

Algemene informatie

Aanbesteding: De levering van Crashtenders voor Groningen Airport Eelde
Aanbestedende Dienst: Groningen Airport Eelde
Referentie: 13112/MdB

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 47
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:

U vraagt een korting op te geven bij de bestelling van 3 voertuigen gelijktijdig. Gezien het te kritische plafondbedrag vragen wij u of u het ook toestaat dat een inschrijvende partij inschrijft met de verplichting tot koop van alle drie voertuigen in één bestelling / batch. Graag uw reactie.

Antwoord:

Niet akkoord. Het is voor de Aanbestedende dienst niet helemaal duidelijk wat Inschrijver hiermee bedoelt. Wanneer Aanbestedende dienst er voor kiest om de voertuigen in één batch te bestellen, dan gaat Opdrachtgever hiermee automatisch de verplichting aan. Wij gaan er namelijk vanuit dat het voor Inschrijver efficiënt is om de voertuigen in één batch te bestelling te ontvangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 23 dec. 2024

Ref.nr. 48
Onderwerp: planning

Vraag:

Ivm kerstsluitingen en het internationaal team wat werkt aan deze crashtender offerte voor GAE is de inleverdeadline niet realistisch. Daarnaast zijn antwoorden van NvI 3 nog zeer belangrijk voor het vervolgproces. Wij verzoeken u de deadline met minimaal 3 week te verlengen.

Antwoord:

Akkoord, de gewijzigde planning is onder de documenten in TenderNed opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Wij verzoeken u de opties te verdelen in verplichte en niet verplichte opties. Bijvoorbeeld de inruil van crashtenders is niet voor alle inschrijvende partijen even interessant. Daarnaast vragen wij u om de opties open te zetten zodat wij eventueel nog extra opties kunnen aanbieden waarvan wij denken dat deze interessant kunnen zijn. Graag uw akkoord.

Antwoord:

1. De opties zijn niet verplicht. Het is aan Inschrijver om te bepalen of de opties opgenomen worden.
2. Dit is akkoord, het gewijzigde prijzenblad is aan de documenten in TenderNed toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Wij hebben opgemerkt dat de gewijzigde plafondbedragen niet zijn verwerkt in het prijzenblad tab 1 en tab 2. Zou u dit alsnog kunnen veranderen?

Antwoord:

Het prijzenblad is hierop aangepast, het oude prijzenblad komt hiermee te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

51

Onderwerp:

PvE 4.80

Vraag:

Binnen het plafondbedrag past geen levering van een volle schuimtank. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

De eis wordt aangepast. Indien het huidige schuim van Opdrachtgever overgepompt kan worden naar het nieuwe voertuig, is dit akkoord. Voorwaarde is dat het voertuig functioneel is en gebruikt kan worden met het huidige schuim. Zie in bijlage 13 het productblad van het huidige schuim.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

52

Onderwerp:

PvE 4.54

Vraag:

Binnen het gevraagde concept past geen draaibare poederhaspel. Wij vragen u een vaste haspel met rondom'' brievenbus'' geleide rollen toe te staan. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord, mits er geen belemmering is met de op- en afrol van de haspel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

53

Onderwerp:

PvE 4.5

Vraag:

Het is ons niet bekend wat u met live vullingsgraad/reservedruk poederketel bedoelt. Volgens ons is dit niet beschikbaar op de markt. Wij verzoeken u dit te verduidelijken. Graag uw reactie.

Antwoord:

Er hoort middels een manometer een indicatie te zijn hoeveel druk in de poederketel zit na het op druk brengen en na het openen van de stikstoffles (sen). Om het systeem na gebruik te kunnen spoelen zal de restdruk voldoende moeten zijn om het systeem te kunnen spoelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PvE 4.24

Vraag:

Gezien het plafondbedrag gaan wij ervan uit de de O-bundels en bluspistolen niet bij de levering van het voertuig horen. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Nee, deze aanname is niet correct. O-bundels en bluspistolen zijn onderdeel van deze aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.**Onderwerp:**

55

PvE 4.22

Vraag:

Een haspel die compleet naar buiten gedraaid kan worden is niet voorzien van geleide rollen omdat dit niks toevoegt en het gebruik verslechterd. Wij vragen u deze regel in de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Dit is akkoord, mits voldaan wordt aan de functionaliteit van eis 4.24. Indien afgeweken wordt van de geleiderol zoals beschreven, vragen wij u een schets of afbeelding toe te voegen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PvE 4.19

Vraag:

Een DN 25 slang van tenminste 60 meter past niet in de haspel kastruimte op het voertuig. Wij verzoeken u 50 meter toe te staan. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Dit is akkoord, indien Inschrijver aan kan tonen dat de opbrengstcapaciteit hetzelfde blijft. Indien inschrijver hiervoor kiest, dan ontvangen wij hiervan graag een separate beschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 23 dec. 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PvE 2.63

Vraag:

Wij verzoeken u om ook reflecterende safety tape toe te staan als obstakel veiligheid. Niet op alle posities kan standaard verlichting geplaatst worden. Graag uw akkoord

Antwoord:

Akkoord, voor de locatie waar geen verlichting geplaatst kan worden. Dit altijd in overleg met Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 23 dec. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
NvI 2 vraag 44

Vraag:

Wij verzoeken u nogmaals om het plafondbedrag per voertuig bij te stellen naar €1.100.000,00 excl. BTW. Het huidige plafondbedrag, ook na de kleine verhoging, is niet realistisch en haalbaar. Graag uw reactie.

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever kan niet meegaan met een verdere verhoging van het plafondbedrag, gezien Opdrachtgever afhankelijk is van een subsidie die ter beschikking is gesteld voor de aanschaf van de Crashtenders.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

59

Onderwerp:

NvI 1 vraag 2

Vraag:

U heeft de indexatie aangepast bij NvI 1. Volgens ons is dit nog slechter dan voor NvI 1. Wij verzoeken u nogmaals de volledige indexatie van het CBS toe te staan en de maximum te laten vervallen.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft de voorkeur om de Crashtenders bij afsluiten van de overeenkomst in één keer af te nemen en houdt daarom vast aan artikel 4.2 van de concept overeenkomst (voor de wijziging). Het antwoord op vraag 2 van de Nota van Inlichtingen 1 komt hiermee te vervallen. De tekst in de oorspronkelijke concept overeenkomst is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

60

Onderwerp:

NvI 1 vraag 14

Vraag:

Wij verzoeken u een ruimere marge te nemen in het max. aantal seconden bij 3.24 en 3.25. U houdt vast aan catalogus waardes. Bij de afname testen

kunnen er verschillende omstandigheden te bedenken zijn, bijvoorbeeld weersomstandigheden, waardoor de cataloguswaarde van 0-80 km/h te kritisch gezet zijn in het PvE. Dit is een afnamerisico voor een inschrijvende partij. Wij vragen u dan ook een marge van 20% toe te staan. Nogmaals, dit valt ruim binnen alle gestelde normeringen.

Antwoord:

Akkoord. De acceleratietijd 0-80 staat in EASA regelgeving waaraan voldaan moet worden. Hierover kan geen discussie zijn. Afwijken hiervan houdt automatisch in dat we niet aan de norm voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Beschrijvend document 2.4

Vraag:

Het offerte proces voor crashtenders wordt bij nagenoeg alle inschrijvende partijen door een compleet internationaal team opgepakt. Wij vragen u dan ook om Engelse documenten, bijvoorbeeld een Engelstalige technische beschrijving toe te staan. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Dit is akkoord. Het is toegestaan om technische documenten in het Engels aan te leveren. Hiermee bedoelen we niet de beantwoording van de gunningscriteria, deze dienen in de Nederlandse taal opgesteld te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 23 dec. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
4.53 poeder output op handline

Vraag:

Wij maken standaard gebruik van een oplossing met 2,5 kg/s vanwege de stabiliteit en nauwkeurigheid: door de poedervrijgavesnelheid (2,5 kg/s) te verlagen, kan er een betere poedercontrole worden verkregen en kan een ongelijkmatige poederverdeling of verspilling door een te hoge snelheid worden voorkomen. Wij verzoeken u om akkoord te gaan met 2,5 kg/s op deze eis.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 23 dec. 2024

Ref.nr.
63

Onderwerp:
1.19 bijlage 11

Vraag:

1.19 bijlage 11 , deze inventarislijst is enkel ter info of dienen deze items meegeleverd te worden ?

Antwoord:

Inventarislijst is ter informatie wat er qua materialen allemaal in, op of aan het voertuig moet worden geplaatst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

64

Onderwerp:

3.25

Vraag:

Het voertuig moet uitgerust zijn met een motor met voldoende vermogen om ten minste te voldoen aan volgende eisen t.a.v. acceleratie.

Snelheid verhogen van 80 naar 120 km/h in ten hoogste 40 seconden in volledig beladen toestand met bemanning.

Het zal zeer moeilijk zijn een 6x6 crashtender te vinden welke met volle belading dit kan verwezenlijken. Onze Scania motor is in staat om dit te doen in ca 70 seconden. Mogen we vragen om deze eis aan te passen aub.

Antwoord:

Ja mits het voertuig voldoet aan de als minimaal gestelde EASA regels.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Betalingstermijnen

Vraag:

NVI3: Wij verzoeken u nogmaals met klem de betalingsregeling te wijzigen naar het volgende:

30% bij opdracht tegen bankgarantie;

60% bij levering tegen eigendomsverklaring;

10% 30 dagen na levering;

Dit in relatie tot het plafondbedrag.

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Planning

Vraag:

NVI3: Indien uw akkoord gaat met de gevraagde verhoging van het plafondbedrag, verzoeken wij u de indien datum te verzetten naar 7 februari 2025. Indien u hier niet mee akkoord kunt gaan, kunnen wij geen aanbieding maken.

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 23 dec. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Plafondbedrag

Vraag:

NVI3: Wij verzoeken u het plafondbedrag met een substantieel bedrag te verhogen naar minstens € 1.100.000,00 per voertuig. Indien u dit niet toestaat, kunnen wij u geen aanbieding maken.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 58.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

23 dec. 2024