

Algemene informatie

Aanbesteding: Verkeerstellingen raamovereenkomst
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 24_073D

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE: PF08

Vraag:

In het PvE staat bij PF08 een afbeelding van een gebied rond de Schouwburgring. In het Prijzenblad wordt echter een gebied rond Wagner genoemd en is ook een kaart opgenomen van Wagnerplein. Vraag: van welk gebied moet worden uitgegaan?

Antwoord:

Inschrijver kan uitgaan van het gebied Wagnerplein.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE: PA08

Vraag:

Is het de bedoeling dat er in het prijzenblad bij het tarief incidentele parkeertelling (Alpenlaan) uitgegaan moet worden van het totaalbedrag van 10 meetmomenten?

Antwoord:

Ja, zie voor de exacte tijdstippen zie het antwoord op vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 4, artikel 5.7

Vraag:

Bijlage 4, artikel 5.7:

“De in Bijlage 5 bij de Raamovereenkomst neergelegde Tarieven gelden voor de looptijd van de Raamovereenkomst.”.

Het lijkt ons niet passend om het risico van prijsinflatie volledig bij de inschrijver te leggen. Het raamcontract kan 4 jaar duren en in 4 jaar kan er (zeker in de huidige tijd) veel gebeuren.

Graag zien wij een jaarlijkse indexering van de kosten (conform CBS) toegevoegd aan het contract.

Is dat mogelijk?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat akkoord met het voorstel tot indexeren. In de overeenkomst zal artikel 5.8 worden vervangen door: De Tarieven staan vast tot en met 30 september 2026. Daarna kunnen de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd aan de hand van de Dienstenprijsindex (DPI) voor het te indexeren jaar, zoals deze door het CPB wordt gepubliceerd. De eerste indexering kan plaatsvinden per 1 oktober 2026. De tariefsaanpassing wordt uiterlijk 1 maand vóór het indexeringsmoment schriftelijk aangekondigd bij Opdrachtgever. Na schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever mogen de prijsverhogingen vanaf het overeengekomen indexeringsmoment worden doorgevoerd. Opdrachtnemer is verplicht om aan Opdrachtgever een nieuw totaaloverzicht van de nieuwe tarieven te verstrekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE, eis TV01

Vraag:

PvE, eis TV01:

Je moet werken conform CROW. De in te zetten verkeersmaatregelen (bij de doorsnedtellingen) zijn afhankelijk van de locaties. Het merendeel van de locaties kan met standaard verkeersmaatregelen uitgevoerd worden maar het zal ook voorkomen dat wij een extern bedrijf in moeten schakelen voor de inzet van pijlwagens / botsabsorbers.

Omdat het vooraf voor ons niet in te schatten is waar de gemeente ons wil laten tellen willen we graag de externe kosten voor pijlwagens / botsabsorbers als stelpost in rekening brengen.

Is dat akkoord?

Antwoord:

Indien van toepassing, kan dit worden opgenomen in de offerte. Op het prijzenblad voor deze aanbesteding wordt hier geen stelpost voor opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE, eis M11

Vraag:

PvE, eis M11: “Incidentele tellingen dienen na opdracht binnen maximaal 3 weken te worden uitgevoerd.” Wij interpreteren dat de meetapparatuur dus binnen 3 weken op staat moet liggen, danwel dat de eerste registratieronde van een parkeeronderzoek binnen 3 weken uitgevoerd moet worden. Klopt dat?

Antwoord:

Incidentele tellingen dienen te starten binnen 3 weken na opdracht, tenzij anders overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE paragraaf 1.4.

Vraag:

PvE paragraaf 1.4. “De gegevens die in de loop der jaren door bureaus voor de gemeente Tilburg zijn verzameld worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld als csv-file”.

Kunnen wij ervanuit gaan dat de data van gelijksoortige onderzoeken een gelijk format heeft?

Kunnen wij ervanuit gaan dat er per onderzoek ook eenduidige metadata wordt opgeleverd met onder andere de locatie van de meting en de rijrichtingen?

Hoeveel metingen betreft dit?

Antwoord:

De eis voor het aanleveren en verwerken van historische gegevens van de 10 jaar voorafgaand aan het raamcontract komt te vervallen. Er worden geen CSV files aangeleverd door Opdrachtgever en Opdrachtnemer hoeft deze historische gegevens dan ook niet te verwerken. Het onderdeel 'de

(downloadbare) gegevens per telpunt/locatie steeds van de afgelopen 10 jaar' genoemd onder paragraaf 1.2 van het PvE vervalt hiermee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Er zijn vanuit de Provincie Noord-Brabant twee raamcontracten voor doorsnedetellingen (één voor motorvoertuigen en één voor fietsers). Deze onderzoekssoort (doorsnedetellingen) zit ook in de onderliggende aanbesteding.

Klopt het dat de gemeente doorsnedetellingen alleen via hun eigen raamcontract gaat uitbesteden en niet (meer) via de provinciale contracten?

Antwoord:

Nee, dit klopt niet. Zoals aangegeven in het aanbestedingsdocument (paragraaf 3.2) is het mogelijk dat de doorsnedetellingen van auto's deels onder een nieuw raamcontract van de provincie Noord-Brabant komen te vallen. Op dit moment is er nog geen duidelijkheid over of en in hoeverre deze werkzaamheden onder het nieuwe raamcontract van de provincie zullen vallen. De specifieke doorsnedetellingen fiets gaan in principe via het raamcontract van de provincie. Bij een groter algemeen onderzoek waar een fietstelling onderdeel van uitmaakt kan dit echter wel afwijken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Prijzenblad post 4 (parkeertelling fiets)

Vraag:

Prijzenblad post 4 (parkeertelling fiets):

Er is aangegeven dat we moeten uitgaan van 10 meetmomenten (van maximaal 2 uur). Voor de kosten maakt het nogal veel uit hoe deze rondens over de week verdeeld zijn. 10 rondens achter elkaar op dezelfde dag is veel goedkoper dan als de rondens over de 7 dagen van de week verspreid zijn en er ook bijvoorbeeld nachtrondens bij zitten of rondens op één dag wel of niet aansluitend zijn. Kan er worden aangegeven waar vanuit moet worden gegaan. Het liefst concreet dagen en tijdstippen noemen.

Antwoord:

Bij inschrijving dient men uit te gaan van de volgende tijdstippen:

2x werkdagochtend (9-11 uur)

2x werkdagmiddag (13-16 uur)

2x werkdagavond (19-21 uur)

2x werkdagnacht (0 - 5 uur)

1x zaterdagmiddag (13-16 uur)

1x zaterdagavond (19-21 uur)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Prijzenblad post 3 (parkeertelling auto)

Vraag:

Prijzenblad post 3 (parkeertelling auto):

Er is aangegeven dat we moeten uitgaan van 10 meetmomenten (van maximaal 2 uur). Voor de kosten maakt het nogal veel uit hoe deze rondens over de week verdeeld zijn. 10 rondens achter elkaar op dezelfde dag is veel goedkoper dan als de rondens over de 7 dagen van de week verspreid zijn en er ook bijvoorbeeld nachtrondens bij zitten of rondens op één dag wel of niet aansluitend zijn. Kan er worden aangegeven waar vanuit moet worden gegaan. Het liefst concreet dagen en tijdstippen noemen.

Antwoord:

Bij inschrijving dient men uit te gaan van de volgende tijdstippen:

2x werkdagochtend (9-11 uur)

2x werkdagmiddag (13-16 uur)

2x werkdagavond (19-21 uur)

2x werkdagnacht (0 - 5 uur)

1x zaterdagmiddag (13-16 uur)

1x zaterdagavond (19-21 uur)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Prijzenblad post 1, 2, 6 en 7

Vraag:

Prijzenblad post 1, 2, 6 en 7:

De weglayout bepaalt hoeveel telapparaten wij in moeten zetten. Dat kan variëren van 1 telapparaat als alle voertuigen op hetzelfde wegdek rijden, tot 4 telapapraten indien de weg een middenberm heeft en er vrijliggende fietspaden liggen. Kunnen wij er vanuit gaan dat iedere locatie met 1 telapparaat geteld kan worden, en dat er indien er meer telapparaten ingezet moeten worden er meerkosten mogen worden gerekend?

Antwoord:

Voor post 2, 6 en 7 wil aanbestedende dienst inzicht krijgen in de gemiddelde meerkosten per extra telapparaat. Hiervoor is een veld toegevoegd aan het prijzenblad. Gelieve deze versie dan ook te gebruiken bij

het indienen van uw inschrijving. Voor post 1 is dit niet van toepassing, aangezien men hier voor de prijsstelling al uit dient te gaan van 60 tellingen (zie het antwoord op vraag 13).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Prijzenblad post 2, 6 en 7

Vraag:

Prijzenblad post 2, 6 en 7:

Bij deze onderzoeksvorm is het effect van schaalvoordeel bij lage aantallen erg groot.

Als voorbeeld: De kosten voor een telling op 1 doorsnede is ongeveer 2 tot 3 keer zo duur als de kosten van één telling die onderdeel is van een batch van 10 gelijktijdige tellingen. Kunnen wij ervanuit gaan dat er altijd opdracht wordt verleend voor gelijktijdige tellingen op 3 doorsneden? Dan kunnen wij namelijk wel een eenheidsprijs geven.

Antwoord:

Nee, we streven ernaar om tellingen te combineren maar dit kan niet altijd gegarandeerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Prijzenblad post 2, 6 en 7

Vraag:
Prijzenblad post 2, 6 en 7:
Er is niet aangegeven hoelang een telling moet duren, is dat 2 weken?

Antwoord:
Ja, voor de prijsstelling moet uitgegaan worden van twee weken. In de praktijk kan anders worden overeengekomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Prijzenblad post 1

Vraag:
Prijzenblad post 1:
Ter controle: Moet de in te vullen prijs de totaalprijs zijn voor 60 tellingen?
Of voor 1 telling?

Antwoord:
Het gaat bij post 1 om het totaalbedrag van de 60 tellingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Capaciteit

Vraag:

Hoe dient omgegaan te worden met wijzigingen in de (fiets) parkeercapaciteit? Ofwel door andere capaciteitsuitgangspunten ofwel door wijzigingen in de openbare ruimte?

Antwoord:

Uw vraag is bij ons niet helemaal duidelijk, kunt u deze vraag verduidelijken zodat deze juist beantwoord kan worden?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PF01/PF02

Vraag:

PF01 - Per stallingslocatie wordt de capaciteit vastgesteld, waarbij bij fietsparkeervakken wordt uitgegaan van een breedte van 60cm per plaats.
PF02 - Per stallingslocatie wordt het type rek (of vak) vastgesteld en worden brommer/scooter vakken apart in kaart gebracht.

Zijn er, net als bij de autoparkeertellingen, uitgangspunten voor de capaciteit /parkeertypes?

Antwoord:

Uw vraag is niet geheel duidelijk, maar we verwijzen naar de uitgangspunten

die zijn genoemd in PF06.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PA08

Vraag:

PA08 - Incidentele parkeertellingen worden in principe op 10 meetmomenten uitgevoerd, op maatgevende momenten. - Wanneer bijvoorbeeld alleen de nacht een maatgevend moment is, dient er dan in 10 nachten gemeten te worden of ligt deze eis genuanceerder?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Parkeerrayons

Vraag:

PA03 - parkeerrayons betaald parkeren, waarbij grenzen exact moeten kloppen. - Krijgen we de exacte grenzen van de parkeerrayons?

Antwoord:

Zie onderstaande link naar openbare data, waarbij opgemerkt wordt dat grenzen in de loop van de tijd kunnen wijzigen:
<https://tilburg.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=290a5818b9eb4a5f8ce6ec030093305c>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Data voorbij 10 jaar

Vraag:

Is de gemeente bereid om de eis voor de (downloadbare) gegevens per telpunt/locatie van de afgelopen 10 jaar te laten vallen omdat dit alle partijen op de huidige contractant na extra kosten oplevert en daarmee de eerlijke concurrentie niet ten goede komt?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Uitvoertermijn

Vraag:

“Na opdrachtverstrekking heeft opdrachtnemer maximaal 3 weken de tijd om de opdracht uit te voeren. De resultaten van de telling worden uiterlijk binnen 1 week na uitvoering van de telling opgeleverd. In overleg kan hier van afgeweken worden.” – We gaan uit van werkdagen. 3 weken na opdrachtverstrekking betreft dan 15 werkdagen, waarbij rekening wordt gehouden met schoolvakanties en feestdagen. 1 week na uitvoering betreft dan 5 werkdagen na uitvoering, hieronder vallen dus geen weekenden en feestdagen. Is dat akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
1.4 ‘Te verzamelen data’

Vraag:

In het Programma van Eisen, paragraaf 1.4 ‘Te verzamelen data’, wordt benoemd dat de gemeente historische data (onder meer parkeerdata) beschikbaar stelt als csv-bestand en eventueel als GIS-bestand. Kunt u aangeven aan welke datastructuren en standaarden deze historische datasets voldoen? En kunt u tevens inzicht geven in de opbouw, kwaliteit en omvang (kwantiteit) van deze datasets?

Deze informatie is noodzakelijk om te kunnen beoordelen in hoeverre de data geschikt is voor meerjarige analyses en vergelijkingen met nieuw te verzamelen data, en om een realistische inschatting te maken van de

benodigde verwerkingstijd en bijbehorende kosten.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PA09 en PF08 van het Programma van Eisen

Vraag:

In PA09 en PF08 van het Programma van Eisen wordt aangegeven dat de prijsopgave voor een incidentele parkeertelling gebaseerd dient te worden op de omvang van het gebied in hectare (ha) en het aantal meetmomenten. Is overwogen om in plaats van of in aanvulling op het oppervlak (ha) uit te gaan van het aantal secties of de eerder gemeten parkeercapaciteit als maatgever?

Met name bij (fiets)parkeeronderzoeken lijkt dit een betrouwbaardere indicator voor de benodigde inspanning, gezien de variatie in dichtheid en parkeeraanbod per hectare.

Antwoord:

Deze optie is overwogen, maar omdat in de praktijk deze aanpak naar tevredenheid verloopt is er geen aanleiding om dit te veranderen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
1.3 tellingen

Vraag:

Wat wordt verstaan onder de term ‘spoed’
Uiterlijk 3 weken om veldwerk te doen? Of uitkomsten te leveren?

Antwoord:

Hiervoor geldt de volgende termijn: binnen één week na opdracht starten, en het resultaat opleveren binnen één week na start veldonderzoek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
1.3 tellingen

Vraag:

Wat omschrijft de gemeente als ‘logische secties’?

Antwoord:

Van kruispunt tot kruispunt of ander duidelijk herkenningspunt op straat en secties moeten niet te groot zijn (max 50 meter).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PA08

Vraag:

10 meetmomenten, allemaal een verschillend moment, of ook herhalingen van meetmomenten (bijv. meermaals een doordeweekse nachtmeting)?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op:

22 mei 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

PF05-1

Vraag:

Alles binnen 1 meter van een fietsparkeervoorziening telt als binnen voorziening, ongeacht stallingswijze?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Beantwoord op: 22 mei 2025

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

Nieuwe versie Prijzenblad

Inhoud mededeling:

Ivm. het antwoord op vraag 10, is er een nieuwe versie van het prijzenblad toegevoegd waarop de gemiddelde meerkosten per telapparaat opgegeven dient te worden. Deze versie van het prijzenblad dient dan ook gebruikt te worden bij het indienen van uw inschrijving.

Percelen: P1 Verkeerstellingen raamovereenkomst

Aangemaakt op: 22 mei 2025