Algemene informatie

Aanbesteding: Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen Veiligheidsregio IJsselland
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio IJsselland
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 42

Onderwerp:
Antwoord op vragen 5 en 41

Vraag:
Wij willen u nogmaals vragen de eis m.b.t. de maximale binnehoogte bij te stellen naar 1500mm. Ons inziens telt bij het gevraagde voertuig de terreinwaardigheid en doorwaadbaarheid zwaarder voor de omschreven taak dan de binnen ruimte van de manschappen cabine. Door vast te houden aan de eis resulteert in een voertuig wat wellicht wel voldoet aan de gestelde eisen maar niet de maximale terreinwaardigheid biedt. De cabine met binnenruimte van 1500mm is volledig conform EN 1846, en zal resulteren in een voertuig wat functioneel beter aansluit bij de toepassing die de aanbestedende dienst voor ogen heeft. Wij verzoeken u nogmaals de een cabine hoogte van 1500mm toe te staan

Antwoord:
Niet akkoord. De eis voor een minimale stahoogte van 1600 mm blijft gehandhaafd, aangezien er meerdere chassisvarianten beschikbaar zijn die aan deze vereisten kunnen voldoen. Deze eis is tevens ingegeven door ergonomische overwegingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

43 eis 2.9

Vraag:
Wij verzoeken u een maximale breedte van het voertuig van 2500mm toe te staan.

Antwoord:
Dit is reeds toegestaan zoals omschreven in het Programma van Eisen onder eis 2.9: "De totale breedte van het voertuig, exclusief spiegels, is maximaal 2500 mm."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
44 Eis 2.11

Vraag:
Wij verzoeken u een GVW van 16.000 kg toe te staan.
ons voertuig staat op bredere banden dan de normale CCFM waardoor de druk op ondergrond gelijk of zelfs minder is.

Antwoord:
Niet akkoord. Conform eis 2.11 is het maximaal toegestane gewicht (GLM) vastgesteld op 15.000 kg. Een verhoging van het toegestane gewicht is niet acceptabel vanwege onder andere de manoeuvreerbaarheid in uitdagend terrein.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Eis 4.4

Vraag:
Wij gaan er vanuit dat u hier een volautomaat met koppelomvormer uitvraagt. graag uw bevestiging.

Antwoord:
Wij kunnen niet bevestigen dat er specifiek een volautomaat met koppelomvormer wordt uitgevraagd. In het Programma van Eisen wordt een volautomatische versnellingsbak gevraagd, maar er is geen expliciete eis voor een koppelomvormer. Zie het Programma van Eisen onder eis 4.4.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Eis 1.1

Vraag:
Bij onze 4X4 is de onderste opstaptrede felxibel uitgevoerd en voldoet deze standaard niet aan de geeiste 50mm diepte verschil zoals omschreven in de EN1846. Immers als gevolg van de hoge instap en het behouden van een brede binnenruimte zou deze extra 50mm aan beide zijden van het voertuig het voertuig breder maken dan 2500mm. Toch wordt deze instap veelvuldig en naar volle tevredenheid toegepast in de door u omschreven toepassing. Wij verzoeken u een uitzondering te maken op de EN 1846 op gebied van de manschappen cabine instap.

Antwoord:
Niet akkoord. Conform eis 1.1 in het Programma van Eisen dient het voertuig te voldoen aan de vigerende Europese normen. Wij maken geen uitzondering op deze norm op het gebied van de manschappen cabine instap.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Beschr. Doc. - 5.1.3 K1 Ontwerp

Vraag:
Klopt het dat u twee keer een oploophoek vraagt? (zie W2 en W7)

Antwoord:
Bij W2 bedoelen wij de vrijloophoek van het voertuig, zoals omschreven in het Programma van Eisen onder eis 2.4.
Bij W7 bedoelen wij de statische kantelhoek van het voertuig met volledig beladen opbouw, zoals omschreven in het Programma van Eisen onder eis 2.10.

Het Beschrijvend document en het Invulblad gunningscriterium K.1.b. wensen zijn hierop aangepast. Het oude invulblad komt te vervallen en het indienen van een inschrijving met het oude invulblad zal leiden tot uitsluiting van de aanbesteding.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Beschr. Doc. - 5.1.3 K1 Ontwerp

Vraag:
Kunt u het max. aantal pagina's uitbreiden naar 20 pagina's zodat per onderwerp een pagina per toelichting beschikbaar is?

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
BD 1.3.3. Financiële aspecten en looptijd

Vraag:
Het bedrag dat u stelt is te sportief en zeker niet toereikend. Wij verzoeken u het bedrag toch bij te stellen naar minstens € 400.000,- per voertuig.

Antwoord:
Niet akkoord. Het plafondbedrag is ten opzichte van de eerdere aanbesteding reeds verhoogd. Een verdere verhoging is binnen het beschikbare budget van de Aanbestedende dienst niet mogelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 16 dec. 2024