

2^e Nota van Inlichtingen - Aanbesteding RRA en OvD-G voertuigen

Nummer	Verwijzing	Vraag Inschrijver	Antwoord VRNH
12	PvE - Eis.40	Is het mogelijk de elektrische actieradius te verlagen met 10%? Dit zodat er meerdere inschrijvingen mogelijk zijn.	Akkoord, let wel, dit is tevens een gunningscriterium, zie wens 5.
13	Prijs	In de automotieve sector hebben wij jaarlijks te maken met modeljaarwijzigingen en daarmee gepaard gaande prijsaanpassingen vanuit de importeur/fabrikant. Kunt u toelichten op welke wijze wij binnen de looptijd van de aanbesteding en/of overeenkomst mogen omgaan met deze prijsveranderingen? Is het toegestaan om te indexeren op basis van officiële prijsverhogingen als gevolg van modeljaarwisselingen, en zo ja, onder welke voorwaarden?	Ja, er mag geïndexeerd worden op basis van de officiële prijsverhoging, zie ook eis 164.
14	Eis 38	Gezien de nieuwe hybride techniek is het namelijk de vraag of deze optie 1. bestelbaar is en 2. technisch mogelijk is. Deze nieuwe motorblokken zijn namelijk voorbereid op het koud overschakelen. Bijvoorbeeld door het gebruik van dunnere olie en andere aanpassingen in het motormanagement. Zo kun je met deze uitvoeringen tot wel 130 km/u volledig elektrisch rijden, voordat er wordt overgeschakeld naar brandstof.	Deze eis is een optie (en wanneer dit technisch onmogelijk is, komt deze optie te vervallen). VRNH bespreekt graag tijdens het verificatiegesprek wat de mogelijkheden zijn.
15	Eis 37	Er is een minimale wielbasis opgenomen. Wat is de maximale wielbasis?	Er is geen maximale wielbasis.
16	Eis 18	Waarom wordt permanente uitschakeling van het start/stop-systeem geëist? Daarnaast willen wij erop wijzen dat het start/stop-systeem bij plug-in hybride voertuigen anders functioneert dan bij voertuigen met een traditionele fossiele brandstofmotor. Permanente uitschakeling zou hier dus andere (en mogelijk nadelige) gevolgen hebben voor de werking van het voertuig en de emissieprestaties.	Deze eis komt te vervallen.

17	Eis 112	<p>Het navigatiesysteem, inclusief bijbehorende componenten, zoals router, voeding, antennes en bekabeling heeft in alle voertuigen een uniforme inbouw.</p> <p>Vraag: Wat wordt er aangeleverd? is het gezien nieuwe wetgeving een optie om MDT navigatie op het voertuig scherm te projecteren via een switch box, staat u hiervoor open?</p>	<p>Op dit moment is het voor VRNHN niet mogelijk. Indien de ontwikkelingen dusdanig zijn, staat VRNHN wel open om dit in de toekomst te bespreken.</p> <p>Navigatiesysteem wordt geleverd in de vorm van een iPad mini, in combinatie met LiveOp. Het MDT wordt weergegeven op een losse iPad.</p> <p>VRNHN heeft geen router meer, verbindingen lopen via de iPad lte. LiveOp is IOS geïntegreerd, wens voor de toekomst is wel integratie met Apple carplay.</p>
18	Eis 96	<p>Camerabeeld wordt automatisch geprojecteerd op een scherm van het navigatiesysteem bij inschakelen van de achteruit-versnelling en wordt niet langer op het scherm geprojecteerd bij het uitschakelen van de achteruitversnelling. Op het scherm worden afstanden en stuurrichting (lijnen) geprojecteerd.</p> <p>Vraag: Wat wordt er met het navigatiesysteem bedoelt, voertuig navigatiesysteem of MDT?</p>	<p>Hiermee wordt het infotainment van het basisvoertuig bedoeld.</p>
19	Eis 88	<p>Inschrijver levert een verlichtingsplan van optische signalering aan bij Inschrijving, waarbij het aantal lux wordt aangegeven, gebaseerd op onderstaande eis 89.</p> <p>Vraag: Kunt u het aantal lux laten vervallen, omdat we een verlichtingsplan aanleveren wat voldoet aan klasse 2. Hier wordt niet gesproken over aantal lux.</p>	<p>Dat is akkoord, indien dit voldoet aan klasse 2.</p>
20	Eis 87	<p>Bediening OGS: direct in zicht van chauffeur, zonder zicht op de weg c.q. omgeving weg te nemen.</p> <p>Vraag: Wat valt onder indirect zicht van de chauffeur?</p>	<p>Het is van belang dat de chauffeur zicht op het paneel moet hebben, zonder al te veel zicht op de weg te verliezen. Definitieve plaatsing gaat in overleg met VRNHN en Inschrijver.</p>

21	Eis 87	<p>Levering en montage van blauwe, amber, combi LED-flitsers in de buitenspiegels. Deze LED-units hebben minimaal 130° bereik.</p> <p>Vraag: Moeten de flitsers in de spiegels gemonteerd worden of mogen deze er ook onder gemonteerd worden, i.v.m. 130°</p>	Graag zelfs onder de spiegel.
22	Eis 72	<p>Er is een centrale zekeringkast die snel en ergonomisch bereikbaar is. Uitgevoerd met LED-indicatie voor een snelle diagnose. De zekeringen zijn numeriek gecodeerd. Er is onuitwisbaar aangegeven waar welke zekering voor dient.</p> <p>Vraag: Volstaat een modern systeem ook, met automatische zekeringen en digitale weergave op bedieningsdisplay?</p>	<p>Ja, met de aanname dat de automatische zekeringen/schakelingen zelf weer aan en uit te zetten zijn via display of makkelijk systeem.</p> <p>Uitgangspunt vanuit VRNHN voor deze eis is dat het prettig is om direct te zien welke zekering eruit ligt.</p>
23	PvE - Eis 152	<p>Is onze aanname juist dat u alleen na gunning van de gecontracteerde inschrijver een projectplanning verwacht?</p>	<p>Klopt, VRNHN wil Inschrijvers zo min mogelijk in administratieve last belasten en daarmee mag dit na gunning aangeleverd worden door de gegunde partij.</p>
24	PvE - Eis 148	<p>Wij willen u verzoeken in deze eis op te nemen dat in geval van een overmacht situatie eerst overleg tussen Koper en Leverancier plaats zal vinden om samen tot overeenstemming en een eventuele aangepaste leveringstermijn te komen, alvorens de boetetermijn direct ingaat. Staat u hiervoor open?</p>	<p>Voordat er een boete wordt opgelegd, hebben er zeker al gesprekken plaatsgevonden en wordt er gekeken hoe VRNHN en Inschrijver tot elkaar kunnen komen, alvorens er een boetetermijn ingaat.</p>
25	PvE - Eis 145	<p>U legt inschrijver een "boete" op bij overschrijding van 15 kalenderdagen. U gaat echter gebruikmaken van uw lokale onderhoudsnetwerk. Omdat inschrijver in deze dan afhankelijk is van de inzet van een andere partij, lijkt het ons niet reëel om deze verantwoording geheel en alleen bij inschrijver te leggen. Wij willen u dan ook verzoeken deze eis aan te passen. Alsmede de hoogte van de vergoeding (verwijzend naar Nvl 1, vraag nr. 2).</p> <p>Daarnaast geeft u aan dat dit ook geldig is bij wijziging van wet- & regelgeving. Ook dit ligt buiten de macht van inschrijver. Deze kan hiervoor bijv. afhankelijk zijn van een RDW en heeft hier geen enkele invloed op. Wij willen u dan</p>	<p>Het gaat alleen om situaties waar Inschrijver aantoonbaar voor verantwoordelijk is.</p> <p>De boete wordt ook aangepast naar € 100,- per dag, met een maximum van 3 maanden, per voertuig.</p> <p>Wet- en regelgeving kunt u het beste zien als: de OGS verlichting binnen de garantietermijn stuk gaat, is het voertuig volgens 'wet- en regelgeving' niet inzetbaar. Dit geldt niet bij wijzigingen van wet- en regelgeving buiten uw macht om.</p> <p>RDW staat hier buiten.</p>

		ook vragen om het stukje "als gevolg van wet- en regelgeving" te schrappen.	
26	PvE - Eis 07	U vraagt om zowel hard-copy als digitaal. Volstaat enkel digitaal i.v.m. het milieuaspect?	Akkoord, echter heeft de voorkeur wel beiden, hard-copy als digitaal, zodat gebruikers te allen tijden bij de documenten kunnen.
27	Concept overeenkomst - Afwijking van AIV VRNHN	Er wordt verwezen naar artikel xx, kunt u aangeven of er op dit moment inderdaad al 1 of meerdere artikelen niet van toepassing zijn en kunt u dan aangeven welk artikel(en) dit dan betreft?	Deze wordt aangevuld aan de hand van de NvI, indien dit van toepassing is.
28	Concept overeenkomst - Exitbepaling	U stelt dat inschrijver volledige medewerking aan de overdracht van de levering moet verlenen. Waar verstaat u onder "overdracht" en welke informatie verwacht u in zo'n geval van inschrijver?	Dit betreft een situatie waarin u (door omstandigheden) niet meer het voertuig zou kunnen leveren en een 3 ^e partij dit overneemt.
29	Concept overeenkomst - onderbreking van levering	Door de ervaring tijdens de COVID-pandemie, is gebleken dat in uitzonderlijke gevallen 5 werkdagen erg kort is. De praktijk heeft uitgewezen dat toeleveringsproblemen of tekorten veel langer kunnen duren. Wij willen u dan ook vragen deze termijn te schrappen en daarvoor in de plaats op te nemen dat Koper en Leverancier in zo'n geval in samenspraak een nieuwe leveringsdatum overeenkomen.	Dat is akkoord.
30	AIVL NHN 2019 - 4.2 / 17.3	Door de ervaring tijdens bijv. de COVID-pandemie, is gebleken dat in zulke uitzonderlijke gevallen leveringstermijnen aanzienlijk kunnen oplopen en buiten de invloed van inschrijver komen te liggen omdat men voor de bouw van het voertuig ook afhankelijk is van toeleveranciers en besluiten vanuit de overheid. Wij gaan er vanuit dat er op zo'n moment overleg plaats gaat vinden tussen koper en leverancier en een nieuwe leveringsdatum overeengekomen kan worden. Is dit juist? Gezien bovenstaande, willen wij u ook verzoeken om toeleveringsproblemen of tekorten wel te rekenen tot overmacht.	Voordat VRNHN deze stappen zet, hebben er reeds gesprekken plaatsgevonden. Het gaat alleen om situaties waar Inschrijver aantoonbaar voor verantwoordelijk is.

31	Planning	Zou u gezien de feestdagen in deze periode (Hemelvaart + Pinksteren) de deadline voor inschrijving met 1 week willen verschuiven naar maandag 16 juni, zodat een ieder -ondanks het vervallen van 3 werkdagen- de mogelijkheid heeft om een gedegen inschrijving te doen?	VRNHN wil u graag tegemoet komen en zal de Inschrijfdatum verplaatsen naar 17 juni '25. De testdag 25 juni '25 blijft behouden.
----	----------	---	---