

Algemene informatie

Aanbesteding: Verkeersborden en bewegwijzering
Aanbestedende Dienst: Gemeente Roermond
Referentie: 31285-2024

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 klasse 3

Vraag:

Mag een klasse 2 bord en 3 bord aan eenzelfde flespaal gemonteerd worden?

Antwoord:

Nee, tenzij het niet anders kan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 QuickScan

Vraag:

Wie levert de QuickScan aan voor de schone grond verklaring?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient deze zelf uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Vervangingsplan

Vraag:

Behelst het vervangingsplan volgens u ook de borden op verkeerskundige basis gesaneerd of bijgeplaatst kunnen worden?

Antwoord:

Het bebordingsplan moet ook verkeerskundig getoetst worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Adviesrapport

Vraag:

Het verkeerskundig advies moet als adviesrapport worden opgeleverd, is het mogelijk om dit uit pragmatisch oogpunt te verwerken in het beheerpakket door middel van tekstvelden waarop de gemeente het advies direct in de kaart ziet en kan accepteren of naast zich neer kan leggen.

Antwoord:

Dit mag, maar als hier om gevraagd wordt moet er alsnog een

verduidelijking komen per word-bestand / mail

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

tenaamstelling

Vraag:

U stelt de eis bij punt b dat het pakket op naam van de gemeente moet komen. Wat is hier de achterliggende gedachte bij? Is het niet beter om het op naam van de aannemer te houden en de omgeving over te zetten op naam van de gemeente na afloop van het contract?

Antwoord:

Het pakket moet altijd in bezit blijven van de gemeente Roermond, ook na afloop van het contract. Het pakket moet overdraagbaar zijn om door volgende contractant te continueren (de gemeente wil niet afhankelijk zijn van een partij).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

nulmeting

Vraag:

Er worden 10 verschillende wijken onderscheiden. Ons voorstel is om de nulmeting van alle wijken in één gang uit te voeren vóór 1 januari 2026 zodat daarna per wijk een vervangingsplan opgesteld kan worden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dit is voor ons kostentechnisch niet mogelijk

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

foto

Vraag:

Bij de in te winnen gegevens tijdens de inventarisatie moet naast de zichtzijde ook een foto gemaakt worden van ieder bord. Wat is de toegevoegde waarde van een foto als er voldoende beeldmateriaal aanwezig is? Worden de foto's van alle borden ook daadwerkelijk gebruikt? In onze optiek levert dit een enorme en onwenselijke database op .

Antwoord:

Mee eens, dit hoeft niet persé.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bordmaat

Vraag:

Van de borden moet onder andere de bordmaat vastgelegd worden. Bedoeld u hiermee de concrete afmeting in cm of de RVV-classificatie voor de grootte van het bord?

Antwoord:

RVV classificatie

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
bordpositie

Vraag:

Van de borden moet onder andere de bordpositie ten opzichte van de rijrichting (4) en de zichtzijde (5) vastgelegd worden. Wat is het verschil? In onze optiek is dit dubbele informatie.

Antwoord:

Dat is juist

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

coordinaten

Vraag:

Welke nauwkeurigheid wordt geeist voor het vastleggen van de x- en y-
Coördinatie? Moet dit conform IMGEO 30cm nauwkeurig of meer op zicht?

Antwoord:

Inderdaad 30 cm nauwkeurig

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Inventarisatie hoeveelheid

Vraag:

Met hoeveel borden dient er rekening te worden gehouden voor het
inventariseren van de verkeersborden en bewegwijzeringsborden?

Antwoord:

Per jaar een wijk inventariseren. Dus tussen de 200 -500 borden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

doorlooptijd retour

Vraag:

Wat is de doorlooptijd voor het verwijderen en retourneren van de verwijderde verkeersborden? Soms loont het om borden naar een depot te brengen en daar machinaal te reinigen en daarna naar de werf te sturen.

Antwoord:

Als het gaat om RVV borden moeten deze gelijk worden vervangen. Wel mag er tijdelijk een soortgelijk bord worden gehangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Reinigen

Vraag:

Praktijk leert dat verkeersborden moeilijk en lastig reinigbaar zijn op locatie kan de opdrachtgever aan de hand van fotos aangeven wat acceptabel genoeg is?

Antwoord:

Zie CROW handboek, minimaal kwaliteitsniveau B

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

doorlooptijd

Vraag:

Welke doorlooptijden voor de plaatsing en verwijdering van verkeersborden en palen is gesteld door de opdrachtgever?

Antwoord:

We gaan ervanuit dat borden en palen gelijk worden vervangen. Het totale project wat vervangen moet worden moet in de offerte bepaald worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

plannen

Vraag:

Het plaatsen en verwijderen wordt zo duurzaam en efficiënt mogelijk gedaan

dit betekend dat de inschrijver gebruik wil maken van planbare werkzaamheden achter elkaar. Gaat de opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dit is situatieafhankelijk. Waar het mogelijk is om werkzaamheden achter elkaar te plannen is dat akkoord. Echter in geval van noodzaak ivm verkeersveiligheid dient opdrachtnemer ook werkzaamheden uit te voeren die wellicht niet te combineren zijn met andere werkzaamheden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

palen

Vraag:

Dient bij de het verwijderen en aanbrengen van de verkeersbordpalen en bebording de inschrijver ervanuit te gaan dat alle reiskosten zijn inbegrepen?

Antwoord:

Ja, dit mag apart worden vernoemd in de offerte die wij krijgen en hoeft niet in de stuks prijs per bord te zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Toetsing

Vraag:

Bij toetsingen schrijft u nader te bepalen na opdrachtverstrekking dit betekend dat wij deze niet kunnen afprijzen, alle aanvullende wensen naast het a en b genoemde mogen dus voor meerwerk worden aangerekend?

Antwoord:

Eenheid wordt aangepast naar uren, gevraagd wordt de uurprijs voor het toetsen van de beeldkwaliteits- en verkeerskundige eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

bord gebruik

Vraag:

Wie bepaald welke bebording wordt gebruikt uit opslag of nieuw?

Antwoord:

Alle borden moeten voldoen aan de CROW normering voor zichtbaarheid en reflexie klasse. De ON stelt een plan voor aan OG waarbij zij voorstellen een aantal borden uit opslag te gebruiken of nieuw te gebruiken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
opslag

Vraag:

Wie houdt de bebording bij die op depot worden ingebracht voor opslag?

Antwoord:

In overleg met de opdrachtgever moet bepaald worden welke borden teruggebracht moeten worden naar de gemeentewerf/depot.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
hergebruik

Vraag:

Tegenwoordig kunnen bedrijven op een duurzame manier de folie van verkeersborden verwijderen en opnieuw bestickeren zodat deze weer minstens 20 jaar mee kunnen, wil de opdrachtgever dit opnemen in plaats van het schoonmaken van de verkeersborden en ontdoen van graffiti alvorens deze naar de werf voor opslag worden gebracht?

Antwoord:

Dit kan inderdaad zo worden aangeboden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

levensduur

Vraag:

Wat doet u met de borden die verwijderd worden en teruggebracht worden naar depot? Hoe verhoudt dit zich met de restlevensduur van een verkeersbord?

Antwoord:

Als deze einde levensduur zijn (lees beschadigingen of verzwakt materiaal) dan kunnen deze worden afgevoerd. Indien deze nog te recyclen zijn dan moet dit worden voorgesteld aan OG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

vervanging

Vraag:

Wanneer dient bebording te worden vervangen aan de hand van welke systematiek en criteria?

Antwoord:

Op basis van de CROW-systematiek met minimaal kwaliteitsniveau B

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Toetsing

Vraag:

Het bebordingsareaal dient getoetst te worden aan o.a. beeldkwaliteit en verkeerskundige eisen, kan de aanbesteder dit nader toelichten? Kan de opdrachtgever aangeven wat hij bedoeld aan met verkeerskundige eisen?

Antwoord:

Bebording moet staan volgens de regels van de BABW. Hieruit kunnen dus ook de verkeerskundige eisen worden ontleend

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Vervangingsadvies

Vraag:

In het vervangingsadvies staat 2 keer opgenomen welke tijdsspannen denkt de opdrachtgever wat hier tussen gaat zitten? Is dit ter kennisgeving of normatief?

Antwoord:

Eenheid wordt aangepast naar uren, gevraagd wordt de uurprijs voor het toetsen van de beeldkwaliteits- en verkeerskundige eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
opdrachten

Vraag:

Hoe komen opdrachten tot stand vanuit de opdrachtgever naar opdrachtnemer? Wie bepaald wat, wanneer er vervangen dient te worden, welke prioriteit en tegen welk budget?

Antwoord:

Het budget wat de gemeente jaarlijks beschikbaar stelt wordt aan het begin van het jaar gecommuniceerd. De OG vraagt dan offertes aan om borden te vervangen, een wijk te inventariseren of nieuwe borden te bestellen. ON geeft dan een offerte op basis van de bestekspijzen. OG geeft hier akkoord op.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
schadegevallen

Vraag:

Hoe kijkt opdrachtgever aan tegen schadegevallen en de afwikkeling hiervan binnen deze aanbesteding? Mag de inschrijver ervan uit gaan dat schadegevallen tot de scope behoren en door de inschrijver worden afgewikkeld en verrekend met de opdrachtgever?

Antwoord:

Het staat ON vrij om de gemeente aanbiedingen te doen of een voorstel te maken wat er vervangen moet worden. Maar dit betekent niet per definitie dat OG ten alle tijden alle schade gevallen per definitie laat herstellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
schade

Vraag:

Indien een schade ontstaat aan bewegwijzering kan het zijn dan het niet mogelijk is om 1 op 1 herplaatsing uit te voeren doordat het bordontwerp ingrijpend veranderd en hierdoor meerdere objecten aangepast dienen te worden, hoe gaat de opdrachtgever hiermee om? Hoe moet inschrijver dit afprijzen of kunnen deze kosten als meerwerk verrekend worden?

Antwoord:

U kunt uitgaan van 1 op 1 vervanging. Als er uitzonderlijke gevallen zijn, treden ON en OG hierover in overleg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

schades

Vraag:

De Nbd kijkt ook naar de planvorming indien er schades aan bewegwijzeringsborden ontstaan, kan de wegbeheerder al op voorhand aangeven welke schades ontstaan zodat de inschrijver hier een eenheidsprijs voor kan afgeven. Indien dit niet mogelijk is stellen we voor om deze te laten vervallen?

Antwoord:

De NbD constateerd niet binnen onze gemeente over er schade gevallen zijn. Dat doet de OG. Bij opdracht tot herstel moet ON de NbD informeren over de wijziging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

calculatie bewegwijzeringsplan

Vraag:

De Nbd werkt met uurtarieven die per project en bewegwijzeringsplan wordt gecalculeerd, dit kan pas als men weet wat er binnen de lopende aanbesteding gedaan moet worden, kun u hiervan de toekomstige wijzigingen inzichtelijk maken? Indien u dit niet kunt hoe moet inschrijver hier een eenheidsprijs op afgeven?

Antwoord:

Nee, is nog niet bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

uurtarief

Vraag:

De Nbd werkt met een zogenaamde stuurgroep waarmee jaarlijks de uurtarieven worden vastgesteld en bijgesteld, een vast bedrag vaststellen gedurende overeenkomst is hierdoor niet mogelijk. Kunt u deze post laten vervallen of anders omschrijven?

Antwoord:

Onduidelijk is over welke post dit gaat. De OG geeft opdracht aan de ON, de ON neemt vervolgens contact op met de Nbd om de gegevens van de nieuwe bebording door te geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
CAM modules

Vraag:

Dient de inschrijver in zijn prijs rekening te houden met CAM modules t.b.v. netaansluitingen?

Antwoord:

Het gaat hier om vervanging, niet om nieuwe aansluitingen. CAM modules zijn niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
botsveiligheid

Vraag:

Dienen de lage bewegwijzeringsborden/ berm-borden middels een certificaat EN12767 aantoonbaar bots veilig te zijn conform de wetgeving?

Antwoord:

Niet duidelijk naar welke post verwezen wordt. OG is hoofdzakelijk verantwoordelijk voor 50 km/u wegen, 80 km/u wegen hebben geen bermbeveiliging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

LWW aansluiting

Vraag:

Wie is verantwoordelijk voor het loskoppelen en aansluiten van de lichtwegwijzers aan het net?

Antwoord:

SPIE

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

hergebruik

Vraag:

Het is gebruikelijk dat de oude fietswegwijzers, lichtwegwijzers en aluminium bewegwijzering wordt hergebruikt wilt u dit overnemen?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

bewegwijzering specifieke veiligheidseisen

Vraag:

Het is gebruikelijk dat er voor bewegwijzering specifieke veiligheidseisen worden gesteld gezien de omvang van de objecten, denk hierbij aan eurocodes, windlasten, fundatie ontwerp kunt u deze nog toevoegen? Zo niet wil de gemeente de Bewegwijzering uit het bestek halen?

Antwoord:

Nee, het gaat veelal om de vlaggen of om bebording. Specifieke stellages of masten worden buiten dit raamcontract om gevraagd. Bewegwijzering wordt niet uit het bestek gehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

kwaliteit coating

Vraag:

Zijn er specifieke eisen aan de kwaliteit van de coating voor masten?

Antwoord:

nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Kleur masten

Vraag:

U beschrijft voor de masten specifieke kleurstellingen, kunt u deze specificeren? Zo niet mag de opdrachtgever ervanuit gaan dat de mast in 1 kleur wordt gecoat?

Antwoord:

In de regel worden de standaard NBd kleuren toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

FietsWegWijzer

Vraag:

U vraagt bewegwijzering type FietsWegWijzer met Led verlichting? Kunt u aangeven waar deze eerder is toegepast?

Antwoord:

Deze worden door de OG niet toegepast. Posten betreffende FietsWegWijzer worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bewegwijzering eisen

Vraag:

U geeft in uw uit vraag specifiek aan waar de verkeersborden aan moeten voldoen echter zien wij geen eisen aan de leverantie en plaatsing van Bewegwijzering denk hierbij aan CE over het geheel, Windlasten, etc kunt u deze nog toevoegen?

Antwoord:

nee, deze zijn niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
prijs dienst nbd

Vraag:

Is er vooraf overleg geweest met de Nbd over de mogelijkheden die er zijn om de diensten af te prijzen? Zo niet, hoe kan opdrachtgever ervan uitgaan dat het gevraagde ook uitvoerbaar en mogelijk is?

Antwoord:

Nee, als er een plan moet komen waarbij de NbD de gemeente moet adviseren dan neemt ON contact op met de NbD

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
NBD bijdrage

Vraag:

Moet de jaarlijkse bijdrage van de Nbd database opgenomen worden in de inschrijfkosten? Zo ja hoeveel betaald de gemeente daar momenteel aan?

Antwoord:

Nee, dit is een separaat bedrag dat de gemeente rechtstreeks betaalt aan de NbD

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
NBD bijdrage

Vraag:

De jaarlijkse bijdrage voor het beheer van de Nbd Database wordt per jaar vast gesteld hierdoor is het niet mogelijk om deze in een vaste prijs af te prijzen, kan deze per jaar geactualiseerd verrekend worden dit staat los van de index regeling?

Antwoord:

Niet relevant, zie antwoord op vraag 41.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Database

Vraag:

NBD heeft ook een online database waarin de bewegwijzering beheert wordt, volstaat deze ? Zo niet kan de opdrachtgever aangeven op welke punten deze niet toereikend is?

Antwoord:

De laatste 15 jaar is er geen actieve rol geweest voor de NbD in de gemeente Roermond. Hierdoor kan er vanuit worden gegaan dat de NbD geen actuele database heeft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Garantie

Vraag:

Roermond heeft in haar programma Duurzaamheid 2025-2028 opgenomen om duurzame materialen toe te passen u vraagt vervolgens een minimale levensduur van 10 jaar, dit is echter achterhaalt wij verzoeken u minimaal Ultimatie Sign 20 of gelijkwaardig te gebruiken.

Antwoord:

Wij gaan niet in op uw verzoek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Folie 3A-3B

Vraag:

De meeste wegbeheerders kiezen voor de hoogste helderheid en een reflecterende folie die onder alle omstandigheden het beste zichtbaar zijn. U beschrijft slechts het minimale dat het beeldvlak minimaal klasse 2 dient te hebben, om een optimale functionaliteit te garanderen stellen wij voor aanvullend de minimum vereiste op te nemen m.b.t. retro reflectiewaarden van de norm DIN 67520-2023:10, Type RA3A en RA3B met optimale

functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken.
Bent u bereid om deze over te nemen?

Antwoord:

Dit moet in de opdracht bepaald worden. Klasse 3 is namelijk verkeerskundig gezien niet altijd even handig om standaard toe te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

crow

Vraag:

De bewegwijzeringsborden dient conform crow richtlijn bewegwijzering minimaal klasse 3 te zijn. Neemt de opdrachtgever dit over?

Antwoord:

Dit moet in de opdracht bepaald worden. Klasse 3 is namelijk verkeerskundig gezien niet altijd even handig om standaard toe te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Duurzaamheid

Vraag:

Roermond heeft in haar programma Duurzaamheid 2025-2028 opgenomen om duurzame materialen toe te passen. U vraagt in uw technische eisen een minimale reflectie van klasse 2, deze zijn eerder aan vervanging toe t.o.v. klasse 3 folie en daardoor ook economisch, en vanuit duurzaamheid minder, wil de opdrachtgever deze eis veranderen naar tenminste klasse 3.

Antwoord:

Dit moet in de opdracht bepaald worden. Klasse 3 is namelijk verkeerskundig gezien niet altijd even handig om standaard toe te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Duurzaamheid

Vraag:

Roermond heeft in haar programma Duurzaamheid 2025-2028 opgenomen het gebruik van duurzame materialen en circulariteit te borgen voor de inrichting in de openbare ruimte. Het duurzaamste voorbeeld ook volgens de buyers group is het refurbishen van verkeersborden. De oude signface van de oude verkeersborden wordt op een duurzame manier verwijderd en het randje van het bord opnieuw in kleur gespoten en aangebracht waardoor het bord weer opnieuw mee kan. Is dit wat de opdrachtgever wenst?

Antwoord:

Dit moet in de opdracht bepaald worden waar de OG voor kiest.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Opdracht derden

Vraag:

Indien de opdrachtgever een opdracht uitzet naar 'derden' hoe worden dan deze mutaties verwerkt? Zijn deze kosten verrekenbaar?

Antwoord:

Als het goed is zit dit in de offerte die ON aan OG stuurt opgenomen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Inventarisatie

Vraag:

Moet de gegadigde ervan uitgaan dat de inventarisatie in het eerste jaar zal plaatsvinden of voor het einde van de overeenkomst?

Antwoord:

Doorlopend gedurende de overeenkomst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

VKM

Vraag:

Als er andere verkeersmaatregelen nodig zijn t.o.v. de gevraagde verkeersmaatregelen zijn deze extra kosten verrekenbaar?

Antwoord:

Als het goed is zit dit in de offerte die ON aan OG stuurt opgenomen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Contractwaarde

Vraag:

Kan de opdrachtgever inzicht ingeven in de totale waarde per jaar wat wordt besteed aan het leveren en plaatsen van RVV bebording door de gemeente en separaat de kosten per jaar van de beheer applicatie en diensten van de NBD? Indien u niet de totale kosten kunt afgeven, kunt u dit dan afzetten in percentages?

Antwoord:

Het totale budget wat per jaar beschikbaar is voor statische objecten is: € 149.000,-

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Contractwaarde

Vraag:

Aanbestedende dienst verwacht een totale omzet van ca. 75.000 euro per jaar, de door u uitgevraagde hoeveelheden en diensten zullen ver boven dit bedrag uitkomen en staan hierdoor niet in verhouding tot het minimale bedrag. Kunt u dit bedrag her- overwegen? Zo niet kunt u dan toelichten hoe dit bedrag tot stand is gekomen?

Antwoord:

Het bedrag wordt niet heroverwogen omdat het beschikbare budget van €149.000 per jaar niet alleen aan bebording wordt opgemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Plaatsing

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst aangeven wat hun ervaring is met de verhouding plaatsen door eigen dienst en/ of plaatsingen door derden van de RVV bebording?

Antwoord:

Losse kleine opdrachten worden door onze buitendienst geplaatst (lees 5 borden per week plaatsen). In de regel geldt dat zij voor grotere opdrachten (lees grote vervangingen) geen mensen hebben om dit uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Oplevering

Vraag:

De bewegwijzering dient ten tijde van de oplevering gereed te zijn echter zijn de plannen onderhevig aan ontwerp en goedkeur vanuit de NBD en Roermond dit kan een vertragende factor hebben in de doorlooptijden is de gemeente hier zich van bewust? Hoe gaat de gemeente hiermee om richting inschrijver?

Antwoord:

ON bepaalt. Aan de NbD worden geen wijzigingen doorgevoerd alleen herstel van het huidige areaal. Als we een wijziging doorvoeren wordt dit gecommuniceerd met de NbD door de ON. OG hoeft alleen de NbD achteraf te informeren dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd en de vraag om de aangeleverde gegevens van de ON over te nemen in hun bestand.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Kosten projectontwikkelaar

Vraag:

Indien door uitvoering van het plan de bewegwijzering vervangen dient te worden zijn de daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van de projectontwikkelaar, u vraagt 1 post op te nemen echter zal de aard en omvang afhangen van de situatie en de wensen en daardoor moeilijk in te schatten. Kunt u deze aanpassen door een uur tarief af te prijzen? Zo niet kunt u deze eis dan laten vervallen?

Antwoord:

Niet duidelijk welke post dit betreft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Adviesbureau

Vraag:

Wie is op dit moment het adviesbureau?
Het adviesbureau kan mogelijk kennis hebben van de staat en aantallen van de actuele verkeersborden, in de huidige aanbesteding kan er sprake zijn van

voorkennis wordt deze partij uitgesloten van deelneming? Zo niet hoe kan de opdrachtgever borgen dat er geen partijen zijn van voorkennis?

Antwoord:

Geen, we laten wel eens een plannetje opstellen bij een adviesbureau, maar OG doet voornamelijk vervanging of herstel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

Klopt het dat u van iedere locatie en bij ruggelings plaatsing een foto wilt hebben?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

59 Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

Wilt u van de bewegwijzering ook de opschriften opgenomen hebben?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

Wij nemen aan dat ook de technische levensduur, zoals beschreven in de NEN-3381-2020 opgenomen moet worden, klopt dat?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

U geeft hier aan dat het met LED-verlichting is, dit is niet juist. Deze wegwijzers zijn niet voorzien van verlichting.

De NBD accepteert geen gedelegeerd vertegenwoordigde om de database up to date te houden anders dan de wegbeheerder zelf. Dit houdt in dat de opdrachtnemer de bestanden aanlevert aan de gemeente die dit vervolgens naar het NBd aanlevert.

We nemen aan dat er ook informatie van de specifieke verkeersbordpalen opgenomen moet worden, klopt dat?

We nemen aan dat de zeven kwaliteitslatten volgens de CROW beeldcatalogus ook voor specifieke verkeersbordpalen opgenomen dienen te worden, klopt dat?

Klopt het dat met de X/Y-coördinaten van BEBORDING en BEWEGWIJZERING het X/Y-coördinaat van de verkeersbordpaal wordt bedoeld?

Wordt met BEWEGWIJZERING alleen de k-bewegwijzering (NBd) bedoeld of ook eventuele toeristische-, lokale object- en voetgangersbewegwijzering?

Klopt het dat u een inventarisatie/inspectie op straat wilt aangezien er specifieke informatie op straat opgenomen moet worden?

We nemen aan dat de zeven kwaliteitslatten volgens de CROW beeldcatalogus voor BEBORDING beoordeeld dienen te worden, klopt dat? Dienen de vastgelegde gegevens van de BEBORDING ook in George gemuteerd te worden?

Wat wordt precies bedoeld met VNVF-bebording? VNVF bebording bestaat niet, graag nadere toelichting

Antwoord:

ON bepaalt. Aan de NbD worden geen wijzigingen doorgevoerd alleen herstel van het huidige areaal. Als we een wijziging doorvoeren wordt dit gecombineerd met de NbD door de ON. OG hoeft alleen de NbD achteraf te informeren dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd en de vraag om de aangeleverde gegevens van de ON over te nemen in hun bestand.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:
Dienen de vastgelegde gegevens van de BEBORDING ook in George gemuteerd te worden?

Antwoord:
Ja, maar dit mag ook met bijvoorbeeld een koppeling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:
We nemen aan dat de zeven kwaliteitslatten volgens de CROW beeldcatalogus voor BEBORDING beoordeeld dienen te worden, klopt dat?

Antwoord:
ja

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

Klopt het dat u een inventarisatie/inspectie op straat wilt aangezien er specifieke informatie op straat opgenomen moet worden?

Antwoord:

De vraag is onduidelijk. Als verwezen wordt naar vervangingsadvies, dan wordt bestekspost 220010 'vervangingsadvies' gewijzigd van keer naar uren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

Wordt met BEWEGWIJZERING alleen de k-bewegwijzering (NBd) bedoeld of ook eventuele toeristische-, lokale object- en voetgangersbewegwijzering?

Antwoord:

Alleen de blauwe NbD bewegwijzering en de rood-witte fietsbewegwijzering

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

Klopt het dat met de X/Y-coördinaten van BEBORDING en BEWEGWIJZERING het X/Y-coördinaat van de verkeersbordpaal wordt bedoeld?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

We nemen aan dat de zeven kwaliteitslatten volgens de CROW beeldcatalogus ook voor specifieke verkeersbordpalen opgenomen dienen te worden, klopt dat?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Inventarisatie RVV Bebording

Vraag:

We nemen aan dat er ook informatie van de specifieke verkeersbordpalen opgenomen moet worden, klopt dat?

Antwoord:

ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Gedelegeerd vertegenwoordigde

Vraag:

De NBD accepteert geen gedelegeerd vertegenwoordigde om de database up to date te houden anders dan de wegbeheerder zelf. Dit houdt in dat de opdrachtnemer de bestanden aanlevert aan de gemeente die dit vervolgens

naar het NBd aanlevert.

Antwoord:

ON bepaalt. Aan de NbD worden geen wijzigingen doorgevoerd alleen herstel van het huidige areaal. Als we een wijziging doorvoeren wordt dit gecombineerd met de NbD door de ON. OG hoeft alleen de NbD achteraf te informeren dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd en de vraag om de aangeleverde gegevens van de ON over te nemen in hun bestand.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Post 432120 t/m 432150

Vraag:

U geeft hier aan dat het met LED-verlichting is, dit is niet juist. Deze wegwijzers zijn niet voorzien van verlichting. We vragen u dit te corrigeren.

Antwoord:

klopt, zijn niet voorzien van LED verlichting

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Straatnaamborden - 334110 t/m 334360

Vraag:

Graag bij deze posten een juiste afmeting aan te geven. De prijs verschilt per lengte van de straatnaam.

Antwoord:

Wij vragen u te rekenen met een gemiddelde lengte van de straatnaam.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Straatnaamborden - 334110 t/m 334360

Vraag:

Bij alle bebording staat er inclusief bevestigingsmateriaal. Dit is echter niet realistisch aangezien de beugels voor een flespaal anders geprijsd zijn, dan beugels voor een lichtmast. Graag hier een aparte post voor opnemen.

Antwoord:

Correct, aparte post opnemen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
73

Onderwerp:
BP 334 beschrijving straatnaamborden

Vraag:

Klopt het dat in de beschrijving van BP334 ontbreekt en toegevoegd moet worden:

- Enkelzijdige straatnaamborden zijn uitgevoerd in een kokerprofiel.

Antwoord:

Klopt, wordt gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
74

Onderwerp:
bestekspost 331050

Vraag:

Bedoelt in deze bestekspost een verkeersbordpaal met een lengte van 3,9m?
In bestekspost 331040 staat de 3,6m lengte ook genoemd.

Antwoord:

Correct, aanpassen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Bijlage G - Beschikbare inventarisatiegegevens

Vraag:

Wij vragen u de inventarisatiegegevens welke in Bijlage G zijn gevoegd in een gangbaar en leesbaar formaat te verstrekken, zoals bijvoorbeeld pdf.

Antwoord:

Akkoord, deze zijn niet te openen in PDF. Ze worden in DWG formaat toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Verkeersborden - 333100 t/m 333910

Vraag:

Bij alle bebording staat er inclusief bevestigingsmateriaal. Dit is echter niet realistisch aangezien de beugels voor een flespaal anders geprijsd zijn dan beugels voor een lichtmast. Wij vragen u hiervoor een aparte post voor opnemen.

Antwoord:

Correct, aparte post opnemen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Inschrijvingsbiljet

Vraag:

Kunt u het Inschrijvingsbiljet in een bewerkbaar word-format ter beschikking stellen?

Antwoord:

Akkoord. Zie bijlagen onder Documenten Nota van Inlichtingen. Wij wijzen u erop dat het aanbrengen van wijzigingen in de inschrijfstaat zal leiden tot uitsluiting van verdere deelname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

919990-929990-939990-949990 - Inschrijfstaat

Vraag:

Mogen de staartkosten zoals Uitvoeringskosten, Algemene kosten en Winst en Risico op "0" gezet worden omdat deze kosten al bij ons in de eenheidsprijzen verrekend zijn?

Antwoord:

Nee, absoluut niet, zie artikelen 01.01.06 en 01.01.07 van de Standaard RAW
Bepalingen (Standaard 2020) Dit zal leiden tot uitsluiting van verdere deelname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Inschrijvingsstaat

Vraag:

Mogen de staartkosten zoals Uitvoeringskosten, Algemene kosten en Winst en Risico op "0" gezet worden omdat deze kosten al bij ons in de eenheidsprijzen verrekend zijn?

Antwoord:

Nee, absoluut niet, zie artikelen 01.01.06 en 01.01.07 van de Standaard RAW
Bepalingen (Standaard 2020) Dit zal leiden tot uitsluiting van verdere deelname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Inschrijvingsstaat

Vraag:

Wij beschikken niet over RAW software en vragen u daarom de Inschrijvingsstaat in bewerkbare Excel-staat ter beschikbaar te stellen

Antwoord:

Akkoord. Zie bijlagen onder Documenten Nota van Inlichtingen. Wij wijzen u erop dat het aanbrenge van wijzigingen in de inschrijfstaat zal leiden tot uitsluiting van verdere deelname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
81

Onderwerp:
322210 - Aanbrengen verkeersborden, Retroflecterend, klasse II

Vraag:

Accepteert Opdrachtgever de huidige retroreflectie waarde van III i.p.v. II?

Antwoord:

Dit moet in de opdracht bepaald worden. Klasse 3 is namelijk verkeerskundig gezien niet altijd even handig om standaard toe te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

210020 - Opstellen bewegwijzeringsplan

Vraag:

Kostenopgave NBd is zeer moeilijk omdat het afhangt van de omvang en aantal wegwijzers. Wij stellen voor dat er per project een kostenopgave wordt gemaakt. Deze post is niet af te prijzen zoals deze in het bestek is opgenomen. Graag ontvangen we een voorstel hoe dit afgeprijsd moet worden.

Antwoord:

akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

83

Onderwerp:

130010 - Betreft : het (laten c.q. zorgdragen voor het) doorvoeren van alle mutaties in het NbD-beheerareaal in het NbD-beheersysteem.

Vraag:

Kan opdrachtgever beschrijven welke informatie/bestanden gewenst zijn?

Antwoord:

Het gaat hier om het doorgeven van vervanging of wijziging van bebording aan het NBd en in het NBd beheersysteem. Dit zal moeten gebeuren aan de hand van de informatie die daarvoor noodzakelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

84

Onderwerp:

110010 - 3) in de vorm van tekeningen (in dwg-format).

Vraag:

Mag het formaat ook Adobe Illustrated zijn?

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

85

Onderwerp:

het (laten) opstellen en verwerken van bewegwijzeringsplannen van de NBd - 04 a en 210010

Vraag:

Verwacht u als gemeente dat de opdrachtnemer zelf een plan gaat opstellen?

Antwoord:

Als hierom gevraagd wordt, dit kan ook uitbesteed worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Schouwen inventariseren

Vraag:

Wenst u inzicht in jaartallen van bestaande objecten?

Antwoord:

Ja, indien deze informatie aanwezig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Inschrijfstaat

Vraag:

De aantallen in de inschrijfstaat zijn hoog. Deze zijn niet realistisch t.a.v. de beoogde omvang van de opdracht van € 75k per jaar. Kunt u de aantallen in lijn brengen met het opgegeven bedrag?

Antwoord:

Naar verwachting wordt minimaal 75.000 per jaar besteed aan bebording en bewegwijzering. Het totale budget hiervoor is €149.000. Omdat nu ook inspectie is opgenomen verwachten we dat het totaalbedrag sneller bereikt

wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Post 432120 t/m 432150

Vraag:

U geeft hier aan dat het met LED-verlichting is, dit is niet juist. Deze wegwijzers zijn niet voorzien van verlichting.

Antwoord:

Klopt moet gecorrigeerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

89

Onderwerp:

gestelde vraag met referentienummer 61

Vraag:

Bij het invoeren van de vraag met referentienummer 61 is iets verkeerd gegaan. Deze vraag kan als niet gesteld beschouwd worden. De juiste vraag

dienen wij opnieuw in.
Excuus voor het ongemak.

Antwoord:

nvt

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

90

Onderwerp:

uitgevraagde aantallen inschrijfstaat

Vraag:

De uitgevraagde aantallen in de inschrijfstaat staan in geen verhouding met het voorgestelde jaarlijkse budget van 75K. Wij verzoeken u de aantallen aan te passen naar realistische getallen.

Antwoord:

Naar verwachting wordt minimaal 75.000 per jaar besteed aan bebording en bewegwijzering. Het totale budget hiervoor is €149.000. Omdat nu ook inspectie is opgenomen verwachten we dat het totaalbedrag sneller bereikt wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

91

Onderwerp:

LED

Vraag:

U vraagt bij de nbd bewegwijzering diverse borden met LED verlichting. Echter komen deze alleen bij de Lichtwegwijzers voor. Wij verzoeken u deze om bij de rest te laten vervallen. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Klopt inderdaad dat dit alleen bij de besliswegwijzers is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

92

Onderwerp:

merknamen

Vraag:

In uw aanbesteding staan diverse merknamen die maar door een leverancier leverbaar zijn. Kunt u bevestigen dat op alle merknamen gelijkwaardigheid akkoord is?

Antwoord:

Ja, akkoord onder de voorwaarde dat u de gelijkwaardigheid ondubbelzinnig kunt aantonen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
93

Onderwerp:
klasse 3

Vraag:

U vraagt alle verkeersborden in reflectieklasse 2, standaard krijgt u klasse 3. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Dit moet in de opdracht bepaald worden. Klasse 3 is namelijk verkeerskundig gezien niet altijd even handig om standaard toe te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Perceel opdeling

Vraag:

Wij verzoeken u gezien de diversiteit in werkzaamheden om voor de levering van verkeersborden een los perceel te maken ten opzichte van de verwijdering- plaatsing en registratiewerkzaamheden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dit hangt met elkaar samen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

95

Onderwerp:

graffiti

Vraag:

U vraagt regelmatig om borden die verwijderd worden te ontdoen van graffiti. Dit is lastig af te prijzen aangezien ieder type graffiti anders is en hier geen prijs aan te hangen valt. Wij verzoeken u om dit te laten vervangen. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Voor reiniging wordt een aparte post opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

96

Onderwerp:

S2000

Vraag:

U vraagt voor de straatnaamborden "Systeem 2000" dit is een merknaam van een fabrikant. Kunt u bevestigen dat alternatieven ook geaccepteerd worden?

Antwoord:

Nee, u dient bij inschrijving een eventueel alternatief zodanig te omschrijven

zodat de OG een compleet beeld kan vormen over de gelijkwaardigheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

97

Onderwerp:

210010 en 210020

Vraag:

Een opdrachtnemer heeft geen invloed op de kosten die de Nbd vraagt voor hun werkzaamheden. Wij vragen u om bestekspostnummer 210010 en 210020 laten vervallen en de de opdrachtnemer neemt de kosten van de Nbd voor haar rekening en mag deze separaat als meerwerk door factureren naar de opdrachtgever" gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

98

Onderwerp:

beheersysteem

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u werkzaamheden die u zelf uitvoert ook zelf in het beheersysteem aanpassen?

Antwoord:

Werkzaamheden die wij zelf uitvoeren, passen wij aan in het beheersysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Staartposten

Vraag:

Mogen staartposten met nul ingevuld worden?

Antwoord:

Nee, absoluut niet, zie artikelen 01.01.06 en 01.01.07 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020) Dit zal leiden tot uitsluiting van verdere deelname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Insschrijfstaat

Vraag:
Kunt u de inschrijfstaat in Excel beschikbaar stellen?

Antwoord:
Akkoord. Zie bijlagen onder Documenten Nota van Inlichtingen. Wij wijzen u erop dat het aanbrenge van wijzigingen in de inschrijfstaat zal leiden tot uitsluiting van verdere deelname.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
101

Onderwerp:
komportalen

Vraag:
op de voorbeelden van de komportalen zijn geen maten te onderscheiden, welke maat moet het komportaal hebben? Kunt u alle specificaties van het portaal doorgeven?

Antwoord:
Klopt deze moeten nog worden toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Sociale paragraaf

Vraag:

Het is gangbaar om een percentage van 2% aan te houden voor SROI. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord:

De huidige SROI regeling is vastgesteld beleid van de gemeente en kan niet worden aangepast. Voor invulling van de verplichting kan door de ON contact opgenomen worden met de coördinator Social Return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
103

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Zou u aan kunnen geven in hoeveel procent van de gevallen er rekening gehouden dient te worden dat het alleen gaat om leveren van verkeersborden en bewegwijzering en dit door de eigen dienst van de gemeente Roermond geplaatst zal worden?

Antwoord:

Losse kleine opdrachten worden door onze buitendienst geplaatst. In de regel geldt dat zij voor grotere opdrachten (lees grote vervangingen) geen mensen hebben om dit uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Reinigen borden

Vraag:

De te verwijderen materialen dienen gereinigd te worden, conform het bestek. De kosten hiervan dienen in de eenheidsprijs te zijn meegenomen. Dit geeft echter een groot risico daar we niet in kunnen schatten hoeveel borden bv schoongemaakt moeten worden van graffiti. Zou er een aparte post opgenomen kunnen worden voor verwijderen graffiti op borden om een beter beeld te kunnen geven van de gevraagde eenheidsprijzen.

Antwoord:

Voor reiniging wordt een aparte post opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Inschrijfsom

Vraag:

Een snelle schatting van de inschrijfsom geeft het beeld dat dit gaat om een bedrag ruim boven het miljoen door de genoemde fictieve hoeveelheden. Echter wordt er in de leidraad aangegeven dat er ongeveer € 75.000,00 per

jaar aan deelopdrachten gegeven zal worden wat neer komt op € 150.000,00 voor de looptijd van het bestek zonder verlenging. Dit staat totaal niet in verhouding tot elkaar. Wij stellen dan ook voor om alle fictieve eenheden op 1 te zetten.

Antwoord:

Hoeveelheden worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

Bewegwijzeringsprojecten

Vraag:

Gezien de opgegeven omzet per jaar van € 75.000,00 schatten wij in dat er geen bewegwijzeringsprojecten plaats zullen vinden. Kunt u bevestigen of deze wel of niet te verwachten zijn in de loop van het contract.

Antwoord:

Bewegwijzering betreft voornamelijk vervanging na schades. Naar verwachting vinden gedurende de looptijd van het contract enkele vervangingsopgaven plaats, maar dit is op voorhand moeilijk in te schatten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Portalen - 335110 t/m 335170

Vraag:

Is het juist dat het profiel dat u omschrijft als RB90 profiel een aluminiumprofiel is rond 90mm met een wanddikte van 3mm, en dat het profiel over de gehele lengte voorzien moet zijn van een montagesleuf waarmee de panelen op eenvoudige wijze gemonteerd en/of verwisseld kunnen worden?

Antwoord:

Ja, RB90 profiel of vergelijkbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersborden en bewegwijzering

Beantwoord op: 21 mei 2025