

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Rapid Responder Ambulancedienst (RRA) en Officier van Dienst – Geneeskundig (OvD-G) voertuigen  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Noord Holland Noord  
**Referentie:** CB20250028

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** 12      **Onderwerp:** Prijs

### **Vraag:**

In de automotieve sector hebben wij jaarlijks te maken met modeljaarwijzigingen en daarmee gepaard gaande prijsaanpassingen vanuit de importeur/fabrikant. Kunt u toelichten op welke wijze wij binnen de looptijd van de aanbesteding en/of overeenkomst mogen omgaan met deze prijsveranderingen? Is het toegestaan om te indexeren op basis van officiële prijsverhogingen als gevolg van modeljaarwisselingen, en zo ja, onder welke voorwaarden?

### **Antwoord:**

Zie NvI.

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.** 13      **Onderwerp:** Eis 38

### **Vraag:**

Gezien de nieuwe hybride techniek is het namelijk de vraag of deze optie 1.

bestelbaar is en 2. technisch mogelijk is. Deze nieuwe motorblokken zijn namelijk voorbereid op het koud overschakelen. Bijvoorbeeld door het gebruik van dunnere olie en andere aanpassingen in het motormanagement. Zo kun je met deze uitvoeringen tot wel 130 km/u volledig elektrisch rijden, voordat er wordt overgeschakeld naar brandstof.

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Eis 37

**Vraag:**

Er is een minimale wielbasis opgenomen. Wat is de maximale wielbasis?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Eis 18

**Vraag:**

Waarom wordt permanente uitschakeling van het start/stop-systeem geëist? Daarnaast willen wij erop wijzen dat het start/stop-systeem bij plug-in hybride voertuigen anders functioneert dan bij voertuigen met een traditionele fossiele brandstofmotor. Permanente uitschakeling zou hier dus andere (en mogelijk nadelige) gevolgen hebben voor de werking van het voertuig en de emissieprestaties.

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:**

22 mei 2025

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
Eis 112

**Vraag:**

Het navigatiesysteem, inclusief bijbehorende componenten, zoals router, voeding, antennes en bekabeling heeft in alle voertuigen een uniforme inbouw.

**Vraag:**

Wat wordt er aangeleverd? is het gezien nieuwe wetgeving een optie om MDT navigatie op het voertuigscherm te projecteren via een switch box, staat u hiervoor open?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Eis 96

**Vraag:**

Camerabeeld wordt automatisch geprojecteerd op een scherm van het navigatiesysteem bij inschakelen van de achteruit-versnelling en wordt niet langer op het scherm geprojecteerd bij het uitschakelen van de achteruitversnelling. Op het scherm worden afstanden en stuurrichting (lijnen) geprojecteerd.

Vraag:

Wat wordt er met het navigatiesysteem bedoelt, voertuig navigatiesysteem of MDT?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Eis 88

**Vraag:**

Inschrijver levert een verlichtingsplan van optische signalering aan bij Inschrijving, waarbij het aantal lux wordt aangegeven, gebaseerd op

onderstaande eis 89.

**Vraag:**

Kunt u het aantal lux laten vervallen, omdat we een verlichtingsplan aanleveren wat voldoet aan klasse 2. Hier wordt niet gesproken over aantal lux.

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Eis 87

**Vraag:**

Bediening OGS: direct in zicht van chauffeur, zonder zicht op de weg c.q. omgeving weg te nemen.

**Vraag:**

Wat valt onder indirect zicht van de chauffeur?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
Eis 87

**Vraag:**

Levering en montage van blauwe, amber, combi LED-flitsers in de buitenspiegels. Deze LED-units hebben minimaal 130° bereik.

**Vraag:**

Moeten de flitsers in de spiegels gemonteerd worden of mogen deze er ook onder gemonteerd worden, i.v.m. 130°

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
Eis 72

**Vraag:**

Er is een centrale zekeringkast die snel en ergonomisch bereikbaar is. Uitgevoerd met LED-indicatie voor een snelle diagnose. De zekeringen zijn numeriek gecodeerd. Er is onuitwisbaar aangegeven waar welke zekering voor dient.

**Vraag:**

Volstaat een modern systeem ook, met automatische zekeringen en digitale weergave op bedieningsdisplay?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

PvE - Eis 152

**Vraag:**

Is onze aanneme juist dat u alleen na gunning van de gecontracteerde inschrijver een projectplanning verwacht?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

PvE - Eis 148

**Vraag:**

Wij willen u verzoeken in deze eis op te nemen dat in geval van een overmacht situatie eerst overleg tussen Koper en Leverancier plaats zal vinden om samen tot overeenstemming en een eventuele aangepaste leveringstermijn te komen, alvorens de boetetermijn direct ingaat. Staat u hiervoor open?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:**

22 mei 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

PvE - Eis 145

**Vraag:**

U legt inschrijver een "boete" op bij overschrijding van 15 kalenderdagen. U gaat echter gebruikmaken van uw lokale onderhoudsnetwerk. Omdat inschrijver in deze dan afhankelijk is van de inzet van een andere partij, lijkt het ons niet reëel om deze verantwoording geheel en alleen bij inschijver te leggen. Wij willen u dan ook verzoeken deze eis aan te passen. Alsmede de hoogte van de vergoeding (verwijzend naar NvI 1, vraag nr. 2).

Daarnaast geeft u aan dat dit ook geldig is bij wijziging van wet- & regelgeving. Ook dit ligt buiten de macht van inschrijver. Deze kan hiervoor bijv. afhankelijk zijn van een RDW en heeft hier geen enkele invloed op. Wij willen u dan ook vragen om het stukje "als gevolg van wet- en regelgeving" te schrappen.

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

PvE - Eis 07

**Vraag:**

U vraagt om zowel hard-copy als digitaal. Volstaat enkel digitaal i.v.m. het milieuaspect?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:**

22 mei 2025

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Concept overeenkomst - Afwijking van AIV VRNHN

**Vraag:**

Er wordt verwezen naar artikel xx, kunt u aangeven of er op dit moment inderdaad al 1 of meerdere artikelen niet van toepassing zijn en kunt u dan aangeven welk artikel(en) dit dan betreft?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Concept overeenkomst - Exitbepaling

**Vraag:**

U stelt dat inschrijver volledige medewerking aan de overdracht van de levering moet verlenen. Waar verstaat u onder "overdracht" en welke informatie verwacht u in zo'n geval van inschrijver?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Concept overeenkomst - onderbreking van levering

**Vraag:**

Door de ervaring tijdens de COVID-pandemie, is gebleken dat in uitzonderlijke gevallen 5 werkdagen erg kort is. De praktijk heeft uitgewezen dat toeleveringsproblemen of tekorten veel langer kunnen duren. Wij willen u dan ook vragen deze termijn te schrappen en daarvoor in de plaats op te nemen dat Koper en Leverancier in zo'n geval in samenspraak een nieuwe leveringsdatum overeenkomen.

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

AIVL NHN 2019 - 4.2 / 17.3

**Vraag:**

Door de ervaring tijdens bijv. de COVID-pandemie, is gebleken dat in zulke uitzonderlijke gevallen leveringstermijnen aanzienlijk kunnen oplopen en buiten de invloed van inschrijver komen te liggen omdat men voor de bouw van het voertuig ook afhankelijk is van toeleveranciers en besluiten vanuit de overheid. Wij gaan er vanuit dat er op zo'n moment overleg plaats gaat vinden tussen koper en leverancier en een nieuwe leveringsdatum overeengekomen kan worden. Is dit juist?

Gezien bovenstaande, willen wij u ook verzoeken om toeleveringsproblemen of tekorten wel te rekenen tot overmacht.

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:** 22 mei 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Planning

**Vraag:**

Zou u gezien de feestdagen in deze periode (Hemelvaart + Pinksteren) de deadline voor inschrijving met 1 week willen verschuiven naar maandag 16 juni, zodat een ieder -ondanks het vervallen van 3 werkdagen- de mogelijkheid heeft om een gedegen inschrijving te doen?

**Antwoord:**

Zie NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 RRA en OvD-G

**Beantwoord op:**

22 mei 2025