

Bijlage 2: Programma van Wensen

Per wens is in dit document aangegeven hoeveel punten er per wens maximaal kunnen worden toegekend. Het totaal van deze te behalen punten stemt overeen met het totaal van de in de Offerteleidraad benoemde criteria voor gunning genoemde score.

Wens 1: Proefrit (maximaal 400 punten)

VRNHN heeft als wens om een proefrit te doen met het basisvoertuig. De gebruikerservaring is cruciaal voor de (uitvoering van) dienstverlening van VRNHN. Het gaat bij deze gebruikerstest om wegligging, bedieningsgemak, ergonomie, zitpositie, zicht in- en rondom de auto en behendigheid van de auto te beoordelen. De beoordelaar is tijdens deze gebruikerstest ook de chauffeur van het voertuig.

Er mogen bij Inschrijving maximaal twee (2) basisvoertuigen aangeboden worden. Dit geldt ook voor de gebruikerstest, u levert het voertuig/ de voertuigen aan waarmee u ook inschrijft. Indien u dus met twee (2) verschillende basisvoertuigen Inschrijft, levert u dus bij de proefrit ook beide voertuigen aan. Een basisvoertuig waarmee wél Ingeschreven wordt, maar die niet beoordeeld kan worden (door middel van een proefrit), wordt daardoor dan ook terzijde gelegd.

Voorbereiding

De Inschrijver levert een vergelijkbaar basisvoertuig als bij Inschrijving, aan bij de testdag, zodat het voertuig wat getest wordt, overeenkomt met het uiteindelijk te leveren basisvoertuig. Tijdens de gebruikerstest rijdt Inschrijver mee met de beoordelaar in een basisvoertuig. De Inschrijver mag uitsluitend functionele vragen beantwoorden.

De beoordelaar rijdt bij de gebruikerstest over diverse wegen, waaronder: snelweg, doorgaande Provinciale weg en de bebouwde kom. In de route is ook een laadplek opgenomen, zodat enerzijds het laden getest kan worden en anderzijds om ervoor te zorgen dat iedere proefrit van dezelfde accucapaciteit kan worden voorzien. De route wordt door de beoordelaars opgesteld en elk voertuig en dus de beoordelaar rijdt steeds dezelfde route. Startpunt is binnen regio Noord-Holland Noord. Na Inschrijving ontvangt u aanvullende informatie omtrent de testdag.

Beoordeling

Waarderings-schaal	Omschrijving voor de gebruikerstesten Wens 1
400	Uitmuntend: Indien de integrale beoordeling van de proefrit met name op wegligging, bedieningsgemak, ergonomie, zitpositie, zicht in- en rondom het voertuig, behendigheid van de auto uiterst logisch, intuïtief, stabiel en als vanzelfsprekend wordt ervaren en de verwachtingen overstijgt zal deze als uitmuntend worden beoordeeld.
250	Goed: Indien de integrale beoordeling van de proefrit met name op wegligging, bedieningsgemak, ergonomie, zitpositie, zicht in- en rondom het voertuig, behendigheid van de auto, logisch, intuïtief, stabiel en als vanzelfsprekend wordt ervaren, zal deze als goed worden beoordeeld.
100	Voldoende: Indien de integrale beoordeling van de proefrit met name op wegligging, bedieningsgemak, ergonomie, zitpositie, zicht in- en rondom het voertuig, behendigheid van de auto tot op zekere hoogte logisch, intuïtief, stabiel en als vanzelfsprekend wordt ervaren, maar ook niet meer dan dat, zal deze als voldoende worden beoordeeld.

0	<p>Onvoldoende:</p> <p>Indien de integrale beoordeling van de proeftit met name op wegligging, bedieningsgemak, ergonomie, zitpositie, zicht in- en rondom het voertuig, behendigheid van de auto op geen enkele wijze logisch, intuïtief, stabiel en als vanzelfsprekend wordt ervaren, zal deze als onvoldoende worden beoordeeld. Bij score onvoldoende, wordt de Inschrijving terzijde gelegd.</p>
----------	--

Na de gebruikerstest zal in een plenair overleg, per wens, de punten besproken worden die hebben geleid tot de individuele scores. In dit plenaire overleg komt het beoordelingsteam tot een unaniem oordeel op basis van consensus en één uiteindelijke totaalscore voor het (de) aangeboden voertuig(en).

De beoordelaars bestaan uit functies van (minimaal 2) OvD-G en (minimaal 2) RRA collega's.

Beoordeling: bevindingen van beoordelaars bij de wegligging, bedieningsgemak, ergonomie, zitpositie, zicht in- en rondom het voertuig, behendigheid van het voertuig.

Wens 2: Keyless running systeem (maximaal 50 punten)

De wens is om een keyless running systeem op het voertuig te hebben. Het voertuig is voorzien van een eenvoudig te bedienen keyless running systeem, waarbij de afstandsbediening altijd in werking blijft. Inschrijver geeft bij inschrijving handleiding ter inzage.

Waarderingschaal	Score
JA	50
NEE	0

Wens 3: Matrix en adaptieve LED-koplampen (maximaal 50 punten)

Betere verlichting vergroot de verkeersveiligheid en het comfort bij slecht zicht. Een van de trends op verlichtingsgebied is de opkomst van adaptieve grootlichtsystemen. Met ingeschakeld grootlicht kan de bestuurder immers verder vooruitkijken dan met dimlicht, namelijk 40 tot 100 meter. Dit is vooral nuttig op wegen met weinig of geen straatverlichting. Wanneer je andere voertuigen nadert, moet je het grootlicht uitschakelen om andere weggebruikers niet te verblinden. Adaptieve grootlichtsystemen hebben de voordelen van grootlicht zonder de verblindende eigenschappen. Vaak gaan deze adaptieve grootsystemen samen met nieuwe verlichtingsbronnen zoals LED-koplampen en Matrix LED-koplampen. Het systeem moet af-fabriek geleverd worden.

Een aftermarket aanbieder krijgt score: 0.

Waarderingschaal	Score
JA	50
NEE	0

Wens 4: 360 graden camera (maximaal 50 punten)

Het voertuig is bij voorkeur uitgerust met een af-fabriek geïnstalleerd 360 graden camerasysteem, of een vergelijkbaar systeem dat een volledig zicht biedt rondom het voertuig. Dit systeem dient visuele ondersteuning te bieden aan de bestuurder tijdens manoeuvreren, parkeren en rijden in complexe situaties, zoals smalle straten, drukke stedelijke gebieden of bij incidentlocaties met beperkte zichtbaarheid;

- Het beeld wordt in realtime weergegeven op een geïntegreerd scherm in het dashboard;
- De camerabeelden mogen geen significante vertraging (latency) vertonen;
- Het systeem functioneert zowel overdag als 's nachts (dag/nacht-functionaliteit);
- Hoge resolutie en helder beeld, ook bij slechte lichtomstandigheden;
- Dynamische weergave waarbij hulplijnen worden aangepast aan de rijrichting of specifieke rijactie bijv. achteruitrijden;
- Integratie met andere voertuigsystemen, zoals parkeersensoren en rijhulpsystemen.

Waarderingschaal	Score
JA	50
NEE	0

Wens 5: Actieradius voor elektrische range (maximaal 50 punten)

Op basis van de WLTP fabrieksopgave kunnen er meer punten behaald worden, ten opzichte van de minimale eis, pve eis.40 op een hogere elektrische actieradius van het basisvoertuig:

- 60 km tot 80 km;
- 80 km tot 120 km;
- 120 km of hoger.

Waarderingschaal	Score
120 km hoger	50
80 km of hoger	25
60 km of hoger	5
Lager dan 60 km	0