



Nota van Inlichtingen bij:
Gepubliceerd onder nummer:
Datum:

Onderhoud Openbare Verlichting Bloemendaal en Heemstede
 GEZ BLD HMS 202501-2400264
 24 juni 2025

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
39	UAV 2012 versie 2025	U verklaart de UAV 2012 versie 2025 van toepassing. Wij verzoeken u ten aanzien van de regeling omtrent aansprakelijk aan te sluiten bij het bepaalde in 7:758 lid 3 BW, aangezien het hier geen bouwwerk betreft.	Nee, wij sluiten niet aan bij het bepaalde in artikel 7: 758 lid 3 BW. En dat is ook niet nodig. De toepassing van de UAV 2012 versie 2025 is immers niet beperkt tot (een) 'bouwwerk' (-en). Zie bijvoorbeeld § 1 lid 1 UAV 2012 versie 2025: "het werk: het uit te voeren werk, technische installatiewerk of de te verrichten levering". En vanwege (artikel 01.01.01.01 van) de RAW-raamovereenkomst geldt het bepaalde in artikel 01.21.05.01 van de Standaard RAW Bepalingen 2020: "Elke in het kader van de RAW-raamovereenkomst verstrekte deelopdracht wordt beschouwd als een afzonderlijk werk als bedoeld in de UAV 2012."
40	Vervolg vraag 21	Door het armatuur met defect terug te sturen naar de fabrikant kan gezorgd worden dat de fabrikant de staat van de leds opneemt en zorgt dat de CLO zodanig wordt ingesteld dat verschillen in lichtsterkte minimaal zijn. Eventuele andere oorzaken voor het defect raken van de driver worden dan ook onderzocht. Wilt u de posten herzien?	In geval van garantie zal de armatuur terug naar de fabrikant gestuurd moeten worden. Indien dit niet het geval is kan de nieuwe driver ingesteld worden op dezelfde waardes als de defecte driver had. Opdrachtgever gaat er vanuit dat de instellingen uit de areaalgegevens van de gemeente te halen zijn. Als opdrachtnemer ervoor kiest om het armatuur van de mast te halen en later terug te hangen is dit een keuze van de opdrachtnemer.
41	Vervolg vraag 21	De meeste drivers worden geleverd met een CLO optie ingeschakeld. Door een geprogrammeerde driver te bestellen zullen de branduren die de basis vormen voor de CLO niet correct zijn, dit gaat betekenen dat in de straat de verlichting op verschillende lichtsterktes zal branden, met name het verschil in lichtsterkte zal een burger opvallen. Op welke wijze heeft de opdrachtgever geborgd dat bij het verstrekken van de programmeergegevens van de driver het juiste aantal branduren van het led board doorgegeven kan worden?	Dit zijn gegevens waar de fabrikant van het betreffende armatuur over beschikt. Er is bij de opdrachtgever bekend hoe lang het armatuur al brand. De fabrikant kan aangeven waar het armatuur of de driver op ingesteld moet worden om hetzelfde lichtbeeld te geven als de rest van de armaturen in de straat.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
42	Posten 102310 en 102320	Het reinigen van armaturen aan de binnenzijde is doorgaans alleen mogelijk als het conventionele armaturen betreft omdat die een vervangbare lichtbron hebben. Het reinigen aan de binnenzijde van een led armatuur wordt over het algemeen door de fabrikant afgeraden omdat het led board vanuit de fabriek goed afgesloten is en dat reiniging niet noodzakelijk is omdat er geen verontreiniging in kan komen en daarnaast het armatuur na openen niet meer waterdicht is. Wilt u de posten wijzigen naar alleen buitenzijde reinigen?	Dit is correct. Het gaat om het reinigen van de buitenkant. Besteksposten worden aangepast.
43	Vervolg vraag 38	Met betrekking tot vraag 38 uit de vorige Nota van Inlichtingen, waarin werd verzocht om een overzicht van vorig jaar afgerekende werkzaamheden: kan de gemeente toelichten waarom deze cruciale informatie niet wordt verstrekt? Inzicht in de historische frequentie en aard van uitgevoerde werkzaamheden, met name de verhouding tussen 'normale' en 'buiten normale uren' en de omvang van onvoorziene werkzaamheden, is essentieel voor een realistische en concurrerende prijsstelling en een eerlijke risicoverdeling. Zonder deze informatie is het voor inschrijvers moeilijk om een accurate inschatting te maken van de te verwachten werkdruk en bijbehorende kosten, wat kan leiden tot ongewenste prijsopdrijving of onrealistische aanbiedingen. Kan de gemeente alsnog een geanonimiseerd overzicht van de historische data verstrekken, of inzicht geven in de verwachte aantallen per bestekspost per jaar?	In de betreffende besteksposten staan fictieve hoeveelheden beschreven waarmee kan worden gerekend.
44	Vervolg vraag 37	Gezien de complexiteit en omvang van het beheer van openbare verlichting, en de cruciale rol van gedetailleerde areaalgegevens voor een accurate risicobeoordeling, efficiënte planning en een marktconforme prijsstelling: Kan de gemeente bevestigen dat de 'opsomming van het areaal' in Paragraaf 7 van het bestek voldoende gedetailleerd is om een volledige en nauwkeurige calculatie te kunnen maken van de te verwachten werkzaamheden en bijbehorende materiaalkosten voor de gehele looptijd van het contract? Zo niet, zal de gemeente bij gunning alle relevante, meest actuele en gedetailleerde areaalgegevens (incl. kabelgegevens, type objecten, bouwjaar, specifieke storingen etc.) digitaal beschikbaar stellen? En is er, in het geval van gunning, voorzien in een startperiode waarin de opdrachtnemer de mogelijkheid heeft om deze gegevens te verifiëren en eventuele afwijkingen te melden, zonder dat dit direct leidt tot meerkosten?	Paragraaf 7 geeft een voldoende gedetailleerde opsomming van het areaal.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
45	Vervolg vraag 36	In het antwoord op vraag 36 werd specifiek vermeld dat 'extra handelingen niet op andere posten afgerekend worden bij het veiligstellen van een mast'. Kan de gemeente verder toelichten welke andere 'extra handelingen' er kunnen voorkomen die niet expliciet onder de reguliere bestekposten vallen, en hoe deze geadmistreerd en vergoed zullen worden? Dit om onduidelijkheid over de omvang van de opdracht en eventuele meerkosten te voorkomen.	In deel 3 van het bestek staat in o.a. hoofdstuk 34 beschreven waar het veiligstellen van een mast aan moet voldoen. Wij gaan er vanuit dat het veiligstellen van een mast op een juiste manier wordt uitgevoerd en dat daar geen extra handelingen voor nodig zijn.
46	Vervolg vraag 35	In het kader van efficiënte uitvoering en kostenbeheersing zien wij in het bestek (o.a. in bestekpost 511110 en 511210) dat er een onderscheid wordt gemaakt tussen 'normale uren' en 'buiten normale uren', met bijbehorende tarieven. De huidige gestelde werkdag tussen 7.00 uur en 18.00 uur (11 uur) wijkt aanzienlijk af van een gebruikelijke 8-urige werkdag, wat kan leiden tot inzet van duurdere 'buiten normale uren' of tot inefficiënte planning en hogere loonkosten door verplichte pauzes en/of overwerktoeslagen binnen een te lange 'normale werkdag' definitie. Omdat de gemeente niet vooraf opgeeft hoe vaak rekening gehouden moet worden met inzet buiten een gangbare 8-urige werkdag, kunnen wij op basis van de uitvraag de reële kostprijs voor de totale opdracht niet nauwkeurig bepalen, daar de kosten voor deze 'extra uren' substantieel hoger uitvallen. Om de overheadkosten en operationele inefficiënties te minimaliseren en het risico op onvoorziene meerkosten te verlagen, verzoeken wij de gemeente vriendelijk om de maximale duur van een 'normale werkdag' voor de uitvoering van reguliere onderhoudswerkzaamheden (zoals omschreven in het bestek, exclusief calamiteiten en storingen waarvoor specifieke responstijden gelden) te definiëren als 8 uur. Dit zou de afbakening van 'normale uren' en 'buiten normale uren' conform het bestek eenduidiger maken en ten goede komen aan de total cost of ownership. Kan de gemeente bevestigen dat een werkdag van 8 uur de norm is, dan wel deze vaststellen?	Er wordt onderschijdt gemaakt tussen uren die gemaakt worden tussen 7.00 uur en 18.00 uur en daarbuiten. Er wordt niet gesproken over een werkdag.
47	Vervolg vraag 21 (308010 en 20)	In de posten 308010 en 20 wordt het leveren van een geprogrammeerde driver gevraagd. U heeft hierover ook een vraag beantwoord in de nota van inlichtingen (vraag 21). Mogen wij aannemen dat de opdrachtgever de gegevens heeft die noodzakelijk zijn om een geprogrammeerde driver te kunnen bestellen?	Dit is correct. Eventueel zal de opdrachtnemer nog aanvullende gegevens bij de leverancier van het armatuur kunnen opvragen.