

Bijlage bij marktconsultatiedocument

Kenmerken bruggen ROK GVO beweegbare bruggen Zeeland



Vlakebrug	
Objectcode	48F-109-01
Beheerder	Zee en Delta District Noord
Objectomschrijving	Brug over het Kanaal door Zuid-Beveland
Objecttype	Basculebrug
Bouwjaar	1993
Bovenliggende weg	Gebiedsontsluitingsweg N289 - Oude Rijksweg 80 km/u (Provincie Zeeland)
Onderliggende vaarweg	Beroepsvaart Kanaal door Zuid-Beveland CEMT VIb (Rijkswaterstaat)
Afmeting	Lengte overspanningen: aanbruggen ca. 175m en 85m, val 25m Breedte: ca. 17m
Bijzonderheden	Over de Vlakebrug loopt de gevaarlijke stoffen route van de Vlaketunnel A58. Vlakebrug is omleidroute van de Vlaketunnel A58 bij werkzaamheden en calamiteiten. Kanaal is in open verbinding met Oosterschelde en is getijdewater. Raakvlakken in planning en uitvoering met renovatie Sluis Hansweert (2026) direct zuidelijk van de Vlakebrug in het kanaal. Raakvlakken in planning en uitvoering met renovatie Zandkreeksluis (2025) i.v.m. staande mast route en in geval van werkzaamheden op kanaal door Walcheren. Geen gelijktijdige uitvoering werkzaamheden met Postbrug. Naastgelegen A58 is NAVO route (vanuit de haven van Vlissingen).
<u>Link Google Maps</u>	
Groot Variabel Onderhoud scope	- conserveren staalconstructies vaste stalen brug - conserveren staalconstructies basculebrug

	- vervangen opleggingen - vervangen voegovergangen - vervangen verhardingen en slijtlagen - vervangen inspectiewagen - vervangen trappen, bordessen, leuning en geleiderails - betonherstel en beton conserveren - vervangen onderdelen elektrotechnische installatie
--	---

Postbrug	
Objectcode	48F-110-01
Beheerder	Zee en Delta District Noord
Objectomschrijving	Brug over het Kanaal door Zuid-Beveland
Objecttype	Basculebrug
Bouwjaar	1993
Bovenliggende weg	Gebiedsontsluitingsweg N670 – Postweg 80 km/u (Provincie Zeeland)
Onderliggende vaarweg	Beroepsvaart Kanaal door Zuid-Beveland CEMT VIb (Rijkswaterstaat)
Afmeting	Lengte overspanningen: aanbruggen ca. 175m en 57m, val 25m Breedte: ca. 17m
Bijzonderheden	Kanaal is in open verbinding met Oosterschelde en is getijdewater. Raakvlakken in planning en uitvoering met renovatie Sluis Hansweert (2026) direct zuidelijk van de Vlakebrug in het kanaal. Raakvlakken in planning en uitvoering met renovatie Zandkreeksluis (2025) i.v.m. staande mast route en in geval van werkzaamheden op kanaal door Walcheren. Geen gelijktijdige uitvoering werkzaamheden met Vlakebrug.
<u>Link Google Maps</u>	
Groot Variabel Onderhoud scope	- conserveren staalconstructies vaste stalen brug - conserveren staalconstructies basculebrug - vervangen opleggingen - vervangen voegovergangen - vervangen inspectiewagen - vervangen verhardingen en slijtlagen - vervangen trappen, bordessen, leuning en geleiderails - betonherstel en beton conserveren - vervangen onderdelen elektrotechnische installatie -

Draaibrug Sluiskil	
Beheerder	Zee en Delta District Zuid
Objectcode	54E-100-01
Objectomschrijving	Brug over het kanaal Gent - Terneuzen bij Sluiskil
Objecttype	Draaibrug
Bouwjaar	1965
Bovenliggende weg	Stroomweg N61 80 km/u (Rijkswaterstaat)
Bovenliggende spoor	Enkelsporig havenspoorlijn t.b.v. goederenvervoer (ProRail)
Onderliggende vaarweg	Beroepsvaart Kanaal van Gent naar Terneuzen CEMT VIb (Rijkswaterstaat)
Afmeting	Beweegbaar brugdeel, ongelijkarmige draaibrug, stalen vakwerkconstructie met houten dek, aandrijving middels aandrijfloc over tandbaan. Lengte overspanning: 80 meter (hoofddoorvaart) en 64 meter (westelijke doorvaart) Aanbruggen, betonnen dek van prefab liggers met ihw gestort dek en dwarsdragers. Lengte overspanning westzijde 1 x 40 meter oostzijde 2 x 40 meter
Bijzonderheden	Over de brug loopt de gevaarlijke stoffen route van de Sluiskiltunnel. Veel brugopeningen (> 20 per dag). Bovenbouw spoor op draaibrug is in beheer van ProRail. Beschikbaarheid spoorlijn kritisch voor diverse bedrijven bij hun primaire bedrijfsprocessen. Beperkingen in constructieve belastbaarheid brug tijdens uitvoering onderhoud.
Link Google Maps	
Groot Variabel Onderhoud scope	- conserveren staalconstructies draaibrug - vervangen houten rijdek - vervangen voegovergangen - vervangen verhardingen en slijtlagen - vervangen leuning en geleiderails - betonherstel en beton conserveren - vervangen tandwielkasten - revisie/vervanging diverse onderdelen bewegingswerk

Draaibrug Sas van Gent	
Objectcode	54G-100-01
Beheerder	Zee en Delta District Zuid
Objectomschrijving	Brug over het Kanaal van Gent naar Terneuzen bij Sas van Gent
Objecttype	Draaibrug
Bouwjaar	1965
Bovenliggende weg	Gebiedsontsluitingsweg N683 - Oostpoortweg 80 km/u (Provincie Zeeland)
Onderliggende vaarweg	Beroepsvaart Kanaal van Gent naar Terneuzen CEMT VIb (Rijkswaterstaat)
Afmeting	Beweegbaar brugdeel, gelijkarmige draaibrug, stalen vakwerkconstructie met houten dek, aandrijving middels aandrijfloc over tandbaan. Lengte overspanning: 77 meter (hoofddoorvaart) en 77 meter (westelijke doorvaart) Aanbruggen, betonnen dek van prefab liggers met ihw gestort dek en dwarsdragers. Lengte overspanning westzijde 1 x 40 meter oostzijde 2 x 40 meter
Bijzonderheden	Veel brugopeningen (> 20 per dag) Beperkingen in constructieve belastbaarheid brug tijdens uitvoering onderhoud
<u>Link Google Maps</u>	
Groot Variabel Onderhoud scope	- conserveren staalconstructies draaibrug - vervangen houten rijdek - vervangen voegovergangen - vervangen verhardingen en slijtlagen - vervangen leuning en geleiderails - betonherstel en beton conserveren - revisie/vervangen tandwielkasten - revisie diverse onderdelen bewegingswerk

Zuid- en Noordbrug Oostsluis	
Objectcode	54E-001-02/03
Beheerder	Zee en Delta District Zuid
Objectomschrijving	Brug over het binnen- en buitenhoofd van de Oostsluis
Objecttype	Basculebrug
Bouwjaar	1966
Bovenliggende weg	Gebiedsontsluitingsweg – Buitenhaven 50 km/u (Gemeente Terneuzen)
Onderliggende vaarweg	Beroepsvaart Kanaal van Gent naar Terneuzen CEMT VIb (Rijkswaterstaat)
Afmeting	Lengte overspanningen: 25,7m Breedte: ca. 20,5m
Bijzonderheden	
Link Google Maps Link Google Maps	
Groot Variabel Onderhoud scope	- conserveren staalconstructies basculebruggen - vervangen opleggingen - vervangen houten rijdek - vervangen voegovergangen - vervangen verhardingen en slijtlagen - vervangen leuning en geleiderails - revisie/vervangen tandwielkasten - betonherstel en beton conserveren