

Bijlage 2A

Programma van Eisen WGA 75% verzekerd

1. Verzekeringsdekking

De WGA-eigenrisicodragerverzekering betreft een deels verzekeren en een deels eigen beheer verzekeringsconstructie. Dit wil zeggen dat de kosten die betrekking hebben op het WGA eigenrisicodragerschap voor 75% dienen te worden verzekerd door Opdrachtnemer en Opdrachtgever 25% van de kosten van het eigenrisicodragerschap in eigen beheer voor eigen rekening neemt.

De WGA-eigenrisicodragerverzekering dient dekking te bieden voor de uitkeringslasten die voor rekening komen van de eigenrisicodrager voor het volledige WGA-risico, dus zowel WGA-vast als WGA-flex, over een periode van maximaal tien (10) jaar. De verzekering dient ook dekking te bieden voor de werkgeverslasten die over de WGA-uitkeringen verschuldigd zijn. Aangezien de WGA-uitkeringen per 1 januari en 1 juli van enig jaar geïndexeerd kunnen worden, dient de verzekering deze wettelijke indexering automatisch te volgen wanneer dit geval het is. Alle werknemers (ongeacht de aard van het dienstverband) met een verzekeraar belang moeten onder de polis gedekt zijn. De verzekering dient eveneens dekking te bieden voor werknemers die minder dan 35% arbeidsongeschikt zijn of een IVA-uitkering ontvangen die alsnog instromen in de WGA, mits ze een eerste ziekte dag hebben op of na ingangsdatum van de verzekering en voor de einddatum van de verzekering.

2. Uitloopdekking

Als de verzekering wordt beëindigd, moet er dekking blijven bestaan voor de kosten van reeds ingegane WGA-uitkeringen dan wel toekomstige WGA-uitkeringen van (ex-)werknemers met een eerste ziekte dag voor de beëindigingsdatum maar gedurende de looptijd van de verzekering met inbegrip van de hierover verschuldigde werkgeverslasten en indexering. Wijzigingen in de mate van arbeidsongeschiktheid en herleving van rechten van uitkeringen zijn volledig verzekerd, voor zover de uitkeringslasten voor rekening van ProRail komen.

3. Re-integratievergoeding en/of preventievergoeding

Opdrachtnemer biedt vergoeding voor de kosten van interventies die de duur van de arbeidsongeschiktheid van (ex-)werknemers kunnen voorkomen en/of reduceren. Deze vergoeding wordt verleend voor kosten die in het 1^e en/of 2^e ziektejaar worden gemaakt dan wel bij aanvang of tijdens de duur van de WGA-uitkering. Het staat Opdrachtnemer vrij om de beslissing tot vergoeding ((co)financiering) op basis van een kosten- en batenanalyse plaats te laten vinden alsmede de hoogte van de vergoeding te bepalen. De vergoeding bedraagt minimaal 50% van de kosten van de, in overleg met de Opdrachtnemer, ingezette interventie. Opdrachtnemers kunnen extra punten scoren indien zij meer dan 50% meefinancieren. In gunningscriterium 2. 'Preventie en Re-integratie' wordt dit nader omschreven.

4. WIA Casemanagement

Opdrachtnemer en ProRail hebben een gezamenlijk belang om de WGA-instroom zoveel mogelijk te beperken en de WGA-uitstroom te bevorderen door bijvoorbeeld de inzet of (co-)financiering van interventies, de begeleiding van (ex)medewerkers naar passend werk en het beschikbaar stellen van een werkgeversbudget voor preventie- en re-integratiedoeleinden. Opdrachtnemer en ProRail hebben minimaal 4 maal per jaar overleg over de voortgang van de dossiers, dan wel zo vaak als nodig wordt geacht.

5. Keuzevrijheid provider

ProRail wenst gebruik te maken van (bestaande) providers uit haar eigen providerboog. ProRail hoeft hiervoor vooraf geen toestemming te vragen aan verzekeraar.

6. Deskundigheid medewerkers

Opdrachtnemer beschikt over voldoende deskundige en vakbekwame medewerkers om de verzekeringsovereenkomst gedurende de gehele looptijd van de Opdracht uit te voeren.

7. Contractduur en premiegarantie verzekeringsovereenkomst

ProRail wenst een verzekeringsovereenkomst af te sluiten per 1 januari 2025 onder de volgende voorwaarde:

- De premie van de initiële looptijd van de verzekering, zijnde drie (3) jaar dient gebaseerd te zijn op een vast premiepercentage. Dit houdt in dat Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de verzekering het premiepercentage waarmee de Inschrijving is gedaan garandeert gedurende de gehele initiële looptijd van de verzekering (premiegarantie).

8. Verlengingsopties verzekeringsovereenkomst

ProRail wenst in de verzekeringsovereenkomst een tweetal verlengingsopties op te nemen:

- Na de initiële looptijd van drie (3) jaar een verlenging van 6 x 1 jaar;
- Na de initiële looptijd van drie (3) jaar een verlenging van 2 x 3 jaar. De premie bij een verlenging van 3 jaar dient gebaseerd te zijn op een vast premiepercentage gedurende de verlenging (premiegarantie).

Opdrachtnemer is vrij om te kiezen van welke verlengingsoptie zij gebruik wenst te maken.

De maximale looptijd van de verzekering, inclusief verlengingen is negen (9) jaar.

Er is sprake van een wederzijdse verlengingsmogelijkheid, waarbij het volgende van toepassing is:

- De verhoging van het premiepercentage bij verlenging dient maximaal 10% te zijn ten opzichte van de dan van toepassing zijnde premie;
- ProRail zal toetsen of de verhoging marktconform is en op basis hiervan een besluit nemen om wel of niet te verlengen. ProRail is dus vrij om te bepalen of zij gebruik maakt van de verlengingspremie van Opdrachtnemer. Dit houdt in dat ProRail bij een verlengingspremie van minder dan 10% niet verplicht is om gebruik te maken van de verlengingsoptie van Inschrijver;
- Indien een verlengingspremie met een verhoging van meer dan 10% wordt aangeboden, zal ProRail hier geen gebruik van maken en een nieuwe aanbesteding uitzetten.

9. Verlengingsvoorstel Opdrachtnemer

Vanwege een mogelijke nieuwe Aanbesteding van de verzekering dient aan ProRail minimaal viereneenhalve (4 1/2) maand vóór de contractvervaldatum schriftelijk kenbaar te worden gemaakt tegen welke premie en voorwaarden de verzekering per 1 januari van het jaar daarop kan worden voortgezet. Wanneer de Opdrachtnemer ProRail niet tijdig informeert, dan heeft ProRail de optie om de verzekering met één (1) jaar bij de Opdrachtnemer te verlengen tegen de dan geldende premie en voorwaarden.

10. Opzegtermijn Opdrachtnemer

Vanwege een mogelijke nieuwe Aanbesteding van de verzekering dient aan ProRail minimaal viereneenhalve (4 1/2) maanden vóór de contractvervaldatum schriftelijk kenbaar te worden gemaakt indien Opdrachtnemer de verzekering per 1 januari van het jaar daarop wenst te beëindigen. Wanneer de Opdrachtnemer ProRail niet tijdig informeert, dan heeft ProRail de optie om de verzekering met één (1) jaar bij de Opdrachtnemer te verlengen tegen de dan geldende premie en voorwaarden.

11. Tussentijdse beëindiging verzekeringsovereenkomst

Opdrachtnemer heeft niet de mogelijkheid de verzekeringsovereenkomst tussentijds te beëindigen, behoudens op grond van wettelijke- regelingen, bepalingen of wijzigingen.

12. Opzegtermijn ProRail

ProRail behoudt zich het recht voor de verzekering per de contractvervaldatum op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) maand.

13. Polisvoorwaarden

De opdrachtnemer, zijnde de verzekeraar, dient zijn eigen verzekeringsvoorwaarden te hanteren. Deze dienen bij de inschrijving te worden ingesloten.

14. Facturatie

Facturen dienen aan de wettelijke eisen voor facturatie te voldoen. De actuele wettelijke eisen voor facturatie op de website van Belastingdienst.

Facturen dienen gericht te zijn aan: hrrservices@prorail.nl

Contactpersoon wordt na gunning doorgegeven.

15. Verzekeringsmakelaar

ProRail stelt Raetsheren van Orden aan als makelaar voor het te gunnen contract, tenzij expliciet anders aangegeven. De Opdrachtnemer dient Raetsheren van Orden als makelaar te accepteren en te respecteren. Alle correspondentie en communicatie zowel mondeling als schriftelijk dienen met Raetsheren van Orden plaats te vinden en niet rechtstreeks met Opdrachtgever. Van alle communicatie die in het kader van de verzekeringsovereenkomst van rechtswege schriftelijk aan Opdrachtgever verzonden wordt, dient aan Raetsheren van Orden een kopie gezonden te worden.

16. De Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)

Opdrachtgever eist dat Opdrachtnemer de verwerking van persoonsgegevens uitvoert conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

17. Prioriteitenbepaling

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij ten aanzien van de verscheidene van toepassing zijnde Aanbestedingstukken instemt met de navolgende rangorde, waarbij het hogergenoemde document prevaleert boven het lagere genoemde en dat als zodanig vastlegt in een clause, als onderdeel van de verzekeringsovereenkomst:

1. De Nota('s) van Inlichtingen;
2. Programma van Eisen;
3. (Herziene) Aanbestedingsdocument en overige bijlagen;
4. Wegingsformulier gunningcriteria behorende bij de Inschrijving van Inschrijver;
5. Individuele offerte van Inschrijver inclusief de polisvoorwaarden.

18. Clause aanbesteding

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat hij de volgende clause in de verzekeringsovereenkomst opneemt:

“Deze verzekering is tot stand gekomen naar aanleiding van de Europese aanbesteding WGA-eigenrisicodragerverzekering d.d. 23 september 2024 met TenderNed-kenmerk TN 483177. Hiermee zijn de in de aanbestedingsdocumenten inclusief behorende bijlagen en eventueel herziene documentatie opgenomen criteria leidend. In geval van strijdigheid tussen de verschillende aanbestedingsdocumenten en de verzekeringsdocumenten van Opdrachtnemer, geldt de in de aanbesteding opgenomen rangorde”.