

Algemene informatie

Aanbesteding: EA Jeugdwetvervoer Midden-Limburg tbv Omnibuzz
Aanbestedende Dienst: Omnibuzz
Referentie: F01934

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 26 **Onderwerp:** Naar aanleiding van vraag en antwoord 1 uit Nota van Inlichtingen 1

Vraag:

Het antwoord dat u geeft verbaast ons. U geeft aan dat het maximale tarief haalbaar is door o.a. het combineren van ritten en huidige tarieven van het leerlingenvervoer. Dit houdt direct in dat vervoerders die geen uitvoering hebben in uw regio geen inschrijving kunnen doen voor deze uitvraag, aangezien zij geen mogelijkheden zoals door u omschreven. Daarom verzoeken wij u in het kader van de gelijkheid nogmaals dringend om van het maximale tarief af te zien en dit aan de markt over te laten. Gaat u hiermee akkoord? Gezien het belang van het antwoord op deze vraag verzoeken wij u niet te wachten tot publicatie van NvI II maar deze vraag per omgaande te beantwoorden.

Antwoord:

Opdrachtgever past de bovengrens aan naar € 2,50. De ondergrens blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 24 feb. 2025

Ref.nr. 28 **Onderwerp:** NvI-vraag 11

Vraag:

Dat er van te voren goedkeuring gegeven moet worden, is duidelijk. Maar uw antwoord impliceert dat het mogelijk is dat de vervoerder wel het vervoer via de pont moet uitvoeren, maar de kosten niet worden vergoed. Dat is onredelijk. Kunt u bevestigen dat wanneer het vervoer via de pont uitgevoerd moet worden, die kosten dan wél vergoed worden?

Antwoord:

Na overleg en goedkeuring worden de pontkosten vergoed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

NvI-vraag 6

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de drie jeugdigen ook elke keer samen gereden worden en dat niet b.v. de ene jeugdige de ene week en de anderen andere weken vervoerd moeten worden.

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 21 feb. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Naar aanleiding van vraag en antwoord 1 uit Nota van Inlichtingen 1

Vraag:

U geeft aan dat u bij het bepalen van de bandbreedte van de prijs o.a. het aspect combineren heeft meegenomen. Het kenmerk van jeugdwetvervoer is juist dat het moeilijk combineerbaar is. Ook op basis van uw rittenlijst is de combinatiegraad enorm laag, namelijk 1,1. Oorzaken voor deze lage combinatiegraad zijn:

- Leerlingen gaan naar veel verschillende locaties.
- Leerlingen hebben afwijkende schooltijden.
- Relatief veel leerlingen hebben de indicatie individueel vervoer.
- Leerlingen reizen alleen in de vakanties.
- Leerlingen reizen alleen in de even of oneven week.
- Leerlingen reizen een beperkt aantal dagen per week.
- Leerlingen hoeven vaak maar een beperkte periode vervoerd te worden.

Er zit dus weinig structuur in het vervoer waardoor er geen hoge bezettingsgraad gerealiseerd kan worden. Daardoor is het maximum tarief van € 1,25 per km volstrekt onvoldoende. Daarnaast brengt het ontbreken van structuur veel risico's voor de vervoerder met zich mee wat ingecalculeerd zal moeten worden in het tarief. Wij adviseren u daarom nogmaals om het maximum tarief volledig los te laten. Mocht u hiertoe niet bereid zijn dan kunnen wij helaas geen aanbieding doen.

Antwoord:

De bovengrens van de bandbreedte wordt aangepast, zie antwoord op vraag 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

26 feb. 2025