

Algemene informatie

Aanbesteding: De levering van Crashtenders voor Groningen Airport Eelde
Aanbestedende Dienst: Groningen Airport Eelde
Referentie: 13112/MdB

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 40
Onderwerp: PvE 2.16

Vraag:
Bedoelt u hiermee enkel de voorzijde van de cabine of ook de zijkanten?

Antwoord:
Hiermee wordt bedoeld de voor- en zijkant van de cabine.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 29 nov. 2024

Ref.nr. 41
Onderwerp: 1.5 Planning

Vraag:
Wij verzoeken u met enige noodzaak de indiendatum naar minstens 20 december op te schuiven ivm de uitgebreide uitvraag en de volle aanbestedingskalender voor de komende periode. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:
Zie hiervoor antwoord op vraag 45.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

29 nov. 2024

Ref.nr.

42

Onderwerp:

BD 1.3.2. Plafondbedrag

Vraag:

Het door u gestelde plafondbedrag is helaas niet toereikend en ook niet marktconform. Wij verzoeken u nogmaals het bedrag bij te stellen naar € 1.250.000,00 per voertuig. Indien dit niet mogelijk is, kunnen wij geen aanbidding uitbrengen op basis van ons gestandaardiseerde concept voor ARFF voertuigen.

Antwoord:

GAE heeft de mogelijkheid om het plafondbedrag minimaal op te hogen en daardoor zal het plafondbedrag vastgesteld worden op €950.000,- per Crashtender exclusief BTW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

29 nov. 2024

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Inschrijftermijn

Vraag:

Wij zijn meer tijd nodig om de opties van een eventueel demonstratievoertuig te bekijken en te organiseren. Daarom verzoeken wij u de praktijktest, indien deze onveranderd dient plaats te vinden op uw locatie, te verplaatsen naar minimaal week 4 of 5, 2025. Daarnaast zouden wij de inlevertermijn van de aanbesteding ook graag verschoven zien worden met een vergelijkbare termijn. Naar aanleiding van de beantwoording van de tweede NVI dienen wij namelijk in te schatten welke (on)mogelijkheden er over blijven. De actueel beschikbare tijd is onvoldoende om een inschrijving te kunnen maken.

Antwoord:

Zie hiervoor het antwoord op vraag 45.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

29 nov. 2024

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Plafondbedrag

Vraag:

Wij verzoeken u het plafondbedrag te verhogen naar € 1.100.000,-

Antwoord:

Zie hiervoor antwoord op vraag 42.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op: 29 nov. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Praktijktest

Vraag:

De praktijktest is een kostbare operatie en daarmee een risico voor de inschrijver, zeker in relatie tot het krappe plafondbedrag. Wij hebben enkele aanvullende vragen over de praktijktest.

- Ziet u mogelijkheid om de praktijkbeoordeling eventueel op een andere locatie toe te staan (bijvoorbeeld op een locatie binnen Europa waar een vergelijkbaar voertuig gestationeerd is?).
- Hoe gaat u om met de beoordeling van de praktijktest aangaande de volgende onderwerpen? U vraagt namelijk een specifieke uitvoering die niet per definitie in een identieke uitvoering rondrijdt. Als voorbeeld,
 - Hoe beoordeelt u de rijeigenschappen indien er een “demovoertuig” met HRET getoond wordt i.p.v. dakmonitor.
 - Hoe beoordeelt u de joystick bediening indien er een demonstratievoertuig met HRET getoond wordt (gezien de bediening daarmee niet identiek is)
 - Hoe beoordeelt u de in- en uitstap van het voertuig indien er een voertuig met busdeur wordt getoond terwijl standaard de “gewone deur” wordt aangeboden (en vice versa)
 - Een bandenaflaatsysteem is vrij specifiek en niet standaard beschikbaar op ieder voertuig. Daardoor bestaat de kans dat dit onderdeel niet in de praktijk getoond kan worden. Hoe gaat u hiermee om? Mogen er ook zaken toegelicht worden aan de hand van een presentatie of video?
 - U omschrijft een test op droog en nat wegdek te willen uitvoeren, wat mogen wij verwachten indien het op de testdag regenachtig weer is. Vervalt daarmee het “testen op droog wegdek”?
 - U eist / wenst banden met een maximale breedte. Hoe gaat u om met de beoordeling indien het demonstratievoertuig een ander type band heeft?
 - Tevens bestaat er een combinatie van al deze factoren waardoor het voor ons als inschrijver lastig is om een goed beeld te krijgen.

Antwoord:

GAE heeft het volgende besluit genomen in deze aanbesteding: De praktijktest komt te vervallen. Hiervoor in de plaats wordt een verificatiegesprek en -test opgenomen. Toelichting op het verificatiegesprek en de -test is te vinden in het gewijzigde document "Deel A Beschrijvend Document EA Crashtenders". Door deze wijziging, namelijk de aanpassing van het beoordelingskader, zal de aanbestedingstermijn opnieuw gaan lopen en wijzigt de planning. De nieuwe vervolgplanning is toegevoegd in het gewijzigde document "Deel A Beschrijvend Document EA Crashtenders versie 2.0".

Tot slot nog antwoord op de vragen m.b.t. de bandenaflaatsysteem en de bandbreedte. Het is akkoord om de bandenaflaatsysteem middels een schriftelijke presentatie of video nader toe te lichten. De bandbreedte kan toegelicht worden middels een bodemdrukberekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

29 nov. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Individueel gestelde vraag: BD 1.3.2. Plafondbedrag

Vraag:

Vraag 39: Zou het, vanuit budgettaire overwegingen, wellicht mogelijk zijn om de uitgangspunten in het programma van eisen te heroverwegen en te bekijken of het voldoen aan een alternatieve CAT-classificatie een haalbare optie zou zijn? Dit zou de mogelijkheid kunnen bieden om, binnen de huidige kaders, alsnog de aanschaf van twee voertuigen te realiseren.

Antwoord:

Niet akkoord, vanwege operationele inzetbaarheid en de keuze voor identieke voertuigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering van Crashtenders

Beantwoord op:

29 nov. 2024

