

BLVC Kader

Doorfietsroute 2 – Woerden - Harmelen



Versie: 3.0

Status: definitief

Datum: dinsdag 11 februari 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Doel van het BLVC-kader	4
1.2 Wat moet het BLVC-plan bevatten?	4
1.2.1. Bereikbaarheid	4
2. Omgevingsscan	6
2.1 Project	6
2.2 Omgeving	7
2.3 Locatie	9
2.4 Stakeholders	12
2.5 Laadpalen	14
2.6 Andere projecten/evenementen in de omgeving	15
2.7 Weekmarkt	15
2.8 Planning	16
3. Risicoanalyse	17
4. BLVC-uitvoeringseisen	18
4.1 Randvoorwaarden	18
4.2 Bereikbaarheid	18
4.2.1 Faseringsplan	18
4.2.2 Eisen bij tijdelijke verkeersmaatregelen	18
4.2.3 Aanvoer bouwmaterialen	21
4.3 Leefbaarheid	22
4.3.1 Algemeen	22
4.3.2 Bouwverkeer	22
4.3.3 Geluids- en trillingshinder	22
4.3.4 Werktijden	22
4.3.5 Afval	23
4.3.6 Schoon, heel en veilig	23
4.3.7 Parkeren personeel aannemer	24
4.3.8 Verlichting	24
4.4 Veiligheid	24
4.4.1 Calamiteiten	24
4.4.2 V&G en Bouwveiligheidsplannen	24
4.4.3 Bouwterrein, bouwverkeer, wegen en hijsen	24
4.4.4 Verkeersveiligheid	25
4.4.5 Maatregelen bij in- en uitrijdend bouwverkeer	25
4.4.6 Kabels en leidingen	25
4.5 Communicatie	25
4.5.1 Perswoordvoering	25
4.5.2 Klachtenafhandeling	26
4.5.3 Middelen	26
4.5.4 Belangrijke telefoonnummers	26



5. Toezicht en sanctionering..... 27

 5.1 Handhaving 27

 5.2 Sanctionering 27

Bijlage 1 - Voorbeeld inhoudsopgave BLVC-plan 28

Bijlage 2 - Tekening en faseringen 29





1. Inleiding

1.1 Doel van het BLVC-kader

Werkzaamheden bezorgen omwonenden en gebruikers van de openbare ruimte vaak overlast. Het is van groot belang om de gevolgen van de werkzaamheden met betrekking tot bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de uitvoering goed te onderzoeken en hierover helder te communiceren met alle belanghebbenden.

De directe omgeving rondom het project wordt geconfronteerd met een tijdelijke situatie. Een zorgvuldig, verantwoord gekozen evenwicht tussen het blijven functioneren van de directe omgeving en de voortgang van het project, zijn van groot belang voor de realisatie van het project.

Het doel van dit BLVC-kader is het aangeven van randvoorwaarden voor het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving tijdens de uitvoering. Het BLVC-kader maakt deel uit van de aanbestedingsstukken. De aannemer moet tijdens de uitvoering voldoen aan de in dit BLVC-kader gestelde eisen. Op basis van dit kader en de nadere uitwerking, waarmee de aannemer inschrijft, maakt de aannemer een BLVC-plan. Het BLVC-plan moet goedgekeurd worden door de omgevingsmanager van de opdrachtgever. Het doel is een plan dat gedragen wordt, voor iedereen te begrijpen is en in de praktijk ook uitvoerbaar is.

De werkzaamheden bestaan uit het realiseren van de doorfietsroute (over bestaande wegen) tussen station Woerden en station Utrecht, via Harmelen. Het doel is om een snelle, veilige en comfortabele fietsverbinding te creëren.

1.2 Wat moet het BLVC-plan bevatten?

Het BLVC-plan dat u naar de gemeente toestuurt moet in ieder geval ingaan op de volgende onderwerpen:

1.2.1. Bereikbaarheid

Hierin staat de visie op verkeersafhandeling en bereikbaarheid op en rond het bouwterrein, waarbij (eventueel aanwezige) woningen, winkels en bedrijven altijd voldoende bereikbaar zijn voor ambulance, brandweer, bevoorradingsverkeer, bewoners en klanten. Hierbij rekening houdend met de voortgang van de werkzaamheden, belangen van nood- en hulpdiensten en omwonenden (bewoners, bedrijven en instellingen).

Aandachtspunten:

- Fasering(en) uitgezet in geografie, tijd en duur;
- Bereikbaarheid aanliggende panden en bedrijven;
- Omgang verkeer;
- Omgang langzaam verkeer (fietzers en voetgangers);
- Tijdelijke verkeersmaatregelplan (conform CROW 96B);
- Werkvakken mogen zo lang zij als dat de hulpdiensten toestaan. Dit i.v.m. de bereikbaarheid van de woningen door de nood/hulpdiensten in geval van nood;
- (voldoende) Parkeren door bewoners en parkeren van werkbussen.



2. Omgevingsscan

2.1 Project

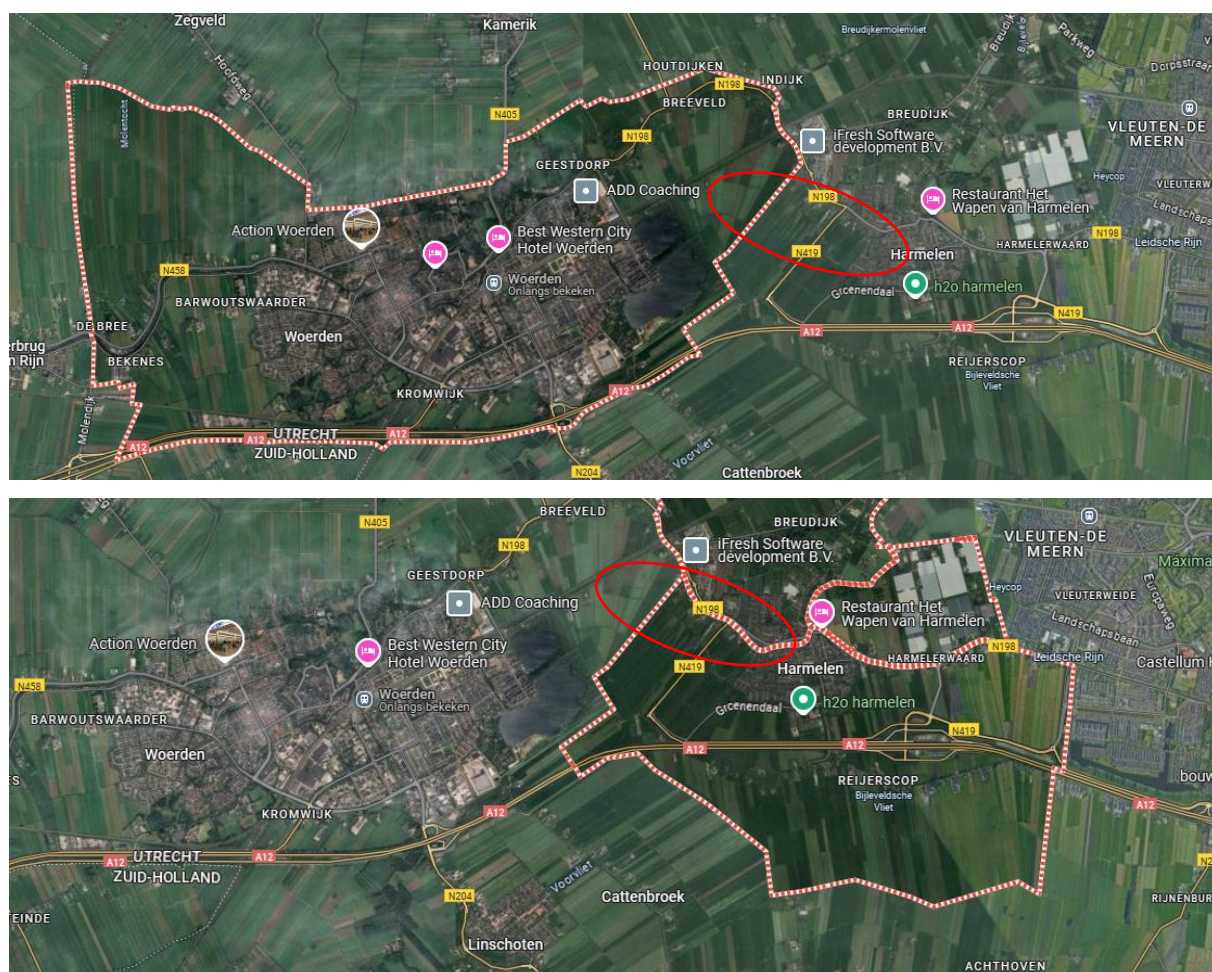
De doorfietsroute tussen station Woerden en station Utrecht, via Harmelen, is een project dat wordt gerealiseerd door de provincie Utrecht in samenwerking met de gemeenten Woerden en Utrecht. Het doel is om een snelle, veilige en comfortabele fietsverbinding van 19 kilometer te creëren, die grotendeels langs de Oude Rijn en Leidsche Rijn loopt. Gemiddeld neemt de route 45 tot 60 minuten in beslag, afhankelijk van je fietstempo. De doorfietsroute biedt een perfecte balans tussen functionaliteit en beleving, ideaal voor woon-werkverkeer, sportieve fietsers of recreatieve tochten.

Deze fase (fase 2) beslaat het traject van Veldwijk naar Harmelerwaard en verder richting Utrecht. Een groot deel van deze route kan al worden gefietst, aangezien deze deels over bestaande wegen en fietspaden loopt. Tijdens de werkzaamheden worden bestaande straten omgevormd tot fietsstraten, fietspaden verbreed, kruispunten veiliger gemaakt en oude drempels vervangen door fietsvriendelijke exemplaren. Het eerste deel, vanaf station Woerden tot Veldwijk, is reeds aangelegd en in gebruik. Dit project sluit aan op het eerste deel.



2.2 Omgeving

De projectlocatie is gelegen in de gemeente Woerden in de plaatsen Woerden en Harmelen.



Figuur 1 Werkvak in maps

Figuur 2 werkgebied



Fase 2 van de doorfietsroute tussen Woerden en Utrecht loopt vanaf Veldwijk in Woerden via Harmelen richting Utrecht. De route volgt grotendeels het water van de Oude Rijn en de Leidsche Rijn, met een verbinding door de polders en buitengebieden van de Harmelerwaard.

Belangrijke kenmerken:

- Landelijk gebied: Het traject doorsnijdt een groen en open landschap, met een focus op rust en natuurschoon.
- Bestaande en nieuwe infrastructuur:
 - De route maakt gebruik van bestaande wegen en fietspaden die worden verbeterd, bijvoorbeeld door de aanleg van fietsstraten en het aanpassen van kruispunten.
 - Er komen nieuwe verbindingen, zoals bredere fietspaden en duidelijke oversteekplaatsen, om het comfort en de veiligheid voor fietsers te vergroten.
- Harmelen als knooppunt:
 - Harmelen ligt strategisch in fase 2, waar de route aansluit op lokale wegen en door het dorp richting de doorgaande weg naar Utrecht gaat.
- Aansluiting op Leidsche Rijn: Naarmate de route Utrecht nadert, loopt deze door de wijk Leidsche Rijn, waar de fietsroute geïntegreerd wordt met stedelijke infrastructuur.

De verbeteringen in fase 2 zorgen ervoor dat fietsers een comfortabele, veilige en snelle verbinding hebben door zowel landelijke als stedelijke gebieden.

Ligging:

De doorfietsroute rondom Harmelen in fase 2 van het project heeft een strategische ligging, waarbij het traject wordt ontworpen om fietsers veilig en comfortabel door en om het dorp te leiden, zonder in te leveren op snelheid en efficiëntie. Hieronder een overzicht van de specifieke locatiekenmerken rondom Harmelen:

Traject door Harmelen

- Parallel aan de Oude Rijn:
- Het fietspad loopt grotendeels parallel aan de Oude Rijn, wat zorgt voor een aantrekkelijke en rustige route met uitzicht over het water en het omliggende landschap.
- Verbinding met bestaande wegen:

In en rond Harmelen maakt de route gebruik van bestaande fietspaden en lokale wegen die worden opgewaardeerd tot fietsstraten. Deze wegen worden aangepast met duidelijke belijning, fietsvriendelijke drempels en voorrangssituaties.
- Dorpse infrastructuur:

- Binnen Harmelen zelf wordt gezorgd voor een logische aansluiting op belangrijke punten, zoals de dorpskern, scholen en voorzieningen, zonder dat doorgaand fietsverkeer hinder ondervindt van lokale verkeersdrukte.

Aansluiting op landelijke gebieden

De route leidt fietsers door de Harmelerwaard, een polderlandschap met een open en groen karakter. Hier worden bestaande fietspaden verbreed en verbeterd om meer comfort en veiligheid te bieden, vooral in buitengebieden waar auto- en landbouwverkeer aanwezig kan zijn.

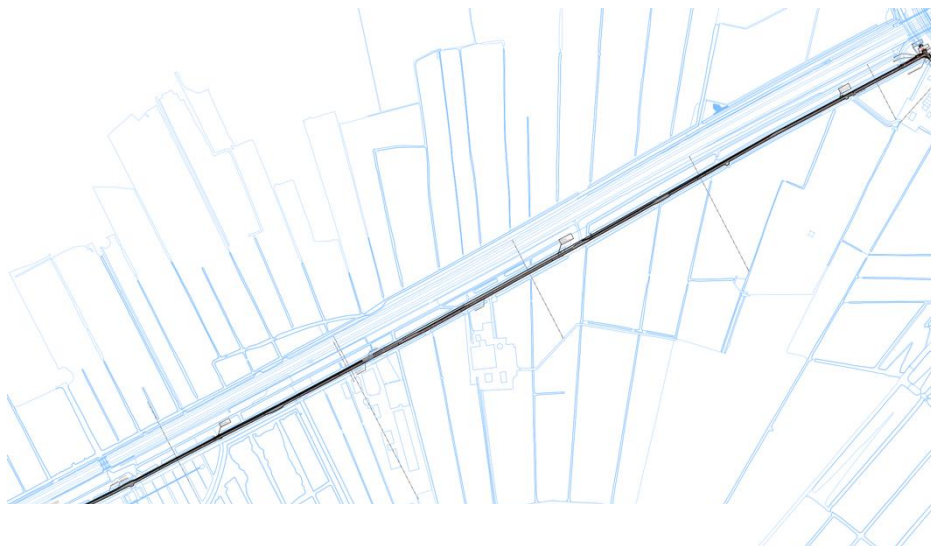
Aansluiting richting Utrecht en Woerden

Vanuit Harmelen sluit de route in het westen aan op het traject richting Woerden en in het oosten op de fietspaden richting Leidsche Rijn en Utrecht, waarbij een naadloze overgang wordt gecreëerd tussen landelijke en stedelijke infrastructuur.

De specifieke aanpassingen en verbeteringen rondom Harmelen maken de route aantrekkelijk voor zowel dagelijkse forenzen als recreatieve fietsers, met een goede balans tussen veiligheid, snelheid en landschappelijke kwaliteit.

2.3 Locatie

De locatie is uitgestrekt en loopt van Veldwijk (Woerden, via Breedveld, Haanwijk, Uitweg, Dorpsstraat, Harmelerwaard in Harmelen.



Figuur 3 Fase 1 Veldwijk



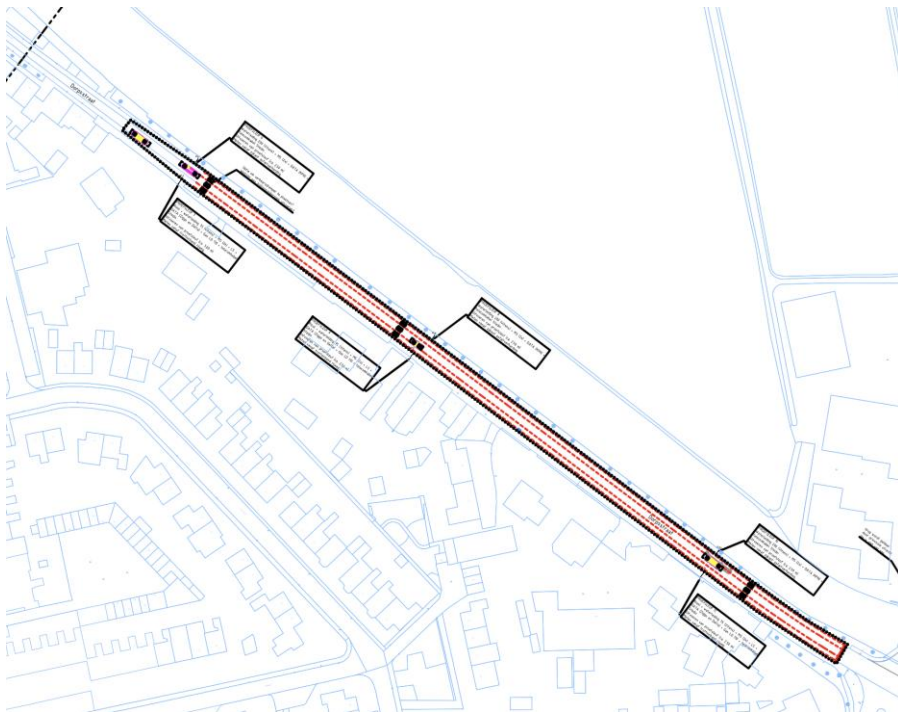
Figuur 4 Fase 2 Breedveld



Figuur 5 Fase 3 Haanwijk



Figuur 6 Fase 4 Uitweg



Figuur 7 Fase 5 Dorpsstraat



Figuur 8 Fase 6 Harmelerwaard

2.4 Stakeholders

Op en rondom het werkgebied bevinden zich diverse stakeholders. De volgende (professionele) stakeholders bevinden zich in het gebied:

Naam	Adres	Nummer	Locatie
Fase 1.			
Volkstuinvereniging Woerden	Veldwijk 2, 3446 HB Woerden		Nabij werkgebied
Woonzorgcentrum Domus+ De Heem Veldwijk - Leger des Heils	Veldwijk 8, 3446 HB Woerden	T. 0348 43 34 44	Nabij werkgebied
Campeerplaats Cattenbroekerplas	Veldwijk 1, 3446 HB Woerden		Nabij werkgebied
Kaasboerderij v/d Weerd	Veldwijk 10, 3446 HB Woerden	T. 0348 43 07 87	Nabij werkgebied

Fase 2.			
Gemaal Haanwijk	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden		Nabij werkgebied
Camperplaats Polderhaan	Haanwijk 23, 3481 LH Harmelen	M. 06 38 75 60 35	Nabij werkgebied
Rodenburg Tuinen	Haanwijk 17a, 3481 LH Harmelen	T. 0348 41 24 66	Nabij werkgebied
Kinderdagverblijf Fince	Haanwijk 17b, 3481 LH Harmelen	M 06 20 81 00 85	Nabij werkgebied

Fase 3.			
Congrescentrum De Comice	Haanwijk 11A, 3481 LH Harmelen	M. 06 43 78 39 82	Nabij werkgebied
Tandartsenpraktijk Ingrid Nooijen B.V.	Statenhof 18, 3481 KH Harmelen	T. 0348421500	

Fase 4.			
Tinq	Kerkweg 1, 3481 CP Harmelen	T. 0341 439000	Nabij werkgebied
Huisartsenpraktijk Harmelen/ Vleuterweide	Kerkweg 2, 3481 CR Harmelen	T. 0348 441091	Nabij werkgebied
New Life Coaching	Uitweg 9, 3481 BB Harmelen	M. 06 15378947	In werkgebied
Boni Supermarkt Harmelen	Kerkweg 7-11, 3481 CP Harmelen		Nabij werkgebied
Peter Tweewielers	Kerkweg 1, 3481 CP Harmelen	T. 0348 444493	Nabij werkgebied
DA Drogisterij & Parfumerie Patricia	Kerkweg 3, 3481 CP Harmelen	T. 0348 441359	Nabij werkgebied
Bloem Harmelen	Kalverstraat 18, 3481 ES Harmelen	T. 0348 442516	Nabij werkgebied

Hout Detail & Cadeau	Kalverstraat 16, 3481 ES Harmelen	M. 06 18219208	Nabij werkgebied
Little Sleepers Kinderslaapcoach	Uitweg 37, 3481 BB Harmelen		Nabij werkgebied
Slijterij Tjokko	Kalverstraat, 3481 ES, Harmelen		Nabij werkgebied

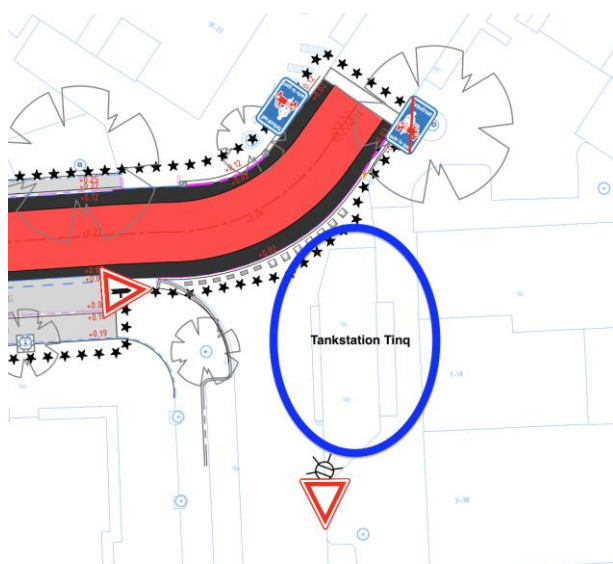
Fase 5.			
Saskia's Dansschool	Dorpsstraat 22A, 3481 EL Harmelen	T. 085 211 09 32	Nabij werkgebied
Restaurant Het Wapen van Harmelen	Dorpsstraat 14, 3481 EK Harmelen	T. 0348 44 12 03	Nabij werkgebied
Ronald Optiek	Dorpsstraat 57, 3481 EB Harmelen	T. 0348 44 44 24	In werkgebied
Mode Schoenen v. Engelen	Dorpsstraat 53, 3481 EA Harmelen	T. 0348 44 25 41	In werkgebied
Atelier Levend glas	Dorpsstraat 7, 3481 EA Harmelen	M. 06 18441705	In werkgebied

Fase 6.			
Happen & Tappen bij 't Scheepje	Harmelerwaard 2, 3481 LB Harmelen	T. 0348 44 14 77	In werkgebied
Harmonique Accountancy	Harmelerwaard 1b, 3481 LB Harmelen	088 2672335	In/Nabij werkgebied

De stakeholderlijst is niet limitatief. De opsteller van het BLVC-plan wordt geacht de lijst verder aan te vullen.

Tankstation Tinq

Gelegen langs het trace in fase 4 is tankstation Tinq. Deze dient altijd bereikbaar te zijn. Houd rekening met eventueel aan en afvoer van brandstof auto's en de mogelijkheid tot keren van klanten van het tankstation.

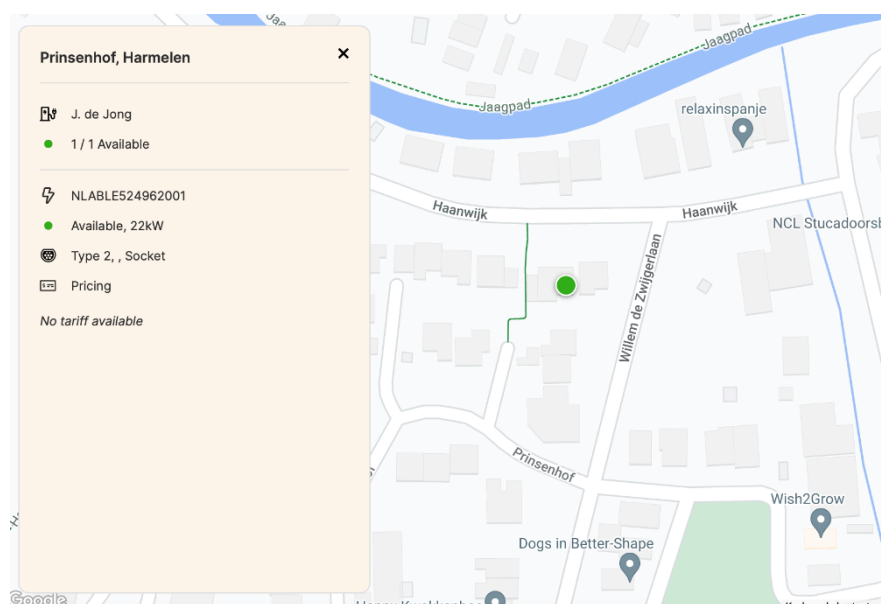


Figuur 9 Locatie Tinq

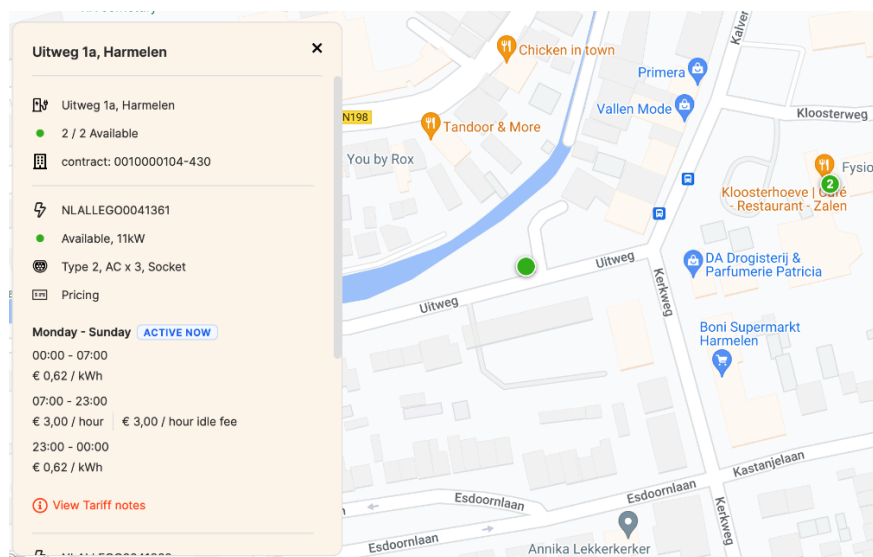
2.5 Laadpalen

In het gebied zijn diverse laadpalen aanwezig. Elektrische rijders zijn afhankelijk van de laadinfrastructuur. Langs de route zijn diverse laadpalen aanwezig die direct worden benaderd van de weg waaraan de werkzaamheden moeten plaatsvinden. Alle laadpalen zijn in kaart gebracht. Bij afsluiting van de toegang tot de laadpaal dient er door de aannemer contact op te worden genomen met de beheerder van de laadpaal zodat deze tijdelijk kan worden uitgeschakeld. Na afloop van de werkzaamheden dient de aannemer ervoor te zorgen dat de laadpaal weer in gebruik wordt gesteld.

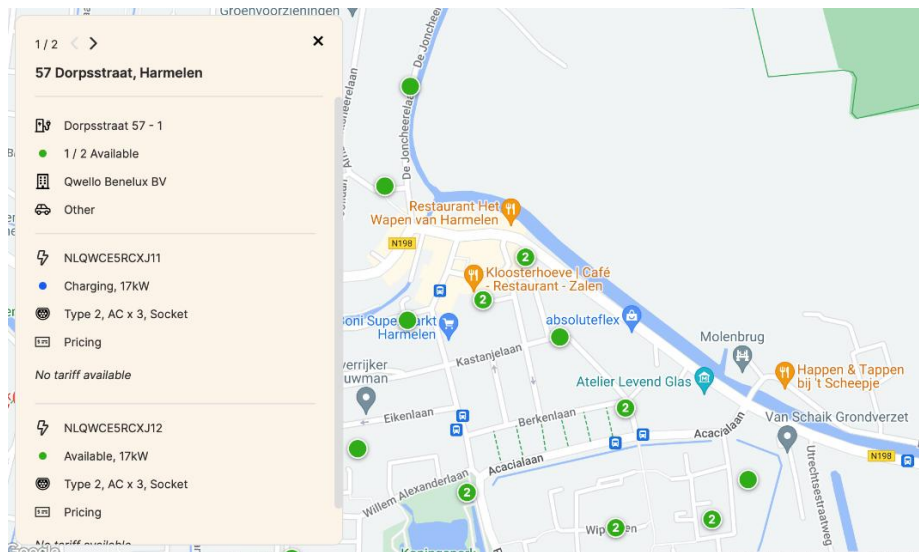
Hieronder volgt een opsomming van de laadpalen:



Figuur 10 laadpaal Prinsenhof, Harmelen



Figuur 11 laadpaal Uitweg 1A, Harmelen



Figuur 12 Laadpaal Dorpsstraat, Harmelen

2.6 Andere projecten/evenementen in de omgeving

Voor dit project is door de gemeente Woerden een tijds kader vastgesteld waarin de werkzaamheden moeten gebeuren. Wij verwachten dat de werkzaamheden binnen dit tijds kader kunnen worden uitgevoerd.

Het vastgestelde tijds kader voor uitvoering van de werkzaamheden is start medio oktober 2025 t/m einde juli 2026 (conform bestek).

In het BLVC-plan moet de planning verder uitgewerkt worden op basis van bovengenoemd tijdsvenster. Houd in de plannen rekening met andere onvoorziene omstandigheden.

2.7 Weekmarkt

Er zijn geen weekmarkten in Harmelen. Op woensdag staat er een groenteboer en op zaterdag en visboer.



2.8 Planning

Voor dit project is door de gemeente Woerden een gewenst kader vastgesteld waarin de werkzaamheden dienen te gebeuren. Wij hopen dat de werkzaamheden binnen dit kader kunnen worden uitgevoerd en dienen dan ook als richtlijn. Indien hiervan afgeweken wordt, moet dit in het BLVC-plan goed onderbouwd zijn en ter goedkeuring worden voorgelegd aan de omgevingsmanager.

Het vastgestelde kader voor uitvoering van de werkzaamheden is van xx-xx t/m xx-xx (exacte data nog niet bekend, volgt zo spoedig mogelijk).

- Fase 1. Veldwijk – maximaal 4 weken
- Fase 2. Breeveld – maximaal 3 weken
- Fase 3. Haanwijk – maximaal 5 weken
- Fase 4. Uitweg – maximaal 10 weken
- Fase 5. Dorpsstraat – maximaal 3 weken
- Fase 6. Harmelerwaard – maximaal 4 weken

In het BLVC-plan dient de planning verder te worden uitgewerkt op basis van bovengenoemd tijdsvenster. Houd in de plannen rekening met andere onvoorziene omstandigheden. Eventuele verschuiving van het project kan zorgen voor nieuwe raakvlakken met evenementen en projecten in de omgeving.



3. Risicoanalyse

In dit kader geven wij een inschatting op hoofdlijnen. Uit de omgevingsscan van de aannemer zal blijken of deze opsomming volledig is en/of mogelijk aangepast moet worden.

- Benoemen van invloed zijnde projecten in omgeving;
- Verkeerscirculatie en veiligheid: omleidingsroutes kunnen oponthoud veroorzaken. Dit maakt dat het verkeer mogelijk gedrag gaat vertonen waardoor de veiligheid in het geding komt.
- Bereikbaarheid bedrijven: bedrijven moeten voor zover mogelijk bereikbaar blijven. Als dit niet mogelijk is (gemotiveerd aangeven waarom niet) dan moeten de bedrijven hierover vroegtijdig geïnformeerd worden. Door de opdrachtnemer dient dit te zijn afgestemd in het BLVC-plan.
- Mogelijke geluidshinder (bepalen wie van de stakeholders hiermee te maken krijgen).
- Risico op onwerkbaar weer door eventuele vorst
- Opnemen van voldoende buffer om de mijlpalen te halen
- worden. Door de opdrachtnemer moet dit zijn afgestemd in het BLVC-plan.
- Mogelijke geluidshinder (bepalen wie van de stakeholders hiermee te maken krijgen).

4. BLVC-uitvoeringseisen

4.1 Randvoorwaarden

De werkzaamheden worden uitgevoerd conform onderstaande randvoorwaarden:

- CROW-publicatie 520B: 'Werk in uitvoering Pakket 96b';

Tevens wordt voldaan aan onderstaande uitvoeringseisen voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

4.2 Bereikbaarheid

4.2.1 Faseringsplan

Als het werk binnen de gestelde fasering, in deelfaseringen wordt uitgevoerd, levert de aannemer een faseringsplan aan ter goedkeuring van de opdrachtgever.

4.2.2 Eisen bij tijdelijke verkeersmaatregelen

Algemeen

Bij het opstellen van de verkeersplannen is een eis dat deze voorafgaand aan de werkzaamheden minimaal 4 weken in LTC worden gezet zodat deze kunnen worden beoordeeld door de verkeerskundige van de gemeente Woerden. Pas na goedkeuring op het BLVC-plan (houd rekeningen met 2 weken beoordelen op het BLVC-plan) en goedkeuring in LTC op de verkeersplannen (4 weken) kan worden gestart met de werkzaamheden.

Onderdeel van het werk is het plaatsen van verkeersborden langs de provinciale weg. Het plaatsen van borden op provinciale wegen is vergunning plichtig.

Uitgangspunt

Het belangrijkste uitgangspunt bij tijdelijke verkeersmaatregelen is veiligheid, zowel voor weggebruikers als wegwerkers. Daarnaast wordt gestreefd naar maximale doorstroming door hinder en wachttijden te beperken en verkeersstromen vloeiend te houden met duidelijke omleidingen en signalering. Bereikbaarheid van woningen, bedrijven en hulpdiensten moet gewaarborgd blijven, met extra aandacht voor kwetsbare groepen zoals fietsers, voetgangers en mensen met een beperking. Heldere communicatie en voorspelbare maatregelen voorkomen verwarring en vergroten de verkeersveiligheid. De maatregelen worden zo efficiënt mogelijk uitgevoerd om hinder te minimaliseren en de duur van de werkzaamheden te beperken.



Hieronder volgt een opzet voor de mogelijk omleidingsroutes. Deze routes zijn ter illustratie en kunnen door de aannemer in het definitieve verkeersplan worden aangepast. Mocht u aanvullende suggesties hebben dan staan we daar voor open.

Autoverkeer

- Fase 1. Veldwijk:
 - Geen bijzonderheden
- Fase 2. Breeveld:
 - Aanbrengen bebording voor omleiding. Omleiden via de N198 en niet via de Zeeweg - N419-Leidsestraatweg ivm fietsomleidingsroutes. We staan open voor suggesties.
- Fase 3. Haanwijk
 - Doorgaand verkeer westzijde, omleiden Willem de Zwijgerlaan / Wilhelminalaan
 - Doorgaand verkeer oostzijde, omleiden via N419 en Dorpsstraat
- Fase 4. Uitweg:
 - Doorgaand verkeer noord/ zuid, omleiden via Willem de Zwijgerlaan richting Wilhelminalaan
 - Rijnlaan - Eikenlaan gebruiken als omleidingsroute voor werkvak 1 + 2
 - Doorgaand verkeer afvangen en omleiden via Acacialaan/Dorpsstraat
 - Bij afsluiten kruispunt Kerkweg / Uitweg, bij tankstation, verkeer omleiden via Kastanjelaan - Kloosterweg
- Fase 5. Dorpsstraat:
 - Doorgaand verkeer omleiden via Kerkweg en Acacialaan
- Fase 6. Harmelerwaard – maximaal 4 weken
 - Heldamweg gebruiken als omleidingsroute

Fietsers

- Fase 1. Veldwijk:
(westzijde)
 - Doorgang voor fietsers afgesloten
 - Fietsers aan de westzijde omleiden via Breeveld
(oostzijde)
 - Doorgang voor fietsers afgesloten
 - fietsers via Haanwijk en Breeveld
 - Fietsers afvangen bij Cattenbroekerdijk voor omleiding via Zeeweg
- Fase 2. Breeveld:
 - Fietsers noordzijde geen doorgang (alleen via Veldwijk of Leidsestraatweg)
- Fase 3. Haanwijk
 - Fietsverkeer omleiden Uitweg / Willem de Zwijgerlaan, via Burgemeester Burgerhof
 - Mogelijkheid voor fietsers om brug Pompersplein te gebruiken

- Fase 4. Uitweg:
 - Fietser omleiden Haanwijk / Willem de Zwijgerlaan
- Fase 5. Dorpsstraat:
 - Fietzers omleiden via Kloosterweg - Berkenlaan – Kastanjelaan
- Fase 6. Harmelerwaard – maximaal 4 weken
 - Bestaande fietsroute naar Sportlaan bereikbaar houden. Deze fase kan het beste buiten het seizoen worden uitgevoerd, om zo het sportcomplex bereikbaar te houden.

Voetgangers

De werkzaamheden zijn altijd zo ingericht dat er een voetgangersroute beschikbaar blijft.

Parkeren

Als er door het uitvoeren van de werkzaamheden parkeerplaatsen vervallen, moet er worden aangegeven waar er in de buurt geparkeerd kan worden zonder daar voor (grote) overlast te zorgen. Eventueel moet een tijdelijke parkeervoorziening worden aangelegd.

Functies, bedrijven en (openbare) voorzieningen

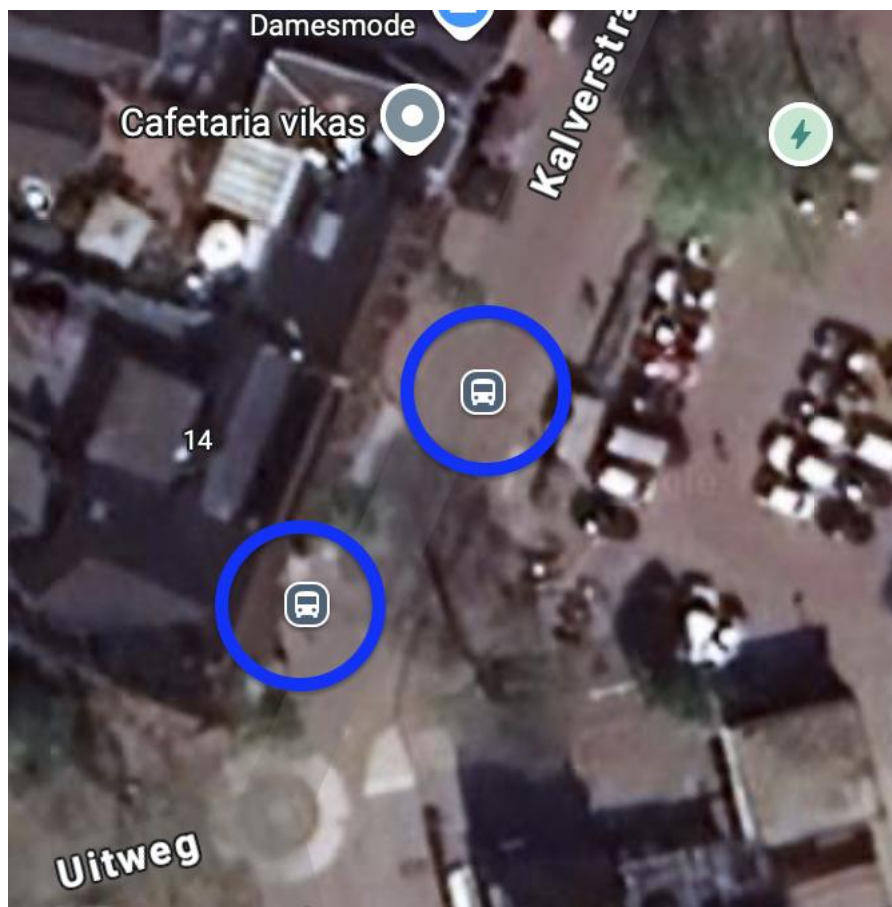
Alle functies, bedrijven en (openbare) voorzieningen in de directe omgeving van het terrein blijven bereikbaar en ondervinden (minimale) hinder van de werkzaamheden.

Rondom het werkgebied zijn dat:

- Fase 1. Veldwijk:
 - (woon) Percelen
- Fase 2. Breeveld:
 - (woon) Percelen
- Fase 3. Haanwijk
 - x
- Fase 4. Uitweg:
 - Tankstation
- Fase 5. Dorpsstraat:
 - X
- Fase 6. Harmelerwaard – maximaal 4 weken
 - x

Openbaar vervoer

Buslijn 102 rijdt over de Kerkweg, Kalverstraat en Dorpsweg N198. Hiervoor dient afstemming gevonden te worden met EBS, minimaal 12 weken voorafgaand aan de afsluiting.



Figuur 13 Bushaltes

4.2.3 Aanvoer bouwmaterialen

Bouwverkeer laadt en lost niet op de openbare wegen in de omgeving of al ingericht maaiveld. Dit mag uitsluitend binnen het werkterrein. Tevens geldt dit voor aangelegde plant- en gazonvakken, ongeacht of deze al een bodembewerking hebben ondergaan, beplant of ingezaaid zijn. Er worden geen trottoirs of rijbanen geblokkeerd. Achteruitrijdend en stekend/ manoeuvrerend vrachtverkeer moet begeleid worden door (bij voorkeur) een verkeersregelaar. Hierbij wordt het overige verkeer mogelijk zeer korte tijd staande gehouden totdat de verkeerssituatie weer veilig is. Een gemengd verkeersbeeld waarbij fietsers, voetgangers en spelende kinderen tussen bouwverkeer door manoeuvreren wordt niet geaccepteerd.

Houd rekening dat hekken/ afzethekken altijd gesloten blijven om te voorkomen dat ander verkeer achter het bouwverkeer aan komt. Inrijden met zwaailamp en voorzien van een geel bord "bouwverkeer".

4.3 Leefbaarheid

De geplande werkzaamheden hebben direct gevolgen voor de leefbaarheid van de omgeving. Aspecten die te maken hebben met de leefbaarheid zijn o.a. stank, geluid, zwerfvuil en vervuiling door de werkzaamheden. Tijdens de uitvoering moet overlast zoveel mogelijk beperkt worden.

4.3.1 Algemeen

De aannemer moet vooraf een planning en hinderkalender aanleveren aan de omgevingsmanager van de gemeente Woerden. Deze hinderkalender moet informatie verstrekken over de hinder van de komende werkzaamheden. Onderdelen die in ieder geval behandeld moeten worden in de hinderkalender zijn tijdstippen en soort hinder.

De bouwperiode loopt door in de kerstvakantie. Tijdens deze vakantie mogen er geen losse materialen achterblijven. Werkvak dient in deze periode tot een minimum te worden gebracht.

4.3.2 Bouwverkeer

De aan/afrijroute voor bouwverkeer per fase is vooraf bepaald, afgestemd en goedgekeurd door de gemeente Woerden en gecommuniceerd met allen betrokkenen.

In de woonstraten geldt een maximale snelheid van 30 km/h.

4.3.3 Geluids- en trillingshinder

- Geluidsoverlast en trillinghinder als gevolg van de werkzaamheden moet tot een minimum beperkt worden;
- Versterkt geluid (radio's en dergelijke) is niet toegestaan;
- Werkzaamheden met veel lawaai en/ of trillingen worden bij voorkeur na 8.00 uur uitgevoerd;
- Warmdraaien van materieel buiten de werktijden is niet toegestaan;
- Machines niet onnodig laten draaien en onbeheerd aan laten staan.

4.3.4 Werktijden

De werktijden waarop de aannemer mag werken, zijn maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Als de aannemer buiten deze periode wil werken, dan moet hiervoor toestemming gevraagd worden aan de directievoerder. Ontheffing op de APV dient door de aannemer zelf te worden aangevraagd via de website. Dit moet een week van tevoren aangevraagd worden.

4.3.5 Afval

De afvalinzameling moet altijd doorgang kunnen vinden. Als dit door de werkzaamheden niet mogelijk is, zal de aannemer zorg moeten dragen voor tijdelijke inzamelplaatsen. Dit moet afgestemd worden met de inzameldienst. In Harmelen wordt het afval ondergronds ingezameld. Op diverse plaatsen langs het trace staan ondergronds containers. Voor afstemming dient u contact op te nemen met Roeland Heijne, Coördinator Afval & Reiniging van de Gemeente Woerden.



Figuur 14 ondergrondse containers

Naast het ondergrond inzamelen worden ook 240 liter rolcontainers ingezameld bij de woningen.

4.3.6 Schoon, heel en veilig

- De aannemer moet het werkterrein en de directe omgeving schoon, heel en veilig houden op beeldkwaliteit B (publicatie 380 CROW);
- Alle werkzaamheden moeten binnen het werkterrein uitgevoerd worden en mogen geen overlast buiten het werkterrein veroorzaken;
- De aannemer moet zijn werkterrein veilig, net en ordelijk ingericht hebben;
- Bij uitvoering van de werkzaamheden moeten de aangrenzende rijwegen dagelijks ontdaan worden van grond of puinresten die van het werk afgekomen zijn.

4.3.7 Parkeren personeel aannemer

Het bouwverkeer en ander materieel, dat direct noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden, wordt geparkeerd binnen de omheiningen van de werk/bouwterreinen. Aangegeven moet worden hoe zonder extra parkeerdruk te veroorzaken het parkeren voor bouwplaats personeel is geregeld, binnen het bouwterrein en/of buiten het plangebied.

4.3.8 Verlichting

- Wanneer er (met toestemming van het bevoegd gezag) voor zonsopgang gewerkt wordt, mag er verlichting worden gebruikt;
- In verband met de veiligheid mag het werkterrein 's avonds verlicht worden door middel van bewegingsmelders;
- Verlichting die wordt toegepast mag geen hinder opleveren voor de omgeving;
- Van toepassing zijn de vigerende voorwaarden voor openbare ruimten (Nederlandse Praktijkrichtlijn (NPR) 13201)
- Er dient voldoende verlichting aanwezig te zijn voor een veilige doorgang voor fietsers en fietsers.

4.4 Veiligheid

4.4.1 Calamiteiten

De aannemer zorgt dat hij 24/7 bereikbaar is, zodat de gemeente bij een calamiteit de aannemer kan bereiken. De aannemer dient binnen één uur na melding ter plaatse te zijn om gebreken te verhelpen of de situatie veilig te stellen.

4.4.2 V&G en Bouwveiligheidsplannen

Het V&G plan uitvoeringsfase en het goedgekeurde BLVC-plan moeten op de bouwplaats aanwezig zijn.

4.4.3 Bouwterrein, bouwverkeer, wegen en hijsen

- Het bouwterrein dient veilig te zijn en veilig gepasseerd te kunnen worden;
- Bouwkransen mogen niet met hijslasten over het openbare gebied of bestaande bebouwing draaien; noch over private eigendommen.
- Als het voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is om het werkterrein in vaste hekken te zetten, dan is het de verantwoordelijkheid van de aannemer om dagelijks te controleren of de hekken nog deugdelijk staan. De bouwhekken moeten zodanig aan elkaar gekoppeld zijn en worden geschoord, dat omvallen of omduwen wordt voorkomen.
- Alle toegangen van bouwterreinen moeten bij voorkeur geregeld worden door middel van schuifpoorten. Als draaihekken worden gebruikt, mogen deze alleen naar binnen over het werkterrein worden opengedraaid;

- Bouwterreinen mogen alleen geopend worden als dit voor het werk noodzakelijk is. Na gebruik moeten bouwterreinen meteen afgesloten worden. Dus ook tijdens het laden en lossen van een vrachtauto;
- Bouwmaterialen mogen alleen binnen het werkterrein worden opgeslagen.
- Om de veiligheid te waarborgen is het niet toegestaan, te telefoneren of gebruik te maken van sociale media tijdens werkzaamheden waarbij aandacht voor het werk en de omgeving noodzakelijk is.

4.4.4 Verkeersveiligheid

De veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte moet door de aannemer altijd gewaarborgd worden.

4.4.5 Maatregelen bij in- en uitrijdend bouwverkeer

Het bouwverkeer moet zoveel mogelijk gescheiden worden van het bestemmingsverkeer. Als dit niet mogelijk is, zal het bouwverkeer ondergeschikt moeten zijn aan het overige verkeer.

4.4.6 Kabels en leidingen

De aannemer moet goed op de hoogte zijn van de locaties van de kabels en leidingen.

4.5 Communicatie

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de communicatie naar de bewoners en de bedrijven. Eventuele aanvullende suggesties vanuit de opdrachtnemer zijn hierin welkom zoals de inzet van bouwapp enz. Op basis van de aangeleverde planning en communicatiekalender vanuit de opdrachtnemer bepaalt de Gemeente Woerden welke bewoners en bedrijven geïnformeerd moeten worden. Voor de start van het werk of een fase van het werk informeert de gemeente de bewoners. De tussentijdse communicatie verloopt via de (omgevingsmanager van de) aannemer. De inhoud van alle communicatiemiddelen van de opdrachtnemer moet vooraf afgestemd worden met de omgevingsmanager van de Gemeente Woerden (Cees Lock). De omgevingsmanager ontvangt een concept van de communicatiemiddelen. Na goedkeuring van de brief kan deze worden verspreid. Houd rekening met 10 dagen dat de brief na goedkeuring wordt bezorgd.

4.5.1 Perswoordvoering

Bij contact met de pers wordt eerst overlegd met de omgevingsmanager van de Gemeente Woerden (Cees Lock). In samenspraak wordt de boodschap opgesteld en wordt besloten welke partij de woordvoering zal doen.

4.5.2 Klachtenafhandeling

De Gemeente Woerden blijft verantwoordelijk voor haar burgers. Er kunnen klachten ontstaan die betrekking hebben op de uitvoerende werkzaamheden. Omwonenden en belanghebbenden kunnen met hun klacht bij de gemeente Woerden terecht. Dit voorkomt dat men klachten meldt bij de uitvoerende partij wat tot een verkeerde communicatie en/of vertraging kan leiden.

Omwonenden en belanghebbenden kunnen met hun klacht terecht bij de omgevingsmanager van dienst:
xx (Omgevingsmanager)

E. xx

M. xx

Belangrijk is hierbij te vermelden hoe de omgevingsmanager bij de dagelijkse communicatie wordt ontzorgt.

Als de aannemer vragen/ klachten krijgt van bewoners of bedrijven, moet hij de omgevingsmanager informeren over de gestelde vragen/ klachten en aangeven hoe hier mee om is gegaan. Bewoners en ondernemers worden vriendelijk en correct behandeld.

4.5.3 Middelen

Door opdrachtgever wordt een bouwboard geplaatst. De aannemer zal hierop vermeld worden incl. eventuele contactgegevens en informatie over de werkzaamheden.

4.5.4 Belangrijke telefoonnummers

Functie	Naam	Telefoon
Klantcontactcentrum gemeente Woerden	KCC algemeen	14-0348
Calamiteitenummer gemeente na kantoortijden		14-0348
Toeziethouder	xx – nog niet bekend	volgt
Alarmnummer	XX	112
Directievoerder	xx – nog niet bekend	volgt
Technisch manager	Nick Kolfshoten	06 29 60 04 04
Omgevingsmanager	xx – nog niet bekend	
Wijkmanager	Gerard van de Breevaart	06 20 09 47 40



5. Toezicht en sanctienering

5.1 Handhaving

De eisen op het gebied van bereikbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte worden gecontroleerd door de omgevingsmanager en toezichthouder.

De toezichthouder ziet ook toe op het nakomen van de algemene generieke eisen en de afspraken uit het BLVC-plan. Bij overtreding van de eisen of niet nakomen van de afspraken uit het BLVC-plan rapporteert hij aan de directievoerder, projectleider of projectmanager.

5.2 Sanctienering

Relevante eisen uit dit BLVC-kader (of een uitwerking daarvan) worden opgenomen in bestekken en contracten met aannemers. Ook wordt daarin de mogelijkheid opgenomen om boetes van €1.000 per overtreding per dag, op te kunnen leggen. Deze boete wordt door de directievoerder of contractmanager aan de aannemer opgelegd.



Bijlage 1 - Voorbeeld inhoudsopgave BLVC-plan

1. Toelichting project
 - 1.1. Aanleiding
 - 1.2. Doel
 - 1.3. Omschrijving project
 - 1.4. Werkzaamheden
 - 1.5. Uitgangspunten
 - 1.6. Globale planning en faseringskaarten
2. Omgevingsscan
 - 2.1. Overzicht stakeholders omgeving
 - 2.2. Overzicht functionaliteiten en verkeersstromen
 - 2.3. Omgevingsprojecten en evenementen
3. Risicoanalyse planvorming en uitvoering
4. Uitvoeringsfasering
 - 4.1. Onderbouwing fasering/werkwijze
 - 4.2. Tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingen
5. Bouwveiligheidsplan
 - 5.1. Locatie
 - 5.2. Opdrachtgever
 - 5.3. Vergunning- en vergunninghouder
 - 5.4. Aannemer
 - 5.5. Bouwmethode en veiligheidszones
 - 5.6. Beheer bouwveiligheidsplan
 - 5.7. Afstemmingsoverleg bouwlogistiek
 - 5.8. Maatregelenmatrix
6. Organisatie en communicatie
 - 6.1. Communicatieplan
 - 6.2. Contactpersonen



Bijlage 2 - Tekening en faseringen

