

Algemene informatie

Aanbesteding: 31207456: Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31207456

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen

Vraag:

Voor alle vaartuigen met onderhoud motoren geldt dat de onderhoudsintervallen hoofmotoren versus keerkoppelingen versus generatoren niet overeenkomt met één bezoek waarin dan gecombineerd onderhoud uitgevoerd kan worden. Om aan het onderhouds-verzoek per motor/keerkoppeling/generator op basis van geregistreerde draaiuren te kunnen voldoen zijn meerdere bezoeken aan het vaartuig benodigd, wat extra reiskosten en PIN dagen kost. Hoe gaan we daar in de calculatie onderhoud motoren mee om? Dienen we per onderhoudsbeurt reiskosten te calculeren gebaseerd op standplaats vaartuig of kunnen we deze kosten opvoeren in een meer/minderwerklijst. Zo niet, wat is dan de juiste procedure?

Antwoord:

De prijs voor het onderhoud is los van de reiskosten deze kunnen separaat worden gedeclareerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen

Vraag:

RWS 82 en 85 – In deze kruisjeslijsten is voor beide vaartuigen geen onderhoud motoren, keerkoppelingen en/of generator onderhoud opgenomen. Kunnen we die buiten beschouwing laten? Zo niet hoe gaan we daar dan mee om?

Antwoord:

Er wordt een nieuwe kruisjeslijst toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen

Vraag:

RWS 43 en 44 – Kruisjeslijsten voor beide vaartuigen bevatten op SFI codes 627.000 en 631.009 en 703.009 draaiuur gerelateerde items die niet staan bij onderhoud motoren en ook niet bij A-B en C beurten. Kunnen we die buiten beschouwing laten? Zo niet hoe gaan we daar dan mee om?

Antwoord:

Nee, deze dienen te worden opgenomen in de aangepaste Staat van Ontleding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het
Programma van Eisen

Vraag:

Conrad – De kruisjeslijst Conrad bevat op SFI 702.005 en SFI 703.009
draaiuur gerelateerde items die niet staan bij onderhoud motoren en ook niet
bij A-B en C beurten. Kunnen we die buiten beschouwing laten? Zo niet hoe
gaan we daar dan mee om?

Antwoord:

Nee, deze dienen te worden opgenomen in de aangepaste Staat van
Ontleding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding in relatie tot onderhoud motoren volgens het
Programma van Eisen

Vraag:

RWS 18 – De kruisjeslijst voor de RWS 18 bevat geen onderhoud motoren,

keerkoppelingen en generatoren. Kunt u die toevoegen of kunnen we die buiten beschouwing laten?

Antwoord:

Gezien de inzet en toekomstverwachting van de RWS 18, dient het onderhoud aan de motoren, keerkoppelingen en generatoren te worden verrekend op meerwerk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding hierna vermeld als (SvO) in relatie tot onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen (PvE).

Vraag:

Van het in de SvO genoemde Voorbeeld Heumen is onduidelijk hoe de financiële afrekening van de 1600 urenbeurt gaat plaatsvinden. Is dat op basis van onderstaande OPTIES 1 en 2 :

OPTIE 1 - Voor een 1600 uren beurt 1x een 400 uren beurt + 1x een 800 urenbeurt + 1x een 1600 urenbeurt?

OPTIE 2 – Voor 1x een 1600 uren beurt die als prijsinhoud heeft de 400+800+1600 urenbeurt?

Zo niet, hoe gaan we daar dan wel mee om?

Antwoord:

Optie 1 is gelijk aan optie 2. Prijs specifieke werkzaamheden 400-urenbeurt apart, prijs specifieke werkzaamheden 800-urenbeurt apart , prijs specifieke werkzaamheden 1600-urenbeurt apart. Voorbeeld: indien de 800-urenbeurt word uitgevoerd, bevat dit de specifieke werkzaamheden en prijs van de 400-urenbeurt, plus de specifieke werkzaamheden en prijs van de 800-urenbeurt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage I – Staat van Ontleding hierna vermeld als (SvO) in relatie tot
onderhoud motoren volgens het Programma van Eisen (PvE).

Vraag:

Het lijkt erop dat de SvO geen ruimte toelaat voor een opgave uitvoeren van
onderhoud motoren conform artikel 5.3.2 van het PvE waarin in UT210 de
omschrijving staat. De omschreven draaiuren in de SvO gaan alleen over de
hoofdmotoren en niet over de items keerkoppelingen en generatoren in de
vaartuigen. De keerkoppelingen en generatoren hebben een andere
onderhoudsinterval dan de genoemde urenstanden van de hoofdmotoren. Is
het de bedoeling dat we alleen de prijs voor onderhoud hoofdmotoren
opgeven? Zo niet hoe gaan we hier dan mee om.

Antwoord:

De Staat van Ontleding is aangepast, draaiuur gerelateerd onderhoud kan
worden ingevuld in de gewijzigde SvO, die als bijlage 2 is in Excel
toegevoegd op TenderNed, die ter onderbouwing zijn van de toegevoegde
stelposten. (draaiuren onderhoud keerkoppeling, draaiuren onderhoud
generatoren en draaiuren onderhoud overig). Dit wordt als meer werk
verrekend en worden nader overeengekomen in een te sluiten VTW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 14 - Overzicht preventief onderhoud

Vraag:

• Het doel van bijlage 14 is ons niet helemaal duidelijk. In het PvE versie 3.3 staat op pagina 9 van 45 vermeld Bijlage 14: Overzicht preventief onderhoud. Dat is ook de enigste vermelding en verwijzing die naar dit document verwijst. Voor zover wij kunnen wordt er in de aanbestedingsstukken naar dit document verwezen of is er een nadere toelichting vermeld. Kunt u aangeven wat het doel is van dit document in relatie tot de aanbesteding?

Antwoord:

Het doel is om preventief onderhoud onderdeel van de scope van de aanbesteding te maken en zo aanbestedingsrechtelijke issues met betrekking tot meerwerk in relatie tot de bagatelruimte te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van Eisen versie 2.3 - Pagina 35 - VA 221

Vraag:

Wij vermoeden dat VA221 moet zijn VA321.

Antwoord:

Ja dit is correct. VA221 moet zijn VA321.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst

Vraag:

Wij zouden het op prijs stellen als u deze gegevens ook in een Excel versie wilt verstrekken. Bij voorbaat dank daarvoor.

Antwoord:

Bijlage 2 is in Excel toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst - Conrad

Vraag:

SFI 501.017 Buitenboordmotoren – In de A- Beurt is opgenomen “ Suzuki DFA40 buitenboordmotor onderhoudsbeurt na 100-uren/12-maandelijks.” en “ Suzuki DFA40 buitenboordmotor onderhoudsbeurt na 200-uren/12-maandelijks: “.

Is het hier de bedoeling dat we de urenstand aanhouden voor onderhoud óf dienen we de 12 maandelijkse periode aan te houden en wordt er dus jaarlijks zowel de 100 als 200 urenbeurt uitgevoerd ondanks dat de inzet van

de MOB boot waarschijnlijk niet meer dan 10-20 uur per jaar bedraagt.

Antwoord:

Onderhoud uitvoeren wat het eerst van toepassing is, dit kan zijn de draaiuren, of in de tijd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst - Conrad

Vraag:

SFI 482.000 Spudpaal – Is vervangen van Dynema hijstouw meerwerk? Zo niet, kunt u dan de gegevens verstrekken van de hijstouwen?

Antwoord:

Vervangen Dynema hijstouw is geen meerwerk. Gegevens Dynema: Euroneema touw treksterkte 201kN, diameter 18 mm. lengte 19 mtr. Hou er rekening mee dat aan de uiteinden van het touw een ook gesplitst moet worden. Betreft een oog met een diameter van ongeveer 30 cm. te bestellen bij van Leeuwenstijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 2 - Kruisjeslijst - Conrad

Vraag:

SFI 273.000 Werkdek – Bijwerken en instrooien is afhankelijk van de mate van beschadiging, tevens zijn deze werkzaamheden weersafhankelijk. Is bijwerken meerwerk, zo niet hoe gaan we dan om met deze werkzaamheden?

Antwoord:

Bijwerken en instrooien is meerwerk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE paragraaf 2.4.1 pagina 14 – IN110-1.a – pagina 14

Vraag:

Inhoudsopgave voortgangsrapportage:

1.a. Planning komende periode met betrekking tot lopende offertes en lopende opdrachten alsmede de voortgang (standlijn) uitvoeringswerkzaamheden ten opzichte van de planning;

Bedoelt u hier offertes in de planning? Of meer in de vorm van een overzicht in de FVR (IN110-2.h)

Antwoord:

Bedoeld wordt in de planning wanneer offertes gevraagd en wanneer deze afkomen. Daarnaast wanneer gegeven opdrachten in uitvoering gaan alsmede een standlijn van de opdrachten in uitvoering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

- Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.4.1 – IN100 - pagina 14

Vraag:

De aannemer dient per termijn (zie FM200) een voortgangsrapportage op te stellen en deze uiterlijk op de vijfde dag na afloop van de betreffende termijn in te dienen bij de directie.

In de praktijk blijkt een indieningstermijn van 5 dagen niet werkbaar; een termijn van 10 dagen is echter reëel. Wij verzoeken u daarom de indieningstermijn voor de voortgangsrapportage hierop aan te passen.

Antwoord:

Nee, de vijf werkdagen blijven gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

- 4. Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3 pagina 19/67

Vraag:

U stelt een maximum van 6 A4 en niet een maximum aan het aantal woorden. Voldoet 4 A4 waarvan 3 ¼ beschreven voor criterium 1 en 3 A4 waarvan 2 ½ beschreven voor criterium 2 aan uw gestelde maximum? Daarmee wordt net zoveel tekst aangeboden als met 6 A4'tjes. Het doel hiervan is om een overzichtelijk document te kunnen aanbieden.

Antwoord:

Ja, dit voldoet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

3. PvE / pag. 44 ev / Afkortingen

Vraag:

In de tekst van het programma van eisen worden wisselend de woorden "opdrachtgever" en "directie" gebruikt. Wat is de betekenis van deze begrippen wanneer u deze nader toelicht (met functienamen) in de lijst "Afkortingen" .

Antwoord:

Zie voor de toelichting op de termen de UAV 2012.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
2. PvE / pag. 34 / VA 300

Vraag:

In deze paragraaf over het uitvoeren van levensverlengend onderhoud wordt verwezen naar bijlage 13 waarin de “benoemde activiteiten” zijn opgenomen. Daar worden ook de activiteiten voor het vaartuig Flevomeer” benoemt hetgeen onjuist is omdat de opdracht voor deze werkzaamheden nog onder het contract met contractnummer 31124412 valt. Welke benoemde activiteiten blijven over wanneer bijlage 13 wordt aangepast en geeft dit nog een correct beeld van het begrip “benoemde activiteiten” wanneer het als grondslag wordt gezien voor BPKV-criterium 1b?

Antwoord:

De benoemde activiteiten tbv Vaartuig Flevomeer komen te vervallen. Een gewijzigde bijlage 13 wordt toegevoegd aan deze Nota.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
1. PvE / pag.12 / IV 040

Vraag:

U stelt onterecht dat het V&G plan aannemer een wettelijk verplicht document is. Hoe luidt uw aangepaste tekst waaruit blijkt dat het hier om een klantwens gaat waardoor de kosten voor het opstellen en actueel houden van dit document aan opdrachtgever toerekenbaar zijn en op welke wijze deze

kosten in rekening gebracht kunnen gaan worden (managementkosten of per beurt aangevraagd)?

Antwoord:

Het is correct dat het opstellen van een V&G plan geen wettelijke verplichting is voor scheepswerven. Indien er een V&G plan wordt opgesteld, dient deze wel aan de wettelijke verplichtingen te voldoen. (art 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit). De kosten voor het opstellen en actueel houden van het V&G plan zijn voor de aannemer, deze kunnen onder managementkosten worden ondergebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op:

18 jun. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage I - Staat van ontleding inschrijfsom v2

Vraag:

De Excel sheet v2 is, voor zover we nu kunnen zien, niet correct op regel 39-48-56-65-146-147-148 en 149. Kunt u een correcte versie verstrekken zodat de eindberekening kloppend is?

Antwoord:

De Staat van Ontleding wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Vaartuigen van de Rijksrederij
Gelderland en Limburg

Beantwoord op: 18 jun. 2025