

Algemene informatie

Aanbesteding: 31207456: Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31207456

Toelichting:
Vragen en Antwoorden

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen

Vraag:

Voor alle vaartuigen met onderhoud motoren geldt dat de onderhoudsintervallen hoofmotoren versus keerkoppelingen versus generatoren niet overeenkomt met één bezoek waarin dan gecombineerd onderhoud uitgevoerd kan worden. Om aan het onderhouds-verzoek per motor/keerkoppeling/generator op basis van geregistreerde draaiuren te kunnen voldoen zijn meerdere bezoeken aan het vaartuig benodigd, wat extra reiskosten en PIN dagen kost. Hoe gaan we daar in de calculatie onderhoud motoren mee om? Dienen we per onderhoudsbeurt reiskosten te calculeren gebaseerd op standplaats vaartuig of kunnen we deze kosten opvoeren in een meer/minderwerklijst. Zo niet, wat is dan de juiste procedure?

Antwoord:

De prijs voor het onderhoud is los van de reiskosten deze kunnen separaat worden gedeclareerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen

Vraag:

RWS 82 en 85 – In deze kruisjeslijsten is voor beide vaartuigen geen onderhoud motoren, keerkoppelingen en/of generator onderhoud opgenomen. Kunnen we die buiten beschouwing laten? Zo niet hoe gaan we daar dan mee om?

Antwoord:

Er wordt een nieuwe kruisjeslijst toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen

Vraag:

RWS 43 en 44 – Kruisjeslijsten voor beide vaartuigen bevatten op SFI codes 627.000 en 631.009 en 703.009 draaiuur gerelateerde items die niet staan bij onderhoud motoren en ook niet bij A-B en C beurten. Kunnen we die buiten beschouwing laten? Zo niet hoe gaan we daar dan mee om?

Antwoord:

Nee, deze dienen te worden opgenomen in de aangepaste Staat van Ontleding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het
Programma van Eisen

Vraag:

Conrad – De kruisjeslijst Conrad bevat op SFI 702.005 en SFI 703.009
draaiuur gerelateerde items die niet staan bij onderhoud motoren en ook niet
bij A-B en C beurten. Kunnen we die buiten beschouwing laten? Zo niet hoe
gaan we daar dan mee om?

Antwoord:

Nee, deze dienen te worden opgenomen in de aangepaste Staat van
Ontleding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het
Programma van Eisen

Vraag:

RWS 18 – De kruisjeslijst voor de RWS 18 bevat geen onderhoud motoren, keerkoppelingen en generatoren. Kunt u die toevoegen of kunnen we die buiten beschouwing laten?

Antwoord:

Gezien de inzet en toekomstverwachting van de RWS 18, dient het onderhoud aan de motoren, keerkoppelingen en generatoren te worden verrekend op meerwerk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding hierna vermeld als (SvO) in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen (PvE).

Vraag:

Van het in de SvO genoemde Voorbeeld Heumen is onduidelijk hoe de financiële afrekening van de 1600 urenbeurt gaat plaatsvinden. Is dat op basis van onderstaande OPTIES 1 en 2 :

OPTIE 1 - Voor een 1600 uren beurt 1x een 400 uren beurt + 1x een 800 urenbeurt + 1x een 1600 urenbeurt?

OPTIE 2 – Voor 1x een 1600 uren beurt die als prijsinhoud heeft de 400+800+1600 urenbeurt?

Zo niet, hoe gaan we daar dan wel mee om?

Antwoord:

Optie 1 is gelijk aan optie 2. Prijs specifieke werkzaamheden 400-urenbeurt apart, prijs specifieke werkzaamheden 800-urenbeurt apart , prijs specifieke werkzaamheden 1600-urenbeurt apart. Voorbeeld: indien de 800-urenbeurt word uitgevoerd, bevat dit de specifieke werkzaamheden en prijs van de 400-urenbeurt, plus de specifieke werkzaamheden en prijs van de 800-urenbeurt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding hierna vermeld als (SvO) in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen (PvE).

Vraag:

Het lijkt erop dat de SvO geen ruimte toelaat voor een opgave uitvoeren van onderhoud motoren conform artikel 5.3.2 van het PvE waarin in UT210 de omschrijving staat. De omschreven draaiuren in de SvO gaan alleen over de hoofdmotoren en niet over de items keerkoppelingen en generatoren in de vaartuigen. De keerkoppelingen en generatoren hebben een andere onderhoudsinterval dan de genoemde urenstanden van de hoofdmotoren. Is het de bedoeling dat we alleen de prijs voor onderhoud hoofdmotoren opgeven? Zo niet hoe gaan we hier dan mee om.

Antwoord:

De Staat van Ontleding is aangepast, draaiuur gerelateerd onderhoud kan worden ingevuld in de gewijzigde SvO, die als bijlage 2 is in Excel toegevoegd op TenderNed, die ter onderbouwing zijn van de toegevoegde stelposten. (draaiuren onderhoud keerkoppeling, draaiuren onderhoud generatoren en draaiuren onderhoud overig). Dit wordt als meer werk verrekend en worden nader overeengekomen in een te sluiten VTW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage 14 - Overzicht preventief onderhoud

Vraag:

• Het doel van bijlage 14 is ons niet helemaal duidelijk. In het PvE versie 3.3 staat op pagina 9 van 45 vermeld Bijlage 14: Overzicht preventief onderhoud. Dat is ook de enigste vermelding en verwijzing die naar dit document verwijst. Voor zover wij kunnen wordt er in de aanbestedingsstukken naar dit document verwezen of is er een nadere toelichting vermeld. Kunt u aangeven wat het doel is van dit document in relatie tot de aanbesteding?

Antwoord:

Het doel is om preventief onderhoud onderdeel van de scope van de aanbesteding te maken en zo aanbestedingsrechtelijke issues met betrekking tot meerwerk in relatie tot de bagatelruimte te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Programma van Eisen versie 2.3 - Pagina 35 - VA 221

Vraag:

Wij vermoeden dat VA221 moet zijn VA321.

Antwoord:

Ja dit is correct. VA221 moet zijn VA321.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst

Vraag:

Wij zouden het op prijs stellen als u deze gegevens ook in een Excel versie wilt verstrekken. Bij voorbaat dank daarvoor.

Antwoord:

Bijlage 2 is in Excel toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst - Conrad

Vraag:

SFI 501.017 Buitenboordmotoren – In de A- Beurt is opgenomen “ Suzuki DFA40 buitenboordmotor onderhoudsbeurt na 100-uren/12-maandelijks:” en “ Suzuki DFA40 buitenboordmotor onderhoudsbeurt na 200-uren/12-maandelijks: “.

Is het hier de bedoeling dat we de urenstand aanhouden voor onderhoud óf dienen we de 12 maandelijkse periode aan te houden en wordt er dus

jaarlijks zowel de 100 als 200 urenbeurt uitgevoerd ondanks dat de inzet van de MOB boot waarschijnlijk niet meer dan 10-20 uur per jaar bedraagt.

Antwoord:

Onderhoud uitvoeren wat het eerst van toepassing is, dit kan zijn de draaiuren, of in de tijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst - Conrad

Vraag:

SFI 482.000 Spudpaal – Is vervangen van Dynema hijstouw meerwerk? Zo niet, kunt u dan de gegevens verstrekken van de hijstouwen?

Antwoord:

Vervangen Dynema hijstouw is geen meerwerk. Gegevens Dynema: Euroneema touw treksterkte 201kN, diameter 18 mm. lengte 19 mtr. Hou er rekening mee dat aan de uiteinden van het touw een ook gesplitst moet worden. Betreft een oog met een diameter van ongeveer 30 cm. te bestellen bij van Leeuwenstijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij

Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 2 - Kruisjeslijst - Conrad

Vraag:

SFI 273.000 Werkdek – Bijwerken en instrooien is afhankelijk van de mate van beschadiging, tevens zijn deze werkzaamheden weersafhankelijk. Is bijwerken meerwerk, zo niet hoe gaan we dan om met deze werkzaamheden?

Antwoord:

Bijwerken en instrooien is meerwerk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE paragraaf 2.4.1 pagina 14 – IN110-1.a – pagina 14

Vraag:

Inhoudsopgave voortgangsrapportage:

1.a. Planning komende periode met betrekking tot lopende offertes en lopende opdrachten alsmede de voortgang (standlijn) uitvoeringswerkzaamheden ten opzichte van de planning;

Bedoelt u hier offertes in de planning? Of meer in de vorm van een overzicht in de FVR (IN110-2.h)

Antwoord:

Bedoeld wordt in de planning wanneer offertes gevraagd en wanneer deze afkomen. Daarnaast wanneer gegeven opdrachten in uitvoering gaan

alsmede een standlijn van de opdrachten in uitvoering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

• Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.4.1 – IN100 - pagina 14

Vraag:

De aannemer dient per termijn (zie FM200) een voortgangsrapportage op te stellen en deze uiterlijk op de vijfde dag na afloop van de betreffende termijn in te dienen bij de directie.

In de praktijk blijkt een indieningstermijn van 5 dagen niet werkbaar; een termijn van 10 dagen is echter reëel. Wij verzoeken u daarom de indieningstermijn voor de voortgangsrapportage hierop aan te passen.

Antwoord:

Nee, de vijf werkdagen blijven gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

16

4. Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3 pagina 19/67

Vraag:

U stelt een maximum van 6 A4 en niet een maximum aan het aantal woorden. Voldoet 4 A4 waarvan 3 ¼ beschreven voor criterium 1 en 3 A4 waarvan 2 ½ beschreven voor criterium 2 aan uw gestelde maximum? Daarmee wordt net zoveel tekst aangeboden als met 6 A4'tjes. Het doel hiervan is om een overzichtelijk document te kunnen aanbieden.

Antwoord:

Ja, dit voldoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

3. PvE / pag. 44 ev / Afkortingen

Vraag:

In de tekst van het programma van eisen worden wisselend de woorden "opdrachtgever" en "directie" gebruikt. Wat is de betekenis van deze begrippen wanneer u deze nader toelicht (met functienamen) in de lijst "Afkortingen".

Antwoord:

Zie voor de toelichting op de termen de UAV 2012.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
2. PvE / pag. 34 / VA 300

Vraag:

In deze paragraaf over het uitvoeren van levensverlengend onderhoud wordt verwezen naar bijlage 13 waarin de “benoemde activiteiten” zijn opgenomen. Daar worden ook de activiteiten voor het vaartuig Flevomeer” benoemt hetgeen onjuist is omdat de opdracht voor deze werkzaamheden nog onder het contract met contractnummer 31124412 valt. Welke benoemde activiteiten blijven over wanneer bijlage 13 wordt aangepast en geeft dit nog een correct beeld van het begrip “benoemde activiteiten” wanneer het als grondslag wordt gezien voor BPKV-criterium 1b?

Antwoord:

De benoemde activiteiten tbv Vaartuig Flevomeer komen te vervallen. Een gewijzigde bijlage 13 wordt toegevoegd aan deze Nota.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
1. PvE / pag.12 / IV 040

Vraag:

U stelt onterecht dat het V&G plan aannemer een wettelijk verplicht document is. Hoe luidt uw aangepaste tekst waaruit blijkt dat het hier om een

klantwens gaat waardoor de kosten voor het opstellen en actueel houden van dit document aan opdrachtgever toerekenbaar zijn en op welke wijze deze kosten in rekening gebracht kunnen gaan worden (managementkosten of per beurt aangevraagd)?

Antwoord:

Het is correct dat het opstellen van een V&G plan geen wettelijke verplichting is voor scheepswerven. Indien er een V&G plan wordt opgesteld, dient deze wel aan de wettelijke verplichtingen te voldoen. (art 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit). De kosten voor het opstellen en actueel houden van het V&G plan zijn voor de aannemer, deze kunnen onder managementkosten worden ondergebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage I - Staat van ontleding inschrijfsom v2

Vraag:

De Excel sheet v2 is, voor zover we nu kunnen zien, niet correct op regel 39-48-56-65-146-147-148 en 149. Kunt u een correcte versie verstrekken zodat de eindberekening kloppend is?

Antwoord:

De Staat van Ontleding wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Was-Wordt-lijst (Presentatie inlichtingenbijeenkomst 20 mei 2025)

Vraag:

Op pagina 18 van de presentatie tijdens de inlichtingenbijeenkomst op 20 mei 2025 is aangegeven dat een Was-Wordt-lijst verstrekt zou worden. Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen of deze lijst al verstrekt is? Indien nog niet, wanneer kunnen inschrijvers deze tegemoetzien?

Antwoord:

In verband met de verschuiving van de inschrijvingsdatum zal de Was-Wordt lijst worden gepubliceerd bij de Nota van Inlichtingen n op 23 Juli 2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 23 jul. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage I – Staat van Ontleding inschrijvingssom v4.0 (SvO)

Vraag:

Onderhoud generatoren en keerkoppelingen – diverse schepen.

Bij de volgende vaartuigen lijkt het in de SvO niet mogelijk om eenheidsprijzen op te geven voor onderhoud aan generatoren (SFI 651.001) en keerkoppelingen (SFI 637.001):

- Onderzoeker
- Speurder

- Conrad (inclusief overig onderhoud: SFI 444.002, 501.017, 702.005, 703.009)
- RWS 20, RWS 27, RWS 82, RWS 85
- RWS 43 en RWS 44 (inclusief overig zoals waterjets en brandstoffilters)

In al deze gevallen:

Is de Aanbestedende Dienst ermee akkoord dat deze posten buiten beschouwing worden gelaten en als Meerwerk worden verrekend binnen het te sluiten contract?

Zo niet, hoe kunnen deze taken adequaat worden ingeprijsd zonder duidelijkheid over de draaiuren of frequentie?

Bij de Conrad is bovendien sprake van twee generatorensets die in de praktijk nooit dezelfde draaiuren zullen hebben.

Hoe wenst de Aanbestedende Dienst hiermee om te gaan, gezien dit afwijkt van de situatie bij hoofdmotoren?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet akkoord met dat deze posten buiten beschouwing worden gelaten en zal niet als meer werk worden verrekend. Het draai-uren keerkoppeling is het totale onderhoud van de keerkoppeling op basis van draaiuren. Anders gezegd keerkoppeling Speurder is vijfhonderd uren beurt plus duizend uren uren beurt. Dit geldt overigens voor alle schepen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

23 jul. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Eis 5.6 – “Keuren” in relatie tot onderhoudswerkzaamheden aan vaartuigen

Vraag:

In Eis 5.6 wordt omschreven hoe, door middel van tussentijdse keuringen, aantoonbaar gemaakt moet worden dat het uiteindelijke resultaat van het

project voldoet aan de eisen en verwachtingen van de opdrachtgever. De formulering van deze eis lijkt echter specifiek gericht op één groot bouwkundig project, waarbij aspecten als materiaalidentificatie, norm- en tolerantiebepalingen, en volledige naspeurbaarheid van toepassing zijn – aspecten die veelal kenmerkend zijn voor nieuwbouw en constructiewerkzaamheden.

Voor aanbieders die zich richten op het onderhoud van vaartuigen, is deze eis in de huidige vorm niet zonder risico eenduidig te interpreteren. Er ontstaat een groot risico dat inschrijvers de eis onbedoeld vertalen naar een scenario dat niet overeenkomt met de bedoeling van de Aanbestedende Dienst.

Kan de Aanbestedende Dienst aangeven wat de exacte tekst of toelichting is van Eis 5.6 (“Keuren”) zoals die specifiek van toepassing is op onderhoudswerkzaamheden aan vaartuigen?

Antwoord:

Het betreft het niet enkel het keuren van keuring plichtige onderdelen, maar dat de opdrachtnemer zelf zijn de resultaten van zijn werkzaamheden keurt, om na te gaan of deze voldoen aan de gestelde eisen in het contract. (VV010). In het aan te leveren keuringsplan dient te worden aangegeven hoe de Opdrachtnemer zijn eigen werk gaat keuren om na te gaan of dit voldoet aan de gestelde eisen in het contract. Dit keuringsplan is meer een generiek /hoog-over plan. (VV020). Het keuringsdossier dient de opdrachtnemer op te stellen en actueel te houden, waarmee ze het keuringsplan specifiek maken (per werfbeurt bijvoorbeeld), (VV021).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

23 jul. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding inschrijvingsom v4.0 (SvO)

Vraag:

RWS 18 – Geen onderhoud motoren

In de Nota van Inlichtingen van 18 juni 2025 (vraag 5) wordt aangegeven dat er voor RWS 18 geen onderhoud motoren is uitgevraagd.

Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat de bijbehorende posten voor 1000-, 3000- en 6000-urenbeurten verwijderd kunnen worden of dat de aantallen op nul mogen worden gezet?

Antwoord:

Deze kunnen worden verwijderd en moeten niet worden meegenomen in de Inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

23 jul. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding inschrijvingssom v4.0 (SvO)

Vraag:

Onderhoud generatoren Flevomeer en Heumen – SFI 651.001

Volgens artikel 5.3.2 van het PvE (UT210) betreft dit reguliere onderhoud. Echter, in de SvO is geen ruimte voorzien voor het opnemen van eenheidsprijzen, zoals bij de hoofdmotoren.

Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat dit onderhoud als Meerwerk verrekend mag worden en de regel uit de SvO verwijderd?

Daarnaast lijkt de 100-urenbeurt een bemanningstaak te betreffen met werkzaamheden zoals filters controleren en aftappen.

Is aanbesteder ermee akkoord dat deze taak buiten beschouwing wordt gelaten in de inschrijving?

Zo niet, hoe wenst de Aanbestedende Dienst deze werkzaamheden te laten beprijzen?

Antwoord:

Nee en de 100-urenbeurt moet buiten beschouwing worden gelaten buiten de Inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

23 jul. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding inschrijvingssom v4.0 (SvO)

Vraag:

Berekening indirecte kosten in SvO (C. Indirecte kosten)

In de huidige opzet worden de percentages voor C. Indirecte kosten (D179 + D180 + D181) enkel berekend over Subtotaal A (vast onderhoud, cel E168), terwijl volgens ons deze kosten zouden moeten worden berekend over het totaal van Subtotaal A én Subtotaal B (services, E176).

Is het juist dat de berekening wordt aangepast zodat ook Subtotaal B wordt meegenomen?

Zo niet, hoe wordt omgegaan met eventuele correcties die inschrijvers toepassen om tot een kloppende kostenopbouw te komen?

Antwoord:

Ja de berekening wordt aangepast. De indirecte kosten zijn een percentage van Subtotaal A en Subtotaal B.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 23 jul. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Fouten in Bijlage I – Staat van Ontleding inschrijvingsom v4.0 (SvO)

Vraag:

Wij constateren dat bepaalde cellen in het Excelbestand – met name E48, E68 en E80 – geen berekeningen uitvoeren, hetgeen mogelijk duidt op fouten in de opbouw van de spreadsheet.
Kunt u bevestigen dat deze fouten worden hersteld?

Indien dit niet het geval is, hoe gaat de Aanbestedende Dienst om met correcties die inschrijvers na de vragenronde zelf aanbrengen op basis van kennelijke fouten in de SvO?

Antwoord:

Constatering is juist, formules zijn toegevoegd in versie 5.0.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 23 jul. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 2 – Kruisjeslijst Perceel 5 v4.0

Vraag:

Inconsistenties tussen PDF- en Excel-versies – RWS 85 (en mogelijk andere vaartuigen) – Bijlage 2 – Kruisjeslijst Perceel 5 v4.0

Bij de bestudering van Bijlage 2 – Kruisjeslijst werk- en controle omschrijvingen vaartuigen Perceel 5 v4.0 constateren wij aanzienlijke verschillen tussen de PDF- en Excel-versies van deze bijlage. Concreet betreft dit onder meer het vaartuig RWS 85, waarbij in de PDF-versie circa 30 regels minder zijn opgenomen dan in de Excel-versie. Deze verschillen hebben onder andere betrekking op het (niet) zichtbaar zijn van bepaalde

SFI-nummers of -regels.

De geconstateerde inconsistentie leidt tot verwarring over de aard en omvang van de uit te voeren werkzaamheden en maakt het lastig voor inschrijvers om eenduidig te bepalen welke informatie als leidend moet worden beschouwd.

Daarnaast is het op dit moment nog niet volledig inzichtelijk of deze afwijkingen zich ook voordoen bij andere vaartuigen dan RWS 85 en het eerder genoemde RWS 82.

Kan de Aanbestedende Dienst aangeven welke versie (PDF of Excel) prevaleert bij het opstellen van de inschrijving, zodat alle inschrijvers uitgaan van uniforme uitgangspunten?

Voorts vernemen wij graag of de Aanbestedende Dienst voornemens is een geverifieerde en uniforme versie van deze kruisjeslijst te verstrekken.

Antwoord:

Inconsistentie wordt veroorzaakt door het filter. Indien het filter is uitgeschakeld, is er geen inconsistentie meer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

23 jul. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Bijlage 2 – Kruisjeslijst Perceel 5 v4.0

Vraag:

Ontbrekende SFI-code bij droogzetting – Speurder – Bijlage 2

Bij het vaartuig Speurder constateren wij dat in zowel de PDF- als de Excel-versie van Bijlage 2 de SFI code 200.00 Controles tijdens droogzetting niet is opgenomen. Dit terwijl uit de beschrijving van de onderhoudsbeurten (B- en C-beurt) blijkt dat een droogzetting wél vereist is.

Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen of het hier een kennelijke omissie betreft, en zo ja, hoe inschrijvers hiermee dienen om te gaan binnen hun aanbieding?

Antwoord:

Werkomschrijving is toegevoegd in de kruisjeslijst versie 5.0.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

23 jul. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage 2 – Kruisjeslijst Perceel 5 v4.0

Vraag:

Gebruik van filters in Excel-bestand – Bijlage 2 – Kruisjeslijst Perceel 5 v4.0

In de Excel-versie van Bijlage 2 – Kruisjeslijst werk- en controle omschrijvingen vaartuigen Perceel 5 v4.0 valt ons op dat op een aantal tabbladen filters zijn toegepast. Hierdoor wijkt de weergegeven informatie af van zowel de PDF-versie als van de volledige dataset.

Is het toepassen van deze filters een bewuste keuze geweest van de Aanbestedende Dienst?

Zo niet, hoe dienen inschrijvers om te gaan met deze filters en eventuele afwijkingen in weergave van gegevens tussen Excel en PDF?

Antwoord:

Het toepassen van filters is een bewuste keuze tbv de werkbaarheid van het document. Inschrijver dient inschrijving te maken zonder actieve filters.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 23 jul. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Bijlage 2 – Kruisjeslijst Perceel 5 v4.0

Vraag:

Inconsistenties tussen PDF- en Excel-versie – Bijlage 2 – Kruisjeslijst
Perceel 5 v4.0

Bij bestudering van Bijlage 2 – Kruisjeslijst werk- en controle omschrijvingen vaartuigen Perceel 5 v4.0 constateren wij dat de weergave van gegevens afwijkt tussen de PDF- en Excel-versies. Concreet zien wij dat bepaalde SFI-nummers of regels wel zichtbaar zijn in de PDF, maar ontbreken in de Excel-versie, en omgekeerd.

Als voorbeeld noemen wij de RWS 82, waarbij in de PDF-versie onder andere SFI code 220.09 Vuile olietank wordt vermeld, gevolgd door 262.015 Lensputten. In de Excel-versie zien wij daarentegen op regel 9 SFI code 200.500 Controle romp, gevolgd door regel 16 met 262.015 Lensputten.

Kunt u aangeven welke versie (Excel of PDF) als leidend dient te worden beschouwd bij het opstellen van de inschrijving, zodat alle inschrijvers beschikken over gelijke en eenduidige informatie?

Daarnaast verzoeken wij u aan te geven of er een geactualiseerde versie van deze kruisjeslijst beschikbaar komt waarin de verschillen zijn opgeheven.

Antwoord:

Inconsistentie wordt veroorzaakt door het filter. Indien het filter is uitgeschakeld, is er geen inconsistentie meer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 23 jul. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Programma van Eisen versie 2.3 - Pagina 36 - 5.6 Keuren (VV)

Vraag:

Eis 5.6 betreft een hoofdstuk dat omschrijft hoe, door middel van tussentijdse keuringen, aantoonbaar moet worden gemaakt dat het uiteindelijke resultaat van het project voldoet aan de eisen en verwachtingen van de klant. De omschrijving toont overduidelijk dat het hier gaat om één groot project, een bouwwerk waarvoor onder andere eisen voor norm en tolerantie zijn opgenomen in het bestek en materialen worden voorgeschreven waar identificatie en naspeurbaarheid van belang zijn.

De eis 5.6 is door een aanbieder niet te vertalen naar onderhoud van vaartuigen zonder dat daar een groot gevaar bij ontstaat dat de aanbieder in de vertaling tot een ander scenario komt dan de opdrachtgever voor ogen heeft.

Hoe luidt de tekst van de eis “Keuren” voor onderhoudswerkzaamheden aan vaartuigen waaruit de aanbieder zonder gevaar op misverstanden kan opmaken wat precies van hem verwacht wordt?

Antwoord:

Het betreft het niet enkel het keuren van keuring plichtige onderdelen, maar dat de opdrachtnemer zelf zijn de resultaten van zijn werkzaamheden keurt, om na te gaan of deze voldoen aan de gestelde eisen in het contract. (VV010). In het aan te leveren keuringsplan dient te worden aangegeven hoe de Opdrachtnemer zijn eigen werk gaat keuren om na te gaan of dit voldoet aan de gestelde eisen in het contract. Dit keuringsplan is meer een generiek /hoog-over plan. (VV020). Het keuringsdossier dient de opdrachtnemer op te stellen en actueel te houden, waarmee ze het keuringsplan specifiek maken (per werfbeurt bijvoorbeeld), (VV021).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 23 jul. 2025