschijfzone

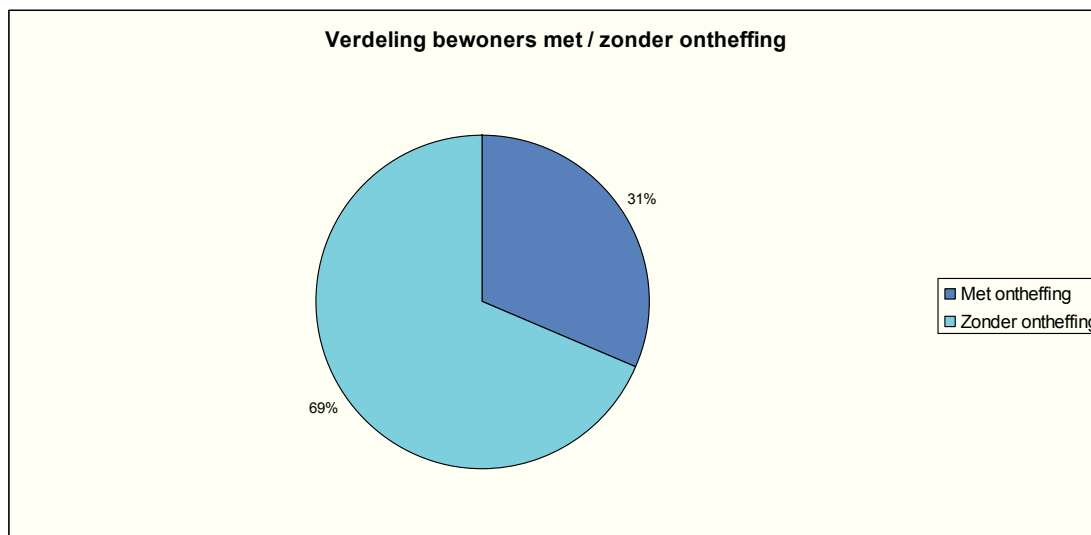


1. Inleiding

Eind augustus 2012 zijn in de gehele parkeerschijfzone op alle (circa 200) adressen enquêtes verspreid. Het gaat hierbij om zowel bewoners, als ondernemers/bedrijven. In totaal zijn 94 ingevulde enquêtes teruggekomen, wat een respons is van circa 47 %. Deze respons geeft een goed beeld van de mening van de bewoners en ondernemers in de parkeerschijfzone.

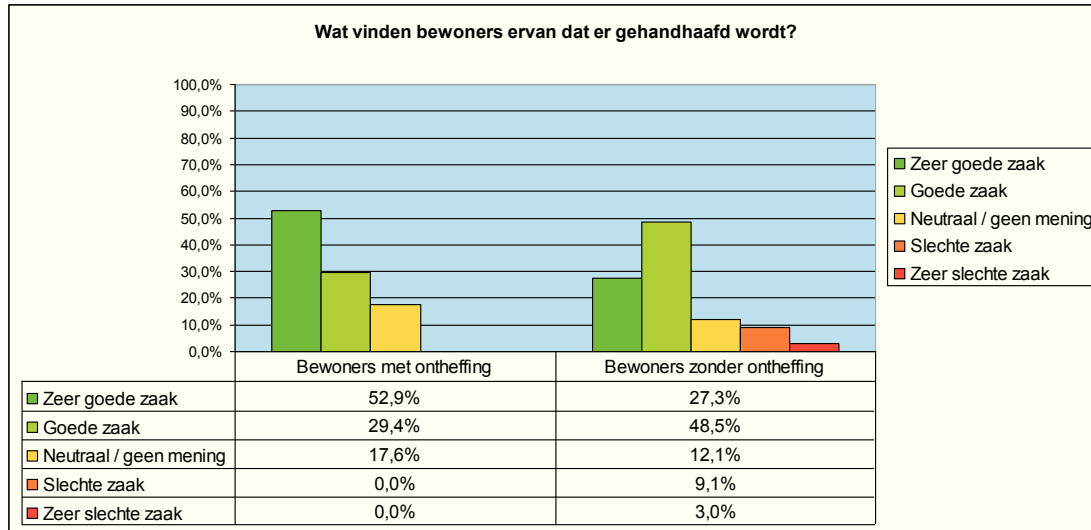
2. Bewoners

In totaal hebben 54 bewoners de vragenlijst ingevuld. Van deze bewoners heeft 31% een parkeeronthefing voor de parkeerschijfzone en 69% heeft geen ontheffing. Een ontheffing voor de parkeerschijfzone wordt verleend wanneer een bewoner geen parkeerplaats op eigen terrein heeft. De antwoorden van de bewoners met en zonder ontheffing worden voor een aantal vragen apart bekeken, omdat de twee groepen mogelijk een andere mening hebben, in verband met de verschillende belangen.



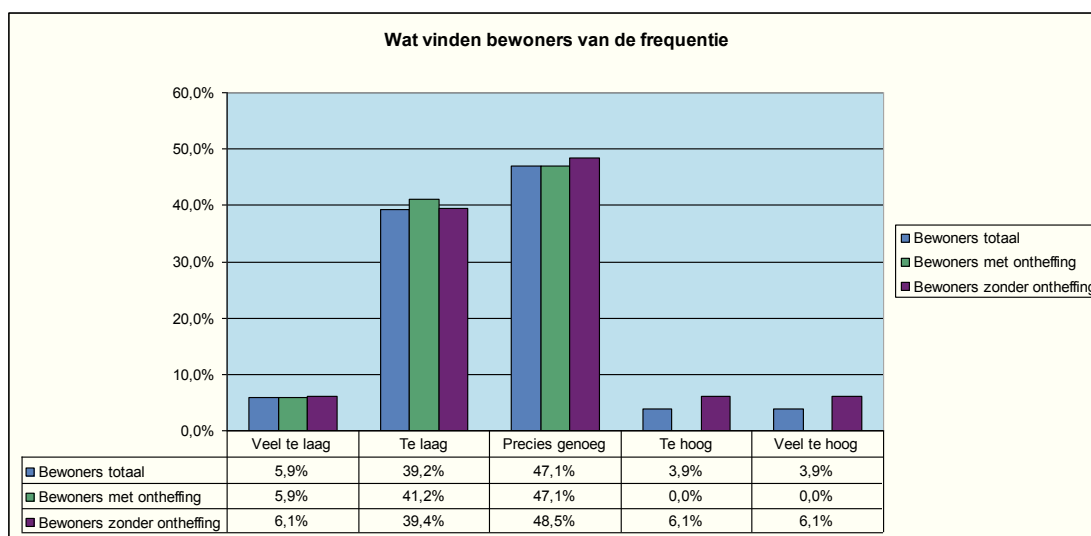
2.1 Wat vinden bewoners ervan dat er gehandhaafd wordt?

Er is een onderscheid gemaakt tussen de bewoners met- en zonder ontheffing. In het algemeen zijn de bewoners positief over het feit dat er gehandhaafd wordt. De bewoners die geen ontheffing hebben voor de parkeerschijfzone, zijn weliswaar gematigd positief, maar alsnog de grote meerderheid vindt het een goede zaak.



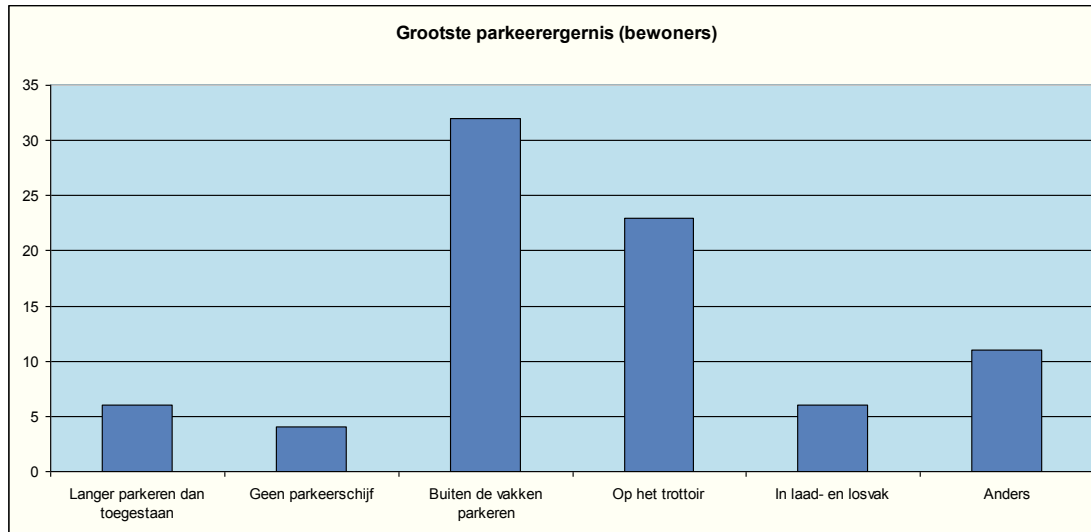
2.2 Wat vinden bewoners van de huidige frequentie van de handhaving?

Op dit moment wordt er op 2 dagdelen in de week gehandhaafd. In de enquête is gevraagd wat men van de frequentie vindt. In de onderstaande grafiek is een verdeling gemaakt tussen 'bewoners totaal', 'bewoners met ontheffing' en 'bewoners zonder ontheffing'. Het verschil tussen de bewoners met en zonder ontheffing is niet opmerkelijk groot. Het is in ieder geval duidelijk te zien dat de bewoners niet willen dat er minder gehandhaafd gaat worden.



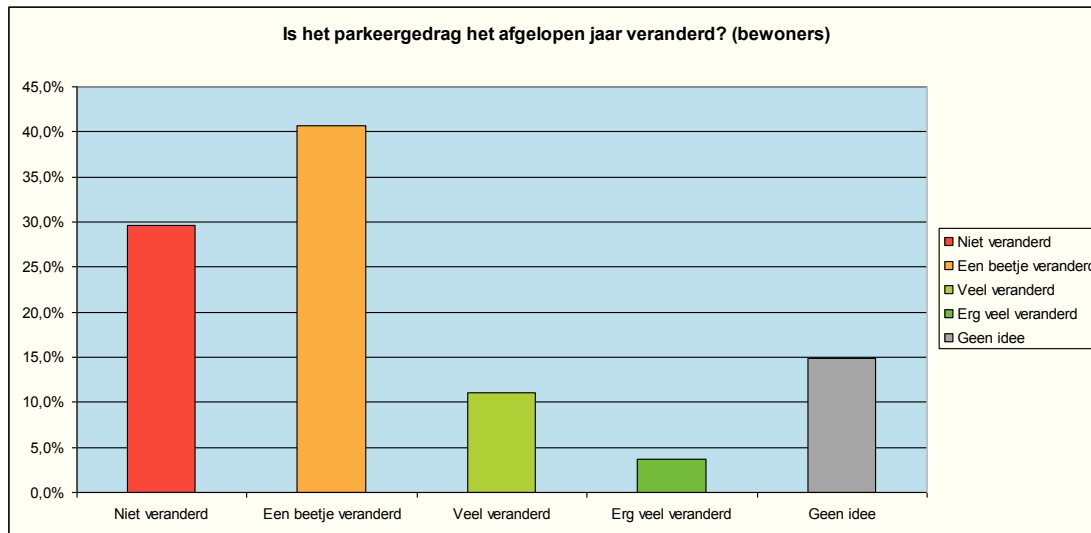
2.3 Aan welke overtreding ergeren de bewoners binnen de parkeerschijfzone zich het meest als het om parkeren gaat?

De ondervraagden konden aangeven aan welke overtreding zij zich het meest ergerden. Veel respondenten hadden meer dan een antwoord omcirkeld. Alle antwoorden zijn meegenomen. Er zijn twee overtredingen die opvallen, namelijk het parkeren buiten de vakken en parkeren op het trottoir. Bij het antwoord 'anders' werd vrij vaak het parkeren voor in- en uitritten genoemd. De ergernissen zitten dus vooral in de hinderlijke overtredingen die direct te merken zijn.



2.4 Is het parkeergedrag het afgelopen jaar veranderd?

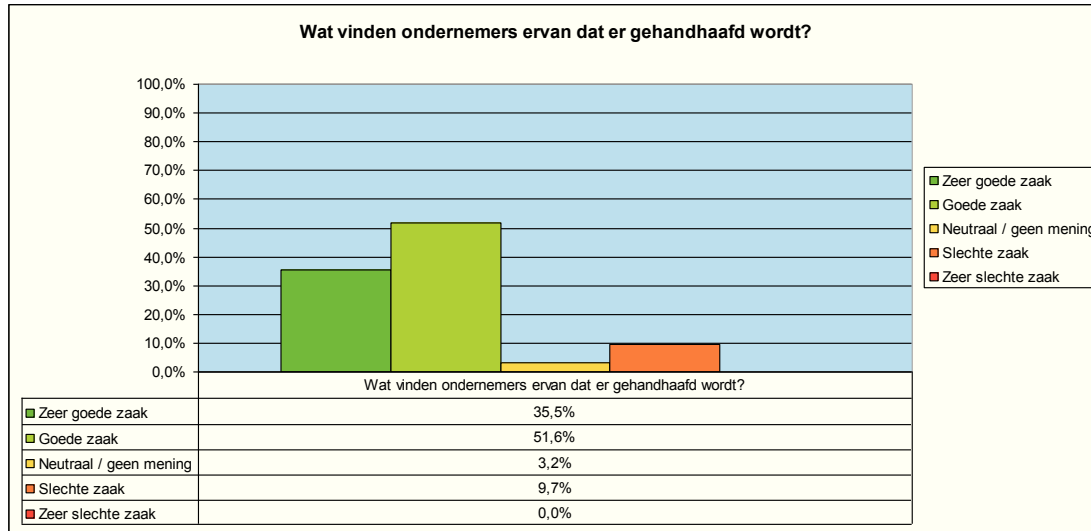
Ongeveer 55% van de ondervraagde bewoners geeft aan dat het parkeergedrag veranderd is. 30% zegt geen veranderingen te merken en 15% heeft geen idee.



3. Ondernemers / bedrijven

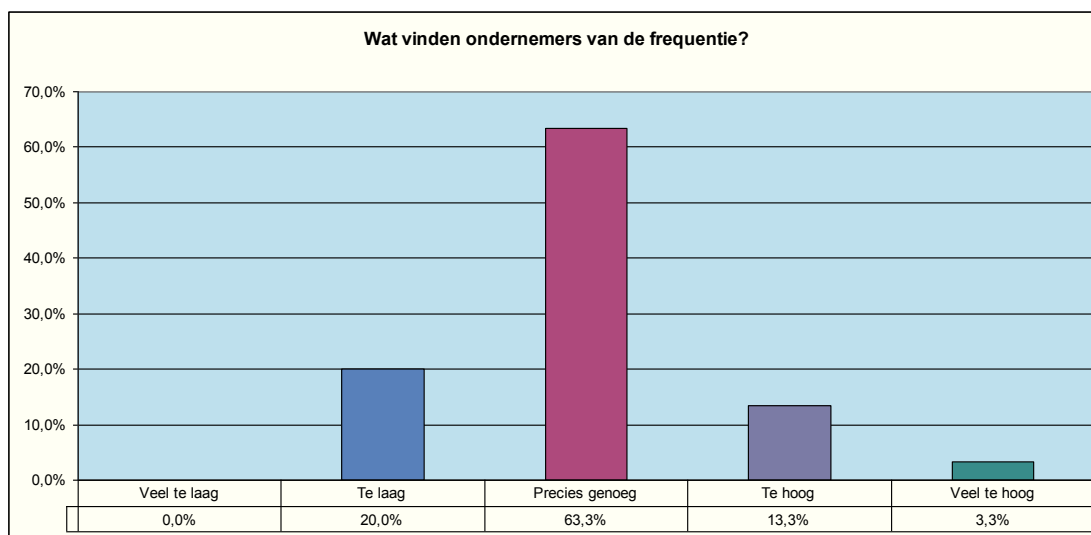
3.1 Wat vinden ondernemers ervan dat er gehandhaafd wordt?

In de grafiek hieronder is te zien dat de meerderheid van de ondernemers het een goede, of zeer goede zaak vindt dat er gehandhaafd wordt.



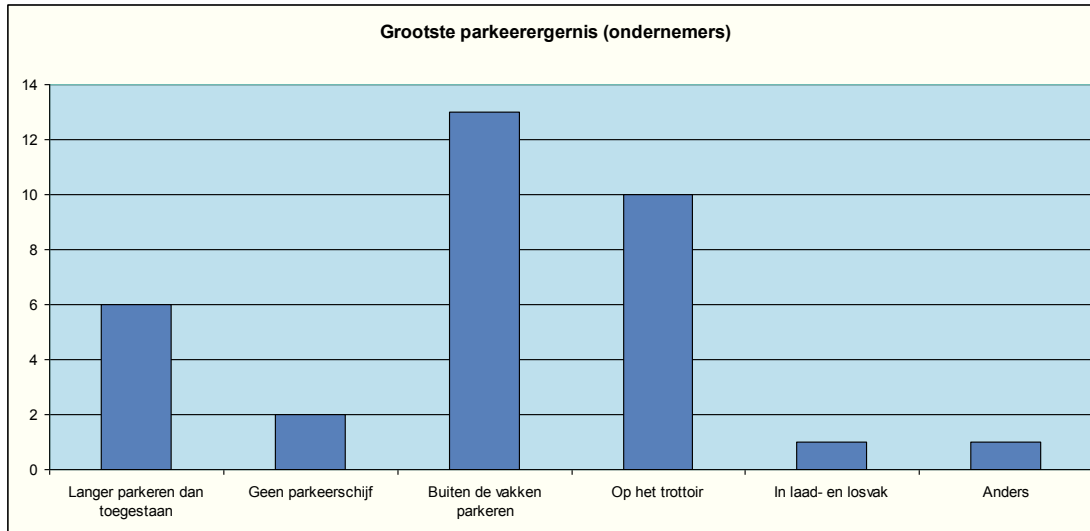
3.2 Wat vinden ondernemers van de frequentie?

Het grootste deel van de ondervraagde ondernemers (63%) vindt de huidige frequentie voldoende, maar toch geeft 20% aan dat er meer gecontroleerd mag worden. 16% vindt de frequentie te hoog of veel te hoog.



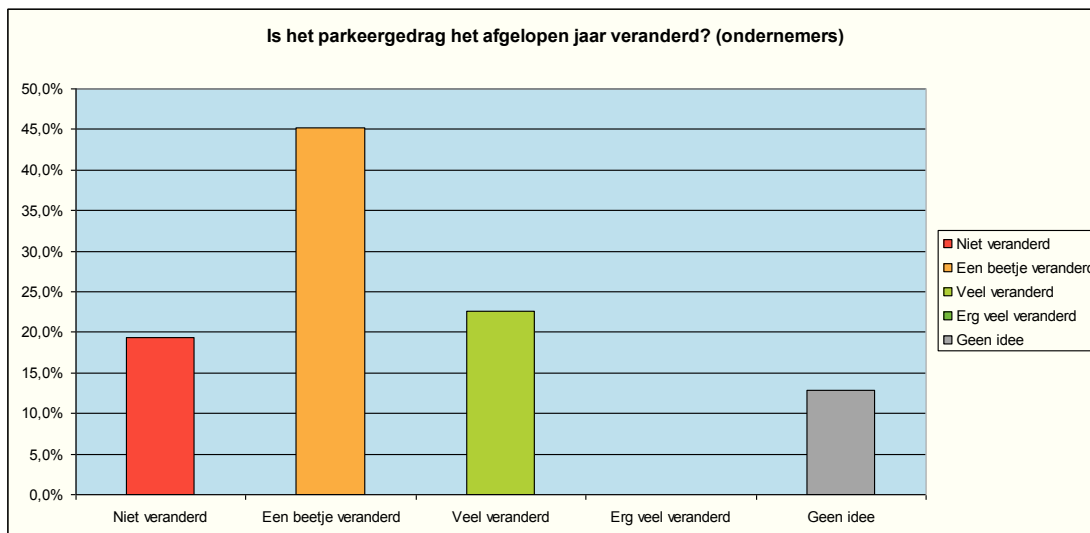
3.3 Aan welke overtreding ergeren de ondernemers binnen de parkeerschijfzone zich het meest als het om parkeren gaat?

De grootste ergernis is het parkeren buiten de vakken en op trottoirs, net zoals dat de bewoners dat vinden. Maar daarnaast valt uit de resultaten op te maken dat parkeren langer dan de toegestane parkeerduur ook een ergernis is.



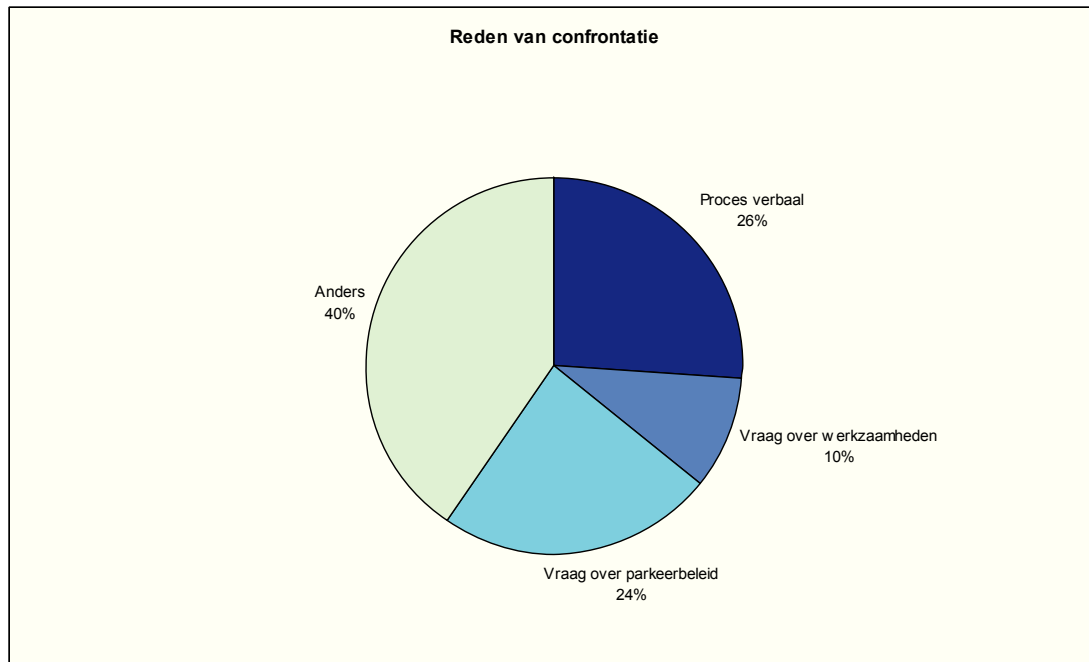
3.4 Is het parkeergedrag het afgelopen jaar veranderd?

Van de ondervraagde ondernemers geeft 20 % aan dat het parkeergedrag niet veranderd is. Iets meer dan 65% zegt wel veranderingen te merken en 12 % heeft geen idee of het gedrag veranderd is.



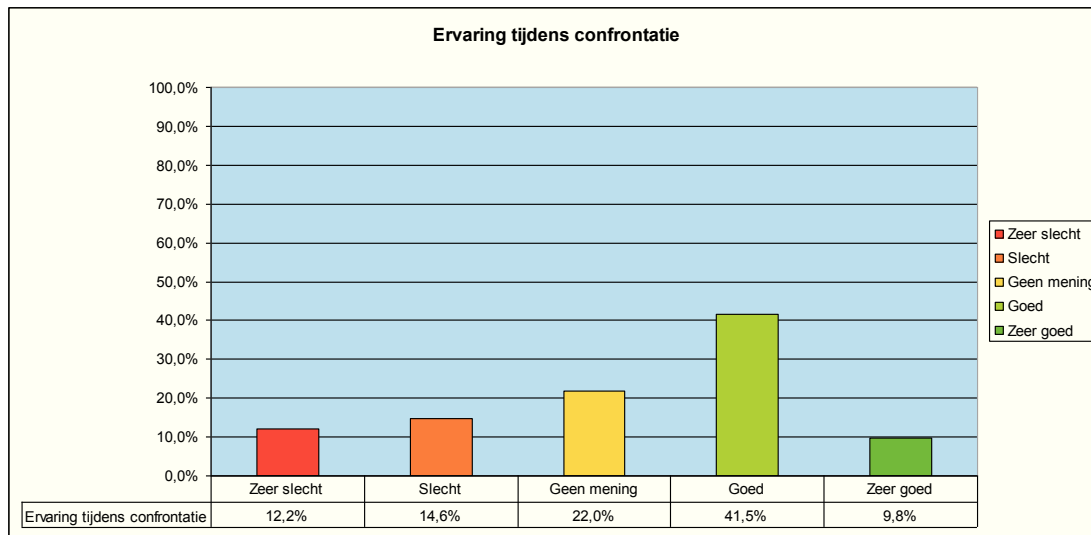
4. Dienstverlening parkeercontroleurs

Aan de geënquêteerden is gevraagd of er sprake is geweest van een confrontatie met een van de parkeercontroleurs. Daarbij gaf 46 % van de geënquêteerden aan dat ze het afgelopen jaar geconfronteerd zijn met een parkeercontroleur. Deze confrontaties kennen verschillende redenen. Men kon kiezen uit: 'proces verbaal', 'vraag over werkzaamheden controleurs', 'vraag over parkeerbeleid' of 'anders'. In het onderstaande diagram is te zien wat de verdeling is over de verschillende redenen. Bij 'anders' werd vaak aangehaald dat er bijna een proces verbaal is uitgeschreven, maar dat uiteindelijk het verbaal niet is uitgeschreven.



4.1 Wat is de ervaring bij een confrontatie met een parkeercontroleur?

Van de ondervraagden die het afgelopen jaar geconfronteerd zijn met een parkeercontroleur is ook gevraagd wat de ervaring was. 51% had een goede of zelfs zeer goede ervaring. 22 % had geen mening en 27% ervoer de confrontatie als slecht of zeer slecht.



4.1.1 Motivatie van de ingevulde keuze

Goed of zeer goed

Daar waar de ondervraagden aangeven dat ze een goede, of zeer goede ervaring hebben, wordt dit antwoord gemotiveerd met onder andere:

- Ze leggen goed uit waarom een proces verbaal uitgeschreven wordt;
- Ze zijn vriendelijk en geven netjes antwoord
- Professioneel
- Ze denken mee en schrijven niet zo maar een bon uit

Geen mening

De ondervraagden die geen mening hadden gaven aan dat de controleurs soepeler hadden mogen zijn, of gaven aan dat er terecht een proces verbaal uitgedeeld wordt. Ook het normaal en netjes antwoord geven op vragen werd door de respondenten ingevuld.

Slecht of zeer slecht

De reacties van de ondervraagden die aangegeven hadden dat de ervaring slecht of zeer slecht was, waren onder andere:

- Kortaf;
- Slecht is een groot woord, maar wel kortaf;
- Onterechte beschuldigingen;
- Controleur heeft tegen een bewoner gezegd dat hij niet met hun zaken moesten bemoeien;
- Geen pardon voor bewoner die even voor zijn huis geparkeerd stond;
- Auto 10 minuten voor de woning parkeren zonder parkeerschijf en verbaal gekregen;
- Aanvallende houding, niet op een normale manier het gesprek aangaan

5. Conclusies & aanbevelingen

5.1 Conclusies

Geconcludeerd worden dat bewoners in de parkeerschijfzone het belangrijk vinden dat er gehandhaafd wordt.

De ondernemers zijn er minder blij mee dan de bewoners. Bij de ondernemers is een kleine 10% minder te spreken over het feit dat er gehandhaafd wordt. Toch geeft 90 % aan dat ze het neutraal, goed of zeer goed vinden.

Frequentie

De bewoners vinden dat er wat hen betreft iets vaker gecontroleerd mag worden. Geen van de bewoners die gereageerd heeft, vindt dat er minder gehandhaafd moet worden. Ondernemers zijn wat terughoudend. Zij vinden dat er op dit moment precies genoeg gehandhaafd wordt.

Overtredingen

De overtredingen waar het meest aan geërgerd wordt zijn:

1. (Gedeeltelijk) parkeren op het trottoir;
2. Parkeren buiten de vakken;
3. Overschrijden van de maximaal toegestane parkeerduur (werd vaak genoemd door ondernemers);
4. Parkeren voor in- en uitritten (werd vaak genoemd door bewoners).

Dienstverlening

Circa 51 % ervaart de confrontatie met de parkeercontroleurs als goed of zeer goed. 22 % heeft geen mening en is neutraal en 27 % ervaart het als slecht of zeer slecht. De 27% die de confrontatie als slecht of zeer slecht ervaart, is vaak het gevolg van een uitgeschreven proces verbaal. Een proces verbaal krijgen is natuurlijk nooit een leuke ervaring. Er kan dan snel een discussie ontstaan over het uitgeschreven proces verbaal. Dat resulteert dan waarschijnlijk in een slechte ervaring met de parkeercontroleur(s).

Is het parkeergedrag veranderd?

De antwoorden van de ondernemers en de bewoners kennen een verschil. Ondernemers gaven vaker aan dat het gedrag veranderd is dan de bewoners. De reden hiervan zou kunnen zijn dat ondernemers met name overdag aanwezig zijn op de momenten dat de parkeerschijfzone van kracht is en wanneer ook de parkeercontroleurs rondlopen. Bewoners zijn juist vaker overdag afwezig.

De handhaving heeft in ieder geval ervoor gezorgd dat het parkeergedrag is veranderd, waar er waarschijnlijk overdag meer veranderd is dan in de avonduren.

5.2 Aanbevelingen

Gelet op de conclusies en op basis van de resultaten van de enquête, wordt het volgende aanbevolen:

1. Doorgaan met het handhaven van de parkeerschijfzone;
2. De huidige frequentie te behouden, of verhogen naar 3 dagdelen;
3. De focus te richten op de top 4 ergernissen (zie onder het kopje 'overtredingen' bij de conclusies);

Bijlage 10 – Artikel bouwverordening Hilvarenbeek 2012

Artikel 2.5.30. Parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden bij of in gebouwen

1. Indien de omvang of de bestemming van een gebouw daartoe aanleiding geeft, moet ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's in voldoende mate ruimte zijn aangebracht in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort. Deze ruimte mag niet overbemeten zijn, gelet op het gebruik of de bewoning van het gebouw, waarbij rekening moet worden gehouden met de eventuele bereikbaarheid per openbaar vervoer.
2. De in het eerste lid bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan:
 - a. indien de afmetingen van bedoelde parkeerruimten ten minste 1,80 m bij 5,00 m en ten hoogste 3,25 m bij 6,00 m bedragen;
 - b. indien de afmetingen van een gereserveerde parkeerruimte voor een gehandicapte - voorzover die ruimte niet in de lengterichting aan een trottoir grenst - ten minste 3,50 m bij 5,00 m bedragen.
3. Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.
4. Het bevoegd gezag kan de omgevingsvergunning verlenen in afwijking van het bepaalde in het eerste en het derde lid:
 - a. indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
 - b. voor zover op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.

BIJLAGE 11 - Inspraakreacties op het concept parkeerbeleidsplan

Nr	Registratienummer	Datum	Inspraakreactie	Reactie gemeente
1	15ink13576	7-5-2015	Ik heb een klacht over het parkeerterrein achter ons appartementencomplex (in de Varkensmarkt). Sinds een aantal weken parkeren hier onbekende auto's waardoor wij de bewoners van het pand zelf de auto niet meer kwijt kunnen. Met als gevolg we de auto voor aan straat moeten parkeren, Mijn auto is al 2x vernield voor aan straat en er is een keer tegen aangereden. Als wij achter kunnen parkeren gebeuren deze dingen niet. Ik ben van mening dat er iets aan gedaan moet worden, Wij de bewoners moeten steeds vaker straten verderop parkeren omdat er achter autos's soms dagen lang staan geparkeerd. Mede bewoners hebben hier ook last van. Hopelijk wordt er naar een oplossing gezocht.	We hebben naar aanleiding van uw reactie de parkeerdrukonderzoeken nogmaals bekeken. Hieruit blijkt dat de parkeerdruk in uw omgeving op veel momenten boven de 85% uit blijkt te komen. Daardoor is uw klacht gegrond en hebben wij een aanpassing gemaakt in het parkeerbeleidsplan. De aanpassing betreft: het onderzoeken van het uitbreiden van de parkeerschijfzone in overleg met buurtbewoners als zijnde een oplossing voor de hoge parkeerdruk.
2	15ink13624	8-5-2015	door de 2 uur blauwe zone kun je niet gezellig winkelen door tijdsnood waardoor wij uitwijken naar tilburg,wat jammer is voor hilvarenbeekse ondernemers die daardoor omzet verliezen.	Voor het langer parkeren dan 2 uur zijn grotere parkeerterreinen aan de randen van het centrum beschikbaar. Ook zijn we voornemens om de Hilverhof uit de parkeerschijfzone halen, zodat daar langer dan 2 uur geparkeerd kan worden. Daarnaast pakken we de vindbaarheid van de grotere parkeerterreinen (die bedoeld zijn voor lang parkeren in het centrum) aan door middel van het realiseren van een parkeerverwijssystem.
3	15ink13785	15-5-2015	Parkeren voor de kerk/toren wordt oogluikend toegestaan. situatie is ook zeer onduidelijk, omdat de gemeente weigert er een bord te plaatsen dat hier parkeren niet istoegestaan.!	Het betreft inderdaad een onduidelijke situatie die we willen aanpakken. Dit gaan we in overleg doen met het kerkbestuur en stichting de Beekse Toren.
4	15ink13772	17-5-2015	Afbeelding 4.1 Ontbreken parkeerplaats "terreinen" -Doelenstraat - Peter Swaanen (kantoorboekhandel) -Papenstraat achter parkeerplaats Albert Heijn -Bloemenstraat openbaar (Aldi) -Varkensmarkt voorzijde Likeurmuseum -Apollostraat (oude C1000) -John F. Kennedylaan (Hispohal - Laco)	De terreinen die u noemt, hebben wij niet opgenomen in het kaartje van de parkeerterreinen, omdat ze niet dicht genoeg tegen het centrum aan liggen, te klein zijn qua capaciteit, of omdat ze op eigen grond gelegen zijn.

15ink13772		2. Afbeelding 2.1 Terrein bij Jumbo is volgens deze afbeelding volledig Blauwe Zone. Dit is niet het geval en spreekt het beleidsplan ook tegen in paragraaf 4.3	We hebben naar aanleiding van uw reactie afbeelding 2.1 aangevuld met een extra afbeelding, namelijk 2.1-b, waar onderscheid gemaakt is tussen de vakken met en zonder blauwe lijn.
15ink13772		3. Overcapaciteit parkeerplaats Hilverhof, m.u.v. de zaterdagen i.v.m. bezoekers winkelvoorzieningen en viskraam	Op de zaterdag loopt de parkeerdruk op tot 76%. Dan is overcapaciteit wellicht geen juiste benaming. Er is echter nog wel ruimte ten op zichte van de andere parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone.
15ink13772		4. Horeca-ondernemers vinden parkeren voor de kerk niet bezwaarlijk. Dit is hoogst asociaal gedrag van de autobestuurders. Respectloos staat beter.	Dat is een mening van enkele Horeca-ondernemers waarmee we gesproken hebben.
15ink13772		5. 2.6 Beleving bewoners; reponsaantal enquetes? Representatief aantal?	Het aantal respondenten is 264. Dit aantal respondenten is voldoende om een representatieve uitspraak te doen met een betrouwbaarheidsniveau van 90%. Deze tekst hebben we toegevoegd aan het parkeerbeleidsplan
15ink13772		6. 2.6 "Dit bevestigt het CROW" naar "Dit bevestigt het CROW"	Dit hebben we aangepast.

15ink13772			<p>7. 2.10 Fietsparkeren. Meer naar de parkeerplaats voor de fietsen naar de kerk verwijzen. Voor winkelpubliek is 200-600 meter loopafstand (hemelsbreed) acceptabel. Dan zijn alle winkelvoorzieningen te bereiken vanaf deze parkeerplaats voor de fietsers.</p>	<p>Uit de praktijk blijkt dat mensen die met de fiets komen winkelen, niet bereid zijn om ver te lopen. Fietsers parkeren zo dicht mogelijk bij de winkels, wat in de praktijk neer komt op het parkeren op het trottoir (als er geen fietsparkeerplaatsen aanwezig zijn), wat soms tot overlast zorgt voor voetgangers, rolstoelgebruikers, rollatorgebruikers en personen met een kinderwagen. Naar aanleiding van uw reactie hebben we in het parkeerbeleidsplan aangepast dat we eerst fietsers naar de fietsparkeervoorziening bij de kerk gaan verwijzen. Mocht dat niet voldoende helpen gaan we over tot het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen op locaties waar er vraag naar is. Om die locaties en de exacte vraag in beeld te brengen voeren we tellingen uit alvorens we fietsparkeerplaatsen gaan realiseren. Het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen heeft de gemeenteraad al besloten bij vaststelling van het gemeentelijk verkeersplan. Daar is ook budget voor beschikbaar gesteld, echter hebben we gewacht met de uitvoering omdat we dit integraal mee willen nemen in het parkeerbeleidsplan.</p>
15ink13772			<p>8. "Parkeren voor de kerk" Uitbreiden naar "uitvaarten, bruiloften en reguliere missen"</p>	<p>We houden het hier bij uitvaarten en bruiloften, omdat er dan ceremonieel voertuigen voor de kerk moeten kunnen parkeren. Bij reguliere missen is dat niet het geval en willen we parkeren tegengaan.</p>
15ink13772			<p>9. Parkeerterrein Hilverhof, deels blauwe zone en deels niet. Geeft verwarring.</p>	<p>Daar zijn wij het ook mee eens. Dit willen we aanpakken door het parkeerterrein Hilverhof uit de parkeerschijfzone te halen.</p>

	15ink13772		10. 4.6 Faciliteren Onderscheid maken bij lade en lossen tussen "Korte Gelderstraat" en Gelderstraat. Dit daar laden en lossen in de Korte Gelderstraat voor grotere verkeersproblemen zorgt dan de reguliere Gelderstraat.	In de Korte Gelderstraat bevindt zich al een laad- en loshaven, dus daar is in voorzien. Echter in de reguliere Gelderstraat wordt op de rijbaan geladen en gelost.
	15ink13772		11. 5. Maatregelen Extra fietsparkeerplaatsen realiseren centrum zou volledig mogen komen te vervallen. Niet een probleem maken van iets dat er gewoonweg niet is.	Uit de enquête komt naar voren dat dit een van de problemen is, waar bewoners tegenaan lopen. Om een beter beeld te krijgen van het tekort aan fietsparkeerplaatsen worden er eerst fietstellingen gehouden om te kunnen bepalen waar er extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden.
	15ink13772		12. Extra parkeergelegenheid Doelakkers Mogelijk nabij Vinkenslag ten koste van GROEN.	Goede suggestie. Voor de Doelakkers bekijken we per wijkdeel samen met bewoners naar de problematiek en oplossingen.
5	15ink03057	18-5-2015	Winkeliersvereniging Hilvarenbeek heeft kennis genomen van het voorstel parkeerbeleid voor het centrum van Hilvarenbeek en bericht u het volgende.	n.v.t.
	15ink03057		Wij zijn zeer tevreden met uw voorstel om de blauwe zone in het centrum van Hilvarenbeek te handhaven. Het zorgt voor doorstroom op parkeerplekken voor het winkelend publiek en gratis parkeren wordt door de bezoeker erg gewaardeerd. Voor uitvoering van het blauwe zone parkeerbeleid is verdere communicatie nodig naar de inwoners en bezoekers van Hilvarenbeek voor een betere tevredenheid over het parkeerbeleid.	Communicatie naar inwoners en bezoekers is een van de maatregelen in het parkeerbeleidsplan.

	15ink03057		<p>In uw voorstel bent u voornemens de blauwe zone op te heffen op het parkeerterrein nabij de Hilverstraat/supermarkt Jumbo. Wij ondersteunen uw voorstel niet om de blauwe zone daar op te heffen. De doorstroom op parkeerplekken nabij het winkelgebied Hilverhof wordt dan belemmerd en is er een groot risico aanwezig dat bewoners van Hilverhof welke beschikken over een ondergrondse parkeerplek, bovengronds lang gaan parkeren. Met handhaven van de blauwe zone nabij de Hilverstraat, stellen wij ook een blauwe zone voor op het parkeerterrein van de Albert Heijn. Uit uw onderzoek blijkt dat er voldoende parkeerplekken zijn. Echter wij voorzien een verdere groei van de bezoekers in het centrum van Hilvarenbeek zodat de aanwezige commerciële ruimten een rendabele exploitatie kunnen behalen. Verder leidt een volledig blauwe zone gebied in het centrum van Hilvarenbeek tot meer eenduidigheid qua parkeerbeleid en tot een hogere tevredenheid dan afwijkingen in het gebied op te nemen.</p>	<p>In het parkeerdruk onderzoek is onderscheid gemaakt tussen de parkeerplaatsen met een blauwe lijn en de parkeerplaatsen zonder blauwe lijn. Op de plaatsen zonder blauwe lijn, waar lang geparkeerd mag worden, komt de bezettingsgraad nooit boven de 76%. Bewoners die in de Hilverstraat wonen zijn van die maatregel op de hoogte, omdat we destijds de bewoners huis-aan-huis hebben geïnformeerd over de wijziging. Omdat de bezetting niet boven de 76% uit komt, lijkt het er op dat bewoners niet massaal hun auto op het grote parkeerterrein plaatsen. Bewoners hebben immers een verplichte afnamen van een parkeerplaats in de stallingsgarage onder het gebouw. Met deze kennis lijkt het ons geen probleem om de parkeerschijfzone op het parkeerterrein van de Hilverhof op te heffen. Bij de opheffing gaan we uiteraard bewoners en ondernemers informeren over de maatregel. Daarbij vragen we ondernemers om hun personeel niet vooraan, maar achteraan op het terrein te parkeren.</p>
8	15ink14031	22-5-2015	<p>Erg goed dat er weer aandacht komt voor het (foutief) parkeren voor de kerk. Dit is namelijk een doorn in het oog van veel voetgangers (en vooral voor mensen die moeilijk ter been zijn). Bovendien ontnemen de grote auto's het zicht op de fraaie ingangspartij van onze 'Bikse' toren. Laat dit punt dus vooral overeind blijven tijdens de behandeling door de gemeenteraad.</p>	<p>Dit punt blijft staan in het parkeerbeleidsplan.</p>

	15ink14031		<p>Als oplossingsrichting wordt in het concept beleidsplan gedacht aan het aanpassen van verharding en het plaatsen van verzinkbare paaltjes. Met betrekking tot het laatste: dit is een nogal dure oplossing en esthetisch misschien niet goed te combineren met de gotiek van de toren. Beter is het te denken aan het aanpassen van de verharding (laten zien dat het een voetpad is), waarbij ik u nog de suggestie doe om een mooie klassieke ketting te plaatsen. Deze is eenvoudig te verwijderen is tijdens bijvoorbeeld uitvaartdiensten.</p>	<p>Wij nemen uw suggestie mee in het beleidsplan. De uiteindelijke oplossing willen we in overleg met het kerkbestuur en stichting de Beekse Toren bepalen.</p>
	15ink14031		<p>Het is verboden buiten de parkeervakken van de blauwe zone te parkeren. Tot op heden heeft de gemeente Hilvarenbeek dit verbod op parkeren voor de kerk echter nooit gehandhaafd. Ik realiseer me echter ook dat bij de prioriteitstelling van de handhavers lastige keuzes moeten worden gemaakt. Enkele vrijwilligers van de Stichting Beheer Beekse Toren hebben daarom aangegeven hierin een rol te willen spelen. Gedacht kan worden aan het verspreiden (onder de ruitenwissers) van een strenge brief van de gemeente waarin gewezen wordt op de spelregels van de blauwe zone en het risico op een bekeuring. Dit kan, in afwachting van een definitieve oplossing (bestrating en/of ketting), een effectieve aanvulling zijn op een incidentele handhavingsactie en desgewenst morgen al worden opgepakt.</p>	<p>Fijn om te horen dat er vrijwilligers bereid zijn om mee te werken aan de parkeeroverlast voor de kerk. Wij willen echter wachten met het ondernemen tot een actie, zodra het parkeerbeleidsplan door de gemeenteraad is vastgesteld. Dit doen we om te voorkomen dat we in een korte tijd verschillend beleid gaan voeren, mocht de gemeenteraad op dit punt anders besluiten.</p>

9	15ink03179	21-5-2015	<p>De Gelderstraat is, vanaf het kruispunt Diessenseweg richting Esbeek, sinds de opening van het nieuwe winkelcentrum eenrichtingverkeer geworden voor auto's. Aan beide zijden van de weg ligt er een fietspad en aan de westzijde is er gelegenheid tot parkeren.</p> <p>Dikwijls staan de geparkeerde auto's op of naast de blauwe lijn en dus op de afgebakende ruimte voor de fietsers. De fietsers worden dan gedwongen gebruik te maken van het gedeelte dat is bestemd voor het gemotoriseerde verkeer. Hierdoor is de doorgang voor het gemotoriseerd verkeer beperkt, feitelijk is de ruimte voor automobielen te klein. Dat schept vooral voor kinderen en ouderen soms gevaarlijke situaties.</p> <p>Het trottoir is daardoor ook te smal. Moeders met kinderwagens kunnen er maar slecht door. Dat is geldt ook voor ouderen en mensen met een lichamelijke handycap die aangewezen zijn op een rollator. Mijn vraag is waarom er in dit gedeelte van de Gelderstraat parkeerplaatsen zijn aangelegd Op een steenworp afstand ligt er een prachtig groot parkeerterrein.</p> <p>Als de parkeerplaatsen verdwijnen, kan de rijweg een stuk ruimer worden en het trottoir aangenaam breed voor het winkelend publiek en voor de andere gebruikers van het trottoir. Tevens wordt de doorstroming een stuk verbeterd omdat automobilisten niet in en uit hoeven te voegen als zij gebruik willen maken van een van de parkeerplaatsen. Als oplossing van het probleem zou er ook kunnen worden gekeken naar de manier waarop de korte Gelderstraat is ingericht. Op deze manier zullen allen veiliger gebruik kunnen maken van dit gedeelte van de prachtig vernieuwde Gelderstraat.</p>	<p>De parkeerplaatsen in het gedeelte van de Gelderstraat wat u bedoelt zijn daar na de reconstructie behouden. In de oude situatie was er sprake van tweerichtingverkeer voor gemotoriseerd verkeer, waren er parkeervakken aanwezig en aan beide zijden een trottoir. Wij waren toen van mening dat dat profiel te krap was, en hebben in de nieuwe situatie gekozen voor eenrichtingverkeer, waardoor de rijbaan smaller gemaakt kan worden naar het profiel zoals deze er nu ligt. De parkeervakken kunnen dan blijven liggen voor omliggende winkels. Door de versmalling van de rijbaan hebben we de trottoirs breder kunnen maken (met name aan de westzijde). De breedte van de rijbaan moet voor eenrichtingverkeer niet breder worden, omdat er dan harder gereden gaat worden.</p>
---	------------	-----------	---	---

10	15ink13947	20-5-2015	<p>Ik wil graag een aanvulling geven op het parkeerbeleidsplan, dat ik op zichzelf toejuich. Het gaat met name om het parkeren vóór de toren. Tot ongeveer 10 jaar geleden werd uit respect voor het gebouw en zijn omgeving daar nooit geparkeerd, hooguit een enkele keer tijdens het bezoek van een kerkelijke viering. Er stond ook een bordje met 'niet parkeren a.u.b.' Het parkeerverbod werd ook gehandhaafd, zoals een bestuurslid van de Stichting Beheer de Beekse toren overkomen is, die zijn auto + kleine aanhanger vóór de toren had geparkeerd ter wille van bouwactiviteiten in de toren. Toen hij het benodigde materiaal in de toren had gedeponereerd en zijn auto wilde verplaatsen vond hij een bekeuring achter de ruitenwisser.</p> <p>Tegenwoordig staat de ruimte vóór de toren 's avonds bijna altijd vol met (grote) auto's; zelfs vóór de ingang van de toegangspoort staan ze, zodat bezoekers van de kerk en de toren zich soms tussen de auto's door moeten wringen. Deze situatie is niet alleen esthetisch en praktisch ongewenst, ze kan ook gevaarlijk zijn. Treedt a.u.b. in overleg met het parochiebestuur (als eigenaar van de grond vóór de toren) om aan deze ongewenste situatie een einde te maken. Een bord met het opschrift : 'Verboden te parkeren' of 'Niet parkeren a.u.b.' met als toevoeging: 'm.u.v. kerkbezoek' is m.i. al voldoende.</p>	<p>Wij zijn het ermee eens dat parkeren voor de kerk niet wenselijk is en dat duidelijker moet worden dat daar niet geparkeerd mag worden. In het parkeerbeleidsplan hebben we opgenomen dat hiervoor een oplossing gevonden moet worden in overleg met het kerkbestuur en stichting de Beekse Toren.</p>
11	15ink14057	25-5-2015	<p>Zelf ben ik lid van de klankbordgroep. De oproep tot deelname bij toeval gelezen in de Hilverbode.</p> <p>Ik was wel verbaast tijdens de eerste bijeenkomst. Volgens de naar mij verzonden mail zou de groep bestaan uit 6 personen. Dat waren er aanzienlijk meer. Later bleek dat er al was overlegd met de winkeliersvereniging, stichting platformgehandicapten, horeca-ondernemers en katholieke bond voor ouderen. Waarom hiervoor is gekozen is voor mij onduidelijk. De grootste groep belanghebbende zijn toch ook de burgers die in of aan de blauwe zone wonen? Volgens mij een gemiste kans.</p>	<p>We hebben aangegeven dat we 6 bewoners hebben gevonden die zich aangemeld hebben voor de klankbordgroep. De klankbordgroep bestaat echter niet alleen uit bewoners, maar ook uit ondernemers en belangenvertegenwoordigers. We hebben verschillende belangenvertegenwoordigers uitgenodigd om zitting te nemen in de klankbordgroep, echter niet alle belangenvertegenwoordigers hebben daar interesse in getoond.</p>

15ink14057		<p>Dan het parkeerbeleidsplan. Het parkeerbeleidplan zou een vervolg moeten zijn op een verkeersbeleidsplan. Mijn vraag is, bestaat die en staan daar verwijzingen in naar een parkeerbeleidsplan? Bij elke bijeenkomst gaat het namelijk om de situatie Wouwerstraat. Daar moet iets gaan gebeuren, misschien wel eenrichtingsverkeer!! Wat zijn dan de gevolgen voor het Vrijthof etc, komt daar dan eindelijk een goed bereikbaar trottoir. Op dit moment is het voor de voetganger nagenoeg onmogelijk om een keer rond te lopen. Misschien een idee om parkeerplaatsen op te offeren voor de voetganger? Het beleid zou toch zo moeten zijn dat alles makkelijk en veilig te voet te bereiken is. Nu gaat het allemaal over de auto waar blijft de voetganger. Ook moet er eenduidig beleid komen over hoe een straat in te richten. De voetganger staat toch op nummer een. Beter een trottoir dan een parkeerplaats toch?</p>	<p>Het beleidsplan sluit wel aan op het verkeersplan, echter is dat, zoals u aangeeft niet beschreven in het plan. In het verkeersplan is aangegeven dat we looproutes in het centrum goed toegankelijk maken voor voetgangers, maar dat de uitvoering daarvan geschiedt door werk-met-werk te maken. Dat betekent dat we dat oppakken bij een reconstructie of herbestraten van de openbare ruimte op de betreffende locatie. Voor de fietsvoorzieningen geldt eigenlijk het zelfde. Voor de fietsparkeerplaatsen is vanuit het vastgestelde verkeersplan budget beschikbaar om 100 extra fietsparkeerplaatsen (50 beugels) te realiseren op diverse locaties in het centrum.</p>
15ink14057		<p>Je kunt vanaf de snelweg op drie manieren Hilvarenbeek binnen rijden. Via Tilburgseweg/Doelenstraat, de Diessenseweg en via Esbeek. Daarnaast komt er nog een bij via Poppel. De grootste stroom gaat via de eerste twee lijkt me. De Tilburgseweg/Doelenstraat heeft bij de molen een sluis en daarna is het een 30KM gebied met nagenoeg geen blauwe zone. De Diessenseweg was een racebaan en door de verbreding is dat alleen maar erger geworden. Het lijkt me verstandig om hier snel aandacht aan te schenken.</p>	<p>Dit betreft geen punt voor het parkeerbeleidsplan. We zijn overigens van mening dat de situatie in de Diessenseweg verbeterd is ten opzichte van de oude situatie. We hebben het wegprofiel geoptimaliseerd, waarbij fietssuggestiestroken zijn aangebracht. De weg oogt daardoor smaller, waardoor de snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt aangepast. Daarnaast hebben we twee extra plateau's aangelegd op locaties waar voorheen geen plateau lag. Die plateau's zorgen er voor dat het verkeer langzamer rijdt.</p>

15ink14057		<p>De blauwe zone. Wie wil die eigenlijk. Voor de inwoner van Hilvarenbeek is die niet nodig. Dat blijkt ook mede uit de verkiezingsuitslag van de afgelopen gemeenteraadsverkiezingen.</p> <p>De burger zit echt niet te wachten op een bon en wil ook niet naar de parkeerplaats rennen omdat er controle aankomt. Wie wil wel de blauwe zone. De ondernemers van Hilvarenbeek dan en welke ondernemers zijn dat dan. Het argument wat ik hoor is dat er verkeerscirculatie moet zijn. Als er parkeergelegenheid genoeg is komt dat vanzelf en die is er ruimschoots, zeker als je in overleg gaat met Albert Heijn en deze parkeerruimte bij het parkeerbeleidsplan gaat betrekken.</p>	<p>Uit de enquête komt naar voren dat de blauwe zone niet als probleem gezien wordt. 67% van de respondenten staat neutraal of (zeer) positief tegenover de huidige parkeerschijfzone. 33% is ontevreden of zeer ontevreden over de huidige parkeerschijfzone.</p>
15ink14057		<p>Het grootste parkeer probleem lijkt op het Vrijthof te zijn. Waarom is dat, helaas is dat nou net niet onderzocht, maar dat kan altijd nog. Ik denk niet dat de burger van Hilvarenbeek daar zijn auto neer zet om te gaan winkelen. Die zet zijn auto bij de Jumbo of Albert Heijn en als hij gezellig naar het Vrijthof wil, dan toch wel te voet. Dit laatste is ook voor de bezoeker van Hilvarenbeek. Door middel van borden bij het binnen rijden van Hilvarenbeek kun je dit sturen. Iedereen naar de grotere parkeerplaatsen leiden en van daar uit te voet verder. Zet een plattegrond bij die parkeerplaatsen. Maak looproutes door Hilvarenbeek. Ook de website van Hilvarenbeek kan daar in bijdrage.</p>	<p>We willen inderdaad de bezoekers sturen naar de grotere parkeerterreinen, zodat de parkeerdruk beter verdeeld wordt. Onze website en ook de toeristische website van Hilvarenbeek gaan we daarvoor benutten. Daarnaast gaan we flyers maken die bij de recreatieve bedrijven (zoals campings) neergelegd kunnen worden. Daarmee willen we de bezoeker informeren over het parkeren in het centrum van Hilvarenbeek.</p>
15ink14057		<p>Het bespaart ergernis bij de burger, de ondernemer en geld. Het geld wat je bespaart op geen blauwe zone kun je beter gebruiken om Hilvarenbeek toegankelijker te maken. Maak het makkelijk voor alle burgers en niet moeilijk. Ik nodig ook iedereen uit om met mij een wandeling door Hilvarenbeek te maken om te zien waar knelpunten zijn en waar de burger zich aan stoort.</p>	<p>De ergernis die u noemt komt niet zo zeer naar voren uit de enquête. Wij kunnen ons voorstellen dat wanneer een automobilist een bekeuring ontvangt daar zich aan ergert. De blauwe zone is een maatregel om in gebieden waar een hoge parkeerdruk heerst, langparkeeders (niet-zijnde bewoners) uit dat gebied te weren. De parkeerschijfzone is daarom voor zowel bewoners in de zone als voor winkeliers een passende maatregel.</p>

12	15ink14051	23-5-2015	Knelpunt Wouwerstraat oplossen houdt in de doorstroming verbeteren. Als de doorstroming goed is trekt dit volgens mij meer vrachtverkeer en meer zwaar landbouwverkeer aan. De kortste weg door Hilvarenbeek is dan ook de makkelijkste. Dat extra zware verkeer is voor mij niet wenselijk.	Het oplossen van het knelpunt in de Wouwerstraat zou wat meer vrachtverkeer en landbouwverkeer aan kunnen trekken wat nu door andere woonstraten rijdt (zoals Petershemstraat en de Valentina Thereskovastraat). De Wouwerstraat is net als bijvoorbeeld de Doelenstraat, Paardenstraat en Diessenseweg een straat met een verkeersfunctie. Voor het landbouwverkeer willen we een alternatieve route over zandpaden aan de westzijde geschikt maken. Dat project is lopende en we verwachten dat dit jaar afgerond te hebben.
----	------------	-----------	--	--