

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf bedrijfsauto's en combi-kolkenzuiger
Aanbestedende Dienst: Gemeente Overbetuwe
Referentie: 2025-022069

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 49
Onderwerp: E-7.56

Vraag:

Is het toegestaan om een marge van 4% op het hefvermogen toe te passen zodat we de juiste kraan kunnen bepalen?

Antwoord:

"Ja, het is toegestaan een marge toe te passen van 4%. De marge ziet er als volgt uit:

1900 kg -0%

1900 kg +4%

De te tillen mast mag derhalve wel groter worden, maar niet kleiner dan de opgegeven gewichten in eis E-7.56"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 23 mei 2025

Ref.nr. 50
Onderwerp: Eis E 5.46 en E6. 513

Vraag:

Eis E 5.46 en E6. 513 de combinatie lengte laadbak inclusief kist overschrijdt i.c.m. met de auto met de maximale lengte 6500mm. Graag de

maximale lengte opwaarderen naar 6600mm indien mogelijk.

Antwoord:

"Opdrachtgever gaat ervan uit, dat de gestelde vraag ziet op eis E-5.46 en eis E-5.13, Op basis van deze zienswijze is de vraag beantwoord.

Eis E-5.13 wijzigt en luidt nu:

Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.600 mm en een maximale breedte van 2.200mm (exclusief spiegels en handgrepen)"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan

Beantwoord op: 23 mei 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

E-1.79

Vraag:

Handmatig optoeren is mogelijk maar aftoeren indien de laadkraan niet wordt gebruikt is niet mogelijk automatisch. Dit zul je ook weer handmatig moeten aftoeren door bijvoorbeeld de cruise control te bieden of op de rem te trappen zodat de cruise control er afvalt.

Antwoord:

Het handmatig optoeren, als ook het handmatig aftoeren is voor opdrachtgever akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 23 mei 2025

Ref.nr.
52

Onderwerp:
E-1.78

Vraag:

Eis 1-1.178 kan niet i.c.m. eis E-1.51. Hierdoor willen wij vragen of de eis van een eigen hydrauliektank voor de kraan kan mogen vervallen? Daar er geen driewegkraan mogelijk is i.c.m. met 2 seperate hydrauliektank.

Antwoord:

In de beantwoording van vraag 13, in de 1e nota van inlichtingen, is het toepassen van één tank, voor de kraan, de kipper en de zoutstrooier toegestaan. Hiermee is het toepassen van een driewegkraan wel mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 23 mei 2025

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Maximale breedte van voertuig Perceel E1-109 Perceel 5 E5.46

Vraag:

Kunnen we de maximale breedte van het voertuig opwaarderen naar 2250? Anders is het niet mogelijk i.c.m. een 7tons model.

Antwoord:

"Eis E-1.109 bestaat niet. Opdrachtgever gaat ervan uit dat u eis E-1.52 heeft bedoeld. In deze gedachte is deze vraag beantwoord.
Eis E-1.52 wijzigt niet en blijft onverkort gehandhaafd.

Eis E-5.46 wordt aangepast en luidt nu:

Een open laadbak met afmetingen van circa 2.200 mm x 2.250 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) . "

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan

Beantwoord op:

23 mei 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PvE, eis E-8.181

Vraag:

Het realiseren van een zwenkbaar zuighaspel blijkt technisch niet haalbaar. Wij verzoeken u daarom om af te zien van de eis voor een zwenkbaar haspel, en in plaats daarvan akkoord te gaan met het toepassen van een vast haspel met de afsluiter op het deksel. Deze wijziging heeft geen invloed op de lengte van de slang en levert functioneel geen nadeel op. Is dit akkoord voor u?

Antwoord:

"Eis E-8.181 wordt aangepast en luidt nu:

De zuigslanghaspel is vast uitgevoerd en voorzien van een directe vaste aansluiting op het achterdeksel en een afsluiter op het deksel."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 23 mei 2025