

Verslag Informatiebijeenkomst Marktconsultatie 'Digitalisering Binnenhavens'

Datum: 16 mei 2025, 10:00 - 11:00 uur

Locatie: RWS CIV, Derde Werelddreef 1, Delft

Het verslag wordt eerst in het Nederlands weergegeven, gevolgd door de Engelse vertaling in hetzelfde document, onder elkaar.

Introductie

- **Wiemla Oppentocht** (Inkoopadviseur Scheepvaart Verkeersmanagement bij RWS) verwelkomt alle aanwezigen en bespreekt enkele praktische zaken. De sessie wordt niet opgenomen, maar de presentatie en het verslag worden achteraf gedeeld. De aanwezigen wordt verzocht om vragen na afloop schriftelijk in te dienen via Tendered of mail.
- Er volgt een voorstelronde waarin alle deelnemers zich kort voorstellen, naam en organisatie.
- **Wiemla** geeft een korte toelichting op het doel van de marktconsultatie: gesprekken voeren met marktpartijen over de digitalisering van binnenhavens, zodat input kan worden verzameld, kansen en risico's kunnen worden verkend, en transparantie wordt gecreëerd voorafgaand aan een mogelijke aanbesteding.
- De planning van de marktconsultatie:

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren Marktconsultatiedocument	29 april 2025
Uiterste datum aanmelden en indienen vragen voor de informatiebijeenkomst	12 mei 2025
<u>Informatiebijeenkomst voor Marktpartijen</u>	16 mei 2025 10:00-11:00
Uiterste datum tot het stellen van vragen over dit Marktconsultatiedocument	23 mei 12:00
Publiceren Nota van Inlichtingen	28 mei 12:00
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	6 juni 12:00
Data voor eventueel individuele toelichtende gesprekken	9 juni- 13 juni (online)
Afronding en publicatie eindverslag	20 juni 2025

- De marktpartijen hebben nog mogelijkheid tot het stellen van vragen tot 23 mei.
- Rijkswaterstaat ontvangt graag antwoorden op de gestelde vragen (via de ingevulde vragenlijst, bijlage A) van alle geïnteresseerde partijen op 6 juni 2025.
- Op basis van de gestelde vragen en antwoorden kan Rijkswaterstaat besluiten om partijen uit te nodigen voor individuele toelichtende gesprekken. Eventuele gesprekken worden gevoerd in de week van 9 tot 13 juni 2025.
- Aan de muur van het vergaderzaaltje hangen antwoorden op vragen die voorafgaand aan de marktconsultatie zijn ontvangen. Deze zullen allemaal ook worden gedeeld met alle geïnteresseerde partijen op Tendered.

Inhoudelijke Toelichting

- **Martijn van Hengstum** (RWS, programmamanager digitalisering Binnenhavens) geeft een nadere toelichting op het programma. De sheets van deze presentatie wordt separaat gepubliceerd op Tendered.
- Het programma ziet digitalisering als de sleutel voor het uniformeren van processen in de Nederlandse binnenhavens en het digitaal ontsluiten van havenfaciliteiten. Het doel is om havenfaciliteiten digitaal toegankelijk te maken en de klantreis van schippers en havenbedrijven te verbeteren.

- Het programma sluit aan bij (inter-)nationale ontwikkelingen die gericht zijn op datadelen tussen markt en overheid, met het principe van federatief datadelen via de Basis Data Infrastructuur (BDI).
- In **Living Labs** wil het programma aantonen hoe verdere digitalisering van havendiensten via federatief datadelen voor alle betrokken partijen een stap voorwaarts is voordelig en geschikt voor brede opschaling. Hiervoor zijn concrete ontwerpdoelen opgesteld die in een viertal sporen gaan worden uitgevoerd. Het programma heeft een planning tot einde 2026.
- Martijn en **Frank van Zomer** (manager Port of Twente) geven een nadere toelichting op de 4 sporen van het programma. Die bestaan uit processen rondom de uitrol van meerdere use cases havendiensten (zoals walstroom en inning havengelden) maar ook het ontwerp en oprichting van een 'afsprakenstelsel digitalisering binnenhavens'.
- In het marktconsultatiedocument is een vragenlijst (bijlage A) opgenomen waarmee marktpartijen hun input kunnen leveren op de door RWS gestelde vragen.
- Op 3 juli 2025 wordt een workshop georganiseerd met vertegenwoordigers van de Nederlandse binnenhavens, om hen actief en inhoudelijk te betrekken bij het programma en gezamenlijk op te treden in het speelveld. Na de zomer worden de schippers actief betrokken als eindgebruiker.

Vragen uit de Zaal

1. Inzicht in het landschap:

a. Wat is de geografische positie en variatie van de infrastructuur voor walstroom, is dat overzicht er?

b. Wordt er gestreefd naar een gestandaardiseerde dataset vanuit alle walstroomkasten?

o **Antwoord:**

1 a. Nee, er is geen overzicht beschikbaar van bestaande walstroomvoorzieningen die wordt gedeeld.

1 b. Ja, de bedoeling is om een gestandaardiseerde minimale dataset te gebruiken, ongeacht de aanbieder of het type kast. We gaan uit van het feit dat havens te maken hebben met meerdere aanbieders en meerdere soorten kasten. Alleen de minimale dataset wordt gestandaardiseerd.

2. Gebruik van Linked Data:

In hoeverre wordt er gebruik gemaakt van Linked Data in het programma?

- o **Antwoord:** Linked Data wordt ingezet waar nodig geacht, bijvoorbeeld voor het registreren van assets.

3. Planning en aanbesteding:

Wordt de aanbesteding na deze consultatie gestart?

- o **Antwoord:** Na deze consultatie zal het programmateam de ontvangen antwoorden en suggesties gebruiken om e.e.a. verder te verfijnen en wordt de informatie gebruikt voor nadere specificering van een eventuele uitvraag of aanbesteding. De aanbesteding zal naar verwachting nog in 2025 plaatsvinden.

4. Regelgeving en kaders:

Wil het programma aansluiten bij bestaande Europese kaders, zoals de aankomende AFIR-regeling?

- o **Antwoord:** Ja, het programma houdt nadrukkelijk rekening met Europese kaders, zoals de Alternative Fuel Infrastructure Regulation. De regelgeving rondom diensten in binnenhavens is nog niet uitgewerkt. Er wordt nauw samengewerkt met Basis Data Infrastructuur (BDI) voor de registratie van ID's van entiteiten.

5. Standaardisatie en marktpartijen:

Wil men een situatie waarin meerdere partijen een dienst (bijv. een app) kunnen

aanbieden? Betekent dit de standaard van minimale datasets voor marktpartijen beschikbaar komt?

- o **Antwoord:** Ja, het programma streeft naar een open markt. De schipper zou op die manier bij verschillende binnenhavens terecht kunnen.

6. Delen van antwoorden op de gestelde vragen:

Zal er een update komen over de gestelde vragen?

- o **Antwoord:** Ja, een 'tussenstand' met antwoorden zal gedeeld worden. De definitieve lijst met vragen en antwoorden zal later, volgens de planning in het marktconsultatiedocument worden gepubliceerd op Tendered.

Afsluiting

- **Indiening van antwoorden op de door RWS gestelde vragen:** Martijn bedankt de deelnemers voor hun vragen en roept geïnteresseerde partijen op om hun antwoorden op de vragenlijst (bijlage A van het marktconsultatiedocument) uiterlijk op 6 juni 2025 in te dienen.

Report Information Meeting Market Consultation 'Digitalisation Inland Ports'

Date: 16 May 2025, 10:00 - 11:00 AM

Location: RWS CIV, Derde Werelddreef 1, Delft

Introduction

- Wiemla Oppentocht (Procurement Advisor Shipping Traffic Management at RWS) welcomes all attendees and discusses several practical matters. The session will not be recorded, but the presentation and the report will be shared afterwards. Participants are requested to submit their questions in writing after the session, via Tendered or email.
- A round of introductions follows, during which all participants briefly introduce themselves, including name and organization.
- Wiemla gives a brief explanation of the purpose of the market consultation: to engage in conversations with market parties about the digitalisation of inland ports, in order to gather input, explore opportunities and risks, and create transparency ahead of a potential tender.
- The planning of the market consultation:
- Market parties still have the opportunity to submit questions until 23 May.
- Rijkswaterstaat would like to receive answers to the submitted questions (via the completed questionnaire, Annex A) from all interested parties by 6 June 2025.
- Based on the submitted questions and answers, Rijkswaterstaat may decide to invite parties for individual clarification meetings. These meetings may take place in the week of 9 to 13 June 2025.
- On the wall of the meeting room, answers are posted to questions received prior to the market consultation. These will also be shared with all interested parties via Tendered.

Content-Related Explanation

- Martijn van Hengstum (RWS, Program Manager Digitalisation Inland Ports) provides a further explanation of the program. The slides from this presentation will be published separately on Tendered.
- The program views digitalisation as the key to standardising processes in Dutch inland ports and digitally unlocking port facilities. The aim is to make port facilities digitally accessible and improve the customer journey for skippers and port operators.
- The program is aligned with (inter)national developments focused on data sharing between market and government, using the principle of federated data sharing via the Basic Data Infrastructure (BDI).
- In Living Labs, the program aims to demonstrate how further digitalisation of port services through federated data sharing is a step forward for all involved parties, beneficial and suitable for broad scaling. Concrete design objectives have been defined

for execution within four tracks. The program is scheduled to run through the end of 2026.

- Martijn and Frank van Zomeren (Manager Port of Twente) provide a more detailed explanation of the 4 tracks of the program. These include processes related to the rollout of several use cases for port services (such as shore power and port fee collection), as well as the design and establishment of a 'framework for the digitisation of inland ports'.
- A questionnaire (Annex A) has been included in the market consultation document, allowing market parties to provide input on the questions posed by RWS.
- On 3 July 2025, a workshop will be organised with representatives of Dutch inland ports, to actively and substantively involve them in the program and to operate jointly within the market landscape. After the summer, the stakeholder group Skipper will be consulted.

Questions

1. **Insight into the landscape:** What is the overview of geographical position and variety of the shore power facilities and will this be shared. And is the aim to establish a standardised dataset from all shore power cabinets?
o **Answer:**
1 a. No, there is no overview of facilities that will be shared.
1 b. Yes, the intention is to use a standardised minimum dataset, regardless of the supplier or type of cabinet. We assume that ports deal with multiple suppliers and different types of cabinets. Only the minimum dataset will be standardised.
2. **Use of Linked Data:** To what extent is Linked Data used in the program?
o **Answer:** Linked Data is applied where deemed necessary, for example for the registration of assets.
3. **Planning and procurement:** Will procurement start after this consultation?
o **Answer:** After this consultation, the program team will use the received answers and suggestions to further refine the program. This information will be used to specify a potential request or tender. Procurement is expected to take place later in 2025.
4. **Legislation and frameworks:** Does the program aim to align with existing European frameworks, such as the upcoming Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) regulation?
o **Answer:** Yes, the program explicitly takes European frameworks into account. The legislation surrounding services in inland ports is still under development. There is close collaboration with BDI for the registration of entity IDs.
5. **Standardisation and market parties:** Is the intention to enable a situation where multiple parties can offer a service (e.g., an app)? Does this mean the standard for minimum datasets will be made available to market parties?
o **Answer:** Yes, the program aims for an open market. For skippers this would mean they can use facilities at multiple inland ports.
6. **Sharing answers to submitted questions:** Will there be an update regarding the questions submitted?
o **Answer:** Yes, an interim status with answers will be shared. The final list of questions and answers will be published later, according to the planning in the market consultation document on Tendered.

Conclusion

- Submission of answers to the questions posed by RWS: Martijn thanks the participants for their questions and calls on interested parties to submit their answers to the questionnaire (Annex A of the market consultation document) no later than 6 June 2025.