

Algemene informatie

Aanbesteding: Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht
Aanbestedende Dienst: gemeente Sittard-Geleen
Referentie: Z/24/670045

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Hoofdstuk 110 (m.n. post 110110 t/m 110210 en 110410)

Vraag:

Wij constateren dat in het bestek niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen.
Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen.
Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld.
Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder.

In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen:

- Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of wegbeheerder?
- Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020?

Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn:

1. Besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omleidingsborden e.d. en bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen;
2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen op stelpost opnemen;
3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten weke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen;
4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen.

Antwoord:

Besteksposten zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Deel 3 par. 01 04 07

Vraag:

Een opslagpercentage/aannemersvergoeding incl. uitvoeringskosten van 15% is niet marktconform. In de GWW sector is enkel al het percentage AK gemiddeld ca. 11%. Wij verzoeken u dan ook om betreffende te wijzigen in minimaal 18%. De percentages die uit de inschijfstaat zijn te herleiden kunnen een stuk lager liggen gezien de ongezond concurrerende markt waarin wij opereren. Voor bestekswijzigingen dient ons inziens echter een marktconforme vergoeding te gelden.

Antwoord:

Het opslagpercentage blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Hfdst. 1101 en 2101

Vraag:

Graag voor de betreffende posten een stelpost opnemen. Op deze manier zijn deze posten niet af te prijzen.

De wegbeheerder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid op de weg en dus ook voor de kwaliteit van te treffen verkeersmaatregelen. Bij wet is alleen de wegbeheerder bevoegd verkeersmaatregelen vast te stellen. Een gemeente kan het ontwerpen en plaatsen van verkeersmaatregelen opdragen aan de aannemer, maar dat doet niets af van de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Gaat er iets fout dan is de wegbeheerder juridisch aanspreekbaar en niet de aannemer.

Dus graag óf de toe te passen verkeersmaatregelen voldoende uitwerken in de voorbereidingsfase (met bijbehorende tekeningen) en deze bij de aanbestedingsstukken vóór inschrijving ter beschikking te stellen óf anders alsnog hier een stelpost voor opnemen in het bestek.

Antwoord:

Posten blijven gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Hoofdstuk 210 (m.n. post 210110 t/m 210210 en 210410)

Vraag:

Wij constateren dat in het bestek niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen.

Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen.

Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld.

Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder.

In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen:

- Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons

beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of wegbeheerder?

• Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020?

Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn:

1. Besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omleidingsborden e.d. en bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen;
2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen op stelpost opnemen;
3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen;
4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen.

Antwoord:

Besteksposten zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Hfdst. 1124 en 2124

Vraag:

Bedoelt u hier dat vrijgekomend teerhoudend asfalt vervoerd dient te worden naar een thermische reiniger? Mag dit ook naar een erkend verwerker (tussenopslag) van teerhoudend asfalt? Dit in verband met de actuele wachttijden bij de verwerkers van teerhoudend asfalt met betrekking tot het verkrijgen van bewijs van thermische reiniging.

Antwoord:

Besteksposten 112410 en 212410 zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Algemeen, CROW500

Vraag:

In het kader van de CROW500 'Richtlijn zorgvuldig grondroeren':
Heeft u een ORIËNTATIEVERZOEK en RISICO-INVENTARISATIE m.b.
t. kabels en leidingen gedaan? Heeft u in de ontwerpfase een
MAATREGELENPLAN opgesteld en heeft u de werkelijke ligging van de
kabels en leidingen gecontroleerd door die te LOKALISEREN?
Kunt u het maatregelenplan ter beschikking stellen aan de inschrijvers?

Antwoord:

Bijlage 19 is toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Hfdst. 1122 en 2122

Vraag:

Asfalt dat wordt afgevoerd of hergebruikt, dient te zijn onderzocht op teerhoudendheid (PAK). T.b.v. de afvoer van teervrij asfalt en aanlevering van dit teervrije asfalt bij een en asfaltcentrale die werkt onder BRL9320, dient er een asfaltonderzoek aanwezig te zijn waarbij het asfalt is onderzocht conform CROW210. De ontdoener/wegbeheerder is verantwoordelijk voor dit onderzoek en dient hiervoor de 'Checklist vooronderzoek CROW publicatie 210 (juni 2015 t.b.v. ontdoener)' te doorlopen.

a) Kunt u bevestigen dat het asfaltonderzoek is uitgevoerd conform CROW publicatie 210?

b) Kunt u bevestigen dat blad A protocol 1 t/m 5 door u volledig zijn doorlopen en uitgevoerd? Dit zijn namelijk verantwoordelijkheden van de ontdoener van het asfalt.

c) Kunt u dit blad A protocol 1 t/m 5 aan de aanbestedingsstukken toevoegen? Of na gunning z.s.m. ter beschikking stellen?

Antwoord:

Het onderzoek is geheel conform de CROW210 uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Bovenstraat e.o. Limbricht

Beantwoord op:

5 mrt. 2025