

Bijlage 4A

Programma van Eisen

WGA hiaat uitgebreid 75% benedenwettelijk & 75% bovenwettelijk

1. Kring de verzekerden

De verzekering dient dekking te bieden aan alle medewerkers in dienst van ProRail of die een daarmee gelijkgestelde arbeidsverhouding hebben. Zij moeten verplicht verzekerd zijn voor de WIA.

2. Verzekeringsdekking

De medewerker die tussen de 35% en 80% óf 80% of meer maar niet duurzaam arbeidsongeschikt is in de zin van de wet Werk en Inkomen naar Arbeidsvermogen (WIA), dient een aanvulling tot 75% van het loon dat hij verdiende direct voorafgaande aan zijn ziekte te ontvangen.

Bij de bepaling van de uitkeringshoogte en premiestelling van verzekering van het loon dat boven de dan geldende maximale WIA-jaarloon uitkomt dient rekening gehouden te worden met uitkeringen van een invaliditeitspensioen vanuit het Pensioenfonds Rail & OV. Ingegane uitkeringen dienen jaarlijks minimaal één keer per 1 januari van elk jaar verhoogd te worden met de verhoging van de WIA-index. De uitkering kent een maximale uitkeringsduur tot de AOW-gerechtigde leeftijd.

3. Uitloopekking verzekering

Als de collectieve arbeidsongeschiktheidsverzekering wordt beëindigd, moet er dekking blijven bestaan voor de verzekerde medewerkers van de reeds ingegane arbeidsongeschiktheidsuitkeringen dan wel toekomstige arbeidsongeschiktheidsuitkeringen van (ex-)medewerkers met een eerste ziekte dag op of na de ingangsdatum en vóór de beëindigingsdatum van de verzekeringsovereenkomst. Wijzigingen in de mate van arbeidsongeschiktheid en herleving van rechten van uitkeringen zijn volledig verzekerd.

4. Aftrek transitievergoeding en ontslagvergoeding

Indien een medewerker recht heeft op een éénmalige transitievergoeding of ontslagvergoeding, mag deze éénmalige uitkering niet worden afgetrokken van de uitkering vanuit deze verzekering.

5. Keuzevrijheid provider

ProRail wenst gebruik te maken van (bestaande) providers uit haar eigen providerboog. ProRail hoeft hiervoor vooraf geen toestemming te vragen aan verzekeraar.

6. Contractduur en premiegarantie verzekeringsovereenkomst

De ProRail wenst een verzekeringsovereenkomst af te sluiten per 1 januari 2025 onder de volgende voorwaarde:

- De premie van de initiële looptijd van de verzekering, zijnde drie (3) jaar dient gebaseerd te zijn op een vast premiepercentage. Dit houdt in dat Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de verzekering het premiepercentage waarmee de Inschrijving is gedaan garandeert gedurende de gehele initiële looptijd van de verzekering (premiegarantie).

7. Verlengingsopties verzekeringsovereenkomst

ProRail wenst in de verzekeringsovereenkomst een tweetal verlengingsopties op te nemen:

- Na de initiële looptijd van drie (3) jaar een verlenging van 6 x 1 jaar;
- Na de initiële looptijd van drie (3) jaar een verlenging van 2 x 3 jaar. De premie bij een verlenging van 3 jaar dient gebaseerd te zijn op een vast premiepercentage gedurende de verlenging (premiegarantie).

Opdrachtnemer is vrij om te kiezen van welke verlengingsoptie zij gebruik wenst te maken.

De maximale looptijd van de verzekering, inclusief verlengingen is negen (9) jaar.

Er is sprake van een wederzijdse verlengingsmogelijkheid, waarbij het volgende van toepassing is:

- De verhoging van het premiepercentage bij verlenging dient maximaal 10% te zijn ten opzichte van de dan van toepassing zijnde premie;
- ProRail zal toetsen of de verhoging marktconform is en op basis hiervan een besluit nemen om wel of niet te verlengen. ProRail is dus vrij om te bepalen of zij gebruik maakt van de verlengingspremie van Opdrachtnemer. Dit houdt in dat ProRail bij een verlengingspremie van minder dan 10% niet verplicht is om gebruik te maken van de verlengingsoptie van Inschrijver;
- Indien een verlengingspremie met een verhoging van meer dan 10% wordt aangeboden, zal ProRail hier geen gebruik van maken en een nieuwe aanbesteding uitzetten.

8. Verlengingsvoorstel Opdrachtnemer

Vanwege een mogelijke nieuwe Aanbesteding van de verzekering dient aan de ProRail minimaal viereneenhalve (4 1/2) maand vóór de contractvervaldatum schriftelijk kenbaar te worden gemaakt tegen welke premie en voorwaarden de verzekering per 1 januari van het jaar daarop kan worden voortgezet. Wanneer de Opdrachtnemer de ProRail niet tijdig informeert, dan heeft de ProRail de optie om de verzekering met één (1) jaar bij de Opdrachtnemer te verlengen tegen de dan geldende premie en voorwaarden.

9. Opzegtermijn Opdrachtnemer

Vanwege een mogelijke nieuwe Aanbesteding van de verzekering dient aan ProRail minimaal viereneenhalve (4 1/2) maanden vóór de contractvervaldatum schriftelijk kenbaar te worden gemaakt indien Opdrachtnemer de verzekering per 1 januari van het jaar daarop wenst te beëindigen. Wanneer de Opdrachtnemer ProRail niet tijdig informeert, dan heeft ProRail de optie om de verzekering met één (1) jaar bij de Opdrachtnemer te verlengen tegen de dan geldende premie en voorwaarden.

10. Geen premiebetaling zieke werknemers op ingangsdatum

Inschrijver dient bij aanvang van de verzekering géén premie te incasseren van medewerkers die wel opgenomen worden in de verzekering maar géén recht op uitkering hebben, doordat zij op de ingangsdatum ziek waren.

11. Opzegtermijn ProRail

ProRail behoudt zich het recht voor de verzekering per de contractvervaldatum op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) maand.

12. Geen tussentijdse beëindiging verzekeraar

Indien verzekeraar een verzekeringsovereenkomst voor drie (3) jaar aanbiedt, dan heeft verzekeraar niet de mogelijkheid de verzekering gedurende de eerste contracttermijn van drie (3) jaar te beëindigen. Dit is ook van toepassing gedurende de verlenging(en) van de verzekeringsovereenkomst met drie (3) jaar.

13. Deskundige medewerkers

Opdrachtnemer beschikt over voldoende deskundige en vakbekwame medewerkers om de verzekeringsovereenkomst gedurende de gehele looptijd van de Opdracht uit te voeren.

14. Polisvoorwaarden

De verzekeraar dient zijn eigen polisvoorwaarden te hanteren. Deze dienen bij de Inschrijving te worden ingesloten.

15. Facturatie

Facturen dienen aan de wettelijke eisen voor facturatie te voldoen. De actuele wettelijke eisen voor facturatie zijn terug te vinden op de website van de Belastingdienst.

Facturen dienen gericht te zijn aan: hrservices@prorail.nl
Contactpersoon wordt aangegeven na gunning

16. Verzekeringsmakelaar

ProRail stelt Raetsheren van Orden aan als makelaar voor het te gunnen contract, tenzij expliciet anders aangegeven. De Opdrachtnemer dient Raetsheren van Orden als makelaar te accepteren en te respecteren. Alle correspondentie en communicatie zowel mondeling als schriftelijk dienen met Raetsheren van Orden plaats te vinden en niet rechtstreeks met ProRail. Van alle communicatie die in het kader van de verzekeringsovereenkomst van rechtswege schriftelijk aan ProRail verzonden wordt, dient aan Raetsheren van Orden een kopie gezonden te worden.

17. Algemene verordening persoonsgegevens

ProRail eist dat verzekeraar de verwerking van persoonsgegevens uitvoert conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

18. Prioriteitenbepaling

Van de verzekeraar wordt verwacht dat hij ten aanzien van de verscheidene van toepassing zijnde Aanbestedingstukken instemt met de navolgende rangorde, waarbij het hogergenoemde document prevaleert boven het lagere genoemde en dat als zodanig vastlegt in een clause, als onderdeel van de verzekeringsovereenkomst:

1. De Nota('s) van Inlichtingen;
2. Programma van Eisen;
3. (Herziene) Aanbestedingsdocument en overige bijlagen;
4. Wegingsformulier gunningcriteria behorende bij de Inschrijving van Inschrijver;
5. Individuele offerte van Inschrijver inclusief de polisvoorwaarden.

19. Premievrijstelling twee jaar vóór pensioendatum

Inschrijver zal premievrijstelling verlenen aan medewerkers met een leeftijd van twee (2) jaar vóór pensioendatum. Dit houdt in dat zij verzekerd blijven in de verzekeringsovereenkomst, maar geen premie meer hoeven te betalen.

20. Clause aanbesteding

Van de verzekeraar wordt verwacht dat hij de volgende clause in de verzekeringsovereenkomst opneemt:

“Deze verzekering is tot stand gekomen naar aanleiding van de Europese aanbesteding collectieve arbeidsongeschiktheidsverzekering d.d. 23 september 2024 met TenderNed-kenmerk TN 483177. Hiermee zijn de in de aanbestedingsdocumenten inclusief behorende bijlagen en eventueel herziene documentatie opgenomen criteria leidend. In geval van strijdigheid tussen de verschillende aanbestedingsdocumenten en de verzekeringsdocumenten van verzekeraar c.q. opdrachtnemer, geldt de in de aanbesteding opgenomen rangorde”.