

Nota van Inlichtingen 1

Aanbestedende dienst	Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Naam	Laadpalen
Kenmerk	2025.00522
Datum	23-1-2025



Deze Nota van inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van de Inschrijvingsleidraad Laadpalen, 2024.12399, dossier A0331.

Dit houdt in dat de antwoorden die in dit document worden gegeven op de gestelde vragen prevaleren boven het gestelde in de Inschrijvingsleidraad Laadpalen.

Volgnr	Fase	Individueel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen eis 4.11 blz. 4	"In deze eis geeft u aan de de gelijkheid en eenheid van de laadpaal wenselijk is (wens), hierna geeft u aan dat de laadpalen hetzelfde of soortgelijk qua uiterlijk dienen te zijn (eis). Staat opdrachtgever open voor een laadpaal met een afwijkend uiterlijk? Eventueel met vervanging van de 3 bestaande Alfen laadpalen"	Nee, een laadpaal met een afwijkend uiterlijk en/of vervanging van de huidige laadpalen is niet toegestaan.
2	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen eis 7.2 blz. 4	Heeft de Opdrachtgever een voorkeur of specifieke eisen met betrekking tot in Nederland en/of in Europa geproduceerde laadpunten en/of deelcomponenten?	Nee, HHSK heeft geen voorkeur of specifieke eisen met betrekking tot in Nederland en/of in Europa geproduceerde laadpunten en/of deelcomponenten. Er dient wel te worden voldaan aan eis 7.2 uit het Programma van Eisen.
3	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen eis 4.24 blz. 4	In het kader van netcongestie en de huidige technologische ontwikkelingen, zijn wij vrij een slimmer alternatief voor load balancing aan te bieden?	Nee, dit is niet toegestaan in deze aanbesteding. Load balancing is voldoende.
4	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen eis 3.2 blz. 2	Kunnen wij aannemen dat het gebruik van E-flux komt te vervallen, en wij voor alle nieuwe en bestaande laadpunten onze backoffice mogen toepassen?	Het klopt dat E-flux komt te vervallen indien de nieuwe Opdrachtnemer met een andere portal werkt. De huidige laadpalen die momenteel in E-flux staan, worden in dat geval toegevoegd in de nieuwe portal.
5	Inschrijffase	Nee	Algemeen	In het kader van de raamovereenkomst zijn de genoemde werkzaamheden, onderdelen en/of hoeveelheden alleen nauwkeurig te bepalen na een schouw ter plaatse welke donderdag 9 januari 2025 heeft plaats gevonden. Hoe waarborgt de opdrachtgever dat hij een juiste en vergelijkbare prijs ontvangt, indien er inschrijvers zijn die niet aan de schouw hebben deelgenomen en alleen de posten in de raamovereenkomst afprijzen?	HHSK heeft er zorg voor gedragen dat alle gegadigden vooraf toegang hebben gehad tot de benodigde informatie via TenderNed, waaronder een beschrijving van de locaties en de werkzaamheden in de aanbestedingsdocumenten. Dit zou voldoende zijn om een Inschrijving te doen. De schouw was bedoeld als aanvulling om gegadigden een completer beeld te geven van de situatie ter plaatse. Het staat gegadigden vrij deel te nemen aan de schouw, maar deelname is niet verplicht. Indien een gegadigde niet heeft deelgenomen, wordt verwacht dat deze de Inschrijving baseert op de verstrekte aanbestedingsdocumenten. Hierdoor wordt een gelijk speelveld gewaarborgd. De beoordeling van de prijzen vindt plaats op basis van de kostenposten uit het prijzenblad, zodat een objectieve vergelijking mogelijk blijft.

6	Inschrijffase	Nee	Bijlage 10 AWWODI-2018 Artikel 19. Aansprakelijkheid	"Gegadigde merkt op dat het niet proportioneel is om een aansprakelijkheid te verlangen van maximaal 3x de opdrachtwaarde per gebeurtenis met een beperking van 5 gebeurtenissen. Rekening houdend met de daadwerkelijke risico's voor de opdracht naar aard en omvang alsmede de gebruikelijke aansprakelijkheidseis binnen de branche verzoekt inschrijver u akkoord te gaan met volgende: Opdrachtnemer is uitsluitend aansprakelijk voor de door Opdrachtgever geleden zaakschade en/of personenschade (materiële schade, lichamelijk letsel) als gevolg van een aan Opdrachtnemer toerekenbare omstandigheid. Deze aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot maximaal de Opdrachtwaarde. Indien Opdrachtgever hiertoe niet bereid is ontvangen wij graag een nadere motivering. "	HHSK gaat niet akkoord met uw voorstel en houdt vast aan artikel 19 AWWODI-2018. HHSK komt tot een andere risico inschatting (met name de jaren na de implementatie) dan de gegadigde. Een beperking tot de opdrachtwaarde wordt niet als voldoende geacht, omdat deze mogelijk niet afdoende dekking biedt in het geval van meerdere of significante incidenten. Als HHSK meegaat in het voorstel van de gegadigde, dan is (de hoogte van) de risico inschatting volgens HHSK niet in verhouding tot de hoogte van de maximale aansprakelijkheid.
7	Inschrijffase	Nee	Bijlage 10 AWWODI-2018 Artikel 19. Aansprakelijkheid blz. 7	" Aansprakelijkheid voor gevolgschade is een niet voorzienbaar en daarmee niet in te schatten bedrijfsrisico waarvan acceptatie door een bedrijf met gezonde bedrijfsvoering redelijkerwijs niet kan worden verlangd. Opdrachtnemer verzoekt u akkoord te gaan met het volgende: Opdrachtnemer is, behoudens opzet of grove schuld, niet aansprakelijk voor indirecte schade zoals winstderving, schade door productie-uitval en/of andere indirecte schade, waaronder vermogensschade in verband met claims van derden. "	HHSK gaat niet akkoord met uw voorstel. HHSK zal elke keer goed onderzoek doen naar de type en omvang van de schade. HHSK wenst echter een mogelijkheid te hebben om eventuele schade - waarvoor Opdrachtnemer verantwoordelijk is - te kunnen terugvorderen. Deze mogelijkheid is noodzakelijk omdat het functioneren van laadpalen directe invloed kan hebben op de bedrijfsvoering en dienstverlening van HHSK. Het volledig uitsluiten van indirecte schade is daarom niet in lijn met de risicoverdeling die passend wordt geacht. Overigens zijn veel soorten indirecte schade als bijvoorbeeld winstderving niet van toepassing op HHSK als overheidsinstantie.
8	Inschrijffase	Nee	Bijlage 10 AWWODI-2018 Artikel 6. Gebruik van zaken van Opdrachtgever blz. 2	Is onze conclusie correct dat bij gebruik maken van zaken van de opdrachtgever hier geen kosten aan verbonden zijn voor de opdrachtnemer?	Ja, uw conclusie is correct. Zaken die door de opdrachtgever ter beschikking worden gesteld, zoals specifieke locaties, netwerkaansluitingen of technische infrastructuur, zullen kosteloos aan de Opdrachtnemer in overleg beschikbaar worden gesteld. De Opdrachtnemer is echter wel verantwoordelijk voor het zorgvuldig gebruik van deze zaken en voor het melden van eventuele schade of defecten.
9	Inschrijffase	Nee	Bijlage 7 Tekeningen en schema's per locatie AWZI Groenedijk	Wat is de status van tekening "KTA veld M325 en KTA veld M325 (2)" inclusief in rood en/of blauw aangegeven opmerkingen?	De status van tekening "KTA veld M325 en KTA veld M325 (2)" is de actuele situatie.
10	Inschrijffase	Nee	Bijlage 7 Tekeningen en schema's per locatie AWZI Kralingseveer	Wij verzoeken u de kabelloop en kast tekeningen ter beschikking te stellen bij beantwoording van de Nota van inlichtingen.	In bijlage 7 van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten kunt u deze informatie vinden. Dit zou voldoende moeten zijn om een Inschrijving te kunnen doen.

11	Inschrijffase	Nee	Bijlage 7 Tekeningen en schema's per locatie Gemaal Abraham Kroes	Wij verzoeken u de kasttekeningen ter beschikking te stellen bij beantwoording van de Nota van inlichtingen.	De verstrekte aanzichtstekening is het enige wat beschikbaar is voor Gemaal Abraham Kroes. Dit zou voldoende moeten zijn om een Inschrijving te kunnen doen.
12	Inschrijffase	Nee	Bijlage 7 Tekeningen en schema's per locatie Gemaal de Kooi	Wat is de status van tekening "Krachtinstallatie gemaal de Kooi TEK-NR-1W1068-8-Model_ondertekend" inclusief in rood en blauw aangegeven opmerkingen?	De status van tekening "Krachtinstallatie gemaal de Kooi TEK-NR-1W1068-8-Model_ondertekend" is de actuele situatie.
13	Inschrijffase	Nee	Bijlage 7 Tekeningen en schema's per locatie Hoofdkantoor Maasboulevard	Wij verzoeken u de kabelloop tekeningen van de parkeergarage -1 ter beschikking te stellen bij beantwoording van de Nota van inlichtingen.	In bijlage 7 van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten kunt u deze informatie vinden. Dit zou voldoende moeten zijn om een Inschrijving te kunnen doen.
14	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.3.3. AWZI Groenedijk blz. 11	Om voor alle inschrijvers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om gegevens m.b.t. het asfalt ter beschikking te stellen. (dikte, type ondergrond/fundering, etc)	Er zijn geen gegevens met betrekking tot het asfalt beschikbaar bij HHSK.
15	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.3.3. AWZI Groenedijk blz. 11	Mogen wij ervan uitgaan dat het uit te breken asfalt teer vrij is?	Er zijn geen gegevens met betrekking tot het asfalt beschikbaar bij HHSK.
16	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.3.3. AWZI Groenedijk blz. 11	Tijdens de schouw werd er aangegeven dat het huidige asfalt uitgbroken dient te worden, tijdelijk hersteld met beton klinkers en na 6-12 maanden definitief te worden hersteld met asfalt. Hiervoor zijn geen posten opgenomen in het prijzenblad van de raamovereenkomst. Wij verzoeken u deze posten te specificeren en op te nemen in het prijzenblad.	Onder 'Bekabeling, graven, ander werk' is de kostenpost 'Asfaltering' per m1 opgenomen. Bij Nota van Inlichtingen 1 is het aangepaste prijzenblad gepubliceerd.
17	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.1. Hoofdkantoor blz. 3	Noodstroomaggregaat, u geeft aan dat er rekening moet worden gehouden dat werkzaamheden aan de verdeelinrichting in overleg buiten de kantooruren uitgevoerd moeten worden. Dit is tegenstrijdig met de algemene informatie op blz. 1 dot 2 waar aangegeven wordt dat op vrijdag spanningsloos gewerkt kan worden. Waar dient opdrachtnemer vanuit te gaan.	Op pagina 1 van bijlage 6 wordt er gerefereerd naar wanneer er gewerkt dient te worden op de Maasboulevard. Op pagina 3 van bijlage 6 staat informatie omtrent de noodstroomaggregaat.
18	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.1. Hoofdkantoor blz. 3	In onze conclusie correct dat de in de Afschakelprocedure genoemde Installatieverantwoordelijke wordt door HHSK ter beschikking wordt gesteld?	In de planning (subgunningscriterium K1) dient te worden opgenomen wanneer Opdrachtnemer zijn werkzaamheden zal uitvoeren, zodat de installatieverantwoordelijk tijdig tijd vrij kan maken in de agenda.
19	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.1. Hoofdkantoor blz. 3	Worden er werkzaamheden verwacht t.b.v. de Veldkast/verdeelkast, dan graag gespecificeerd opnemen in het prijzenblad van de raamovereenkomst.	Bij het kostenonderdeel 'veldkast/verdeelkast' gaat het om zowel het plaatsen als koppelen, en de prijs kunt u kwijt in het prijzenblad.
20	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 3.1. Hoofdkantoor blz. 3	Bij de Locatie specifieke informatie: staat "Veldkast/verdeelkast" wat wordt hiermee bedoeld? In het prijzenblad staat deze locatie op 0.	Op het hoofdkantoor is er geen veldkast/verdeelkast nodig, omdat er al één aanwezig is. Dit is de reden dat er op het prijzenblad bij het aantal 0 is ingevuld.
21	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen Alle locaties blz. 3, 5, 7, 8, 10 en 11	Wat wordt er door opdrachtgever bedoeld met de term "Opwekking aanwezig"?	Dit is ter informatie bedoeld. Met de term "opwekking aanwezig" bedoelt HHSK dat er op diverse locaties ZON PV installaties aanwezig zijn.

22	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen Alle locaties blz. 3, 5, 7, 8, 10 en 11	Daar waar de veldkast/verdeelkast moet worden worden geleverd/geplaatst staan geen aanvullende eisen benoemd behoudens eis 5.10 van bijlage 1. Wij verzoeken u technische specificaties te formuleren zodat alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt hebben.	Er zijn geen aanvullende eisen omtrent de veldkast/verdeelkast. Opdrachtnemer dient enkel aan eis 5.10 uit het Programma van Eisen te voldoen.
23	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 2. Scope en verantwoordelijkheden project blz. 2	In het verlengde van onze vraag betreffende het leveren van een nieuwe Portal, verzoeken wij u om aan te geven of de genoemde laadpunten alle laadpunten in beheer van HHSK zijn?	De huidige laadpunten zijn allemaal in beheer van HHSK.
24	Inschrijffase	Nee	Bijlage 6, Informatie locaties laadpalen 1. Doel en informatie blz. 1	Wij verzoek u om aan te geven hoe recent de grondonderzoeken zijn uitgevoerd.	Het is niet bekend wanneer de grondonderzoeken zijn uitgevoerd. HHSK weet wel dat dit de huidige situatie betreft, omdat er na de onderzoeken niets meer aan de grond is gedaan.
25	Inschrijffase	Nee	Bijlage 3, Concept overeenkomst 14 Onderaanneming blz. 6	U geeft in lid 14.1 aan dat indien Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst gebruik wil maken van de diensten van derden hetzij in onderaanneming, hetzij door tijdelijke Inhuur van personeel, zal hij daartoe slechts bevoegd zijn na daartoe verkregen schriftelijke toestemming van Opdrachtgever, welke toestemming niet op onredelijke gronden zal worden onthouden. Welke gronden zijn voor opdrachtgever redenen om de toestemming te onthouden?	HHSK kan toestemming voor het inschakelen van derden weigeren op de volgende gronden (maar niet limitatief): - Indien de voorgestelde derden niet voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen of certificeringen zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten. - Wanneer het inschakelen van derden de continuïteit van de dienstverlening of de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer in gevaar brengt. - Indien er twijfels bestaan over de integriteit, betrouwbaarheid, of financiële gezondheid van de derde partij. - Wanneer het voorstel strijdig is met de bepalingen van de Raamovereenkomst of andere relevante wet- en regelgeving. HHSK zal in dergelijke gevallen schriftelijk motiveren waarom toestemming wordt geweigerd.
26	Inschrijffase	Nee	Bijlage 3, Concept overeenkomst 9 Prijzen, prijsstelling en prijswijzigingen blz. 5	Volgens lid 9.1 kunnen de prijzen jaarlijks geïndexeerd worden volgens de producentenprijsindex (PPI). Technische installatiebedrijven zijn onderdeel van de bouwnijverheid bij het CBS. De ontwikkeling van de cao-lonen per uur in de bouwnijverheid geeft inzicht in de loonontwikkeling van zowel het bouwbedrijf als het installatiebedrijf (https://www.technieknederland.nl/kennisgebieden/bedrijfsvoering/bedrijfskosten/calculeren-en-indexeren/cao-loonindex-cbs). We verzoeken u om de CBS-index voor Bouwnijverheid toe te passen, https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838ned/table?fromstatweb ; bedrijfstakken/branches: F Bouwnijverheid.	HHSK gaat akkoord met het toepassen van de door het CBS gepubliceerde index voor de bouwnijverheid (bedrijfstakken/branches: F Bouwnijverheid). Dit sluit aan bij de ontwikkeling van de cao-lonen en kosten in deze sector, die representatief zijn voor de technische installatiebedrijven die bij de uitvoering van de opdracht betrokken zijn.
27	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad Jaarlijkse kosten blz. invulblad	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren en zodoende de prijzen goed te kunnen vergelijken verzoeken wij u om aan te geven waar de post Onderhoud/reparatie/vervangingsbezoek uit bestaat.	Het kostenonderdeel 'Onderhoud/reparatie/vervangingsbezoek' op het prijzenblad bestaat uit alle zaken welke noodzakelijk zijn om de bedrijfsvoering van de laadpunten te waarborgen. Opdrachtnemer heeft zelf de expertise in huis om in te schatten hoeveel bezoeken er nodig zullen zijn. Bij dit kostenonderdeel kan er worden gedacht aan (niet limitatief): preventief onderhoud, correctief onderhoud, garantieonderhoud, reparatiebezoeken en storingsbezoeken.
28	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad Jaarlijkse kosten blz. invulblad	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren en zodoende de prijzen goed te kunnen vergelijken verzoeken wij u om aan te geven waar de post Software/backoffice kosten uit bestaan.	Het kostenonderdeel 'Software/backoffice kosten' op het prijzenblad bestaat uit alle zaken welke noodzakelijk zijn om de bedrijfsvoering van de laadpunten te waarborgen. Opdrachtnemer heeft zelf de expertise in huis om in te schatten wat hiervoor nodig is. Bij dit kostenonderdeel kan er worden gedacht aan (niet limitatief): toegang tot de portal, gebruikersbeheer, software-updates, ondersteuning en helpdesk, dataverzameling en rapportage.

29	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad Locatie specifieke kosten blz. invulblad	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren en zodoende de prijzen goed te kunnen vergelijken verzoeken wij u om aan te geven waar de onderliggende posten (m.b.t. de locatie specifieke kosten) uit bestaan.	Kostenonderdeel 'Verwijderen en afvoeren van oplaadpunt Tesla' bestaat uit het verwijderen en afvoeren van oplaadpunt, inclusief kabels. Kostenonderdeel 'Verwijderen en afvoeren van oude laadpaal' bestaat uit het verwijderen en afvoeren van de oude laadpaal, inclusief kabels. Kostenonderdeel 'Verkeersbord met paal' bestaat uit het leveren en plaatsen van een verkeersbord met paal. Het verkeersbord geeft aan of er sprake is van elektrisch laden op twee plekken (dubbel) of één plek (enkel). Bij Nota van Inlichtingen 1 zijn er foto's toegevoegd als voorbeeld. Kostenonderdeel 'Brandweerschakelaar parkeergarage' bestaat uit het leveren, plaatsen en aansluiten van een brandweerschakelaar in de parkeergarage. Kostenonderdeel 'Laadpaal (2 laadpunten per laadpaal)' bestaat uit de levering van een laadpaal met 2 laadpunten per laadpaal. Kostenonderdeel 'Montage paal met fundering' bestaat uit hardware (paal, grondanker) en de werkzaamheden voor de plaatsing van de paal, de bevestiging van de lader en de configuratie van de lader om verbinding te maken met het CPO (Charge Point Operator) platform. Kostenonderdeel 'Montage paal met wandbeugel' bestaat uit hardware (paal, wandbeugel) en de werkzaamheden voor de plaatsing van de paal, de bevestiging van de lader en de configuratie van de lader om verbinding te maken met het CPO (Charge Point Operator) platform. Kostenonderdeel 'Implementatie' bestaat uit alle werkzaamheden die nodig zijn om de implementatie per laadpaal goed te laten lopen. Kostenonderdeel 'Aanrijdbeveiliging d.m.v. aanrijdbeveiligingsbeugel' bestaat uit de levering van de aanrijdbeveiligingsbeugel en de plaatsing ervan. Zie ook het prijzenblad onder 'invulinstructie en informatie'. Alle kostenposten die voor de realisatie van dit project nodig zijn, dienen meegenomen te zijn in dit prijzenblad. Er mogen geen kostenposten worden gefactureerd die niet in het prijzenblad staan.
30	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad Bekabeling, graven, ander werk blz. invulblad	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren en zodoende de prijzen goed te kunnen vergelijken verzoeken wij u om aan te specificeren waar de onderliggende posten uit bestaan.	Alle kostenonderdelen onder 'Bekabeling, graven, ander werk' bestaan uit het uitvoeren van de werkzaamheden, leveringen, eventuele machines. Het betreft alle onderdelen die nodig zijn bij dit kostenonderdeel en dit moet meegenomen worden in het prijzenblad als prijs per eenheid. Er mogen geen overige kosten in rekening worden gebracht.

31	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad Kostenonderdelen per locatie blz. invulblad	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren en zodoende de prijzen goed te kunnen vergelijken verzoeken wij u om te specificeren waar de onderliggende posten (m.b.t. de locatie) uit bestaan.	Kostenonderdeel 'Werk m.b.t. loadbalancing' bestaat uit al het werk/de dienstverlening wat nodig is per locatie om loadbalancing te implementeren. Kostenonderdeel 'Materiaal m.b.t. loadbalancing' bestaat uit alle materialen die nodig zijn per locatie om de loadbalancing te realiseren. Kostenonderdeel 'Projectleiding' zijn alle kosten per locatie die nodig zijn om de de implementatie in goede banen te leiden. Kostenonderdeel 'Stelpost gaten boren + brandwerend dichtmaken' is een realistische schatting voor het gaten boren en brandwerend (en op sommige locaties waterdicht) maken per locatie. Kostenonderdeel 'Laadpaal (2 laadpunten per laadpaal)' bestaat uit de levering van een laadpaal met 2 laadpunten per laadpaal. Kostenonderdeel 'Montage paal met fundering' bestaat uit hardware (paal, grondanker) en de werkzaamheden voor de plaatsing van de paal, de bevestiging van de lader en de configuratie van de lader om verbinding te maken met het CPO (Charge Point Operator) platform. Kostenonderdeel 'Montage paal met wandbeugel' bestaat uit hardware (paal, wandbeugel) en de werkzaamheden voor de plaatsing van de paal, de bevestiging van de lader en de configuratie van de lader om verbinding te maken met het CPO (Charge Point Operator) platform. Kostenonderdeel 'Implementatie' bestaat uit alle werkzaamheden die nodig zijn om de implementatie per laadpaal goed te laten lopen. Kostenonderdeel 'Aanrijdbeveiliging d.m.v. aanrijdbeveiligingsbeugel' bestaat uit de levering van de aanrijdbeveiligingsbeugel en de plaatsing ervan. Zie ook het prijzenblad onder 'invulinstructie en informatie'. Alle kostenposten die voor de realisatie van dit project nodig zijn, dienen meegenomen te zijn in dit prijzenblad. Er mogen geen kostenposten worden gefactureerd die niet in het prijzenblad staan.
32	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad Kostenonderdelen per laadpaal blz. invulblad	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren en zodoende de prijzen goed te kunnen vergelijken verzoeken wij u om te specificeren waar de onderliggende posten (m.b.t. de laadpaal) uit bestaan.	Kostenonderdeel 'Laadpaal (2 laadpunten per laadpaal)' bestaat uit de levering van een laadpaal met 2 laadpunten per laadpaal. Kostenonderdeel 'Montage paal met fundering' bestaat uit hardware (paal, grondanker) en de werkzaamheden voor de plaatsing van de paal, de bevestiging van de lader en de configuratie van de lader om verbinding te maken met het CPO (Charge Point Operator) platform. Kostenonderdeel 'Montage paal met wandbeugel' bestaat uit hardware (paal, wandbeugel) en de werkzaamheden voor de plaatsing van de paal, de bevestiging van de lader en de configuratie van de lader om verbinding te maken met het CPO (Charge Point Operator) platform. Kostenonderdeel 'Implementatie' bestaat uit alle werkzaamheden die nodig zijn om de implementatie per laadpaal goed te laten lopen. Kostenonderdeel 'Aanrijdbeveiliging d.m.v. aanrijdbeveiligingsbeugel' bestaat uit de levering van de aanrijdbeveiligingsbeugel en de plaatsing ervan. Zie ook het prijzenblad onder 'invulinstructie en informatie'. Alle kostenposten die voor de realisatie van dit project nodig zijn, dienen meegenomen te zijn in dit prijzenblad. Er mogen geen kostenposten worden gefactureerd die niet in het prijzenblad staan.
33	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad	Door de aanbestedende dienst is "Bijlage 2 Prijzenblad Laadpalen HHSK" verstrekt. Bij de invulinstructie staat dat uitsluitend de groen gemarkeerde cellen (prijs per eenheid) ingevuld dient te worden. Kunt u bevestigen dat de de prijs welke volgt uit het prijzenblad uitsluitend is voor het bepalen van Economisch Meest Voordelige Inschrijving? Zodat voor alle opdrachtnemers een gelijk speelveld ontstaat?	De totaalprijs die uit het prijzenblad van de Inschrijving volgt, wordt inderdaad enkel voor het bepalen van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving gebruikt. De eenheidsprijzen worden wel gehanteerd gedurende de Raamovereenkomst, maar de aantallen kunnen nog worden bijgesteld na gunning.

34	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad	Door de aanbestedende dienst is "Bijlage 2 Prijzenblad Laadpalen HHSK" verstrekt. Bij de invulinstructie staat dat uitsluitend de groen gemarkeerde cellen (prijs per eenheid) ingevuld dient te worden. De groene cel bij Toelichting stelpost kabels wordt niet meegewogen in de totaalprijs klopt dat?	Dit klopt. Dit betreft enkel de toelichting op de ingevulde stelpost kabels. Zoals beschreven in het prijzenblad dient Inschrijver bij de toelichting aan te geven wat er onder deze stelpost valt, minimaal maar niet uitsluitend welke soort kabels en hoeveel meter.
35	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad	Door de aanbestedende dienst is "Bijlage 2 Prijzenblad Laadpalen HHSK" verstrekt. Bij de invulinstructie staat dat uitsluitend de groen gemarkeerde cellen (prijs per eenheid) ingevuld dient te worden. Kunt u toelichten wat er ingevuld dient te worden in de groene cel bij Toelichting stelpost kabels?	In de invulinstructie staat 'Inschrijver dient bij elk tabblad uitsluitend de groen gemarkeerde cellen in te vullen.'. De groene cel 'Toelichting stelpost kabels' betreft enkel de toelichting op de ingevulde stelpost kabels. Zoals beschreven in het prijzenblad dient Inschrijver bij de toelichting aan te geven wat er onder deze stelpost valt, minimaal maar niet uitsluitend welke soort kabels en hoeveel meter. De toelichting op de stelpost kabels wordt niet meegenomen in de totaalprijs om de prijsscore te bepalen.
36	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad	Door de aanbestedende dienst is "Bijlage 2 Prijzenblad Laadpalen HHSK" verstrekt. Bij de invulinstructie staat dat uitsluitend de groen gemarkeerde cellen (prijs per eenheid) ingevuld dient te worden. Kunt u bevestigen dat kostenonderdelen welke niet benoemd zijn maar na gunning wel nodig blijken toegevoegd kunnen worden als locatie afhankelijke kosten? E.e.a zoals beschreven in par 2.1 van de inschrijfleidraad	In het prijzenblad onder 'invulinstructie en informatie' staat het volgende "Alle kostenposten die voor de realisatie van dit project nodig zijn, dienen meegenomen te zijn in dit prijzenblad. Er mogen geen kostenposten worden gefactureerd die niet in het prijzenblad staan." De prijsvorming omtrent extra laadpalen staat beschreven in de Inschrijvingsleidraad paragraaf 2.1. Indien u van mening bent dat er kostenonderdelen ontbreken op het prijzenblad of dat de werkwijze niet is beschreven in de Inschrijvingsleidraad dan dient u dit in de 2e Nota van Inlichtingen aan te geven.
37	Inschrijffase	Nee	Bijlage 2, Prijzenblad	Door de aanbestedende dienst is "Bijlage 2 Prijzenblad Laadpalen HHSK" verstrekt. Bij de invulinstructie staat dat uitsluitend de groen gemarkeerde cellen (prijs per eenheid) ingevuld dient te worden. Kunt u bevestigen dat indien na gunning blijkt dat de aantallen wijzigen deze tevens aangepast mogen worden in de definitieve offerte per locatie?	De eenheidsprijzen waarmee is ingeschreven worden wel gehanteerd gedurende de Raamovereenkomst, maar de aantallen kunnen nog worden bijgesteld na gunning.
38	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 5. Wet- en regelgeving, veiligheid en huisregels eis 5.8 blz. 8	Tijdens de schouw viel het opdrachtnemer op dat niet alle sparingen brandwerend afgedicht zijn. Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om op tekening aan te geven welke sparingen per locatie brandwerend afgedicht moeten worden	Het gaat om brandwerend en waterdicht afdichten. Bij AWZI Kortenoord en AWZI Groenedijk gaat het om waterdicht afdichten en bij Gemaal Abraham Kroes, Gemaal de Kooi en het hoofdkantoor (Maasboulevard) gaat het om brandwerend afdichten. Door middel van de informatie en tekeningen zou dit voldoende moeten zijn om een Inschrijving te kunnen doen.
39	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 4. Functionaliteiten eis 4.25 blz. 6	" Voeding awzi Kortenoord AWZI Kortenoord: Opdrachtnemer dient de voorbereiding en inrichting met betrekking tot waar de voeding moet worden aangebracht te realiseren. Het één en ander in overleg met de opdrachtgever. Deze eis is opdrachtnemer niet duidelijk, wij verzoeken u om deze eis te verduidelijken."	Opdrachtnemer dient naar eigen inzicht in een werkplan weer te geven waar de voeding moet worden aangebracht en dient dit ter goedkeuring aan te bieden bij Opdrachtgever (IV'er) voor realisatie.

40	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 4. Functionaliteiten eis 4.24 blz. 6	"De laadpaal verdeelt de beschikbare energie op basis van de aansluitwaarde tussen de laadpunten op de locatie. Er wordt gevraagd om (softwarematige) intelligentie om local load balancing uit te voeren. Dit dient gedaan te worden door middel van een meting bij de hoofdaansluiting. In bijlage 5 Informatie locaties laadpalen is aangegeven op welke locaties er load balancing moet worden toegepast. Wij verzoeken u om per locatie op tekening aan te geven waar de hoofdaansluiting zit."	Er dient enkel load balancing te worden toegepast bij Gemaal de Kooi. In bijlage 7 is de locatie voor de aansluitingen te vinden.
41	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 4. Functionaliteiten eis 4.9 blz. 5	"De laadpalen zijn hoogwaardig afgewerkt zonder scherpe punten. Gedurende de levensduur (gemiddeld 10 jaar) van de laadpaal vindt er geen corrosie plaats die de functionaliteit en/of het aanzicht van de lader en/of de veiligheid aantast. Wij gaan ervan uit dat deze eis alleen geldt voor de nieuw te leveren laadpalen en de onderhouds voorschriften worden gevolgd. Eventuele beschadigingen veroorzaakt door derden en of weersinvloeden vallen hier buiten. Is onze conclusie correct?"	Deze conclusie is correct.
42	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 4. Functionaliteiten eis 4.8 blz. 4	"De fundering van de laadpaal dient een invoer van de kabel van de voedingskabel op 50 cm onder maaiveld te hebben en dient gas- en waterdicht afgedicht te zijn. De fundering van de laadpaal dient onder maaiveld gas- en waterdicht te zijn afgedicht. Gaat u akkoord met de volgende wijziging: de invoer van de kabel in de laadpaal dient gas- en waterdicht te worden afgedicht."	Het is niet duidelijk wat u bedoelt met de wijziging, aangezien deze hetzelfde is als de eis die is gesteld. Kunt u dit verduidelijken in de 2e Nota van Inlichtingen?
43	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 3. Beheer en Monitoring eis 3.7 blz. 3	"D) Bij onveilige situaties, in, aan en rondom de laadpaal maar ook ernstige schades in, aan en rondom de laadpaal dient ook de netbeheerder te worden geïnformeerd/ingeschakeld (afhankelijk van de situatie). De netbeheerder heeft vanuit de Netcode Elektriciteit de plicht om binnen alle redelijkheid een urgente storing binnen 4 uur na melding te verhelpen. Alle laadpalen worden op het eigen net van HHSK aangesloten en zijn afschakelbaar op locatie, wij verzoeken u om deze eis m.b.t. de netbeheerder te laten vervallen."	Eis 3.7 punt D uit het Programma van Eisen vervalt, omdat het geen openbare laadpalen betreft voor HHSK.

44	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 3. Beheer en Monitoring eis 3.7 blz. 3	"B) Storingen waarbij de stekker vast zit, en de EV-rijder zijn laadkabel niet los kan koppelen van de laadpaal, dienen binnen 2 uur te worden opgelost. Als een storingsmelding m.b.t. stekker vast niet tijdig (binnen 2 uur) opgelost kan worden en de EV-rijder zijn laadkabel niet los kan koppelen van de laadpaal, zorgt Opdrachtnemer dat de EV-rijder uiterlijk binnen 4 uur is losgekoppeld. In nagenoeg de alle gevallen is de laadkabel aan de autozijde bij storing (handmatig) los te koppelen, om aan de eis ""de EV-rijder zijn laadkabel niet los kan koppelen van de laadpaal, zorgt Opdrachtnemer dat de EV-rijder uiterlijk binnen 4 uur is losgekoppeld."" dient een 24/7 wachtdienst te worden opgezet met bijbehorende kosten, ons inziens staan deze kosten niet in verhouding met het probleem, wij verzoeken u deze eis aan te passen naar ""de EV-rijder zijn laadkabel niet los kan koppelen van de laadpaal, zorgt Opdrachtnemer dat de laadkabel uiterlijk binnen 1 werkdag is losgekoppeld."" gaat u hiermee akkoord?"	Nee, HHSK gaat hier niet mee akkoord. In verband met bedrijfsbelang en gezien de werkgebieden van HHSK is het wel noodzakelijk dat onze berijders zoals beschreven in de eis geholpen worden. Bedrijfsbelang bevat ook maatschappelijke verantwoordelijkheid voor droge voeten.
45	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 3. Beheer en Monitoring eis 3.4 blz. 2	Indien export naar Excel niet mogelijk is, welke gegevens zij er vanuit het huidige Portal te Exporteren en in welk format?	Eis 3.4 blijft gehandhaafd zoals beschreven in het Programma van Eisen. Voor deze aanbesteding is het niet relevant welke mogelijkheden er zijn in de huidige portal, omdat Opdrachtnemer voor deze Opdracht ook een andere portal mag aanbieden met de gevraagde functionaliteiten.
46	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 3. Beheer en Monitoring eis 3.4 blz. 2	Is de rapportage vanuit het Portal te exporteren naar Excel?	Eis 3.4 blijft gehandhaafd zoals beschreven in het Programma van Eisen. Voor deze aanbesteding is het niet relevant welke mogelijkheden er zijn in de huidige portal, omdat Opdrachtnemer voor deze Opdracht ook een andere portal mag aanbieden met de gevraagde functionaliteiten.
47	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 3. Beheer en Monitoring eis 3.2 blz. 2	Is het ook toegestaan om een nieuw Portal te leveren waar de bestaande laadpalen aan toegevoegd worden?	Het is toegestaan om een andere portal, dan de huidige portal, aan te bieden waar de bestaande laadpalen aan worden toegevoegd. Zie eis 3.2 Programma van Eisen. Indien Opdrachtnemer een andere portal dan de huidige portal E-flux aanbiedt, dan worden de bestaande laadpalen aan de nieuwe portal toegevoegd.
48	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 3. Beheer en Monitoring eis 3.2 blz. 2	Om voor alle opdrachtnemers een gelijk uitgangspunt te creëren verzoeken wij u om meer informatie te geven betreffende het huidige portal waar de laadpalen aan toegevoegd dienen te worden.	Het is niet verplicht om met de huidige portal E-flux een Inschrijving te doen. Het is toegestaan om een andere portal, dan de huidige portal, aan te bieden waar de bestaande laadpalen aan worden toegevoegd. Zie eis 3.2 Programma van Eisen.
49	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 2. Implementatie eis 2.5 blz. 2	Afstemming van de faciliteiten dienen per locatie te worden besproken. Kunt u bevestigen dat faciliteiten welke niet benoemd zijn maar na gunning wel nodig blijken toegevoegd kunnen worden als locatie afhankelijke kosten?	Dat is akkoord, maar wel na bevestiging van HHSK.
50	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 2. Implementatie eis 2.4 blz. 1	Tijdens de schouw is opgevallen dat de huidige kabelgoten voorzien van veel kabels en dat deze kabels door elkaar heenlopen. Kunt u bevestigen dat werkzaamheden aan de bestaande bekabeling niet binnen deze raamovereenkomst vallen.	Hierbij de bevestiging dat de werkzaamheden aan de bestaande bekabeling niet binnen deze Raamovereenkomst vallen.
51	Inschrijffase	Nee	Bijlage 1, Programma van eisen 2. Implementatie eis 2.3 blz. 1	Er dient een as-build dossier per locatie te worden ingeleverd. Kunt u bevestigen dat de digitale ondergronden en huidige kabelloop tekeningen digitaal in AutoCad- en PDF formaat ter beschikking worden gesteld?	HHSK heeft niet alles beschikbaar, maar wat er wel beschikbaar is kan in PDF formaat beschikbaar worden gesteld.

52	Inschrijffase	Nee	Inschrijvingsleidraad 7.1.1 Kwalitatieve subgunningcriteria blz. 25	Onze conclusie is dat de genoemde percentages van de maximale kwaliteitswaarde vaste percentages zijn, is dit correct?	Het klopt dat de genoemde percentages van de maximale kwaliteitswaarde vaste percentages zijn. Om de score per kwalitatief subgunningscriterium te berekenen wordt het maximaal te behalen punten maal het in consensus gegeven percentage gedaan.
53	Inschrijffase	Nee	Inschrijvingsleidraad 1.1 Algemeen blz. 5	Het is opdrachtnemer niet duidelijk welke Uniforme Administratieve Voorwaarden (UAV) op deze opdracht van toepassing zijn. Wij verzoeken u dit verduidelijken.	Op deze Opdracht zijn de Algemene Waterschapsinkoopvoorwaarden voor het verstrekken van Opdracht tot het verrichten van Diensten (AWVODI) 2018 van toepassing. In bijlage 10 van de aanbestedingsdocument is de AWVODI-2018 te vinden. Daarnaast is het vermeld in de Inschrijvingsleidraad en de concept Raamovereenkomst dat deze voorwaarden van toepassing zijn verklaard.
54	Inschrijffase	Nee	Schouw	Tijdens de schouw werd aangegeven dat er per locatie een IV-er van HHSK aanwezig is en dat deze de installatie vrijschakeld, is dit correct?	Dit is deels correct. Opdrachtnemer schakelt vrij onder supervisie van IV-er van de locatie.
55	Inschrijffase	Nee	Referenties	Mogen referenties alleen in de format van bijlage 11 aangeboden worden of ook in een eigen/ander format?	Referenties mogen alleen in het format van bijlage 11 worden aangeleverd bij de Inschrijving. In de Inschrijvingsleidraad paragraaf 3.2 staat het volgende hierover vermeld "Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om de vaste tekst van de standaard formulieren/ standaard verklaringen te wijzigen, op straffe van uitsluiting."
56	Inschrijffase	Nee	Extra laadstation Gemaal Abraham Kroes	Bij het Gemaal Abraham Kroes werd tijdens de schouwing aangegeven dat er ook een dubbel laadstation geplaatst moet worden op de burg, maar dat deze niet meegenomen in de uitvraag. In het prijzenblad is hier niet specifiek	Voor de Inschrijving dient de situatie zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten te worden aangehouden. Op basis daarvan dient u een prijs in te vullen in het prijzenblad. Het is mogelijk dat er na gunning met de Opdrachtnemer wordt besproken dat de locatie op de brug een betere locatie is.
57	Inschrijffase	Nee	Toekomstige uitbreidingen veldkasten	Bij de te plaatsen veldkasten kan rekening gehouden worden met toekomstige uitbreidingen. Indien dit gewenst is, met hoeveel toekomstige laadpalen (uitbreiding) moet rekening gehouden worden?	Er hoeft geen rekening te worden gehouden met toekomstige uitbreidingen bij de te plaatsen veldkasten. Er zullen waarschijnlijk alleen laadpalen op kleinere, andere locaties dan in het prijzenblad opgenomen worden geplaatst.
58	Inschrijffase	Nee	Asfalt	Mocht er in asfalt geslepen moeten worden, mag er dan gebruik worden gemaakt van koud asfalt om het op te vullen?	Ja, dat mag.
59	Inschrijffase	Nee	Boren brug Gemaal Abraham Kroes	Bij Gemaal Abraham Kroes is de wens voor een laadpaal op de brug. Tot welke diepte kunnen wij in de brug boren voor de verankering van de laadpaal?	Voor de Inschrijving dient de situatie voor Gemaal Abraham Kroes zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten te worden aangehouden. Op basis daarvan dient u een prijs in te vullen in het prijzenblad. Het is mogelijk dat er na gunning met de Opdrachtnemer wordt besproken dat de locatie op de brug een betere locatie is. Bevestiging aan het hekwerk lijkt vooralsnog de beste optie.
60	Inschrijffase	Nee	Informatie verkeersborden	Welke informatie moet er op de verkeersborden komen te staan?	Op de verkeersborden moet staan aangegeven dat het parkeerplekken voor elektrisch laden betreft. Er worden verschillende borden gebruikt voor 1 plek en 2 plekken. Bij de Nota van Inlichtingen 1 zijn voorbeelden (bijlage A) gepubliceerd. Dezelfde of soortgelijke borden met dezelfde informatie mogen worden geplaatst. Bij de Maasboulevard dient er een signaleringsbord buiten de parkeerplaats te worden geplaatst. Hierop moet komen te staan dat er elektrisch geladen kan worden op de parkeerplaats.
61	Inschrijffase	Nee	Diverse modellen laadstations	Om te voldoen aan de duurzaamheidseisen uit de uitvraag zouden wij graag twee modellen laders willen voorstellen, waarbij de technische specificaties identiek aan elkaar zijn, enkel de behuizing anders is uitgevoerd. Is het akkoord dat we gebruik maken van verschillende modellen laadpalen van hetzelfde merk, waarbij we er zorg voor dragen dat er op elke locatie een uniforme uitstraling wordt gehanteerd?	Nee, Opdrachtnemer dient één model laadpalen te plaatsen op alle locaties en dit model moet hetzelfde of soortgelijk aan het uiterlijk van de huidige laadpalen zijn.

62	Inschrijffase	Nee	Gemaal Abraham Kroes	- Bij Gemaal Abraham Kroes wordt er in de omschrijving 'brandwerende doorvoeren' genoemd, heeft dit enkel betrekking op de boring naar buiten? Of ook op alle boringen die we eventueel binnen het pand dienen te doen?	Het brandwerend doorvoeren heeft enkel betrekking op de boring naar buiten. Er is dus één boring benodigd.
63	Inschrijffase	Nee	Locaties veldkasten	Mag de opdrachtnemer zelf bepalen waar veldkasten komen te staan/ hangen of mogen ze alleen geplaatst worden op locaties die jullie zelf gealloceerd hebben?	Bij Inschrijving dient Inschrijver uit te gaan van de locaties die HHSK heeft aangegeven, HHSK staat wel open voor advies.
64	Inschrijffase	Nee	Gemaal de Kooi	Is er kwartierdata beschikbaar van locatie Gemaal de Kooi? Dit ten behoeve van de loadbalancing.	De kwartierdata zijn bij de 1e Nota van Inlichtingen gepubliceerd, zie bijlage B.
65	Inschrijffase	Nee	Overtollige grond	Kan de overtollige grond, welke vrijkomt bij de plaatsing van de sokkels, op locatie achtergelaten worden?	Dit wordt in overleg met HHSK afgesproken.
66	Inschrijffase	Nee	Schone grond	Kunnen we uitgaan dat per locatie de ondergrond bestaat uit schone grond? (geen repaclaag of puin)	Ja, voor de locaties waar graafwerkzaamheden uitgevoerd dienen te worden, zijnde: AWZI Kralingsveer, AWZI Groenedijk, AWZI Kortenoord is tot 1,5 meter de grond schoon verklaard.
67	Inschrijffase	Nee	Deadline per locatie	Wat is de gewenste deadline voor de oplevering per locatie?	Er is geen gewenste deadline voor de oplevering per locatie. Er is enkel een deadline voor de implementatie van alle locaties, namelijk 31-07-2025. Opdrachtnemer mag zelf invulling geven aan de planning (subgunningscriterium K1) bij de Inschrijving. Na accordering van Opdrachtgever zal Opdrachtnemer de planning uitvoeren.
68	Inschrijffase	Nee	Flexibiliteit tijdlijn	Hoe flexibel is de tijdlijn in geval van onvoorziene omstandigheden?	Bij overmacht vindt er afstemming plaats met HHSK over de opleverdatum. De deadline blijft in principe staan op 31-07-2025.
69	Inschrijffase	Nee	Onderhoud/repatrie/vervangingsbezoek	In het prijzenblad staat de post "Onderhoud/repatrie/vervangingsbezoek" vermeld. Wat wordt hier specifiek mee bedoelt?	Het kostenonderdeel 'Onderhoud/repatrie/vervangingsbezoek' op het prijzenblad bestaat uit alle zaken welke noodzakelijk zijn om de bedrijfsvoering van de laadpunten te waarborgen. Opdrachtnemer heeft zelf de expertise in huis om in te schatten hoeveel bezoeken er nodig zullen zijn. Bij dit kostenonderdeel kan er worden gedacht aan (niet limitatief): preventief onderhoud, correctief onderhoud, garantieonderhoud, reparatiebezoeken en storingsbezoeken.
70	Inschrijffase	Nee	Aanrijdbeveiligingsbeugel	Aan welke specificaties moet de aanrijdbeveiligingsbeugel voldoen?	Er zijn geen specificaties voor de aanrijdbeveiligingsbeugel. De aanrijdbeveiligingsbeugel moet bescherming bieden voor de laadpaal. Opdrachtnemer staat vrij welk soort beugel er wordt gebruikt, dus bijvoorbeeld (maar niet limitatief) een biggenrug of aanrijdbeugel.
71	Inschrijffase	Nee	onderhoudswerkzaamheden	1.Welke onderhoudswerkzaamheden worden precies verwacht voor zowel de bestaande als de nieuwe laadpalen?	Het kostenonderdeel 'Onderhoud/repatrie/vervangingsbezoek' op het prijzenblad bestaat uit alle zaken welke noodzakelijk zijn om de bedrijfsvoering van de laadpunten te waarborgen. Opdrachtnemer heeft zelf de expertise in huis om in te schatten hoeveel bezoeken er nodig zullen zijn. Bij dit kostenonderdeel kan er worden gedacht aan (niet limitatief): preventief onderhoud, correctief onderhoud, garantieonderhoud, reparatiebezoeken en storingsbezoeken.
72	Inschrijffase	Nee	Rampalen als aanrijdbeveiliging	Volstaan twee rampalen, links en rechts voor de lader, ook als aanrijdbeveiliging?	Twee rampalen volstaan als aanrijdbeveiliging. De aanrijdbeveiligingsbeugel moet bescherming bieden voor de laadpaal. Opdrachtnemer staat vrij welk soort beugel er wordt gebruikt, dus bijvoorbeeld (maar niet limitatief) een biggenrug of aanrijdbeugel.
73	Inschrijffase	Nee	monitoring	Hoge beschikbaarheidseisen: De eis van 99% beschikbaarheid per maand voor laadpalen en dataverbinding is ambitieus hoe gaat dit gemonitord worden?	De beschikbaarheid wordt gemonitord door middel van de informatie uit de portal. Als de paal altijd uitstaat, is het direct zichtbaar dat de beschikbaarheid niet 99% is.
74	Inschrijffase	Nee	opleveren	3.Er is tijdens de schouw verteld dat AWZI Groenedijk er uiteindelijk weer geasfalteerd moet worden, op welke termijn dient dit na oplevering gedaan te worden?	Dit dient binnen 6 maanden na oplevering van deze locatie geasfalteerd te worden.

75	Inschrijffase	Nee	Varkensruggen als aanrijdbeveiliging	Volstaan varkensruggen ook als aanrijdbeveiliging?	Varkensruggen volstaan als aanrijdbeveiliging. De aanrijdbeveiligingsbeugel moet bescherming bieden voor de laadpaal. Opdrachtnemer staat vrij welk soort beugel er wordt gebruikt, dus bijvoorbeeld (maar niet limitatief) een biggenrug of aanrijdbeugel.
76	Inschrijffase	Nee	vergunning	4.Wie vraagt de vergunningen aan voor graafwerkzaamheden	Opdrachtnemer vraagt 14 dagen voor aanvang van de graafwerkzaamheden bij de verantwoordelijke voor de locatie de vergunningen aan. Op dat moment wordt ook de werkvergunning aangevraagd.
77	Inschrijffase	Nee	veiligheid	Welke specifieke veiligheidseisen stelt u aan de installatie en het gebruik van de laadpalen, vooral op locaties zoals gemalen en zuiveringsinstallaties	De veiligheidseisen zijn te vinden in het Programma van Eisen onder punt 5.
78	Inschrijffase	Nee	Aanrijdbeveiligingsbeugels op locaties laders aan muur	Zijn de aanrijdbeveiligingsbeugels ook van toepassing op de locaties waar de lader aan de wand gemonteerd dient te worden?	Als de laadpaal aan de wand is gemonteerd zijn er vooralsnog geen aanrijdbeveiligingsbeugels nodig.
79	Inschrijffase	Nee	Bestaande laadpalen	Van welke merk, type en productiedatum zijn de bestaande laadpalen?	De bestaande laadpalen zijn, zoals beschreven in het Programma van Eisen eis 4.11, van het type Alfen Double Socket 22kW in het wit. De productiedatum van de laadpalen van Kortenoord is 2021. De productiedatum van de laadpalen van Zuidbroek is 2024.
80	Inschrijffase	Nee	Licentie Eplan	Op dit moment maken wij geen gebruik van Eplan. Uiteraard staan we open om dit nader te onderzoeken voor deze aanbesteding. Kunnen wij gebruik maken van de licenties van HHSK binnen het Eplan domein?	Hier komt HHSK in de 2e Nota van Inlichtingen op terug.
81	Inschrijffase	Nee	tekeningen	Zijn er per locatie tekeningen beschikbaar hoe de kabelgoten lopen	De tekeningen en schema's zijn te vinden in bijlage 7.

82	Inschrijffase	Nee	Vragen over bijlage 2 invulsheet	Cel A7 geeft aan dat het hier gaat om een paal met fundering. U vraagt hier een vaste prijs in te vullen, maar voor een aantal locatie is een paal met fundering niet nodig. U vraagt om de groene cellen in te vullen, verzoek voor een extra regel. Cel A16 geeft u aan dat er 125 meter gegraven moet worden, deze waarde is niet aan te passen in werkelijke afstanden, hoe moeten we hiermee omgaan? Moet hier niet de reële lengte door aanbieder worden bepaald en ingevoerd? Eventueel met een losse cel met mogelijkheid om prijs per m1 in te voeren. Nu zal het deels voor alle partijen verrekend worden per locatie en dat kan een vertekend beeld opleveren. Cel A18, dit geldt ook voor kabelgoten. De vaste prijs die hier wordt ingevuld, is niet aanpasbaar voor de ander cellen, ook hier worden lengte voorgeschreven. Voorstel is de beveiliging van de exelsheet vrij te geven voor prijs en aantal. Of de vrije ruimte te geven die wordt geboden bij : Cel projectleiding In welk veld kan de arbeid en materialen voor het elektrawerk worden ingevuld en lengte van de geselecteerde bekabeling? Is dat implementatie? Deze post is niet te wijzigen telt dan door in elke cel voor de locaties. Voorstel is deze niet te beveiligen, omdat dit per locatie anders kan zijn. Als dit ingevuld moet worden bij implementatie, is dat inclusief de bekabeling? Kunt u toelichting geven bij cel: stelpost kabels? Als alle werkzaamheden van de kabel en elektra worden ingevoerd bij implementatie?	Graag bij de volgende Nota van Inlichtingen voor elke vraag een individuele registratie maken. Vraag 1 (Cel A7):HHSK gaat akkoord met uw verzoek voor een extra regel. Er is een kostenonderdeel toegevoegd voor paal met wandbeugel. De aantallen zijn aangepast bij de betreffende locaties. Bij Nota van Inlichtingen 1 is het aangepaste prijzenblad gepubliceerd. Vraag 2 (Cel A16): De aantallen in het prijzenblad zijn een schatting en de totaalprijs die uit het prijzenblad van de Inschrijving volgt, wordt enkel voor het bepalen van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving gebruikt. De eenheidsprijzen worden wel gehanteerd gedurende de Raamovereenkomst, maar de aantallen kunnen nog worden bijgesteld na gunning. Vraag 3 (Cel A18): De aantallen in het prijzenblad zijn een schatting en de totaalprijs die uit het prijzenblad van de Inschrijving volgt, wordt enkel voor het bepalen van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving gebruikt. De eenheidsprijzen worden wel gehanteerd gedurende de Raamovereenkomst, maar de aantallen kunnen nog worden bijgesteld na gunning. Vraag 4: Arbeid en materialen voor elektrawerk dienen ingevuld te worden in de 'stelpost kabels' per locatie. De lengte en soort van de bekabeling kunnen worden aangegeven in de toelichting van de stelpost. Deze werkzaamheden dienen dus niet bij het kostenonderdeel 'Implementatie' te worden ingevuld. Vraag 5: Kostenonderdeel 'Implementatie' bestaat uit alle werkzaamheden die nodig zijn om de implementatie per laadpaal goed te laten lopen.
----	---------------	-----	----------------------------------	--	---

83	Inschrijffase	Nee	Vragen over locaties	Locatie Abraham Krooi: Tijdens de schouw is gevraagd om op de brug een laadpaal te plaatsen. Voor een goed vergelijk hebben we op locatie afgesproken dat we in de aanbesteding uitgaan van een laadpunt aan de wand op de oostzijde van het gebouw, zoals is uitgevraagd. Waar kan optie 2 worden aangeboden? Locatie de Kooi: Graag de inwendige maatvoering van de HVK van locatie de Kooi met ons delen. Zodat de beschikbare ruimte kan worden bepaald voor het bijplaatsen van de extra groep. Locatie Maasboulevard: Tijdens de schouw is bij de Maasboulevard gesproken over 4 laadpunten, in de aanvraag staan er 6. Kunnen wij de uitvraag van de aantallen hanteren, dus 3 dubbele palen? Is het toegestaan de kabelgoot aan het plafond te bevestigen, dus op een ander niveau dan niveau -1 op locatie Maasboulevard. De ruimte voor het plaatsen van een dubbel laadstation is niet praktisch i.v.m. de betonpoeren. De invulsheet biedt geen ruimte om bijvoorbeeld 6 x een enkel laadstation toe te passen. Hoe moeten we hiermee omgaan?	Vraag 1 (Abraham Kroes): Voor de Inschrijving dient de situatie zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten te worden aangehouden. Op basis daarvan dient u een prijs in te vullen in het prijzenblad. Het is mogelijk dat er na gunning met de Opdrachtnemer wordt besproken dat de locatie op de brug een betere locatie is. Bij Inschrijving hoeft u de alternatieve optie niet aan te bieden. Vraag 2 (De Kooi): Deze ontvangt u met de 2e Nota van Inlichtingen. Vraag 3 (Maasboulevard): De aantallen vanuit de aanbestedingsdocumenten moeten worden aangehouden, dus 6 laadpalen met 3 laadpunten per paal. Vraag 4 (Maasboulevard): Om dit juist te kunnen beoordelen vragen wij u om een toelichting te geven op welke manier u de kabelgoot dan wil bevestigen. Vraag 5 (Maasboulevard): In de aanbesteding is er gekozen voor 3 laadpalen met 2 laadpunten per paal vanwege de verzekeringseisen en dit zou mogelijk moeten zijn op de aangegeven plek. Zesmaal een enkele laadpaal is daarmee niet nodig.
84	Inschrijffase	Nee	Algemene vraag	Kunt u de kwartierstanden met ons delen van de locaties? Voor de Maasboulevard wordt namelijk geen loadbalancing gevraagd, is dat correct? Volgens bijlage 6 wordt er alleen loadbalance gevraagd voor locatie de Kooi. Kunt u bevestigen dat deze aannames juist zijn? In bijlage PVE 4.24 wordt verwezen naar bijlage 5 wat betreft de locaties met loadbalancing, echter is dit bijlage (verklaring verordening) kunt u de juiste bijlage doorsturen? Dat moet zijn bijlage 6.	Vraag 1: De kwartierdata zijn bij de 1e Nota van Inlichtingen gepubliceerd, zie bijlage B. Vraag 2: Het klopt dat er voor de Maasboulevard geen loadbalancing is gevraagd. Vraag 3: Het klopt dat Gemaal de Kooi de enige locatie is met loadbalancing. Vraag 4: De verwijzing naar bijlage 5 in eis 4.24 van het Programma van eisen is inderdaad onjuist. Dit moet bijlage 6 zijn.