

Algemene informatie

Aanbesteding: Wagenparkbeheer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Amersfoort
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Aanbestedingsleidraad artikel 6.5 Social Return

Vraag:

Gezien het type dienstverlening van ons bedrijf is Social Return moeilijk in te vullen en is een SROI verplichting van 5% van de totale opdrachtwaarde niet reëel. Kunt u het percentage aanpassen naar 2-3%?

Antwoord:

Akkoord om het percentage aan te passen naar 3% van de opdrachtwaarde exclusief brandstof en belastingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Aanbestdingsleidraad artikel 8 PvE - eis 7.5 negatieve bedragen

Vraag:

Kunt u ermee instemmen dat er een negatieve management fee getoond mag worden in de leaseovereenkomst? Dit maakt de ontwikkeling van de kosten van de overige componenten duidelijk en inzichtelijk voor de gemeente Amersfoort.

Antwoord:

Dit is akkoord mits het absolute leasetarief gelijkwaardig is aan het prijsniveau van de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad artikel 9.2 Matrix

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over een lineaire matrix. Onze matrix is opgebouwd uit cellen die een van/tot waarde vertegenwoordigen waarbij er geen lineaire berekening tussen matrixcellen plaatsvindt. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage H PLA artikel 2.6.1 PSV regeling

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over een PSV regeling. Dit is ongebruikelijk voor een wagenpark van 13 voertuigen en hier is zonder schadestatistieken van de afgelopen jaren ook geen casco premie voor te bepalen. Kunt u de PSV-regeling in de SLA niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met het laten vervallen van de PSV-regeling. Premieaanpassingen voor Opdrachtgever dienen aantoonbaar in lijn te lopen met de premieaanpassingen op de totale leasevloot van Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage B - Prijzenblad type banden SVI verzekering

Vraag:

In het prijzenblad vinden wij de post SVI verzekering. In het aanbestedingsdocument bij artikel 3.1 (pagina 7) wordt echter enkel gesproken over een WA + Casco verzekering en in de PLA wordt weer gesproken over een WA + Casco + SVI + POI verzekering. Kunt u aangeven welke type verzekeringen precies gewenst zijn?

Antwoord:

Opdrachtgever ziet graag minimaal terug WA + Casco + SVI conform het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer**Beantwoord op:** 13 mei 2025**Ref.nr.**

6

Onderwerp:

Bijlage B - Prijzenblad eigen risico.

Vraag:

Welk eigen risico wenst u voor de casco verzekering?

Antwoord:

Eigen risico dient €150 euro per niet verhaalbare schade te zijn, in lijn met de autoregeling van Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer**Beantwoord op:** 13 mei 2025**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

Bijlage B - Prijzenblad type banden

Vraag:

Kunt u aangeven van welke type banden wij bij de op te geven leasetarieven dienen uit te gaan? Zomerbanden, zomer + winter of all seasonbanden?

Antwoord:

U dient uit te gaan van all-season banden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage E Concerngarantieverklaring

Vraag:

Wij schrijven zelfstandig in op deze aanbesteding. Ons is niet duidelijk of wij in dat geval deze verklaring ook dienen in te vullen en te voorzien van alle gevraagde bijlagen. Kunt u hier duidelijkheid in verschaffen?

Antwoord:

Als de inschrijvende onderneming deel uitmaakt van groter concern (holding structuur) met een moedermaatschappij welke invloed kan uitoefenen op de onderneming van de inschrijver, dan is een concerngarantieverklaring nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage E Concerngarantieverklaring

Vraag:

Het document vermeld in de titel "Bijlage I". Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:

Deze verwijzing zal bij de contractering gecorrigeerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

VNG Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 28.1 Fusie

Vraag:

Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van de omstandigheden. Wanneer de onderneming van inschrijver daarmee wijzigt (en dus de vraag is of de onderneming van inschrijver bijvoorbeeld nog voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de aanbestedingsleidraad) dan zou dit een grond voor ontbinding moeten zijn. Immers mag de gemeente dan de overeenkomst niet ongewijzigd met feitelijk een andere opdrachtnemer voortzetten. Wanneer de fusie als gevolg heeft dat de inschrijvende partij niet wijzigt is dit voor de gemeente geen reden tot ontbinding. Voorstel van de gemeente is om deze bepaling te hanteren. Het is immers een 'kan' bepaling en zal niet van rechtswege gebeuren. Per geval zal de gemeente dan beoordelen of zij gehouden is om tot ontbinding over te gaan (of nader onderzoek zal moeten verrichten). De gemeente verwacht van opdrachtnemer dat zij de gemeente op de hoogte houdt van dergelijke wijzigingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Concept raamovereenkomst artikel 6.6 Overmacht

Vraag:

In dit artikel wordt onder overmacht niet o.a. verstaan: "verlate aanlevering of ongeschiktheid van voor de uitvoering van de werkzaamheden benodigde goederen". Dit is in tegenspraak met artikel 28.1 van de aanbestedingsleidraad waarin staat: "Schade of extra kosten in welke vorm dan ook, die het gevolg zijn van vertraging in de aflevering van het Voertuig, dan wel van delen daarvan, komen nimmer voor rekening van Opdrachtnemer, tenzij dit te wijten is aan handelen en/of nalaten van Opdrachtnemer.". Kunt het artikel in de raamovereenkomst daarom aanpassen op het geen in de aanbestedingsleidraad staat?

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Concept raamovereenkomst artikel 3.1

Vraag:

In dit artikel wordt verwezen naar Bijlage 4a Prijzenblad. Het prijzenblad betreft echter bijlage B. Kunt u dit corrigeren?

Antwoord:
Deze verwijzing zal bij de contractering gecorrigeerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage D Conceptovereenkomst artikel 1.3 Rangorde documenten

Vraag:

In dit artikel worden de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden als 2e in rangorde geplaatst. Deze algemene voorwaarden zijn echter niet specifiek op leasing gericht. De aanbestedingsleidraad en de SLA en PLA wel, maar al de bepalingen en voorwaarden die hierin staan worden nu overruled door de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden. Om dit juridisch goed vast leggen stellen wij voor de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden dan ook als laatste in rang in dit artikel op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met het als laatste in de rang plaatsen van de inkoopvoorwaarden. De inkoopvoorwaarden zullen onder de aanbestedingsdocumenten in rang komen te vallen waardoor de rangorde als volgt wordt toegepast:

- a. conceptovereenkomst;
- b. de aanbestedingsdocumenten
- c. de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten (hierna: "VNG voorwaarden") (Bijlage 1);
- d. de Dataleveringsovereenkomst;
- e. Optioneel wanneer relevant: de overige Bijlagen [namen] ;
- f. de door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever uitgebrachte Inschrijving van [...datum...], met kenmerk [kenmerk] en het verificatieverslag d.d. [datum 2025], waarbij geldt dat documenten van latere datum prevaleren (Bijlage 3).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 7.3.1 prijzenblad

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over het waterschap. Naar wij aannemen hoort hier de gemeente Amersfoort vermeldt te staan?

Antwoord:

Deze constatering is terecht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument artikel 6.2.4 verklaring non-faillissement

Vraag:

Deze verklaring komen wij bij Europese aanbestedingen eigenlijk nooit tegen. Inschrijver overlegt reeds een kopie KvK en dient in het Uniform Aanbestedingsdocument ook te verklaren dat de uitsluitingsgrond "faillissement, insolventie of gelijksoortig" niet op hem van toepassing is. Kunt u dit bewijsstuk daarom laten vervallen?

Antwoord:

Dit bewijsstuk blijft gehandhaafd, in beginsel vraagt de gemeente dit altijd uit. Zoals in de aanbestedingsleidraad staat aangegeven wordt dit bewijsstuk pas na voorlopige gunning opgevraagd. Het gaat hier om een document wat gemakkelijk is aan te vragen bij de Kamer van Koophandel of de rechtbank. Als u het document aanvraagt bij de Kamer van Koophandel heeft u in de

meeste gevallen dezelfde dag de verklaring in uw bezit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

2.4 PLA & 3.2.5 SLA

Vraag:

In paragraaf 2.4 van de PLA wordt gesproken over winterbanden en/of all season banden. In 3.2.5 van de SLA wordt gesproken over zomer- of winterbanden. Van welk type banden kunnen wij uitgaan? Of verschillen de type banden per auto?

Antwoord:

U kunt uitgaan van all-seasonbanden voor alle auto's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PLA artikel 2.6.1 PSV regeling

Vraag:

U vraagt om een PSV-regeling af te sluiten. Gezien de omvang van het wagenpark zou dit kunnen leiden tot extreme premiewijzigingen van jaar tot jaar. Kunt u deze bepaling laten vervallen en in plaats daarvan instemmen met een regeling waarbij de premiestelling wijzigt met het gemiddelde van de gehele leasevloot van Inschrijver?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met het laten vervallen van de PSV-regeling. Premieaanpassingen voor Opdrachtgever dienen in lijn te lopen met de premieaanpassingen op de totale leasevloot van Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad artikel 6.5 Social Return

Vraag:

In de leasebranche is het invullen van SROI-verplichting in de praktijk niet goed toepasbaar vanwege het ontbreken van arbeidsplaatsen die voor invulling in aanmerking zouden komen. Kunt u het percentage van de omzet verlagen en bevestigen dat het gaat om de omzet exclusief belastingen en brandstofkosten?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met een verlaging van het SROI-percentage naar 3% over de omzet exclusief brandstof en belastingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
SLA Artikel 3.1

Vraag:

Wij worden jaarlijks geaudit door de accountant. Daarnaast vindt er jaarlijks een audit plaats door een externe partij. Deze audit is een steekproef op ons wagenpark. Is dit voldoende? Zo niet, kunt u meer uitleg geven over de inhoud en omvang van de audit welke u wilt afnemen? Welke controles worden uitgevoerd?

Antwoord:

Een eventuele audit heeft niet direct betrekking op het wagenpark maar op zaken die betrekking hebben op de dienstverlening of op de facturatie en worden in beginsel schriftelijk uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Wagenparkbeheer

Beantwoord op: 13 mei 2025