

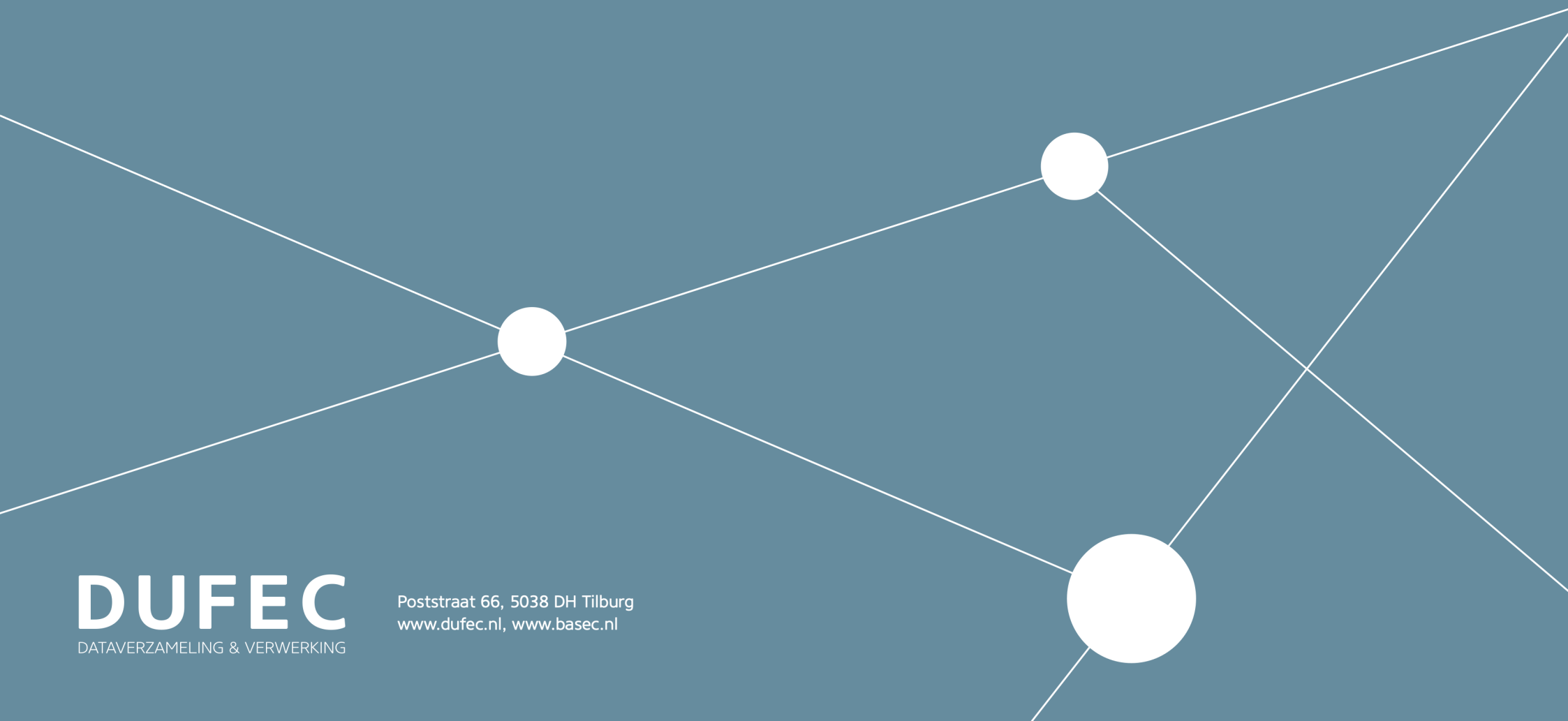
RAPPORT

PARKEERONDERZOEK DE WINGERD E.O. ESBECK

MEI 2024

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Titel: Parkeeronderzoek De Wingerd e.o. Esbeek

Subtitel: Mei 2024

Versie: 22-5-2024

Opdrachtgever: Gemeente Hilvarenbeek
Daan van Bree

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Koen de Groot
koen.degroot@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling	3
Dataverwerking	5
Resultaten	6
Sectie-indeling	11

DATAVERZAMELING

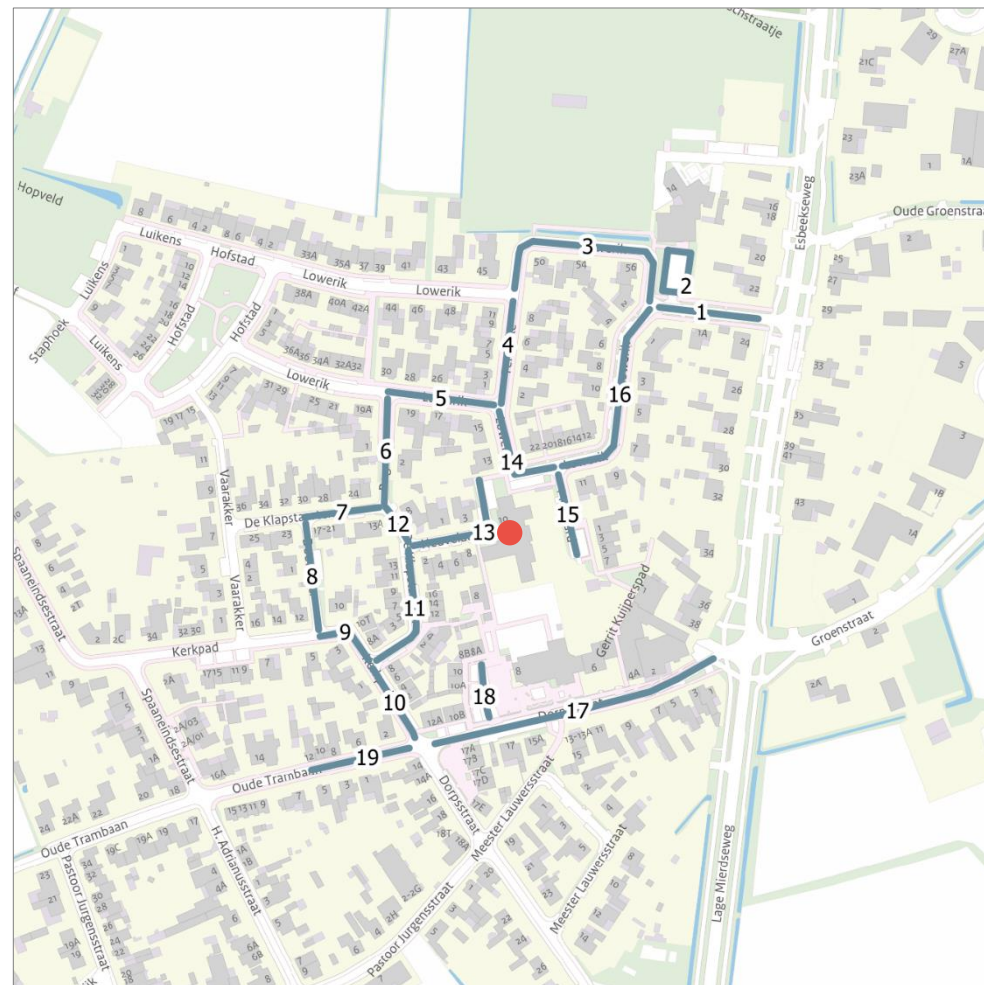
In opdracht van Gemeente Hilvarenbeek heeft onderzoeksbureau Dufec in mei 2024 een parkeeronderzoek uitgevoerd in omgeving van het voormalig schoolgebouw De Wingerd in Esbeek. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in omgeving van De Wingerd in Esbeek. Dit gebied is aan de noordzijde begrensd door de Lowerik, aan de oostzijde door de Esbeekseweg, aan de zuidzijde door de Dorpsstraat en aan de westzijde door de Doorakker. In het onderzoek zijn zowel openbaar toegankelijke parkeerplaatsen als privé parkeerplaatsen meegenomen.

In het onderzoeksgebied is sprake van gratis parkeren.

Ligging onderzoeksgebied



METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. De geïnventariseerde parkeercapaciteit is toegekend aan een GIS-laag. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Invalide (op kenteken en algemeen)
- Oplaadpunt

Daarnaast zijn parkeerplaatsen op eigen terrein geïnventariseerd:

- Oprit

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met het wegprofiel. Uitgangspunt hierbij is dat (grote) voertuigen en veiligheidsdiensten in één richting ongehinderd de straat door kunnen rijden.

De capaciteit van opritten is geïnventariseerd volgens de richtlijnen van het CROW. Dit houdt in dat korte opritten (5-10 meter) een capaciteit van 1 plaats hebben en lange of brede opritten (meer dan 10 meter lang of 5 meter breed) een capaciteit van 2 plaatsen.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden op dinsdag 7 mei 2024:

- 13:30 - 14:30 uur
- 22:00 - 23:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd
- Op privé terrein geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

Op dinsdag 7 mei 2024 was het regenachtig (8 mm, 4 uur) en half bewolkt met een maximum temperatuur van 20 °C (KNMI weerstation Eindhoven).

De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

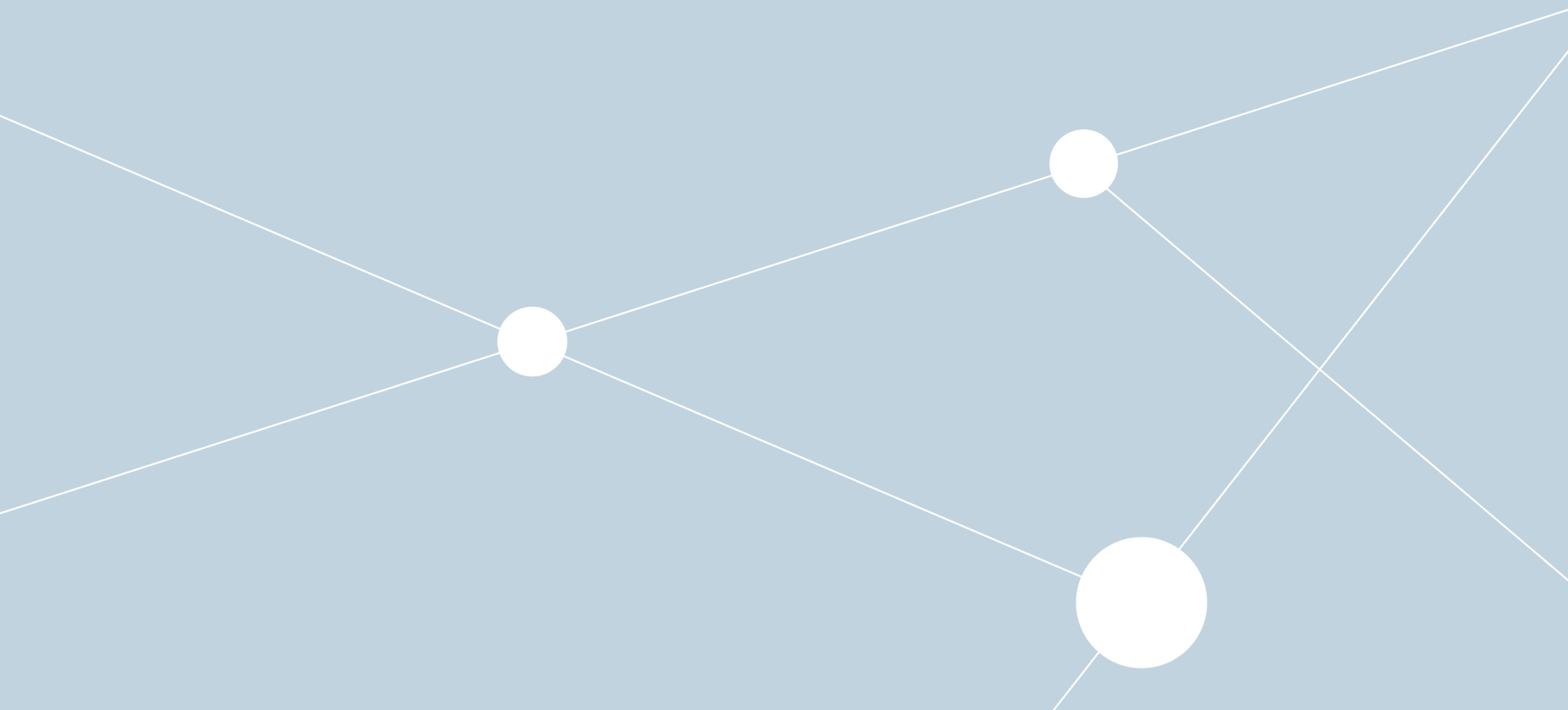
- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting

RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DE WINGERD E.O. ESBEEK

Totaal

Onderzoeksgebied

De Wingerd e.o. Esbeek

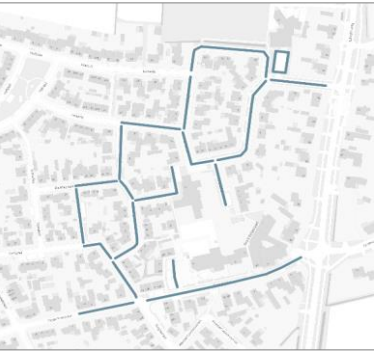
Meting

Meetperiode: Dinsdag 7 mei 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

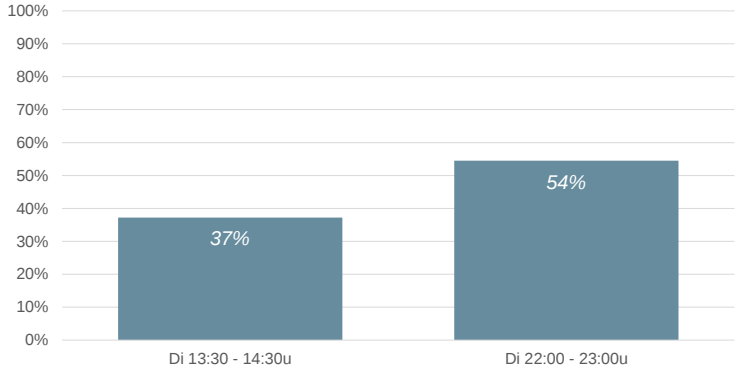
In opdracht van: Gemeente Hilvarenbeek

Uitgevoerd door: Dufec



BEZETTING EN PARKEERDRUK													
Meetmoment		Algemeen						Invalide		Oplaadpunt		Privé	
		Cap	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
Di 13:30 - 14:30u	7-5	145	52	0	2	54	37%	2	0	2	0	96	51
Di 22:00 - 23:00u	7-5	145	73	4	2	79	54%	2	2	2	0	96	70

VERLOOP PARKEERDRUK



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DE WINGERD E.O. ESBEEK

Secties

Onderzoeksgebied

De Wingerd e.o. Esbeek

Meting

Meetperiode: Dinsdag 7 mei 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Hilvarenbeek

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = geen capaciteit

Regime

G = Gratis

SECTIES				BEZETTING		PARKEERDRUK			
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Dinsdag		Donderdag		Verloop	
				13:30 - 14:30u	22:00 - 23:00u	13:30 - 14:30u	22:00 - 23:00u		
1	Lowerik	G	0	0	0	-	-		
2	Lowerik	G	18	0	1	0%	6%		
3	Lowerik	G	0	0	3	-	-		
4	Ten Loke	G	8	0	1	0%	13%		
5	Lowerik	G	10	3	3	30%	30%		
6	Bogaard	G	6	1	5	17%	83%		
7	De Klapstaarten	G	3	3	3	100%	100%		
8	Doorakker	G	3	1	1	33%	33%		
9	Kerkpad	G	5	1	3	20%	60%		
10	Kerkpad	G	7	1	3	14%	43%		
11	De Klapstaarten	G	12	4	9	33%	75%		
12	De Klapstaarten	G	0	0	0	-	-		
13	Heuvelaar	G	10	7	9	70%	90%		
14	Lowerik	G	13	7	13	54%	100%		
15	Mostaard	G	6	1	4	17%	67%		
16	Lowerik	G	9	3	4	33%	44%		
17	Dorpsstraat	G	11	7	5	64%	45%		
18	Dorpsstraat	G	11	8	4	73%	36%		
19	Oude Trambaan	G	13	7	8	54%	62%		

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DE WINGERD E.O. ESBEEK

Details

DINSDAG 13:30 - 14:30u

SECTIES			PARKEERDRUK							BIJZONDER				PRIVÉ	
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen						Invalide		Oplaadpunt		Privé	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%		Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Lowerik	G	0				0	-						1	1
2	Lowerik	G	18				0	0%				2			
3	Lowerik	G	0				0	-						7	2
4	Ten Loke	G	8				0	0%						10	3
5	Lowerik	G	10	3			3	30%						6	5
6	Bogaard	G	6	1			1	17%						4	3
7	De Klapstaarten	G	3	2		1	3	100%						6	2
8	Doorakker	G	3	1			1	33%						1	1
9	Kerkpad	G	5	1			1	20%						2	2
10	Kerkpad	G	7	1			1	14%						3	
11	De Klapstaarten	G	12	4			4	33%						6	5
12	De Klapstaarten	G	0				0	-						2	1
13	Heuvelaar	G	10	7			7	70%						6	2
14	Lowerik	G	13	7			7	54%							
15	Mostaard	G	6	1			1	17%						3	2
16	Lowerik	G	9	3			3	33%						14	5
17	Dorpsstraat	G	11	7			7	64%	1					17	10
18	Dorpsstraat	G	11	8			8	73%	1						
19	Oude Trambaan	G	13	6		1	7	54%						8	7

Onderzoeksgebied

De Wingerd e.o. Esbeek

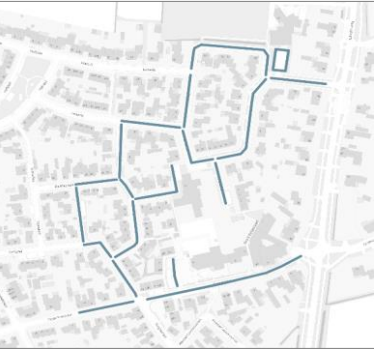
Meting

Meetperiode: Dinsdag 7 mei 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Hilvarenbeek

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

DINSDAG 22:00 - 23:00u

SECTIES			PARKEERDRUK							BIJZONDER				PRIVÉ	
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				Totaal	%	Invalide		Oplaadpunt		Privé	
				Goed	Fout	Obstakel	Cap			Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Lowerik	G	0				0	-					1	1	
2	Lowerik	G	18	1			1	6%			2				
3	Lowerik	G	0		3		3	-					7	4	
4	Ten Loke	G	8	1			1	13%					10	7	
5	Lowerik	G	10	3			3	30%					6	6	
6	Bogaard	G	6	5			5	83%					4	4	
7	De Klapstaarten	G	3	2		1	3	100%					6	4	
8	Doorakker	G	3	1			1	33%					1	1	
9	Kerkpad	G	5	3			3	60%					2		
10	Kerkpad	G	7	3			3	43%					3	1	
11	De Klapstaarten	G	12	9			9	75%					6	6	
12	De Klapstaarten	G	0				0	-					2	2	
13	Heuvelaar	G	10	8	1		9	90%					6	4	
14	Lowerik	G	13	13			13	100%							
15	Mostaard	G	6	4			4	67%					3	3	
16	Lowerik	G	9	4			4	44%					14	13	
17	Dorpsstraat	G	11	5			5	45%	1	1			17	8	
18	Dorpsstraat	G	11	4			4	36%	1	1					
19	Oude Trambaan	G	13	7		1	8	62%					8	6	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

DE WINGERD E.O. ESBEEK

Capaciteit

Onderzoeksgebied

De Wingerd e.o. Esbeek

Meting

Meetperiode: Dinsdag 7 mei 2024

Methodiek: Parkeerdrukmeting

In opdracht van: Gemeente Hilvarenbeek

Uitgevoerd door: Dufec

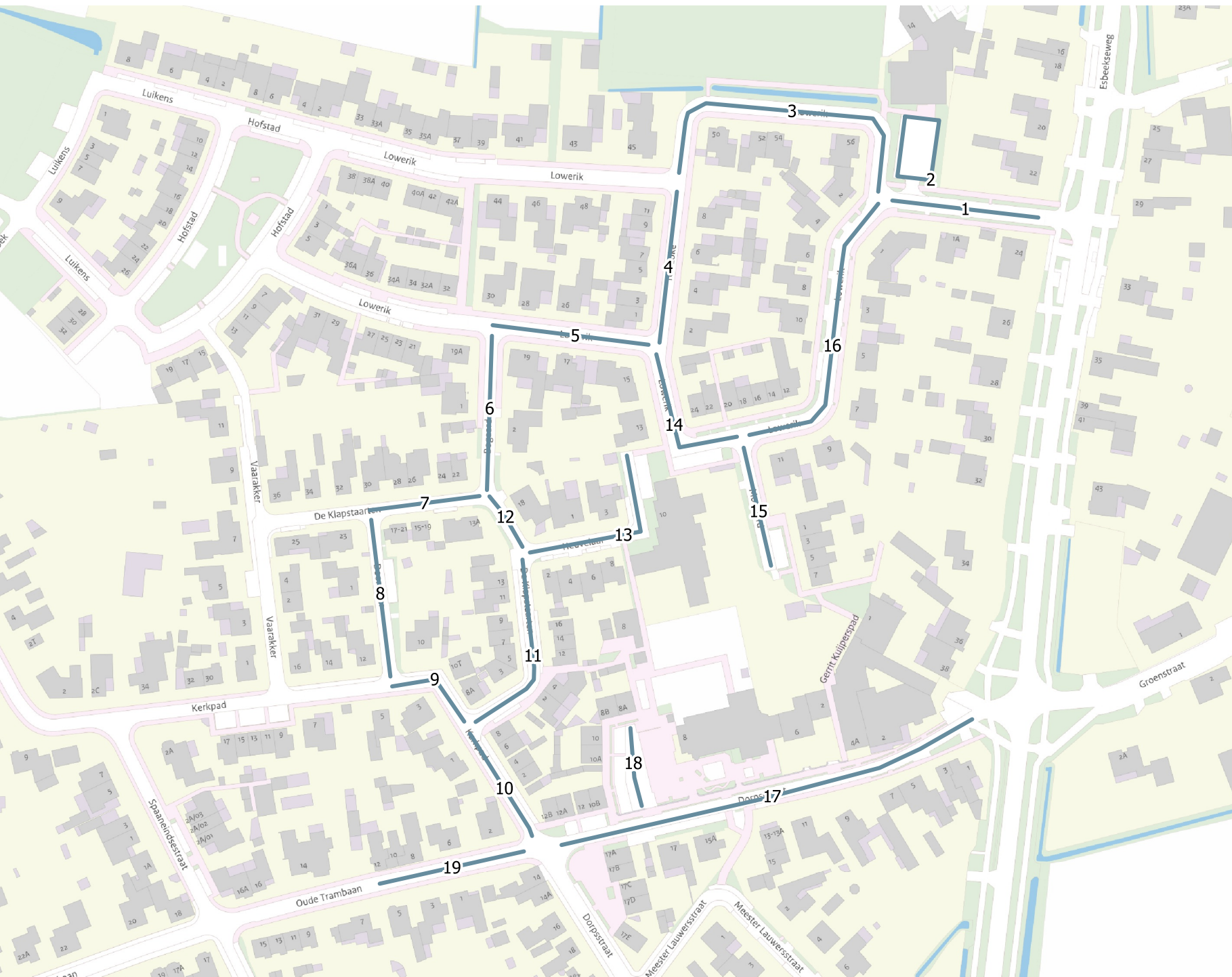


Legenda

Regime

G = Gratis

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen			Bijzonder		Privé	
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Oplaadpunt	Oprit	
1	Lowerik	G						1	
2	Lowerik	G			18		2		
3	Lowerik	G						7	
4	Ten Loke	G	8					10	
5	Lowerik	G	10					6	
6	Bogaard	G	6					4	
7	De Klapstaarten	G			3			6	
8	Doorakker	G			3			1	
9	Kerkpad	G	5					2	
10	Kerkpad	G	7					3	
11	De Klapstaarten	G	10		2			6	
12	De Klapstaarten	G						2	
13	Heuvelaar	G			10			6	
14	Lowerik	G	5		8				1x gereserveerd taxi ma/di/do 15:00-16:00u, wo/vr 11:30-12:30u
15	Mostaard	G			6			3	
16	Lowerik	G	7		2			14	
17	Dorpsstraat	G			11	1		17	
18	Dorpsstraat	G			11	1			Invalide op kenteken: PB-634-L
19	Oude Trambaan	G	13					8	



**DE WINGERD
E.O.
ESBEEK**

SECTIE-INDELING

Mei 2024