

Nota van Inlichtingen	31146531: Het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van havens aan de Westerschelde
Aanbesteding	31146531: Het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van havens aan de Westerschelde
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie:	31146531

Omschrijving:

Het project betreft het meerjarig in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van havens aan de Westerschelde.

De werkzaamheden betreffen in hoofdzaak:

- Uitvoeren survey / lodingen
- Opstellen baggerplannen
- Uitvoeren baggerwerkzaamheden
- Verspreiden van specie in aangewezen verspreidingsgebieden of verwerking in nuttige toepassing
- Aanleveren areaalgegevens voor assetmanagement en kaarten (oa Electronic Nautical Charts)
- Verzorgen van vergunningen en meldingen
- Verzorgen (bodem-)onderzoeken
- Verzorgen coördinatie

Toelichting:

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage VSE, bijlage B - Systeemdecompositie

1

Vraag

Systeemdecompositie is niet aanwezig. Kunt u deze verstrekken?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Bijlage Systeemdecompositie vervalt. Systeemdecompositie is opgenomen in VSE.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem, Beschikkingen verspreiden

2

Vraag

De huidige beschikkingen voor het verspreiden van baggerspecie zijn geldig t/m 8-7-2022. Stel er worden nieuwe beschikkingen afgegeven voor de resterende tijd van het contract en de locaties van de stortvakken wijzigingen. Kan ON in dat geval nieuwe financiële afspraken maken met OG?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

ON dient zijn inschrijving te baseren op de bij aanbesteding geleverde gegevens. Inschrijving dient gebaseerd te zijn op de in de stukken genoemde verspreidingslocaties.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Basisovereenkomst artikel 2 lid 8

3

Vraag

Wanneer Opdrachtnemer in de eerste 24 maanden van het contract, Opdrachtgever een realistisch voorstel doet om tijdens de resterende looptijd van 48 maanden een innovatie te realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI (CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀) ten opzichte van de inschrijving op onderhavig werk teweeg brengt, kan Opdrachtgever beslissen, bij verder goed functioneren, de Meerjarig Onderhoudsperiode te verlengen met maximaal 24 maanden. Na deze verlengde uitvoeringsperiode zijn de opties tot verlenging uit lid 9 van toepassing.

Hierboven wordt beschreven dat ON een innovatie moet realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI teweeg brengt. Is OG bereid deze innovatie mee te financieren?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Dit is afhankelijk van aard en omvang van de voorgestelde innovatie.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Basisovereenkomst artikel 2 lid 8

4

Vraag

Wanneer Opdrachtnemer in de eerste 24 maanden van het contract, Opdrachtgever een realistisch voorstel doet om tijdens de resterende looptijd van 48 maanden een innovatie te realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI (CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀) ten opzichte van de inschrijving op onderhavig werk teweeg brengt, kan Opdrachtgever beslissen, bij verder goed functioneren, de Meerjarig Onderhoudsperiode te verlengen met maximaal 24 maanden. Na deze verlengde uitvoeringsperiode zijn de opties tot verlenging uit lid 9 van toepassing.

Hierboven wordt beschreven dat ON een innovatie moet realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI teweeg brengt. Wat verstaat OG onder substantiële vermindering?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Dit is ter beoordeling van OG. De innovatie en daarbij behorende vermindering moeten bijdragen aan de duurzaamheidsambitie van RWS.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Basisovereenkomst artikel 2 lid 8

5

Vraag

Wanneer Opdrachtnemer in de eerste 24 maanden van het contract, Opdrachtgever een realistisch voorstel doet om tijdens de resterende looptijd van 48 maanden een innovatie te realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI (CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀) ten opzichte van de inschrijving op onderhavig werk teweeg brengt, kan Opdrachtgever beslissen, bij verder goed functioneren, de Meerjarig Onderhoudsperiode te verlengen met maximaal 24 maanden. Na deze verlengde uitvoeringsperiode zijn de opties tot verlenging uit lid 9 van toepassing.

Hierboven wordt beschreven dat ON een innovatie moet realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI teweeg brengt. Wat verstaat OG onder innovatie?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Dit is ter beoordeling van OG. De innovatie en daarbij behorende vermindering moeten bijdragen aan de duurzaamheidsambitie van RWS.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Basisovereenkomst artikel 2 lid 8

6

Vraag

Wanneer Opdrachtnemer in de eerste 24 maanden van het contract, Opdrachtgever een realistisch voorstel doet om tijdens de resterende looptijd van 48 maanden een innovatie te realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI (CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀) ten opzichte van de inschrijving op onderhavig werk teweeg brengt, kan Opdrachtgever beslissen, bij verder goed functioneren, de Meerjarig Onderhoudsperiode te verlengen met maximaal 24 maanden. Na deze verlengde uitvoeringsperiode zijn de opties tot verlenging uit lid 9 van toepassing.

Is op deze verlenging het vermelde in Basisovereenkomst artikel 2 lid 9 'Een en ander zal worden vastgelegd in een tussen partijen te sluiten aanvullende overeenkomst, waarin onder andere de financiële afspraken worden vastgelegd' van toepassing?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Ja.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Basisovereenkomst artikel 2 lid 3(b) en 8

7

Vraag

Wanneer Opdrachtnemer in de eerste 24 maanden van het contract, Opdrachtgever een realistisch voorstel doet om tijdens de resterende looptijd van 48 maanden een innovatie te realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI (CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀) ten opzichte van de inschrijving op onderhavig werk teweeg brengt, kan Opdrachtgever beslissen, bij verder goed functioneren, de Meerjarig Onderhoudsperiode te verlengen met maximaal 24 maanden. Na deze verlengde uitvoeringsperiode zijn de opties tot verlenging uit lid 9 van toepassing.

Artikel 2 lid 3(b) geeft aan dat de meerjarige onderhoudsperiode zonder verlengingen 5 jaar duurt. In artikel 2 lid 8 schrijft u dat de meerjarige onderhoudsperiode zonder verlengingen 24 + 48 = 72/12 = 6 jaar duurt. Wat is juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Meerjarige Onderhoudsperiode duurt, zonder verlengingen, 5 jaar.

Wanneer Opdrachtnemer in de eerste 24 maanden van het contract, Opdrachtgever een realistisch voorstel doet om tijdens de resterende looptijd van 48 maanden een innovatie te realiseren welke een substantiële vermindering van brandstofverbruik en/of reductie van de MKI (CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀) ten opzichte van de inschrijving op onderhavig werk teweeg brengt, kan Opdrachtgever beslissen, bij verder goed functioneren, de Meerjarig Onderhoudsperiode te verlengen met maximaal 24 maanden. De opties tot verlenging uit lid 9 kan OG altijd gebruiken ongeacht het wel of niet toekennen van de optionele verlenging van 24 maanden zoals hierboven beschreven.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Aanbestedingsleidraad Bijlage K en Vraagspecificatie Eisen artikel 2.2.2

8

Vraag

Voor het onderhoudsbaggerwerk Kanaal van Gent naar Terneuzen wordt een prijs per m³bu gevraagd (zie bijlage K). Vanwege de verrekenmethode m³bu trekt ON de conclusie dat OG er vanuit gaat dat het werk met een sleephopperzuiger uitgevoerd wordt. Is dat juist? Indien inzet van ander baggermaterieel noodzakelijk blijkt, wat is dan de verrekenmethode?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Ja, dat is juist.

OG voorziet op dit moment geen inzet van ander baggerwerktuig.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Aanbestedingsleidraad 4.4.3 (blz. 21 alinea 2)

9

Vraag

De mogelijkheid bestaat om te rekenen met product- en scheepsspecifieke MKI CO2 103-waarden en daarmee af te wijken van de branchegemiddelde MKI CO2 103-waarden, mits beperkt wordt afgeweken van de uitgangspunten en aannames uit de rapportage "Milieuprofielen van scheepsbrandstoffen ten behoeve van opname in de Nationale Milieudatabase", TNO 2016 R10662 dd 23 mei 2016 zoals omschreven in de notitie Aannames en uitgangspunten milieuprofielen baggerschepen t.b.v. tender, TNO 26-06-2019 (bijlage N).

Wat wordt er bedoeld met "mits beperkt wordt afgeweken"?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Conform de aangeven de gebieden waar afwijken is toegestaan.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Aanbestedingsleidraad, bijlage L en Vraagspecificatie proces artikel 3.7.2.4 MK410

10

Vraag

De Opdrachtnemer dient van al het materieel, dat ten behoeve van de Werkzaamheden worden ingezet, een registratie bij te houden van het energieverbruik. De Opdrachtnemer dient met de registraties gedurende de duur van de Overeenkomst aan te tonen dat met het type brandstof of (opgewekte) energie, materieel en verbruik de MKI-CO2 103 waarde wordt gehaald conform zijn aanbieding.

Het energieverbruik van al het materieel moet worden bijgehouden ten behoeve van de MKI waarden. In bijlage L van de aanbestedingsleidraad zijn de referentie hoeveelheden voor MKI gegeven in TDS en m3bu. Bij toepassing van bijvoorbeeld een ploegboot of waterinjectievaartuig is het onmogelijk om een MKI waarde uit te rekenen ten opzichte van TDS of m3bu. Daarom gaan wij er vanuit dat enkel de registratie van het energieverbruik van sleephopperzuigers moet worden bijgehouden. Is onze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Nee, dat is niet juist.

Het energieverbruik van al het materieel wat wordt gebruikt voor nat grondverzet dient te worden bijgehouden en telt ook mee in de gerealiseerde MKI.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Aanbestedingsleidraad, bijlage L

11

Vraag

Tijdens de eerste inlichtingen bijeenkomst, gehouden op 23-1-2020, werd aangegeven dat MKI van toepassing is op al het in te zetten baggermaterieel. In bijlage L van de aanbestedingsleidraad zijn de referentie hoeveelheden voor MKI gegeven in TDS en m3bu. Bij toepassing van bijvoorbeeld een ploegboot of waterinjectievaartuig is het onmogelijk om een MKI waarde uit te rekenen ten opzichte van TDS of m3bu. Kunt u dit nader toelichten/verduidelijken?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

ON dient milieukosten (MKI) en prestatie te registreren en te vermelden.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Aanbestedingsleidraad, artikel 4.5 lid 6

12

Vraag

Het proces-verbaal van opening van de inschrijvingen wordt opgesteld door de aanbestedingscommissie en ondertekend door de leden van die commissie. Het procesverbaal wordt toegezonden aan alle inschrijvers door middel van TenderNed, "Berichten".

Kunt u het toezenden van het procesverbaal aan alle inschrijvers opnemen in de indicatieve planning zoals vermeld in artikel 2.3 van de aanbestedingsleidraad?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Ja.

Nr:	Categorie Contract
13	Betreft Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.4.3 vs Bijlage L
	Vraag
	In de aanbestedingsleidraad wordt een uitgebreide toelichting gegeven op de MKI. Hier is echter geen koppeling gemaakt naar bijlage L. Kunt u toelichten hoe we deze koppeling moeten zien? + Kunt u toelichten wat de referentiewaarden te maken hebben in relatie tot de historische hoeveelheden?
	toelichting: In dezelfde paragraaf wordt vermeld dat de inschrijver de totale MKI waarde voor alle in het kader van de overeenkomst te gebruiken scheepsbrandstoffen en energiedragers te berekenen en op te nemen in de inschrijvingsstaat.
	Antwoord
	Vrijgegeven: 07-02-2020
	Aanbestedingsleidraad geeft aan hoe MKI berekend moet worden. Inschrijver vermeldt de resultaten van de MKI-berekening in Bijlage L. Referentiewaarden zijn bepaald op basis van mogelijk scenario. Deze referentiewaarden dienen om inschrijvingen te kunnen vergelijken.
Nr:	Categorie Proces
14	Betreft Aanbestedingsleidraad - 2.3
	Vraag
	Kan OG onderstaande planning bevestigen? - 31 jan: uiterste datum voor verzoek om overleg economisch belang - 10 feb: uiterste datum stellen vragen economisch belang - 11 feb: overleggen economisch belang - 13 feb: 2e inlichtingenbijeenkomst - 17 feb: uiterste datum stellen vragen - 20 feb: Nota van Inlichtingen - 13 mrt: Indienen Tender (15:00) - 14 mei: Versturen gunning
	Antwoord
	Vrijgegeven: 07-02-2020
	Ja.
Nr:	Categorie Proces
15	Betreft Vraagspecificatie Annex II Planning & Basisovereenkomst Artikel 2, Lid 3
	Vraag
	Kan OG bevestigen dat: - Start transitie periode bij aanvang Overeenkomst : 14 mei 2020 - Start Meerjarig Onderhoud: 31 juli 2020 - Start transitie periode bij einde Overeenkomst : 31 april 2025 - Einde Meerjarig Onderhoud: 31 juli 2025
	Antwoord
	Vrijgegeven: 07-02-2020
	Ja.
Nr:	Categorie Inhoud
16	Betreft Aanbestedingsleidraad - Bijlage J & Bijlage L
	Vraag

Kan OG in Bijlage J & L dezelfde verdeling van werkzaamheden aanhouden als weergegeven in VSE 2.2.2:

Meerjarig Onderhoud Westerschelde:

- Koopmanshaven Vlissingen;
- Veerhaven Breskens;
- Hansweert;
- Oostbuitenhaven Terneuzen;
- Toegang Buitenhaven Vlissingen;
- Toegang Braakmanhaven;
- Toegang havens Vlissingen-Oost.

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Neen.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Aanbestedingsleidraad - Bijlage J & Bijlage L

17

Vraag

Kan OG bevestigen dat de MKI-waarde verrekenbaar is met de gerealiseerde TDS / m3bu?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Neen, MKI is niet verrekenbaar.

MKI-inschrijving is gerelateerd aan referentiehoeveelheden. Om tijdens of na uitvoering te bepalen of daadwerkelijk voldaan is aan de MKI-inschrijving wordt de MKI-inschrijving verdisconteerd naar de daadwerkelijk gerealiseerde hoeveelheden.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A "Waterbodemonderzoek"

18

Vraag

Zijn er na 2017 nog waterbodemonderzoeken uitgevoerd? Zo ja, zouden we die kunnen ontvangen?

Bij waterbodemonderzoek mbt Koopmanshaven Vlissingen missen de Bijlage 1 - 6. Zouden we die alsnog kunnen ontvangen?

Voor de onderzochte vakken/havens geldt dat al de baggerspecie, zowel zand als slib, beoordeeld is als "Altijd toepasbaar" en in een aantal gevallen "Klasse A".

Kan OG bevestigen dat alle baggerspecie, zowel zand als slib, verspreid mag worden in een van de aangegeven verspreidingsvakken in Noordzee / Zeeuwse Delta?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

De waterbodemonderzoeken van 2019 waren ten tijde van de publicatie nog niet beschikbaar. Deze onderzoeken zijn nu op TenderNed gepubliceerd.

Op basis van de huidige informatie mag aannemer er vanuit gaan dat alle baggerspecie mag worden verspreid in de door opdrachtgever per haven aangewezen locaties in de Zeeuwse Delta, tot de in de bijbehorende beschikkingen afgegeven maxima.

Ten aanzien van uw vraag over het waterbodemonderzoek Koopmanshaven: wij gaan er vanuit dat u doelt op bestand "20151222 aquifer wbo koopmanshaven.pdf". In dit bestand zijn de bijlagen achteraan in het document correct weergegeven. De pagina's na het voorblad waarop wordt gesproken over bijlage 2 t/m 6 kunt u negeren, deze zijn onterecht in de PDF gekomen na conversie van het bronbestand.

De waterbodemonderzoeken van 2019 waren ten tijde van de publicatie nog niet beschikbaar. Deze onderzoeken worden hierbij verstrekt.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Aanbestedingsleidraad - Bijlage K & L

19

Vraag

In geval dat tijdens het onderhoudsbaggerwerk sprake is van verontreinigde specie (o.a. PFAS) welke niet naar aangegeven verspreidingsvakken kan, is er dan sprake van VTW/verrekening van kosten & tijd?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Inschrijver dient zijn inschrijving te baseren op de bij aanbesteding geleverde informatie (waterbodemonderzoeken).

Nr:

Categorie Proces

Betreft Vraagspecificatie Proces - UV550/UV415

20

Vraag

Kan OG aangeven welke gebieden vallen onder het "Vaarweginfrasysteem/Vaarwegsysteem" ten behoeve van de peil werkzaamheden.

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Alle baggervakken, inclusief verspreidingsgebieden.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Proces - Bijlage G "Levering gegevens Vaarwegsysteem" 1.4.2/1.4.3/1.4.4

21

Vraag

Hyperlinkverwijzing is ongeldig. Kan OG bijlage opnieuw verstrekken met werkende hyperlink?

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Dit is correct. Deze worden aangepast.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Proces - Bijlage O, P, Q

22

Vraag

In de bijlage wordt verwezen naar de bijlage met verkeerde nummering (O->P, P->Q, Q->R).

Antwoord

Vrijgegeven: 07-02-2020

Dit is correct. Deze worden aangepast.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Proces artikel 4.1 VE020

26

Vraag

Opdrachtnemer vraagt jaarlijks een "paraplumelding m.b.t. BBK BLBI" aan, waardoor de Opdrachtnemer voor aanvraag vergunning BBK of BLBI slechts een doorlooptijd van 21 dagen heeft. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het jaarlijks aanvragen van deze melding. De Opdrachtnemer is tevens verantwoordelijk voor het verkrijgen van de aan deze meldingen ten grondslag liggende geldige waterbodemonderzoeken.

Volgens VE020 dient er een jaarlijkse papaplumelding gedaan te worden. Aanvullend daarop moet ON een aanvraag vergunning BBK of BLBI doen die een doorlooptijd van slechts 21 dagen heeft. Moet deze vergunning met een doorlooptijd van slechts 21 dagen per baggercampagne aangevraagd worden? Indien dit het geval is, dan zijn de respons- en hersteltijden onhaalbaar. Hoe gaat OG hiermee om?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

De genoemde response en hersteltijden zijn niet van toepassing voor de werkzaamheden in onderhoudsgebieden op basis van verrekenbare hoeveelheden.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Proces artikel 3.6.2. AB220

27

Vraag

BouwID-pas is bedoeld voor bouwplaatsen. Bij dit contract zal er geen bouwplaats zijn en is een bouwID-pas dus niet van toepassing. Kunt u AB220 verwijderen uit de vraagspecificatie proces?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-02-2020

Neen, BouwID-pas is een initiatief van cao-partners in bouw en infra, onder wie Bouwend Nederland en Vereniging van Waterbouwers, en levert een bijdrage aan verbeteren van de veiligheid, controle van Wet ketenaansprakelijkheid en Wet aanpak schijnconstructies en controle van de naleving van de CAO en arbeidswetgeving. Deze doelen zijn ook relevant voor dit contract.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Vraagspecificatie Proces artikel 4.1 VE020

28

Vraag

Opdrachtnemer vraagt jaarlijks een "paraplumelding m.b.t. BBK BLBI" aan, waardoor de Opdrachtnemer voor aanvraag vergunning BBK of BLBI slechts een doorlooptijd van 21 dagen heeft. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het jaarlijks aanvragen van deze melding. De Opdrachtnemer is tevens verantwoordelijk voor het verkrijgen van de aan deze meldingen ten grondslag liggende geldige waterbodemonderzoeken.

Dient ON ook een BBK melding, BLBI melding en waterbodemonderzoek uit te voeren voor de verrekenbare werkzaamheden zoals weergegeven in Vraagspecificatie Eisen 2.2.2?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-02-2020

T.b.v. deze verrekenbare werkzaamheden dient ON 1 waterbodemonderzoek, BBK melding en BLBI melding op te nemen. Verrekening van deze werkzaamheden kan worden opgevoerd in de gewijzigde inschrijfstaat.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Vraagspecificatie Proces artikel 4.1 VE020

29

Vraag

Indien ON een BBK melding, BLBI melding en waterbodemonderzoek moet uitvoeren voor de verrekenbare werkzaamheden zoals weergegeven in Vraagspecificatie Eisen 2.2.2, waar kan ON deze kosten opvoeren bij inschrijving?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Ten behoeve van deze verrekenbare werkzaamheden dient ON 1 waterbodemonderzoek, BBK melding en BLBI melding op te nemen. Verrekening van deze werkzaamheden kan worden opgevoerd in de herziene inschrijvingsstaat.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Vraagspecificatie Proces artikel 4.6

30

Vraag

Bij voorgaande contracten Westerschelde waren de kosten die door explosievenverlet optreden voor rekening van de opdrachtgever. Is dat nu eveneens van toepassing?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Kosten voortvloeiend uit de vondst eventuele explosieven zijn voor OG conform paragraaf 44 UAV-GC.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Vraagspecificatie Proces artikel 5.2.5 UV580

31

Vraag

Indien op basis van de periodieke surveys, door Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer, van de vaarroute of haven geconstateerd wordt dat het nautisch profiel niet voldoet aan de hieraan gestelde eisen:

- Is de responstijd maximaal 48 uur tot is gestart met herstel;
- Is de hersteltijd maximaal 72 uur na constatering (herstel afgerond).

Wij gaan ervan uit dat de respons- en hersteltijd enkel van toepassing is op het meerjarig onderhoud zoals weergegeven in Vraagspecificatie Eisen 2.2.2. Wij gaan ervan uit dat de respons- en hersteltijd niet van toepassing is op de verrekenbare werkzaamheden zoals weergegeven in Vraagspecificatie Eisen 2.2.2. Is onze aanname juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

UV580 is niet van toepassing op de verrekenbare werkzaamheden. UV580 geldt als beheersmaatregel indien niet wordt voldaan aan eis SYS-0047 vanwege een calamiteit of onvoorziene omstandigheid.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Proces artikel 5.2.5 UV580

32

Vraag

Indien op basis van de periodieke surveys, door Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer, van de vaarroute of haven geconstateerd wordt dat het nautisch profiel niet voldoet aan de hieraan gestelde eisen:

- Is de responstijd maximaal 48 uur tot is gestart met herstel;
- Is de hersteltijd maximaal 72 uur na constatering (herstel afgerond).

Wij gaan ervan uit dat de respons- en hersteltijd enkel van toepassing is op werkdagen, is dat juist?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

UV580 geldt als beheersmaatregel indien niet wordt voldaan aan eis SYS-0047 vanwege een calamiteit of onvoorziene omstandigheid. U dient hierbij uit te gaan van kalenderdagen.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem, bijlage gegevens Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

33

Vraag

Tabel gegevens vaarwegsysteem rij 1, kolom 3: in deze cel is tekst weggevallen: 'kingen op minimale onderhouds'. Kunt u de complete tekst delen?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Dit is gewijzigd in Nota 1. Een nieuwe tabel is gepubliceerd.
De weggevallen tekst is : afwijkingen op minimale onderhoudsdiepte.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem, bijlage gegevens Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

34

Vraag

In de tabel gegevens vaarwegsysteem staat bij Breskens Veerhaven vak 2 vermeld: '3000 m2 aaneengesloten lijkt veel'. Wat wordt hiermee bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

Tekst heeft geen betekenis en wordt verwijderd.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem, bijlage gegevens Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

35

Vraag

In de tabel gegevens vaarwegsysteem staat bij Hansweert Buitenhaven vak 1 en vak 3N en Vlissingen Koopmanshaven vak 1 vermeld: 'maximaal 5m vanaf de rand'. Wat wordt hiermee bedoeld?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Verondiepingen met percentages zoals weergegeven in de tabel mogen tot 5 meter binnen de rand van het baggervak plaatsvinden.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem tabel dieptes en afwijkingen

36

Vraag

In de tabel gegevens vaarwegsysteem is geen maximale waterbodemdiepte gegeven voor de vakken 101 t/m 597 van het Kanaal Gent - Terneuzen. ON kan het betreffende vaarwegsysteem niet op diepte houden indien er geen onderhoudsmarge is. Hoe gaat OG hiermee om?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Dit is gewijzigd in 1e Nota, er is een nieuwe tabel gepubliceerd.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Annex XII, artikel 2

37

Vraag

Voor elke keer dat de Opdrachtnemer in het geval van een geconstateerde verondieping niet begonnen is met het herstel van de niet toegestane diepte binnen de aangegeven responstijd als aangegeven in Vraagspecificatie Proces, zal per uur van overschrijding van de responstijd een bedrag van € 5.000,- (exclusief omzetbelasting) worden ingehouden op de eerstvolgende termijnbetaling. Bij overschrijding van de hersteltijd als aangegeven in Vraagspecificatie Proces, zal per uur van overschrijding van de hersteltijd een bedrag van € 5.000,- (exclusief omzetbelasting) worden ingehouden op de eerstvolgende termijnbetaling.

Deze malusregeling staat niet in verhouding tot de beperkte omvang van het baggerwerk dat uitgevraagd wordt in dit contract. Kunt u het bedrag dat ingehouden wordt bij overschrijding van de respons- en hersteltijd naar beneden bijstellen tot een bedrag dat in verhouding staat tot de omvang van het baggerwerk?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Het bedrag van de overschrijding van de responstijd wordt aangepast naar 500 euro per uur. Het bedrag van de overschrijding van de hersteltijd wordt aangepast naar 500 euro per uur.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A Westerschelde historische gegevens 2014-2018

38

Vraag

In bijlage A – "Westerschelde historische gegevens 2014-2018" van de VSE wordt een overzicht gegeven van de baggeractiviteiten Westerschelde per jaar. In de tabel wordt gebruik gemaakt van twee volume eenheden: beun m3 en situ m3. Kan OG de definitie geven van een beun m3 (voor Sleephopper en Kraan) en de relatie tussen beun m3 en situ m3 zodat ON een gedegen inschatting kan maken voor de benodigde inzet van materieel tijdens uitvoeren van het meerjarig onderhoud?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Beun m3 is het bruto volume in het beun gemeten met de pingers voor de hopperzuigers en met een plaatje voor het kraanschip. Situ m3 is op basis van in- en uitpeiling.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A Tekening 435509-2-dt-t

- 39 **Vraag**
In tekening 435509-2-dt-t zijn voor de Westbuitenhaven van Terneuzen de vereiste min. en max. diepte niet weergegeven. Kan OG de tekening opnieuw sturen met deze informatie?
Antwoord **Vrijgegeven: 19-02-2020**
Omdat het ontwerp nog niet definitief is van deze locatie zijn de onderhoudsdiepten ook nog niet bekend. Deze worden voor 2023 gecommuniceerd met ON.
- Nr:**
- 40 **Categorie** Contract
Betreft Aanbestedingsleidraad - Bijlage L
Vraag
In de tabel wordt voor Meerjarig Onderhoud als referentie de volume eenheid TDS gebruikt maar in de historische hoeveelheden is dat beun m3 en situ m3.
Kan OG de relatie aangeven tussen deze volume eenheden zodat ON de juiste inschatting kan maken voor de MKI-waarde?
Antwoord **Vrijgegeven: 16-03-2020**
Deze vraag wordt beantwoord in definitieve Nota.
- Nr:**
- 41 **Categorie** Inhoud
Betreft Peilgegevens baggerlocaties
Vraag
Graag ontvangen wij de peilgegevens van het huidige onderhoudscontract. Kunt u deze verstrekken?
Antwoord **Vrijgegeven: 16-03-2020**
Deze gegevens zijn verstrekt met de 1e Nota.
- Nr:**
- 42 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlagen A - waterbodemonderzoeken
Vraag
De meeste waterbodemonderzoeken zijn van december 2017. Zijn er of worden er voor de startdatum van het nieuwe contract nog nieuwe waterbodemonderzoeken uitgevoerd en aan de ON beschikbaar gesteld?
Antwoord **Vrijgegeven: 16-03-2020**
De waterbodemonderzoeken van 2019 waren ten tijde van de publicatie nog niet beschikbaar. Deze onderzoeken zijn nu op TenderNed gepubliceerd.

Op basis van de huidige informatie mag aannemer er vanuit gaan dat alle baggerspecie mag worden verspreid in de door opdrachtgever per haven aangewezen locaties in de Zeeuwse Delta, tot de in de bijbehorende beschikkingen afgegeven maxima.

Ten aanzien van uw vraag over het waterbodemonderzoek Koopmanshaven: wij gaan er vanuit dat u doelt op bestand "20151222 aquifer wbo koopmanshaven.pdf". In dit bestand zijn de bijlagen achteraan in het document correct weergegeven. De pagina's na het voorblad waarop wordt gesproken over bijlage 2 t/m 6 kunt u negeren, deze zijn onterecht in de PDF gekomen na conversie van het bronbestand.

De waterbodemonderzoeken van 2019 waren ten tijde van de publicatie nog niet beschikbaar. Deze onderzoeken worden hierbij verstrekt.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlagen A - waterbodemonderzoek - rapport Braakmanhaven 1707702
Vraag

De toegang (onderdeel van dit contract), vak 23, maakt onderdeel uit van het waterbodemonderzoek van de totale Braakmanhaven (vakken 23 t/m 25). Als de geldigheid van dit waterbodemonderzoek afloopt wordt dan een nieuw waterbodemonderzoek door OG aan gegadigde beschikbaar gesteld of moet gegadigde zelf een nieuw onderzoek doen en zo ja alleen voor vak 23 of voor de gehele braakmanhaven incl. toegang (vakken 23 t/m 25)?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

ON dient te zorgen voor een geldig Waterbodemonderzoek voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden binnen de onderhoudsgebieden die vallen binnen de scope van dit contract.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlagen A - waterbodemonderzoek - Rapport Buitenhaven 17077-03

44

Vraag

De toegang (onderdeel van dit contract), vak 18, maakt onderdeel uit van het waterbodemonderzoek van de totale Buitenhaven (vak 18 t/m 22). Als de geldigheid van dit waterbodemonderzoek afloopt wordt dan een nieuw waterbodemonderzoek door OG aan gegadigde beschikbaar gesteld of moet gegadigde zelf een nieuw onderzoek doen en zo ja alleen voor vak 18 of voor de gehele Buitenhaven incl. toegang (vakken 18 t/m 22)?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

ON dient te zorgen voor een geldig Waterbodemonderzoek voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden binnen de onderhoudsgebieden die vallen binnen de scope van dit contract.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlagen A - waterbodemonderzoek - Rapport Sloehaven 17077-04

45

Vraag

De toegang (onderdeel van dit contract) maakt geen onderdeel uit van het beschikbaar gestelde waterbodemonderzoek (Rapport Sloehaven 17077-04). Is er een geldig waterbodemonderzoek voor de toegang van de Sloehaven en zo ja kunt u dit met de gegadigden delen. Indien er geen waterbodemonderzoek is uitgevoerd moet de gegadigde dit zelf doen zodra het contract is opgedragen of gaat OG dit onderzoek alsnog zelf uitvoeren en ter zijner tijd beschikbaar stellen aan ON?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

Deze locatie (Inloop havens Vlissingen Oost / Inloop Sloehaven) heeft geen onderhoudsbehoefte gehad in de afgelopen jaren. Door het ontbreken van onderhoudswerk is er geen waterbodemonderzoek uitgevoerd.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Inschrijvingsleidraad - Bijlagen J en L - blz. 49 en 51

46

Vraag

Kunt u bevestigen dat onder de post "toegang Vlissingen" de volgende baagerlocaties (uit de VSE blz. 6) vallen: Koopmanshaven, Toegang Buitenhaven Vlissingen en Toegang havens Vlissingen-Oost? Of indien anders kunt u definiëren wat onder de post "toegang Vlissingen" valt?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-02-2020

Zie antwoord vraag 57 en vraag 58.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft VSP - eis UV211- blz. 62

47

Vraag

"...dient de hoeveelheden vrijkomende baggerspecie te bepalen met het MARS." Uit de historische hoeveelheden (bijlage A) blijkt dat er ook gebaggerd is d.m.v. ploegen, kraanschip en waterinjectie. Hoe dienen de hoeveelheden vrijkomende baggerspecie die op de hierboven genoemde werkwijze zijn verwijderd bepaald te worden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-02-2020

UV211 is alleen van toepassing op Sleephopperzuigers. Voor overig baggermaterieel zie CM320.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** VSP eisen UV410 en UV411 - blz. 64

48

Vraag

Kunt u een duidelijk overzicht verstekken met alle te peilen gebieden (baggervakken, verspreidingsvakken e.d.) incl. de minimale jaarlijkse frequenties?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-02-2020

Zie document tekening 435509-2-OT voor een overzicht van de bagger en verspreidingsvakken. In de eisen UV410 en UV415 worden hiervoor de surveyfrequenties benoemd. Verspreidingsvakken behorende bij baggervakken dienen in dezelfde frequentie als omschreven in eisen UV410 en UV415 meegenomen te worden.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** VSP eis RM110 - blz. 24

49

Vraag

In eis RM110 lid 1 wordt verwezen naar bijlage A "Risicolijs", deze is (nog) niet verstrekt bij de bijlage VSP, kunt u deze alsnog verstrekken?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-02-2020

Ja, deze bijlage wordt verstrekt.

Nr:**Categorie** Proces**Betreft** Aanbestedingsleidraad - 2.2.1 - 2e inlichtingenbijeenkomst 13-02

50

Vraag

Gaat de 2e inlichtingenbijeenkomst op 13 februari om 13:30uur door?
Zo ja, moeten wij ons hiervoor aanmelden?
Zo ja, waar wordt deze dan gehouden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-02-2020

De 2e inlichtingenbijeenkomst op 13 februari is vervallen.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** 8. Nota van inlichtingen 1 (10-02-2020): MKI berekeningen

51

Vraag

Naar aanleiding van het antwoord op vraag 11 in NVI 1 is het niet duidelijk hoe de MKI voor het inzetten van een ploeg, WID of kraanschip zou moeten opgegeven worden in bijlage L. Kan OG verduidelijken hoe deze MKI dient te worden opgegeven in een format waar er enkel over MKI per TDS en m³bu wordt gesproken. Hoe kunnen wij deze MKI 'vermelden'?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Wanneer specie alleen door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleephopperzuiger wordt gebaggerd/getransporteerd/verspreid zal de MKI berekening gedaan worden op basis van in- en uitpeiling. Hierbij gaat het om het verschil in m³'s boven de maximale waterbodem. Wanneer specie door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleephopperzuiger wordt verplaatst, waarna het wordt getransporteerd naar een verspreidingslocatie door middel van een kraanschip en/of sleephopperzuiger, dan dient het brandstofverbruik van de hele materieelketen bij elkaar opgeteld te worden.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** 7. Historische hoeveelheden: Historische hoeveelheden

- 52 **Vraag**
Zijn de historische volumes gegeven in "Westerschelde historische gegevens 2007-2013" allemaal met sleepopperzuiger gebaggerd? Zo nee, kan er een opsplitsing gegeven worden in m³ met kraanponton, ploeg en WID net zoals in bijlage "Westerschelde historische gegevens 2014-2018?"
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
De Historische gegevens 2003-2013 is een totaalvolume gebaggerd door divers materieel. Opsplitsing is niet beschikbaar.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
Betreft 6. Historische hoeveelheden: Historische hoeveelheden Vlissingen toegang en Braakmanhaven
- 53 **Vraag**
Zijn er historische gegevens beschikbaar voor Vlissingen toegang en voor de Braakmanhaven?
De gegevens in "Westerschelde Historische gegevens 2014-2018" voor de Braakmanhaven en Vlissingen toegang lijken eerder een inschatting te zijn (50,000 m³ resp. 20,000 m³ elke 2 jaar) dan een meting.
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
De gegevens uit historische gegevens 2014 - 2018 zijn een nauwkeurige inschatting van de hoeveelheden gebaggerd over de laatste jaren. Meer in detail gegevens van deze vakken zijn er niet.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
Betreft 5. Situ en beundensiteiten
- 54 **Vraag**
Kan OG informatie met betrekking tot historisch gebaggerde beundensiteiten bezorgen aub?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
Deze zijn niet beschikbaar.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
Betreft 4. Verspreidingsvakken Westerschelde: Verspreidingslocatie onderhoud Sloehaven
- 55 **Vraag**
De verspreidingslocatie voor het onderhoud van de Sloehaven is niet opgenomen in het document "Verspreidingsvakken Westerschelde.pdf". Kan OG bevestigen dat de verspreidingslocaties van de sloehaven vak W13_alt1 en W13_alt2 zijn.
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
Sloehaven is gelijk aan "inloophavens Vlissingen Oost" en "Inloop Sloehaven". Het document "Verspreidingsvakken Westerschelde.pdf" is gereviseerd en in TenderNed beschikbaar gesteld.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
Betreft 3. Historische hoeveelheden: Historische hoeveelheden Sloehaven
- 56 **Vraag**
Zijn er historische hoeveelheden van het onderhoud van de Sloehaven beschikbaar?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
Sloehaven is gelijk aan "inloophavens Vlissingen Oost" en "Inloop Sloehaven".
- Nr:**

- 57 **Categorie** Inhoud
Betreft 2. Bijlage J Format concept staat van ontleding: Onderhoud Sloehaven
Vraag
Bij welke post in Bijlage J - Format concept staat van ontleding dient het onderhoud van de Sloehaven inbegrepen te zijn? Indien niet bij een bepaalde post, dienen we dan een extra post hiervoor aan te maken?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
Sloehaven is gelijk aan "inloophavens Vlissingen Oost" en "Inloop Sloehaven". Dit baggervak dient opgenomen te worden in de inschrijfpst "Vlissing Toegang". Bijlage J wordt hierop aangepast
- Nr:**
- 58 **Categorie** Inhoud
Betreft 1. Bijlage J Format concept staat van ontleding: Onderhoud Koopmanhaven
Vraag
Dient het onderhoud van de Koopmanhaven inbegrepen te zijn bij het totaal bedrag horende bij Vlissingen toegang op Bijlage J - Format concept staat van ontleding? Zo niet, dienen we dan een extra post hiervoor aan te maken?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
Dit is correct. Ter informatie, Koopmanhaven Vlissingen staat gedefinieerd als "Vak 1" op tekening 435509-2-DT-V. Bijlage J wordt hierop aangepast.
- Nr:**
- 59 **Categorie** Inhoud
Betreft Historische hoeveelheden in TDS
Vraag
Voor het bepalen van de MKI-waarde ten opzichte van de referentiewaarden zouden wij graag de historische gegevens in TDS ontvangen als die beschikbaar zijn. Op deze wijze kunnen wij de koppeling maken tussen de historische gebaggerde beunkuubs en TDS.
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
Deze gegevens worden niet verstrekt momenteel.
- Nr:**
- 60 **Categorie** Inhoud
Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem - Historische gegevens
Vraag
Zijn er historische gegevens bekend van de te baggeren hoeveelheden voor Inloop havens Vlissingen Oost of is hier een inschatting van welke gebruikt kan worden voor de aanbesteding? Op het overzicht met baggeractiviteiten staan de beun kuubs op nul voor deze locatie.
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
Deze locatie heeft geen onderhoudsbehoefte gehad in de afgelopen jaren. Er zijn hiervan geen historische gegevens bekend.
- Nr:**
- 61 **Categorie** Inhoud
Betreft Aanbestedingsleidraad - Bijlage K
Vraag
Wat is in deze bijlage de specifieke definitie van m3bu?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-02-2020
De gebruikte eenheid "m3bu" betreft hoeveelheden in uren (afgerond op 5 minuten) vermenigvuldigd met de beuninhoud effectief gebruikt voor het vervoeren van specie in kubieke meters (m³), behorende bij de maximale stand van de overloop zoals vastgesteld door een beëdigd ijkopnemer.

- Nr:**
- Categorie** Contract
- Betreft** Aanbestedingsleidraad - Bijlage K
- 62
- Vraag**
- Wat is de baggerfrequentie van Kanaal Gent-Terneuzen en Westbuitenhaven Terneuzen (vanaf 2023)? Zijn deze jaarlijks of eenmaal gedurende de contractduur?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 19-02-2020
- Kanaal GT is verwachting is dat de frequentie laag is, gemiddeld eens in de 5 jaar. Westbuitenhaven Terneuzen is verwachting dat er meerdere keren per jaar onderhoud zal moeten worden gepleegd.
- Nr:**
- Categorie** Contract
- Betreft** Annexen PRC - Annex 5 - Artikel 1
- 63
- Vraag**
- In dit artikel staat dat alle vrijkomende materialen eigendom blijven van de opdrachtgever. Betekent dit dat de opdrachtgever de stortkosten betaalt van het materiaal dat gestort moet worden in de Slufter?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 19-02-2020
- Stortkosten zijn voor OG. Verwerkingskosten zijn voor ON.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Spreadsheet overzicht baggeractiviteiten Westerschelde
- 64
- Vraag**
- Er is nog nooit gebaggerd op de locatie Inloop havens Vlissingen Oost (Sloehaven). Wat is de kans dat er op deze locatie gebaggerd dient te worden onder dit contract? Zijn er ooit bodem onderzoeken gedaan in dit gebied? Kunnen die beschikbaar gemaakt worden?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- Deze locatie (Inloop havens Vlissingen Oost / Inloop Sloehaven) heeft geen onderhoudsbehoefte gehad in de afgelopen jaren. Door het ontbreken van onderhoudswerk is er geen waterbodemonderzoek uitgevoerd.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Aanbestedingsleidraad, Bijlage K
- 65
- Vraag**
- Item 3: Wat is de waarschijnlijkheid dat er baggerspecie dient te worden afgevoerd naar de slufter? Dient de baggerspecie hydraulisch in een stortvak van de slufter te worden getransporteerd? Wat zijn de te verwachten persafstanden?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- Hiervoor wordt verwezen naar www.slufter.com.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Annexen bij de Vraagspecificatie; Annex I
- 66
- Vraag**
- De Beschikking Vlissingen mist in Artikel 1; kunnen we ervan uit gaan dat OG dit heeft aangevraagd?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- De RWS beheerder mag in zijn eigen areaal verspreidingslocaties aanwijzen zonder dat daar een vergunning voor nodig is.
- De inschrijvers kunnen er dus vanuit gaan de de verspreidingslocaties voor hen beschikbaar is.
- De beschikking is dus niet nodig.

- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Annexen bij de Vraagspecificatie; Annex I
- 67
- Vraag**
- Wanneer worden de beschikkingen ter beschikking gesteld aan opdrachtnemer om een beeld te krijgen van de inhoud ervan?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- De RWS beheerder mag in zijn eigen areaal verspreidingslocaties aanwijzen zonder dat daar een vergunning voor nodig is.
De inschrijvers kunnen er dus vanuit gaan de de verspreidingslocaties voor hen beschikbaar is.
- Nr:**
- Categorie** Contract
- Betreft** Vraagspecificatie Proces - Artikel 4.6
- 68
- Vraag**
- Zijn er in het verleden al onderzoeken gedaan naar NGE's en zo nee, wordt er van ons verwacht dat wij de detectie opnemen in de begroting? Als die onderzoeken al wel gedaan zijn, kunnen die worden gedeeld met ons?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- Rijkswaterstaat heeft alle havens en vaarwegen binnen de onderhoudscontracten ten tijde van de aanleg geconditioneerd op de aanlegdiepte. Onlangs is de werkwijze van Rijkswaterstaat aangepast, wat betekent dat wij nu werken aan een gestructureerde onderbouwing van de vrijgave op NGE / CE van al onze onderhoudsgebieden binnen deze contracten. Deze onderbouwing is nog niet gereed. ON dient geen detectie uit te voeren in de onderhoudsgebieden binnen deze contracten.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A "Historische gegevens"
- 69
- Vraag**
- Kan er voor de gepresenteerde historische gegevens van 2003-2013 & 2014-2018, naast de hoeveelheden per jaar/per haven, het volgende aangegeven worden:
- hoeveelheden per maand/per haven (TDS of situ m3);
 - welk type equipment (TSHD, kraanpontoon, ploeg of WiD) ingezet is.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 06-05-2020
- Bijlage historische gegevens is aangepast.
- Nr:**
- Categorie** Contract
- Betreft** Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A "Waterbodemonderzoek"
- 70
- Vraag**
- Het waterbodemonderzoek mbt Kanaal Gent-Terneuzen mist in de bijlage. Is dit waterbodemonderzoek in het verleden uitgevoerd? Zo ja, kan OG deze dan verstrekken aan ON? Zo nee, is OG van plan dit waterbodemonderzoek alsnog uit te voeren en te verstrekken aan ON?
- Kan OG bevestigen dat alle baggerspecie in Kanaal Gent Terneuzen, zowel zand als slib, verspreid mag worden in een van de aangegeven verspreidingsvakken in Noordzee / Zeeuwse Delta?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 19-04-2020
- Voor Kanaal van Gent naar Terneuzen is momenteel geen geldig waterbodemonderzoek. Omdat de kwaliteit van het sediment niet trendmatig te bepalen is, worden deze gegevens niet meegezonden.
- Nr:**

- 71 **Categorie** Contract
Betreft Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A "Beschikkingen Verspreiden"
Vraag
Het Beschikkings Besluit voor verspreidingsvakken Braakmanhaven en havens Vlissingen (vraag 66) mist; Zijn deze beschikken aangevraagd door OG? Zo ja, kan OG deze dan verstrekken aan ON? Zo nee, is OG van plan deze beschikkingen alsnog aan te vragen en te verstrekken aan ON?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
De RWS beheerder mag in zijn eigen areaal verspreidingslocaties aanwijzen zonder dat daar een vergunning voor nodig is.
De inschrijvers kunnen er dus vanuit gaan de de verspreidingslocaties voor hen beschikbaar is.
De beschikking is dus niet nodig.
- Nr:**
- 72 **Categorie** Proces
Betreft VSP eis UV410
Vraag
Kan OG bevestigen dat de verspreidingsvakken 6x per jaar gepeild moeten worden? Geld dit alleen voor de verspreidingsvakken waar gedurende de periode na de laatste peiling gebruik van is gemaakt?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
Dit is correct.
- Nr:**
- 73 **Categorie** Proces
Betreft VSP eisen UV550/UV560
Vraag
De gestelde periode voor het peilen van de verspreidingsvakken en baggervakken is maximaal 5 dagen. Rekening houdend met oppervlakte van het gebied, slecht weer, scheepvaart, stroming, etc lijkt dit erg kort.
Kan UV550/UV560 niet van toepassing worden verklaard op het peilen van de verspreidingsvakken?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
Voor de verspreidingsvakken wordt de eis gewijzigd naar maximaal 1 maand. T.b.v. de baggervakken blijft de eis ongewijzigd.
- Nr:**
- 74 **Categorie** Proces
Betreft VSP eis UV410
Vraag
Kan OG bevestigen dat na het afronden van de baggerwerkzaamheden voor het huidige contract (2014-heden) van alle baggervakken, inclusief verspreidingsvakken, een peiling ter beschikking gesteld wordt aan ON?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
ON krijgt gedurende de transitieperiode de meest actuele lodingen.
- Nr:**
- 75 **Categorie** Proces
Betreft Inschrijvingsleidraad 4.4.3 blz. 17
Vraag
Kwalitatieve deel (plan van aanpak) mag maximaal 15 pagina's A4 zijn, op de 1e inlichtingen bijeenkomst is gezegd "maximaal 8 pagina's". Wat is juist?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
Het Kwalitatieve deel (plan van aanpak) mag maximaal 8 pagina's A4 zijn.

- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Inschrijvingsleidraad - Bijlage L blz.51
- 76
- Vraag**
- Betreft meerjarig onderhoud zijn de gegeven indicatieve hoeveelheden uitgedrukt in TDS. Dit kan alleen gemeten worden in een sleephopperzuiger. Is onze conclusie juist dat wij voor de berekening van de MKI-waarde, in te vullen in bijlage L, ervanuit moeten gaan dat wij deze werkzaamheden met een sleephopperzuiger uitvoeren?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- Ja deze werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden met een sleephopperzuiger.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Basisovereenkomst art. 2.3a, Annex II en VS eisen
- 77
- Vraag**
- Transitieperiode bij aanvang overeenkomst eindigt op 31 juli 2020, dit suggereert dat het meerjarig onderhoud start op 1 augustus 2020.
ANNEX II Planning: start meerjarig onderhoud op 12 augustus 2020.
Vraagspecificatie Eisen 2.2.1 blz 6: Op 11 augustus 2020 loopt het huidige contract af. Vraag: wat is de juiste startdatum van het meerjarig onderhoud?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- Het Meerjarig Onderhoud onder de nieuwe overeenkomst vangt aan op 1 augustus 2020. Dit is aangepast in de Basisovereenkomst, de VSE en de Annexen.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Bijlagen 1e Nota - Historische gegevens 2014-2018
- 78
- Vraag**
- Kunt u bevestigen dat de in het overzicht benoemde situ m3 gebaggerd door middel van ploegen en waterinjectie ook daadwerkelijk uit het baggervak zijn vervoerd naar het verspreidingsvak en het hier niet gaat over hoeveelheden egaliseren binnen het baggervak?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- Beide zijn correct. Het gaat hier om vervoer en verspreiding in het verspreidingsvak maar ook egalisatie binnen baggervak.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** Bijlagen 1e Nota - Historische gegevens 2014-2018
- 79
- Vraag**
- Voor de Inritten Buitenhaven Vlissingen en Braakmanhaven zijn gemiddelde hoeveelheden om het jaar opgegeven resp. 20.000 en 50.000bm3. Dit lijkt erop dat het meer inschattingen zijn dan werkelijk gerapporteerde hoeveelheden en daarmee geeft dit een onbehaaglijk gevoel bij gegadigde welke risicodragers is van eventuele hoeveelhedenafwijkingen. Mag gegadigde ervan uitgaan dat deze gegevens representatief zijn voor het komende contract? Gegadigde stelt voor om afwijkingen van meer dan 25% verrekenbaar te maken op de genoemde baggerlocaties om zo het risico voor de aannemer redelijk en billijk te houden?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 16-03-2020
- De gegevens uit historische gegevens 2014 - 2018 zijn een nauwkeurige inschatting van de hoeveelheden gebaggerd over de laatste jaren. Meer in detail gegevens van deze vakken zijn er niet.
- Nr:**
- Categorie** Inhoud
- Betreft** N.a.v. het antwoord op vraag 47

80	Vraag In het antwoord verwijst u voor overig baggermaterieel naar VSP eis CM320. Met het daar genoemde registratiesysteem worden geen "hoeveelheden vrijkomende baggerspecie" gemeten zoals beschreven in VSP eis UV211. De vraag blijft hoe dienen de hoeveelheden vrijkomende baggerspecie d.m.v. ploegen, kraanschep en waterinjectie gemeten te worden? Antwoord Dit dient te worden gemeten met in- en uitpeiling. Vrijgegeven: 16-03-2020
Nr:	
81	Categorie Inhoud Betreft Vraagspecificatie Eisen - Bijlage A "Verspreidingsvakken Westerschelde" Vraag "De verspreidingsvakken W13_alt1 / W13_alt2 (locaties Inloophavens Vlissingen Oost / Inloop Sloehaven) zijn niet opgenomen in het document ""Verspreidingsvakken Westerschelde.pdf"" gepubliceerd op 7 Februari (vraag 55). Kan OG bevestigen dat de verspreidingsvakken W13_alt1 en W13_alt2 gebruikt moeten worden tijdens onderhoudswerkzaamheden voor de Sloehaven?" Antwoord Dit is correct. Vrijgegeven: 16-03-2020
Nr:	
82	Categorie Inhoud Betreft Vraagspecificatie Eisen - 2.2.4 Contexttabel met raakvlakken Vraag In de tabel wordt aangegeven dat verspreiden van baggerspecie in havens van derden dient te worden voorkomen. Kan OG bevestigen dat dit andersom ook geldt voor het verspreiden van baggerspecie vanuit de havens van derden / strandsuppleties Zwakke Schakel 2020-2023 in de baggervakken van het vaarweginfrasysteem zoals omschreven in VSE 2.2.2 "Vaarweginfrasysteem - Perceel Westerschelde"? Antwoord OG kan dit niet bevestigen. OG heeft geen inzage in contractdocumenten van derden. Vrijgegeven: 16-03-2020
Nr:	
83	Categorie Inhoud Betreft MKI Vraag In de Aanbestedingsleidraad pagina 21 stelt u dat "Het LCA-rapport van de product- en scheepsspecifieke MKI-waarde dient voor inschrijving beschikbaar te zijn en te zijn getoetst conform de Pré-Toets van SBK. Dat wil zeggen dat bevindingen van de toetser zijn verwerkt". Klopt het dat de pré toets niet door een onafhankelijke derde partij gedaan hoeft te worden, maar wel door een erkende LCA deskundige? De werkelijke toetsing (na gunning) dient vervolgens door een onafhankelijke derde partij, en tevens erkende LCA deskundige, uitgevoerd te worden. Dit is gebruikelijk bij aanbestedingen en zorgt ervoor dat de te maken kosten beperkt blijven. Antwoord Dat is correct. De toetsing na gunning wordt uitgevoerd door een onafhankelijke partij. OG heeft hiervoor TNO ingeschakeld. Vrijgegeven: 16-03-2020
Nr:	
84	Categorie Inhoud Betreft Aanbestedingsleidraad §4.4.3 – Inhoud plan van aanpak Vraag In §4.4.3 staat geschreven dat OG wil dat het effect van baggeracties in het areaal wordt geanalyseerd. OG wil tot maximale kennisontwikkeling van het areaal komen. Wat wordt er juist bedoeld met 'het areaal'? Gaat dit enkel over de baggervakken die inbegrepen zijn in het Meerjarig Onderhoud (baggervakken in Bijlage J Concept staat van ontleding van de inschrijvingssom)? Kan OG m.a.w. bevestigen dat de baggervakken die vallen onder het regie werk (Kanaal Gent-Terneuzen & Westbuitenhaven Terneuzen) niet in het plan van aanpak dienen opgenomen te zijn?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

OG heeft als doelstelling om van gehele areaal (inclusief kanaal Gent en Terneuzen) kennis te ontwikkelen.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Historische hoeveelheden

85

Vraag

In het document "Westerschelde historische gegevens 2014-2018" zijn historische gegevens per jaar gegeven. Is het mogelijk om deze data per maand of per seizoen te krijgen? Dit in het kader van de opmaak van het plan van aanpak en voor inzicht in de sedimentatie processen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Met de historische gegevens en lodingen denken wij voldoende informatie te hebben verstrekt.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Beschikbaar stellen surveys

86

Vraag

Kunnen surveys van het areaal over de periode 2003-2018 beschikbaar gesteld worden aub? Bij voorkeur in xyz-formaat.

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Deze gegevens worden verstrekt met de definitieve Nota.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Bijlage J Format concept staat van ontleding inschrijvingsom – surveywerkzaamheden

87

Vraag

Dienen surveywerkzaamheden in Kanaal-Gent Terneuzen en in de Westbuitenhaven van Terneuzen (Verrekenbare werkzaamheden) inbegrepen te zijn in "Bijlage J –Format concept staat van ontleding van de inschrijvingsom" onder de post Survey of dienen ze verrekend te zitten onder het m³bu tarief horende bij de desbetreffende posten in "Bijlage K- Format staat van prijzen per eenheid verrekenbare werkzaamheden"?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Survey werkzaamheden voor Kanaal Gent Terneuzen dienen te zijn opgenomen in de post survey.

Nr:**Categorie** Inhoud**Betreft** Ontbrekende bijlagen

88

Vraag

Worden volgende bijlagen nog verstrekt?

* "Risicolijs" bijlage A (Vraag nr 49 in Q&A)

* Revisie Verspreidingsvakken Westerschelde (vraag 55 in Q&A)

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Ja de bijlage A Risicolijs en revisie verspreidingsvakken worden verstrekt met de definitieve Nota.

Nr:**Categorie** Proces**Betreft** Aanbestedingsleidraad bijlage J en K

94

Vraag

Bij vraag 29 (vraag en antwoord op Tendered) geeft u aan dat er een gewijzigde inschrijfstaat wordt verstrekt.

Wilt u de gewijzigde inschrijfstaat en eventuele andere gewijzigde documenten z.s.m. verstrekken, doch uiterlijk op 2-3-2020? Op deze manier heeft ON de mogelijkheid om, bij eventuele onduidelijkheden n.a.v. de gewijzigde documenten, aanvullende vragen in te dienen voor de deadline van 5-3-2020.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

De herziene inschrijvingsstaat wordt verstrekt met de definitieve Nota.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Proces artikel 5.2.5 UV415

95

Vraag

Opdrachtnemer dient de West-buithaven Terneuzen ten minste 13 keer per jaar te surveyen vanaf medio 2023

Kunt u specifieker zijn? Vanaf welke maand in 2023 dient de West-buithaven Terneuzen gepeild te worden?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Deze eis heeft betrekking op een jaar. Voor 2023 zullen, wanneer duidelijk is op welke datum het onderhoud wordt overgenomen in 2023, nadere afspraken gemaakt worden over survey frequentie 2023. Uitgegaan kan worden voor eens per 4 weken vanaf half 2023.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Nota van inlichtingen gepubliceerd 14-2-2020

96

Vraag

In de nota van inlichtingen gepubliceerd op 14-2-2020 deelt u mede dat de uiterste datum van ontvangst inschrijvingen wordt verplaatst naar 17 april 2020. Er wordt echter geen tijdstip aangegeven. Op Tendered staat bij het kopje planning wel een tijdstip, namelijk 15:00 uur.

Kunt u bevestigen dat de inschrijving uiterlijk 17 april 2020 15:00 uur ingediend moet worden?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Vooralsnog moeten de inschrijvingen uiterlijk 17 april vóór 15:00 zijn ingediend.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Aanbestedingsleidraad 2.3 "Planning": Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen

97

Vraag

Er zijn nog een aantal vragen onbeantwoord door OG. Een deel van deze vragen heeft betrekking op historische hoeveelheden (situ m3, beun m3, TDS) en de verrekking van MKI tijdens de inzet van een ploegboot. De antwoorden op deze vragen kunnen van invloed zijn op het maken van een juiste aanbidding die aansluit op de uitvraag van OG. Kan OG bevestigen dat ON de mogelijkheid heeft om, na uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen, een toelichting te vragen op de antwoorden van vragen die gesteld zijn?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Deze vraag is niet meer van toepassing.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Eisen artikel 3.1.1 SYS-0092 en Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem - Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

98

Vraag

De toegestane afwijkingen van de minimale waterbodemdpte (percentages) zijn voor de Oostbuitenhaven Terneuzen, Buitenhaven Hansweert en Koopmanshaven Vlissingen fors naar beneden gebracht t.o.v. voorgaande contracten. Tevens is er voor diverse vakken van de te onderhouden havens een eis toegevoegd die aangeeft hoeveel aaneengesloten oppervlakte van een vak mag afwijken van de minimale contractdiepte.

Waarom veranderd OG de eisen die aan de havens gesteld worden? En waarom wordt deze verandering tijdens de overgang van een regiecontract naar een prestatiecontract doorgevoerd?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Bijlage A is aangepast.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Eisen artikel 3.1.1 SYS-0092 en Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem - Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

99

Vraag

Zou de Oostbuitenhaven Terneuzen, Buitenhaven Hansweert en Koopmanshaven Vlissingen op basis van de nieuwe eisen (toegestane afwijking van de minimale waterbodemdpte uitgedrukt in een percentage + aaneengesloten oppervlak van een vak dat mag afwijken van de minimale contractdiepte) voldoen voor de periode van september 2014 tot heden?

Als het antwoord nee is, kunt u per haven aangeven wat het aantal hersteldagen zou zijn?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Deze informatie heeft geen invloed op het nieuwe contract.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Eisen artikel 3.1.1 SYS-0092 en Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem - Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

100

Vraag

De toegestane afwijkingen van de minimale waterbodemdpte (percentages) zijn voor de Oostbuitenhaven Terneuzen, Buitenhaven Hansweert en Koopmanshaven Vlissingen fors naar beneden gebracht t.o.v. voorgaande contracten.

Realiseert OG zich dat door het verlagen van de percentages meer en veel vaker inzet noodzakelijk is? Tevens zijn door het wijzigen van de percentages de historische gegevens niet meer relevant. Er zal immers een andere situatie ontstaan dan de situatie uit het verleden waarop de historische gegevens zijn gebaseerd.

Kunt u de percentages in bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem tabel dieptes en afwijkingen aanpassen naar de percentages uit voorgaande contracten? (10% voor de Oostbuitenhaven Terneuzen, Buitenhaven Hansweert en Koopmanshaven Vlissingen)

Indien u de eisen niet wil veranderen of aanpassen, kunt u dan aangegeven met hoeveel extra inzet ON moet rekenen om wel aan deze eisen te kunnen voldoen? We kunnen immers niet van de verstrekte historische gegevens uitgaan.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Bijlage A is aangepast.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Vraagspecificatie Eisen artikel 3.1.1 SYS-0029 en Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem - Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen

101

Vraag

Voor diverse vakken van de te onderhouden havens is er een eis toegevoegd die aangeeft hoeveel aaneengesloten oppervlakte van een vak mag afwijken van de minimale contractdiepte. Deze oppervlakten zijn niet realistisch gekozen. Als voorbeeld noemen wij vak 4 van Terneuzen - Oostbuitenhaven. In dit vak mag 200 m2 aaneengesloten afwijken van de minimale waterbodembedpte. Het gehele vak is 63.841 m2 volgens bijlage A - gegevens vaarweginfrasysteem - contracttekeningen. 200 m2 komt overeen met 0,0031% verontdieping ten opzichte van het gehele vak. Realiseert OG zich dat door het toevoegen van deze oppervlakte eisen meer en veel vaker inzet noodzakelijk is?

Kunt u de aaneengesloten oppervlakte eisen uit bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem tabel dieptes en afwijkingen verwijderen of op realistische, maakbare basis aanpassen?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Bijlage A is aangepast.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem - Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen + de lodingen Westerschelde die verstrekt zijn bij de Nota van Inlichtingen 7-2-2020

102

Vraag

In de tabel 'gegevens Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen' staat vermeld dat voor Breskens Veerhaven vak 1 en vak 3 max 0.5m verontdieping geldt. Uit de peilgegevens (ascii) van de Veerhaven Breskens van de afgelopen jaren blijkt dat vak 1 en 3 nooit heeft voldaan aan de max 0,5m verontdieping eis. De verstrekte historische gegevens zijn dus niet relevant. Er zal immers een andere situatie ontstaan dan de situatie uit het verleden waarop de historische gegevens zijn gebaseerd.

Wilt u de max 0,5m verontdieping eis voor de Veerhaven Breskens vak 1 en 3 verwijderen of op realistisch, maakbare basis aanpassen?

Indien u de eis niet wil veranderen of aanpassen, kunt u dan aangegeven met hoeveel extra inzet ON moet rekenen om wel aan deze eis te kunnen voldoen? We kunnen immers niet van de verstrekte historische gegevens uitgaan.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Bijlage A is aangepast.

Nr:

Categorie Proces

Betreft antwoord op ingediende vragen

103

Vraag

Op dit moment is circa de helft van de ingediende vragen onbeantwoord.

Kunt u uiterlijk morgen 4-3-2020 uw antwoorden kenbaar maken? Dat geeft ons namelijk de gelegenheid om in het geval van niet bevredigende antwoorden aan u vragen ter verduidelijking te stellen voor de deadline van 5-3-2020, 23:59 uur.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

De vragen kunnen door OG beantwoord worden t/m 16 maart 2020.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Praktijktoets

106

Vraag

In de begrippenlijst (Vraagspecificatie Eisen PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - v2.2 dd 20191007 - def) staat een omschrijving gegeven voor de definitie van een praktijktoets, maar dit begrip komt nergens in de eisen naar voren. Kan OG aangeven wat hiermee bedoeld wordt?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Het begrip "praktijkproef" is gewijzigd in "proef onder dynamische omstandigheden"

Nr:	Categorie Inhoud Betreft Eis B-IN230
107	Vraag Er wordt bij eis B-IN230 gesteld dat: "De Opdrachtgever organiseert periodiek besprekingen met de Opdrachtnemer in het kader van en ten behoeve van prestatietieten als opgenomen in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annex XVI Prestatietieten." In document 31146531 - Annexen PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - v2 is er geen annex XVI. Kan OG deze bijlage alsnog beschikbaar stellen, danwel de eistekst aanpassen/laten vervallen? Antwoord Vrijgegeven: 16-03-2020 Verwijzing betreft verwijzing naar Annex XIII Prestatietieten.
Nr:	Categorie Contract Betreft Annex XV en XVI
108	Vraag In eis B-IN230 wordt verwezen naar annex XVI Prestatietieten. In document 31146531 - Annexen PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - v2 zijn alleen annex 1 t/m annex XIV opgenomen. Kan OG aangeven waar gegadigde annex XV en XVI kan vinden? Antwoord Vrijgegeven: 16-03-2020 Verwijzing betreft verwijzing naar Annex XIII Prestatietieten. Annexen XV en XVI zijn vervallen.
Nr:	Categorie Contract Betreft Periodieke survey OG
109	Vraag In eis UV580 wordt gesteld dat OG ook periodiek surveys uitvoert. Kan OG aangeven met welke regelmaat zij verwacht dit te gaan doen en krijgen wij deze data ook aangeleverd binnen 5 dagen na peiling (zie UV560)? Antwoord Vrijgegeven: 16-03-2020 Met periodieke surveys in UV580 wordt bedoeld: alle peilingen die door ON volgens het contract moeten worden verricht. OG verricht geen periodieke surveys.
Nr:	Categorie Contract Betreft Technisch management - Plan van Aanpak
110	Vraag In de huidige versie van de aanbestedingsleidraad staat "Het kwalitatieve deel van de inschrijving bevat hetgeen nodig is om te kunnen komen tot een kwalitatieve beoordeling van de gunningscriteria voor het bepalen van de inschrijving met de BPKV, met een maximum van 15 pagina's A4 formaat (inclusief bijlagen maar exclusief inleiding, inhoudsopgave en tabbladen), lettertype Verdana 10pt.". Bij de inlichtingenbijeenkomst is echter gesteld dat dit maar 8 pagina's zijn. Bij de laatste nota is dit niet aangepast/aangegeven. Kan OG duidelijkheid geven wat nu gevraagd wordt en dit ook verwerken in een nieuwe versie van het document (indien dit aangepast dient te worden)? Antwoord Vrijgegeven: 16-03-2020 Er worden 8 pagina's gevraagd. Dit wordt ook aangepast in de nieuwe leidraad.
Nr:	Categorie Inhoud Betreft Slibhoudende baggervakken
111	Vraag

In het document: Ontwerp RIE ver 2-0 westerschelde ontwerp-voorbereidingsfase bijlage A IVP is bij het risico: "slibhoudende baggervakken in de omgeving van overslag plaatsen " met als oorzaak het vrijkomen van aerosolen uit verontreinigde specie aangegeven dat de kans is "Wel eens van gehoord". In hoeverre dient gegadigde er vanuit te gaan dat dit risico ook daadwerkelijk van toepassing is voor dit project?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

ON dient er vanuit te gaan dat alleen de baggervakken Kanaal Gent Terneuzen (KGT) mogelijk verontreiniging bevatten.

Nr:

Categorie Juridisch

Betreft Gevolgschade OG

112

Vraag

In document 31146531 - Vraagspecificatie Bijlagen PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - v2.3 dd 20191003 staat in bijlage A, risico ID 48 bij gevolg "Hogere kosten voor OG". Hoe dient gegadigde deze gevolgschade te lezen in het licht van een prestatiecontract?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Indien ON niet (tijdig) verondiepingen niet voorkomt en verhelpt zal OG genooddaakt zijn om een derde in te zetten. Deze extra kosten zullen door OG worden verhaald op ON.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Tabel is onvolledig

113

Vraag

De tabel bij eis UV570 is niet volledig weergegeven. Kan OG de complete tabel aanleveren?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

De volledige tabel bij eis UV570 zal worden aangeleverd met de definitieve Nota.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Extra vragenronde

114

Vraag

Gelet op het grote aantal nog openstaande vragen verzoekt gegadigde om in de gelegenheid te worden gesteld om naar aanleiding van de 2e nota (verwachte datum 16 maart) nog aanvullende vragen te kunnen stellen. Gelet op de nu verwachte datum van inschrijving (17 april) zou hier nog voldoende ruimte voor moeten zijn.

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Deze vraag is niet meer van toepassing.

Nr:

Categorie Juridisch

Betreft Indicatieve waarden

115

Vraag

Zijn er nadere gegevens (cq toelichting te verschaffen) op basis waarvan RWS kwam tot de (bij volg-nrs. 1 t/m3 in het format) vermelde indicatieve gegevens? Wat indicatief is, zal immers érgens op moeten zijn gebaseerd. Onderbouwing vinden wij in dit geval bovendien noodzakelijk nu er bij uitgangspunten nadrukkelijk is vermeld (onderaan format, ad 6) dat "afwijkingen van die hoeveelheden geen aanleiding tot schadevergoeding of aanpassing van de tarieven zullen geven".

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Indicatieve gegevens zijn ontleend aan de historische gegevens van het huidige contract.

Nr:

Categorie Juridisch

- 116 **Betreft** Malussen vs boetes
Vraag
 Kunt u bevestigen dat de in Annex XII, art 1 (sub 1 t/m3) opgenomen malussen (mede) zijn te rekenen onder het formele begrip "boetes" uit Artikel 16, lid 1 BO. In die zin ook dat vorenbedoelde malussen vallen onder het totaal bedrag waarvoor de begrenzing is gesteld op 10% van de aanneemsom (lees: het in Artikel 2 lid 5 genoemde totaalbedrag)?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
 Ja, de malussen zijn te rekenen onder het formele begrip boetes. En vallen onder het genoemde totaalbedrag in Artikel 2 lid 5.
- Nr:**
- 117 **Categorie** Contract
Betreft Indexatie bij verlenging
Vraag
 In de staat van prijzen per eenheid, onder lid 5 wordt gesteld dat: "De in de Staat van prijzen per eenheid voor verrekenbare Werkzaamheden op te geven prijzen zijn vast gedurende de looptijd van de overeenkomst." Mag gegadigde er vanuit dat deze prijzen bij verlenging worden geïndexeerd?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
 Ja de prijzen voor de verrekenbare Werkzaamheden worden bij verlenging geïndexeerd.
- Nr:**
- 118 **Categorie** Juridisch
Betreft Beschikkingen verspreidingsvakken
Vraag
 Er is een verschil geconstateerd in de beschikkingen die bij Bijlage A - Gegevens vaarwegen zijn verstrekt en de verspreidingsvakken die op tekening 435509-2-ot zijn aangegeven. Kan OG bevestigen dat alle verspreidingsvakken op tekening 435509-2-ot gebruikt kunnen worden en dat bij het ontbreken van een vergunning dit voor risico en kosten OG is?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-04-2020
 Voor het gebruik en de voorwaarden van het gebruik van verspreidingsvakken zijn de gegevens van het stortvakkenboek 2011 leidend. OG draagt de verantwoordelijkheid dat verspreidingsvakken voorzien zijn van vergunning.
- Nr:**
- 119 **Categorie** Juridisch
Betreft Annex prestatie meting
Vraag
 In BO artikel 2 lid 7 wordt gesteld dat: "De Opdrachtgever is gerechtigd om deze Overeenkomst na het verstrijken van de eerste drie jaren van de in lid 1 genoemde periode tussentijds te beëindigen met ingang van het vierde jaar, respectievelijk met ingang van het vijfde jaar. Een dergelijke beëindiging is afhankelijk van de resultaten van de prestatie-meting, beschreven in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annex XIV. Voor een dergelijke beëindiging is geen ingebrekestelling nodig. Een dergelijke beëindiging wordt de Opdrachtnemer schriftelijk aangezegd, uiterlijk 3 maanden voor het einde van het derde jaar, respectievelijk het vierde jaar."
 Kan OG bevestigen dat hier annex XIII wordt bedoeld?
Antwoord **Vrijgegeven:** 16-03-2020
 Ja, annex XIII wordt hiermee bedoeld.
- Nr:**
- 120 **Categorie** Juridisch
Betreft Beëindiging van contract
Vraag

In BO artikel 2 lid 7 wordt gesteld dat: "De Opdrachtgever is gerechtigd om deze Overeenkomst na het verstrijken van de eerste drie jaren van de in lid 1 genoemde periode tussentijds te beëindigen met ingang van het vierde jaar, respectievelijk met ingang van het vijfde jaar. Een dergelijke beëindiging is afhankelijk van de resultaten van de prestatie-meting, beschreven in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annex XIV. Voor een dergelijke beëindiging is geen ingebrekestelling nodig. Een dergelijke beëindiging wordt de Opdrachtnemer schriftelijk aangezegd, uiterlijk 3 maanden voor het einde van het derde jaar, respectievelijk het vierde jaar."

Kan OG aangeven op basis van welke gegevens (en vanaf welke waarde voor de prestatiemeting) het contract beëindigd wordt? Dit te meer er ook geen ingebrekestelling wordt verstrekt.

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Op basis van de resultaten van de prestatiemeting.

Of Opdrachtgever daadwerkelijk gebruik maakt van deze mogelijkheid is afhankelijk van de daadwerkelijk resultaten van de prestatiemeting. Het is niet opportuun om daar nu reeds scenario's voor te maken.

Nr:

Categorie Proces

Betreft Waar inschrijfbiljet in TenderNed plaatsen

121

Vraag

Onder de bij inschrijving te verstrekken documenten §4.4.1 algemeen staat: Bijlage F Inschrijvingsbiljet. Dient dit document niet onder §4.4.2 Prijsdocumenten te vallen en op TenderNed onder financieel ingediend te worden?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

Nee, het inschrijvingsbiljet dient onder "prijsdocumenten" te worden ingediend.

Nr:

Categorie Juridisch

Betreft VSP - Opschorting van de betaling, Item 3.3.3

122

Vraag

Op grond van eis B-FM410 kan OG een betaling van een termijnbedrag geheel of gedeeltelijk opschorten als gevolg van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming door ON. Kan OG bevestigen dat een eventuele opschorting in overeenstemming met art. 1.10 lid 2 sub h Aanbestedingswet 2012 proportioneel zal zijn t.o.v. de financiële omvang van de tekortkoming?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

OG kan dit bevestigen. B-FM140 betreft een bepaling (B) en geen eis.

Nr:

Categorie Juridisch

Betreft Basisovereenkomst - Artikel 16 "Boetebeding en bonus"

123

Vraag

Op grond van art. 16.3 Basisovereenkomst kan een boete worden opgelegd, wanneer de aangeboden MKI-waarde wordt overschreden. Kan OG bevestigen dat geen boete wordt opgelegd wanneer de overschrijding het gevolg is van door OG opgedragen Wijzigingen (en die overschrijding dus niet aan ON kan worden toegerekend)?

Antwoord

Vrijgegeven: 16-03-2020

De bedoelde boete betreft een boete op het niet-nakomen van de onder EMVI-BPKV aangeboden MKI-waarde van de Opdrachtnemer. Bij eventuele wijzigingen kan MKI-waarde evenredig worden verdisconteerd.

Nr:

Categorie Contract

Betreft MKI berekening bij de inzet van een ploegboot.

125

Vraag

Bij de inzet van alleen een ploegboot wordt er voor de MKI berekening geen TDS gemeten in het MARS systeem. Echter door het brandstof verbruik van de ploegboot loopt de MKI waarde wel op. Dit geeft een scheef beeld. Hoe gaat de opdrachtgever hier mee om?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Wanneer specie alleen door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleephopperzuiger wordt gebaggerd/getransporteerd/verspreid zal de MKI berekening gedaan worden op basis van in- en uitpeiling. Hierbij gaat het om het verschil in m3's boven de maximale waterbodem. Wanneer specie door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleephopperzuiger wordt verplaatst, waarna het wordt getransporteerd naar een verspreidingslocatie door middel van een kraanschip en/of sleephopperzuiger, dan dient het brandstofverbruik van de hele materieelketen bij elkaar opgeteld te worden.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Malusregeling uit de Annexen, blz. 21

127

Vraag

Als gevolg van de scherpere contracteisen ten opzichte van de voorgaande contracten loopt de aannemer sneller de kans om een boete opgelegd te krijgen. Daarbij vinden wij het boetebedrag (malusregeling uit de Annexen, blz. 21) van 5.000,-- euro per uur excessief. Wij verzoeken u de hoogte van de boete aan te passen naar een reëel bedrag per dag.

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

Het bedrag wordt aangepast naar 500,- euro per uur.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Afwijkingen per baggervak.

128

Vraag

De afwijking op de minimale onderhoudsdiepte is nu per vak beschreven i.p.v. per haven. Dit betekent dat als één vak van de meerdere vakken niet voldoet, de aannemer al een baggeractie moet uitvoeren. Dit is anders dan de voorgaande contracten, waarbij de aannemer de baggeractiviteiten meer kon 'bundelen' waardoor het werk economischer en duurzamer uitgevoerd kon worden. Kunt u de eisen aanpassen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

De eis wordt niet aangepast.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Historische baggergegevens.

129

Vraag

De huidige beschikbaar gestelde historische baggergegevens (nota van inlichtingen: Overzicht baggeractiviteiten Contract Westerschelde in insitu-kuubs en beun-kuubs) zijn niet meer relevant. De eisen uit 'Tabel gegevens vast onderhoud ZD – Westerschelde (Nota van Inlichtingen) zijn anders dan de baggereisen uit de voorgaande contracten. De huidige strengere eisen hebben tot gevolg dat er meer baggerinspanningen worden geveerd dan voorheen. Kunt u de verschillen aangeven tussen de huidige strengere eisen en de eisen uit de vorige contracten, zodat de inschrijvers hun extra bagger- inspanningen kunnen berekenen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 16-03-2020

In het lopende contract met zaaknummer 31089747 is het afwijkingpercentage onder par. 32.2.4 lid 3 10% per individueel baggervak. In het huidige contract worden de eisen met betrekking tot afwijkingpercentages benoemd in bijlage A.

Nr:**Categorie** Proces**Betreft** Datum indiening vragen.

130

Vraag

De vragen moeten voor of op 5 maart '20 ingediend zijn. Momenteel zijn veel gestelde vragen nog onbeantwoord. Mogelijk worden sommige vragen niet helder beantwoord. De inschrijver heeft geen mogelijkheden meer om hierop te reageren, maar hij moet wel zijn aanbieding hierop baseren. Kunt u de datum voor het indienen van vragen naar achteren verschuiven, zodat elke inschrijver nog kan reageren op de nog komende antwoorden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2020

Inmiddels is er een nieuwe planning gepubliceerd. Hier is ook de mogelijkheid voor het stellen van extra vragen in meegenomen.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Inschrijfstaat

132

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld dat de inschrijfstaat is gewijzigd, maar bij de betreffende documenten van de 2e NVI is geen gewijzigde inschrijfstaat meegeleverd. Kan OG deze alsnog verstrekken en aangeven welke wijzigingen zijn doorgevoerd?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2020

Bijlage K Staat van prijzen per eenheid is apart bijgevoegd bij Nota 2. Niet de inschrijfstaat.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Verlenging BO

133

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld dat de tekst verlengingen in de BO (art. 2 lid 8) is gewijzigd. Er is geen nieuwe versie van de BO bij de nota meegeleverd. Kan OG dit document alsnog verstrekken en aangeven welke wijzigingen zijn doorgevoerd?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2020

Dit document wordt opnieuw verstrekt.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** VSE Toegang

134

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld dat bij "VSE bij areaal Toegang buitenhaven Vlissingen is toegevoegd". Kan OG aangeven welke wijzigingen zijn doorgevoerd, welk document dit betreft en het nieuwe document ook verstrekken?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2020

De VSE met wijzigingen wordt opnieuw verstrekt.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** Wijzigingen Bijlage A

135

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld "bijlage A wordt aangepast", echter betreft bijlage A van de inschrijfleidraad de UEA en deze is niet gewijzigd. Kan OG aangeven welke wijzigingen hier bedoeld worden?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2020

Bijlage A van de VSE.

Nr:**Categorie** Contract**Betreft** VSP begrippenlijst

136

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld "VSP begrippenlijst wordt aangepast van praktijkproef naar proef onder dynamische omstandigheden". Kan OG deze wijziging ook in het document doorvoeren en het nieuwe document ook verstrekken?

Antwoord**Vrijgegeven:** 19-04-2020

De wijziging is d.m.v. nota toegevoegd. Na gunning worden alle contractdocumenten gelijk gemaakt met de NVI.

Nr:

Categorie Juridisch

Betreft Start- en einddatum transitieperiode

137

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld bij annexen dat "start en einddata van de transitieperioden in Annex II in overeenstemming is gebracht met de basis overeenkomst ". In de geldende versie van de BO: 31146531 - Basisovereenkomst PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - V2.3 dd 20191007 - def staat als data: 31 juli 2020 en 31 juli 2025. In de geldende versie van de Annexen: 31146531- Annexen PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - v3 staat als data: datum van opdrachtverlening. Onder datum van opdrachtverlening staat nu (op basis van TN240620 - SF14 Kennisgeving van aanvullende informatie, informatie over een onvolledige procedure of rectificatie 20200327092002) als datum 17 juli 2020. Het is gegadigde niet geheel duidelijk wat de wijziging nu betreft waar OG naar refereert te meer er geen nieuwe BO is verstrekt met de juiste data. Gegadigde verzoekt OG om BO aan te passen met de juiste data en dit eenduidig te communiceren.

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Er wordt een nieuwe Basisovereenkomst verstrekt.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Aneex II

138

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld dat bij Annex II de "geldboete zijn is aangepast naar €500,-", maar bij de betreffende documenten van de 2e NVI is geen aangepaste versie van de annexen meegeleverd. Kan OG deze alsnog verstrekken?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Annex 2 is aangepast en verstrekt met Nota 2.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft Annex XV en XVI

139

Vraag

Er wordt in de 2e Nota (31146531 2e Nota van inlichtingen) gesteld dat annexen XV en XVI zijn komen te vervallen, maar in het document 31146531- Annexen PRC vaargeulenonderhoud Westerschelde - v3 zijn deze niet aanwezig. Gegadigde begrijpt niet naar welk document gerefereerd wordt. Kan OG aangeven welk document van toepassing is?

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Deze annexen XV en XVI zijn vervallen en dus niet bijgevoegd.

Nr:

Categorie Contract

Betreft 2e Nvl - Item D

140

Vraag

De tabel die bij UV 570 hoort zit niet bij documenten van 2e Nvl. Kan OG de tabel alsnog verstrekken? (zie vraag 113)

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Deze tabel is toegevoegd en wordt opnieuw verstrekt.

Nr:

Categorie Proces

- 141 **Betreft** Aanbestedingsleidraad v1.4 - 23 maart, Item 4.5 - 1
Vraag
 Kan OG datum voor opening van inschrijving aanpassen naar 26 mei 2020?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-04-2020
 Nee, de datum van 20 mei 2020 wordt niet veranderd.
- Nr:**
- 142 **Categorie** Contract
Betreft 2e Nvl - Item C
Vraag
 De tabel die bij UV 570 hoort zit niet bij documenten van 2e Nvl. Kan OG de tabel alsnog verstrekken? (zie vraag 113)
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-04-2020
 De tabel wordt alsnog verstrekt.
- Nr:**
- 143 **Categorie** Contract
Betreft Aanbestedingsleidraad v1.4 - 23 maart, Bijlage J
Vraag
 Bijlage J is niet aangepast in v1.4 van de Aanbestedingsleidraad. Kan OG de bijlage J alsnog aanpassen en verstrekken? (zie vraag 57 & 58)
Antwoord **Vrijgegeven:** 06-05-2020
 Bijlage J wordt aangepast en bijgevoegd.
- Nr:**
- 144 **Categorie** Contract
Betreft Aanbestedingsleidraad v1.4 - 23 maart, Bijlage L
Vraag
 De historische hoeveelheden in situ m3/jaar (gemiddeld over 2003-2013) voor Hansweert zijn vier keer zo veel als de referentie hoeveelheid in TDS/jaar, vermeld in Bijlage L. Kan OG dit verklaren en de onderlinge relatie aangeven tussen situ m3, beun m3 en TDS zodat ON de juiste inschatting kan maken voor de MKI-waarde? (Deze vraag is niet beantwoord in Nvl zoals aangegeven in vraag 40).
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-04-2020
 Het is bij OG bekend dat waarde gegeven voor Hansweert in bijlage L afwijkt van de Historische Hoeveelheden. De eind MKI afrekening daarentegen zal plaatsvinden aan de hand van de werkelijk gebaggeerde hoeveelheden waardoor deze afwijking geen invloed heeft.
- Nr:**
- 145 **Categorie** Proces
Betreft TenderNed - Planning
Vraag
 In de planning staat "Publiceren aankondiging van de gegunde opdracht" op 24 juli 2020. Hoe ziet OG dit m.b.t. "Versturen gunning / Aanvang van de opdracht" beide op 17 juli 2020?
Antwoord **Vrijgegeven:** 19-04-2020
 De nieuwe planning is gepubliceerd.
- Nr:**
- 146 **Categorie** Contract
Betreft Laatste versie van documenten
Vraag

Gelet op het grote aantal wijzigingen in de documenten verzoekt gegadigde om van alle gewijzigde documenten de laatste (aangepaste) versie te ontvangen, waar in de wijzigingen zijn aangeven en deze voor 17 april te verstrekken zodat er nog vragen over gesteld kunnen worden in de laatste nota.

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

De wijzigingen zijn d.m.v. nota toegevoegd. Na gunning worden alle contractdocumenten gelijk gemaakt met de NVI.

Nr:

Categorie Contract

Betreft MKI berekening Bijlage L

147

Vraag

De gegeven (indicatieve) hoeveelheden in Bijlage L zijn uitgedrukt in TDS. TDS kan alleen gemeten worden met sleepopperzuiger. Kan OG bevestigen dat t.b.v. het bepalen van de MKI waarde bij de inschrijving de werkzaamheden omschreven in Bijlage L alleen maar met een sleepopperzuiger berekend (uitgevoerd) mogen worden? Indien dit niet het geval is verzoekt gegadigde expliciet aan te geven op welke wijze de (gebaggerde) hoeveelheden aangetoond moeten worden voor de MKI-Berekening.

Antwoord

Vrijgegeven: 19-04-2020

Wanneer specie alleen door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleepopperzuiger wordt gebaggerd/getransporteerd/verspreid zal de MKI berekening gedaan worden op basis van in- en uitpeiling. Hierbij gaat het om het verschil in m3's boven de maximale waterbodem. Wanneer specie door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleepopperzuiger wordt verplaats, waarna het wordt getransporteerd naar een verspreidingslocatie door middel van een kraanschip en/of sleepopperzuiger, dan dient het brandstofverbruik van de hele materieelketen bij elkaar opgeteld te worden.

Nr:

Categorie Contract

Betreft Waterbodem onderzoek Kanaal van Gent naar Terneuzen

148

Vraag

Het totale "baggervak" betreft 14km kanaal waar mogelijk gebaggerd moet gaan worden. Moet gegadigde voor de kosten van het waterbodemonderzoek rekenen met een baggervak van 14km lang of een deel daarvan waar daadwerkelijk gebaggerd moet gaan worden? en indien dit laatste het geval is, kunt u dan aangeven met hoeveel te onderzoeken hectare gegadigde rekening moet houden om een gelijk speelveld voor alle gegadigden te creëren?

Antwoord

Vrijgegeven: 06-05-2020

De gegadigden moeten rekening houden met een waterbodemonderzoek over het gehele kanaal.

Nr:

Categorie Inhoud

Betreft MKI berekeningen

149

Vraag

Als antwoord op vraag 125 geeft u aan dat wanneer specie alleen door middel van een ander materieelstuk dan een kraanschip en/of sleepopperzuiger wordt gebaggerd/getransporteerd/verspreid de MKI berekening gedaan zal worden op basis van in- en uitpeiling (situ m3s). Hierbij gaat het om het verschil in m3's boven de maximale waterbodem.

De staat van ontleding MKI-waarde (bijlage L) geeft enkele referentiehoeveelheden weer in TDS en m3bu. Waar moeten wij de berekende MKI waarde op basis van in- en uitpeiling (situ m3s) invullen? En met welke referentiehoeveelheden moeten wij rekening houden?

Antwoord

Vrijgegeven: 06-05-2020

Ten behoeve van de omrekening van TDS naar Situ m3 kunnen de volgende factoren gehanteerd worden:

- Breskens Veerhaven: 1 Situ m3 = 1,04 TDS
- Hansweert: 1 Situ m3 = 0,56 TDS
- Terneuzen Oostbuitenhaven: 1 Situ m3 = 0,55 TDS
- Vlissingen: 1 Situ m3 = 0,56 TDS
- Inloop Braakmanhaven: 1 Situ m3 = 1,04 TDS

Nr:	Categorie Contract Betreft MKI bijlage L
150	Vraag In alle stukken wordt alleen gesproken over hoeveelheden in beunm3 of situ m3. Nu vraagt u de MKI bijlage in TDS op. Volgens ons is dat alleen mogelijk met de gegevens uit MARS. Die hoeven wij niet te ontvangen, maar willen wel volgende vraag stellen: Kunt u de omreken factor aangeven die u gebruikt hebt om van beunm3 of situm3 te komen tot TDS? Antwoord Vrijgegeven: 06-05-2020 Ten behoeve van de omrekening van TDS naar Situ m3 kunnen de volgende factoren gehanteerd worden: - Breskens Veerhaven: 1 Situ m3 = 1,04 TDS - Hansweert: 1 Situ m3 = 0,56 TDS - Terneuzen Oostbuitenhaven: 1 Situ m3 = 0,55 TDS - Vlissingen: 1 Situ m3 = 0,56 TDS - Inloop Braakmanhaven: 1 Situ m3 = 1,04 TDS
Nr:	Categorie Inhoud Betreft Bijlage VSE, bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem, bijlage gegevens Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen
151	Vraag Naar aanleiding van vraag 42 is de tabel 'gegevens Vaarwegsysteem tabel dieptes en afwijkingen' aangepast. Als voorbeeld noemen we weer vak 4 van de Oostbuitenhaven - Terneuzen. In dit vak mag nu 400 m2 aaneengesloten afwijken van de minimale waterbodemdiepte. Het gehele vak is 63.841 m2 volgens bijlage A - gegevens vaarweginfrasysteem - contracttekeningen. 400 m2 komt overeen met 0,0063%. Dit is nog steeds niet realistisch gekozen en zal in de praktijk niet werkbaar zijn. Kunt u de aaneengesloten oppervlakte eisen uit bijlage A - Gegevens vaarweginfrasysteem tabel dieptes en afwijkingen verwijderen of op realistische, maakbare basis aanpassen? Antwoord Vrijgegeven: 06-05-2020 Meerdere individuele verondiepingen tot een max. aaneengesloten oppervlak zoals aangegeven in de tabel zijn mogelijk mits deze allen totaal niet groter zijn dan de aangegeven afwijkingspercentage in dezelfde tabel.
Nr:	Categorie Contract Betreft Bijlage J Format Concept staat van ontleding van de Inschrijfsom
152	Vraag -Op het overzicht baggeractiviteiten Westerschelde per jaar, staat bij de Westbuitenhaven Terneuzen 'Vanf 2023 op verrekenbare hoeveelheden'. Betekent dit dat er geen baggeractiviteiten zijn in dit gebied in de periode 2020 – 2022? Er is immers geen reservering voor de Westbuitenhaven in Bijlage J Antwoord Vrijgegeven: 06-05-2020 Dit is correct.
Nr:	Categorie Contract Betreft Aanbestedingsleidraad, Bijlage K
153	Vraag In Bijlage K is geen post voorzien voor de survey. Waar dienen deze kosten meegenomen te worden? Antwoord Vrijgegeven: 06-05-2020 Bijlage K is aangepast en er is een post survey toegevoegd.

Nr:	Categorie Contract
154	Betreft Afwijking meer dan 25%
	Vraag Betreffende de historische gegevens wordt (vraag/antwoord 79) wordt gesteld dat dit een nauwkeurige inschatting is van de hoeveelheden gebaggerd over de laatste jaren en dat er niet meer detail is. Hiermee bevestigt OG dat het meer inschattingen zijn dan werkelijk gerapporteerde hoeveelheden. Hoe dient gegadigde hiermee om te gaan? Is het mogelijk om afwijkingen van meer dan 25% verrekenbaar te maken op de genoemde baggerlocaties om zo het risico voor de aannemer redelijk en billijk te houden? Antwoord Vrijgegeven: 06-05-2020 De gegevens zijn een nauwkeurige inschatting vanuit de voor handen zijnde historische gegevens. Als er tijdens de uitvoering substantiele afwijkingen optreden dan zal OG hier in redelijkheid en billijkheid mee omgaan conform UAV GC 2005.