

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf bedrijfsauto's en combi-kolkenzuiger
Aanbestedende Dienst: Gemeente Overbetuwe
Referentie: 2025-022069

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	planning: uitstel indien datum

Vraag:

In uw planning spreekt u over een deadline van 28 mei a.s. Hiervoor valt de beurs RDD. Deze beurs neem in totaal minimaal 1 week aan tijd in beslag waarbij er niet gewerkt kan worden aan deze inschrijving. Derhalve willen wij u verzoeken de inschrijfdatum met een week te verplaatsen om tot een goede inschrijving te kunnen komen.

Antwoord:

De planning wordt aangepast. Nieuwe vragen kunnen tot uiterlijk 16 mei 17:00 uur worden ingediend en er wordt een schouw gehouden op 27 mei tussen 14:30 uur en 16:00 uur. De uiterste datum voor het indienen van de inschrijvingen wordt verplaatst naar 11 juni, 12:00 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan
P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
2

Onderwerp:
inhoud tank

Vraag:

U eis een tankinhoud van 400 liter. HElaas is dat voor de grvaagde asconfiguratie en de benodigde wielbasis niet mogelijk. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen naar 240 liter. Daarbij de opmerking dat nagenoeg de volledige inhoud van de tank gebruikt wordt in. Dit komt omdat de filter en vlotter buiten de tank is geplaatst. Ook met deze tankinhoud is het mogelijk 2 dagen te rijden zoals gevraagd in het bestek.

Antwoord:

Eis E-6.104 en eis E-7.132 worden aangepast en luiden nu:
De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 240 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:
E-7.99

Vraag:

Bij een 4-assig voertuig is de ruimte voor kisten beperkt. Gelieve deze eis aan te passen naar RVS kisten met lades (zo groot mogelijk) afhankelijk van de beschikbare ruimte aan chassis. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Eis E-7.99 wordt aangepast en luidt nu:

Aan het chassis zijn twee afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerzijde (chauffeurszijde). De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.

Een (1) kist is uitgevoerd met 2 laden, achter een deur.

Een (1) kist is uitgevoerd met alleen een deur.

Opdrachtgever merkt op, dat tijdens het verificatie overleg besproken wordt welke kisten er geplaatst kunnen worden en wordt de uitvoering in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

E-7.79

Vraag:

Gezien de korte planning van de publicatie en het eerste schouw moment waren wij niet in de gelegenheid om deel te nemen aan de schouw. Is het mogelijk om een tweede moment voor een schouw in te plannen?

Antwoord:

Uw suggestie wordt gehonoreerd. Er wordt door de aanbestedende dienst een tweede schouwmoment georganiseerd. Zie voor de datum en het tijdstip, de vernieuwde planning, zoals opgenomen in de beantwoording van vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
E-7.78

Vraag:

Kunt u aangeven welk opnameblok u gebruikt of gaat gebruiken?

Antwoord:

Opdrachtgever gebruikt op dit moment GEJO 20 opnameblokken. (geschikt voor 3 haken, blok heeft een vaste haak afstand).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
E-7.63

Vraag:

Vraag 1:

U vraagt demontabele kunststof stempelplaten, die onder de afstempelschotel worden geschoven, in een afmeting van 250 x 250 mm. Is het ook toegestaan om deze demontabele kunststof stempelplaten in rond 250 mm uit te voeren waarbij deze binnen de breedte van het voertuig passen?

Vraag 2:

Is het ook toegestaan om de uitvoering van de hydraulische vaste stempelpoten als "automatische stempelplaten" uit te voeren waarbij bij het intrekken van de steunpoten de stempelplaten (lxb 406x328 mm) tegen de steunpoten geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het

chassis steken?

Antwoord:

"Antwoord vraag 1:

Eis E-7.63 wordt aangepast en luidt nu:

De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van kunststof stempelplaten, welke onder de afstempelschotel worden geschoven (demontabel). Bij het volledig ingeschoven zijn van de steunpoten zal de stempelplaat niet buiten het chassis steken. De kunststof stempelplaten hebben een afmeting van 250 x 250 mm of zijn rond uitgevoerd met een afmeting van 250 mm.

Antwoord vraag 2:

Nee, het uitvoeren van de vaste stempelpoten met automatische stempelplaten is niet toegestaan."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

E-7.61

Vraag:

U vraagt in deze eis een RotaQ. Op basis van informatie van de firma Bakker blijkt dat deze bezig zijn met de herontwikkeling van een dergelijke wisselsysteem. Er is nog geen duidelijkheid over de levertijd van de "nieuwe" uitvoering. Dit leidt tot drie vragen, namelijk:

- Mogen we hiervoor een alternatief aanbieden?
- Hoeveel hulpstukken heeft u voorzien van een RotaQ onderplaat?
- Zou u deze eis als optie in het prijzenblad willen vermelden?

Antwoord:

"U stelt 3 vragen in één vraag. De antwoorden zijn als volgt:

Nee, het is inschrijver niet toegestaan om een alternatief aan te bieden.

Opdrachtgever heeft meerdere hulpstukken voorzien van een RotaQ snelwisselsysteem. Het betreft opnameblokken voor ondergrondse

containers, grippers, stenenklem etcetera.

Nee, de eis blijft een eis en wordt niet als optie in het prijzenblad vermeld."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

E-7.56

Vraag:

In tegenstelling tot eis E-1.80 zien wij in deze eis een verwarrend hefvermogen gevraagd. Welke is leidend: 1.900 kg op de minimale reikwijdte van 10.000 mm of 2.300 kg zoals genoemd in het voorbeeld?

Antwoord:

U stelt dat het gevraagde hefvermogen verwarrend is. Opdrachtgever onderschrijft die mening niet en geeft hierbij nogmaals een toelichting. Onderstaande tekening laat exact zien wat de bedoeling is: Onder het opnameblok moet een hefvermogen van minimaal 1.900 kg aanwezig zijn. Ten opzichte van een kraan met alléén een lasthaak, is het verschil de rotator en het opnameblok. Een kraan met alléén een lasthaak moet een hefvermogen bezitten van 2.300 kg. Dit conform het gegeven rekenvoorbeeld (afbeelding vraag 8).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
E-7.32

Vraag:

We hebben de uitwerking gedaan en het blijkt dat de gevraagde lengte van maximaal 9.000 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale lengte van 9.075 mm?

Antwoord:

"Eis E-7.32 wordt aangepast en luidt nu:
De maximale lengte van het voertuig exclusief container bedraagt 9.100 mm.
Een kortere totaallengte is wenselijk."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
E-6.72

Vraag:

Bij een 4-assig voertuig is de ruimte voor kisten beperkt. Gelieve deze eis aan te passen naar RVS kisten met lades (zo groot mogelijk) afhankelijk van de beschikbare ruimte aan chassis. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

"Eis E-6.72 wordt aangepast en luidt nu:
Aan het chassis zijn twee afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerkant (chauffeurszijde). De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.
Een (1) kist is uitgevoerd met 2 laden, achter een deur.
Een (1) kist is uitgevoerd met alleen een deur.
Opdrachtever merkt op, dat tijdens het verificatie overleg besproken wordt welke kisten er geplaatst kunnen worden en wordt de uitvoering in goed

overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

E-6.52

Vraag:

Gezien de korte planning van de publicatie en het eerste schouw moment waren wij niet in de gelegenheid om deel te nemen aan de schouw. Is het mogelijk om een tweede moment voor een schouw in te plannen?

Antwoord:

Uw suggestie wordt gehonoreerd. Er wordt door de aanbestedende dienst een tweede schouwmoment georganiseerd. Zie voor de datum en het tijdstip, de vernieuwde planning, zoals opgenomen in de beantwoording van vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

E-1.85

Vraag:

We zouden u een radiografische bediening van de kraan adviseren net zoals in de percelen 5 en 7. Zo ontstaat er eenheid in de bediening. Mag radiografische bediening in de basis worden aangeboden i.p.v. de gewenste horizontaal geplaatste bediening?

Antwoord:

Nee, de basis blijft handbediening met een horizontaal geplaatst ventiel. Het staat inschrijver vrij, om de genoemde radiografische afstandsbediening als optie aan te bieden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

E-1.78

Vraag:

U schrijft dat de kraan een eigen hydrauliektank heeft. Wij nemen aan dat u hiermee bedoeld dat deze hydrauliektank ook gebruikt mag worden voor de olie van de kipper en aandrijving van de zoutstrooier?

Antwoord:

Ja, de hydrauliekolietank mag tevens gebruikt worden voor de voeding van de kipper en de zoutstrooier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
E-8.52

Vraag:

Vanwege de hoogte eis in E-8.25 zorgen de 315/80 banden voor een te hoog chassis. Wij verzoeken u voor de achteras tevens 315/70 toe te staan. Deze hebben immers dezelfde hoogte als de 385/55 banden op de vooras en zorgen ervoor dat de benodigde maximale chassis hoogte behaald wordt.

Antwoord:

"Eis E-8.52 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:
- alle assen 315/80 R 22,5 of 315/70 R 22,5;
- indien het draagvermogen van de vooras het vereist is tevens 385/65 of 385/55 R 22,5 toegestaan."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 5.2.1

Vraag:

U schrijft hier "indien inschrijver meerdere inschrijvingen indient per perceel". We lezen echter nergens in dit document hoeveel inschrijvingen per perceel een inschrijver mag indienen. Is hier een maximum aan gesteld?

Antwoord:

Het is inschrijver toegestaan maximaal 3 inschrijvingen per perceel in te

dienen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

E-6.72 & E-7.99

Vraag:

Bij een 4-assig voertuig met de gevraagde draaistraal is er geen ruimte aan het chassis voor de gevraagde kisten. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te wijzigen naar 2 kisten.

Antwoord:

"Eis E-6.72 wordt aangepast en luidt nu:

Aan het chassis zijn twee afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerzijde (chauffeurszijde). De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.

Een (1) kist is uitgevoerd met 2 laden, achter een deur.

Een (1) kist is uitgevoerd met alleen een deur.

Opdrachtever merkt op, dat tijdens het verificatie overleg besproken wordt welke kisten er geplaatst kunnen worden en wordt de uitvoering in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald.

Eis E-7.99 wordt aangepast en luidt nu:

Aan het chassis zijn twee afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerzijde (chauffeurszijde). De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.

Een (1) kist is uitgevoerd met 2 laden, achter een deur.

Een (1) kist is uitgevoerd met alleen een deur.

Opdrachtever merkt op, dat tijdens het verificatie overleg besproken wordt welke kisten er geplaatst kunnen worden en wordt de uitvoering in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

E-6.177 & E-7.201 & E-8.241

Vraag:

Ons servicepunt is vanuit uw standplaats conform routenet te bereiken in 31 minuten. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met dit zeer geringe verschil.

Antwoord:

"Eis E-6.177 en eis E-7.201 en eis E-8.241 worden aangepast en luiden nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, De Korte Helster 1, 6661 AE Elst, binnen 35 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40 t) (*).

Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.

Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.

* De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst ""Optimaal"". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
E-6.147 & E-7.171

Vraag:

Het is wettelijk niet toegestaan om hoog gemonteerde werklampen achterop de cabine automatisch aan te laten schakelen voor gebruik als achteruitrijdverlichting. Aangezien de wet prevaleert verzoeken wij u vriendelijk uw pve hierop aan te passen.

Antwoord:

"Eis E-6.147 beschrijft in de laatste regel van de eis, exact hetgeen u schrijft.

Eis E-7.171 wordt aangepast en luidt nu:

De volgende werklampen zijn voorzien:

- 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd op/in de bumper (1x links en 1x rechts)
- 2 werklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het aanhaken van een afzetcontainer verlichten.
- 2 werklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.
- 1 werklamp in de rechteropstap en 1 werklamp in de linker opstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.
- 1 werklamp onder het hoogsta platform voor zicht op het werk naast de auto.

De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en de twee werklampen aan de achterzijde gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

E-6.124 - E-7.157

Vraag:

Bij meerdere fabrikanten is een oprolbaar zonnescherf niet leverbaar. Onze cabines zijn voorzien van een verstelbare zonneklep aan bestuurderszijde met vergelijkbare functionaliteit. Wij verzoeken u vriendelijk om akkoord te gaan met deze alternatieve uitvoering.

Antwoord:

"Eis E-6.124 en eis E-7.157 wordt aangepast en luidt nu:

De cabine is aan de binnenzijde, aan chauffeurszijde voorzien van een zonnescherf. Het zonnescherf is oprolbaar of verstelbaar en is geïntegreerd met de deur, zodat bij een neergelaten zonnescherf, de deur geopend kan worden."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

E-6.120 - E-6.121 - E-7.147 - E-7.148 - E-8.80 - E-8.81

Vraag:

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

"Eis E-6.120 en eis E-7.147 worden aangepast en luiden nu:

Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde

chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:

- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens);
- zitdiepte;
- zithoek;
- hoek van de rugleuning;
- instelbare lenden steun;
- hoofdsteun;
- armsteun, zowel links als rechts;
- verkoeling / ventilatie;
- verwarming.

Eis E-6.121 en eis E-7.148 worden aangepast en luiden nu:

Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:

- zitdiepte;
- zithoek;
- hoek van de rugleuning;
- instelbare lenden steun;
- hoofdsteun;
- armsteun, zowel links als rechts;"

Eis E-8.80 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:

- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens);
- zitdiepte;
- zithoek;
- hoek van de rugleuning;
- instelbare lenden steun;
- hoofdsteun;
- armsteun, zowel links als rechts;
- verwarming.

Eis E-8.81 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:

- zitdiepte;
- zithoek;
- hoek van de rugleuning;
- instelbare lenden steun;

- hoofdsteen;
- armsteun, zowel links als rechts;

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

E-6.106 & E-7.134

Vraag:

Als we de juiste wielbasis kiezen op basis van de benodigde systeemplengte van de haakarm en de argumenten zoals u stelt in eis E-6.76 is er geen ruimte voor een 400 liter dieseltank en een Adblue tank van 80 liter. Op basis van de beschikbare ruimte kunnen we maximaal een Adblue tank van 64 liter plaatsen. Graag uw akkoord voor deze wijziging.

Antwoord:

"Eis E-6.106 en eis E-7.134 worden aangepast en luiden nu:
De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 60 liter te hebben."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
E-6.80

Vraag:

U schrijft hier "laadkraan", kunnen we er vanuit gaan dat dit foutief is gekopieëerd?

Antwoord:

"Eis E-6.80 wordt aangepast en luidt nu:
Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P6 Één (1) haakarmvoertuig

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
E-6.79 & E-7.106

Vraag:

Het door ons aan te bieden voertuig beschikt over een motorvermogen van 309kW. Wij verzoeken u vriendelijk om akkoord te gaan met dit zeer minimale en niet merkbare verschil.

Antwoord:

"Eis E-6.79 en eis E-7.106 worden aangepast en luiden nu:
Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 309 kW en een motorkoppel van minimaal 2.000 Nm."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

KG-6.05 & KG-7.05

Vraag:

Waar moet het voertuig precies aan voldoen om hierop JA te mogen antwoorden? Elke truck is immers standaard voorzien van een hydraulisch stuurbekrachtigingssysteem. Hierdoor is voor inschrijvers niet duidelijk aan welke criteria het voertuig moet voldoen om in aanmerking te komen voor de punten op dit onderdeel. Graag uw toelichting.

Antwoord:

"Ja, iedere truck is voorzien van een hydraulisch stuurbekrachtigingssysteem. Echter, meerdere merken hebben als optie een extra systeem, waarmee het sturen nog lichter maakt. Het is een actief stuursysteem, welke veelal als koppelondersteuning wordt ingezet. Dit betekent dat de chauffeur minder kracht behoeft te geven aan de stuurbeweging bij lage snelheden.

Voor dit systeem zijn vele productnamen in omloop, welke bovenstaande werking bewerkstelligen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

KG-6.04 / KG-7.04

Vraag:

Wat verstaat u onder een "pneumatisch handbediende handrem functie"? Het volledige remsysteem van iedere truck wordt immers pneumatisch bediend. Graag uw verduidelijking.

Antwoord:

Een 'pneumatisch handbediende handrem functie' wordt bedoeld, dat de chauffeur via een handbediende hendel, de parkeerrem kan bedienen, bijvoorbeeld met hendel als voorbeeld (zie afbeelding behorend bij vraag 25).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Planning

Vraag:

Bent U bereid om de inschrijfdatum met twee weken uit te stellen, i.v.m. beperkte beschikbare tijd door vakantie en RDD beurs?

Antwoord:

Zie vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende

laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak,
incl. gladheidsbestrijding
P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende
laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist,
laadbak en kraan
P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PvE, eis E-8.117

Vraag:

De door ons aan te bieden tank is vervaardigd uit hoogwaardig CorTen-staal. De naam CorTen verwijst naar zijn uitzonderlijke eigenschappen: corrosion resistance (uitstekende corrosiebestendigheid) en tensile strength (hoge treksterkte). Dankzij deze eigenschappen biedt CorTen-staal een robuuste, duurzame oplossing die bestand is tegen de zwaarste omstandigheden. Daarnaast is de tank intern voorzien van een RVS-plaat die het schoonwater van het vuilwater scheidt. Deze combinatie van materialen zorgt voor een ongeëvenaarde bescherming tegen corrosie en garandeert een lange levensduur met minimale onderhoudsbehoefte. Wij gaan ervan uit dat deze hoogwaardige materialen en constructie volledig voldoen aan uw eisen voor corrosiewering, is onze aanname juist?

Antwoord:

"In eis E-8.102 is het mogen toepassen van CorTen staal reeds toegestaan. Het is niet aan de opdrachtgever te bepalen op welke wijze u aan het programma van eisen voldoet; dit is aan de inschrijvers om dit te realiseren."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Gladheidsbestrijding E-1.27

Vraag:

Kunnen we bij E-1.27 ook gebruik maken van het sneluitlaatsysteem QM SN-0- plaat? Met dit systeem hoeft u niet elke keer AEBS uit te programmeren.

Antwoord:

Opdrachtgever vermoedt, dat u hier een snelwisselsysteem bedoelt van één van de leveranciers van gladheidsbestrijdingsmaterieel. Ja, het is toegestaan dit snelwisselsysteem te monteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
E-2.04 Technisch GVW

Vraag:

Kunnen we gebruik maken van een voertuig met het technische GVW van 5200kg?

Antwoord:

"Opdrachtgever begrijpt de strekking van de vraag niet. Het is niet aan de opdrachtgever te bepalen op welke wijze u aan het programma van eisen voldoet; dit is aan de inschrijvers om dit te realiseren.

Wanneer een voertuig met een technisch GVW van 5.200 kg aan de eis

voldoet, dan is daarmee uw vraag beantwoord."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak,
incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

E-3.08 Technische GVW

Vraag:

Kunnen we gebruik maken van een 7200kg model (7tons model) i.v.m. het netto laadvermogen dat nodig is?

Antwoord:

"Eis E-3.12 wordt aangepast en luidt nu:
Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.000 kg.
Het laadvermogen is exclusief de inrichting van de laadruimte."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

E-4.10 maximale breedte voertuig

Vraag:

Kunnen we afwijken van de maximale breedte van 1,70?

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen

Vraag:

Er is nu 1 ronde ingesteld. Voor een inschrijving welke beter past bij uw verwachtingen vragen wij u om een 2de ronde van vragen in te stellen. U vraagt een hele groot diversiteit aan voertuigen en opbouwen uit, met daarbij een nog groter hoeveelheid aan opties. Door de 2de ronde van vragen hebben wij ook meer tijd om ons echt goed voor te bereiden op de inschrijving, naast onze overige werkzaamheden.

Antwoord:

"Vanwege het uitstellen van de inschrijfdatum met twee weken, is er ruimte ontstaan voor een tweede vragenronde. In deze tweede vragenronde, mogen alleen vragen worden gesteld, naar aanleiding van de beantwoording van de eerste vragenronde. Zie vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

- P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
- P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
- P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen
- P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
- P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan
- P6 Één (1) haakarmvoertuig
- P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
- P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Offerteaanvraag

Vraag:

Pagina 16, omschrijving kerncompetentie(s)
Bij perceel 1 vraagt u bij punt 3 om de omschrijving van de kerncompetentie: Levering van een combi-kolkenzuiger opbouw. Hier lijkt sprake van een vergissing in de omschrijving, kunt u deze aanpassen?

Antwoord:

"De kerncompetenties voor perceel 1 worden aangepast en luiden nu:
1. Levering van een vrachtwagenchassis, met een minimaal GVW van 5.000 kg in een 4x2 configuratie
2. Levering van een opvouwbare autolaad en loskraan
3. Levering van een kippende laadbak"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

- P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Offerteaanvraag

Vraag:

pagina 23, praktijkbeoordeling.

U wil graag de verschillende benoemde componenten beoordelen. Mogen wij ervan uitgaan dat het voor u akkoord is dat wij voor deze verschillende componenten wellicht meerdere voertuigen per perceel nodig hebben?

Bijvoorbeeld een kaal chassis welke voldoet aan uw eisen, en een autolaadkraan welke u kunt beoordelen, maar deze is gemonteerd op een "verkeerd" chassis, en dit chassis gaat u dan niet beoordelen?

Antwoord:

"Hetgeen u vraagt, staat reeds beschreven in het offerteaanvraag document. In dit kader verwijzen wij u naar paragraaf 5.2.8, pagina 26, 3e alinea van boven. Hierin staat:

Het is toegestaan om met meerdere verschillende voertuigen aan de praktijkbeoordeling deel te nemen, om een en ander goed te kunnen beoordelen. Inschrijver motiveert de inzet van meer dan één voertuig voor aanvang van de praktijkbeoordeling (in geval van inzet van meer dan één voertuig). Het te beoordelen voertuig(en) heeft een casco verzekering zonder eigen risico."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen

P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan

P6 Één (1) haakarmvoertuig

P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig

P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 3 - AE-40: U eist dat de flitsers aan de voorzijde in de kleur amber geleverd gaan worden, meer gebruikelijk is dat deze flitsers aan de voorzijde in de kleur wit worden gemonteerd.

Vraag: wilt u bevestigen of wijzigen dat u de flitsers aan de voorzijde in de kleur amber gemonteerd wil hebben?

Antwoord:

"Algemene eis AE-40 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers aan de voorzijde (voorzien van een witte kap, welke wel in de amber kleur flitst) en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur amber). Alle LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan
P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 4 - AE-52: U eist het achteruitrijsignaal van het type "witte ruis". Meerdere voertuigen worden geleverd met een achteruitrijsignaal af fabriek welke niet van dit type zijn. Dienen wij deze achteruitrijsignalen te deactiveren en het door u geëiste type te monteren?

Vraag: Gaat u akkoord met een ander type achteruitrijsignaal?

Antwoord:

Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord met een ander type achteruitrijsignaal. Wanneer het geëiste signaal niet af fabriek leverbaar is, dan zal het signaal op een andere wijze gerealiseerd moeten worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan
P6 Één (1) haakarmvoertuig
P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 9 - E-1.38: Er wordt gesproken over voeding van de "lier". Wij gaan ervan uit dat dit een vergissing is en hier bedoelt wordt de voeding van de elektrisch-hydraulische kipper unit.

Vraag: kunt u bevestigen of ontkennen dat hier sprake is van een vergissing, en wilt u deze indien nodig aanpassen?

Antwoord:

"Dit betreft een omissie. Er is inderdaad geen sprake van een lier. Eis E-1.38 wordt aangepast en luidt nu:

Voor de voeding van de kippende aanhangwagen is in de nabijheid van de trekhaak, een vrouwelijk stekkerdeel van Proconnect gemonteerd, geschikt voor ten minste 600 V - 175 A. De stekker wordt gevoed vanuit de 2e accu en is aangesloten met minimaal 2 kabels van 50 mm². Na gunning wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, waar de stekkerdoos aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Pagina 10, eis E-1.58

De reeds bestaande zijschotten welke door de opdrachtgever ter beschikking worden gesteld moeten dus passen op de nieuw te bouwen laadbak. Deze zijschotten moeten dan dus precies passen. Wij snappen dat u uit kosten en milieu overwegingen probeert materialen te hergebruiken, maar ons inziens kan het precies passen maar op 2 manieren, of de nieuwe laadbak moet geleverd worden door de zelfde leverancier en deze moet de laadbakken dan ook nog steeds bouwen op precies dezelfde manier als deze leverancier een aantal jaren geleden deed. Deze conclusie zou niet tot een eerlijke marktwerking leiden. Of een andere leverancier moet de bouwmethode van de laadbak aanpassen zodat de zijschotten gaan passen. Naast dat dit hoger kosten oplevert, zal dit ook niet ten goede komen aan de kwaliteit en aan de onderdelen voorziening tijdens het gebruik van de laadbak.

Vraag: wilt u de extra zijschotten toevoegen als door de leverancier te leveren delen?

Antwoord:

"Eis E-1.58 wordt aangepast en luidt nu:

Boven de zijschotten, kunnen extra zijschotten, met een hoogte van 300 mm, gemonteerd worden. Deze zijschotten worden door inschrijver geleverd en gemonteerd. De achterrong is zodanig geconstrueerd, dat deze bestaat uit twee delen. Wanneer het extra zijschot niet is gemonteerd, is het tweede ronggedeelte ook gedemonteerd. Het bevestigingsdeel aan het kopschot, blijft gehandhaafd, wanneer het extra zijschot is gedemonteerd. Tijdens het verificatieoverleg met de winnende inschrijver wordt bepaald of de bestaande extra zijschotten hergebruikt kunnen worden of dat de voertuigen met de bestaande extra zijschotten door de opdrachtgever worden afgestoten."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Pagina 11, Eis E-1.63

U eist een betonplex bodem in combinatie met een plaat van 3 mm RVS. Dit lijkt ons nogal overdreven. Dit is kostbaar, zeer zwaar voegt niets toe aan de kwaliteit of duurzaamheid van de laadbak. Ons lijkt een betonplex bodem, met daaroverheen een 1,5 of 2 mm plaat prima, of u laat de eis voor het betonplex vallen en eist dat er een 3 mm RVS bodem gemonteerd wordt. Waarbij wij willen aangeven dat "opgesloten" betonplex onder een RVS bodem icm met zoutstrooing een hele slechte combinatie is en er toe zal leiden dat het betonplex heel snel zal gaan rotten.

Vraag: wilt u reageren op onze veronderstelling en aangeven of u de eis al dan niet aanpast?

Antwoord:

Opdrachtgever onderschrijft uw zienswijze gedeeltelijk. Echter de bestaande carrosseriën zijn opgebouwd zoals beschreven en functioneren al 10 jaar in de gladheidsbestrijding. De eis wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.
40**Onderwerp:**

PVE

Vraag:

Pagina 11, Eis E-1.65

U eist een opstap aan de linker- en rechter achterzijde volgens het voorbeeld van de foto. Wij wijzen u erop dat dit soort opstap niet te gebruiken is op en manier die ARBO verantwoord is. Met gesloten zijbord instappen lukt nog aardig, maar uitstappen is zeer gevaarlijk omdat de chauffeur op dat moment "blind" moet zoeken naar de opstap en zicht niet deugdelijk kan vasthouden. Met geopend zijbord is de situatie nog gevaarlijker omdat dan slechts 1 trede te gebruiken is en de chauffeur gehinderd wordt door het omlaag hangend zijbord. Ons advies is om een eventuele opstap aan de voorzijde te plaatsen, en dit te doen in combinatie met een deugdelijke handgreep op het kopschot. Vraag: wilt u bevestigen dat u de huidige eis laat staan en alle verantwoordelijkheid voor eventuele ongelukken in de toekomst accepteert, of wijzigt u de eis?

Deze opstap wordt ook bij andere percelen geëiste, en daarvoor geldt natuurlijk dezelfde vraag.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina E-1.70 U stelt een aantal eisen over de achterbumper. Het door u geëiste voertuig is een N2 voertuig (van geboorte). Sinds een aantal jaren zijn de eisen omtrent oa de achterbumper aanzienlijk aangescherpt door de RDW en worden voertuigen enkel nog geleverd met en bumper " af fabriek" Wij kunnen ons uiterste best doen om constructie en maatvoering zodanig te maken dat de kans dat er lading op de bumper wordt gekipt, of dat er lading blijft liggen zo klein mogelijk wordt, maar in exceptionele omstandigheden kunnen wij niet garanderen dat dit niet gebeurt. Vraag: wilt u de eis aanpassen naar: De achterbumper is zodanig gepositioneerd en de maatvoering van de laadbak zodanig ontworpen dat de kans dat er lading op de achterbumper wordt gekipt of blijft liggen minimaal is. Deze vraag geldt ook voor eis E-4.62 op pagina 27

Antwoord:

Eis E-1.70, eis E-2.68 en eis E-4.62 worden aangepast en luiden nu: De achterbumper is zodanig gepositioneerd en de maatvoering van de laadbak zodanig ontworpen dat de kans dat er lading op de achterbumper wordt gekipt of blijft liggen minimaal is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende

laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 17 - E-2.39: Er wordt gesproken over voeding van de "lier". Wij gaan ervan uit dat dit een vergissing is en hier bedoelt wordt de voeding van de elektrisch-hydraulische kipper unit.

Vraag: kunt u bevestigen of ontkennen dat hier sprake is van een vergissing, en de tekst aanpassen?

Deze vraag geldt ook voor eis E-4.33 op pagina 25

Antwoord:

"Dit betreft een omissie. Er is inderdaad geen sprake van een lier. Eis E-2.39 wordt aangepast en luidt nu:

Voor de voeding van de kippende aanhangwagen is in de nabijheid van de trekhaak, een vrouwelijk stekkerdeel van Proconnect gemonteerd, geschikt voor ten minste 600 V - 175 A. De stekker wordt gevoed vanuit de 2e accu en is aangesloten met minimaal 2 kabels van 50 mm². Na gunning wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, waar de stekkerdoos aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 18, eis E-2.62

U eist een vloerhoogte van 850 mm, volgens ons is dit niet haalbaar met een kippende laadbak op een voertuig met een minimaal GVW van 5.000 kg.

Wel realistisch is een vloerhoogte van 950 mm.

Vraag: wilt u de eis aanpassen naar een laadvloerhoogte van 950 mm?

Antwoord:

Eis E-2.62 wordt aangepast en luidt nu:

Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Pagina 24, eis E-4.10 U eist een maximale breedte van het voertuig van 1.700 mm. en in eis E4.50 vraagt u om 180 graden te openen zijborden. Ons voertuig is wel smaller dan 1.700 mm, maar indien wij de achterspatborden netjes willen monteren, worden deze al breder uitgezet, en om ervoor te zorgen dat de zijborden 180 graden kunnen openen moeten we de laadbak net iets breder bouwen dan de spatborden. Totale laadbak breedte wordt daardoor circa 1.800 mm.

Vraag: wilt u de eis aanpassen naar maximale voertuig breedte van 1.800 mm?

In eis E-4.46 wordt de breedte van de laadbak beschreven, ondanks dat hier staat circa zien wij toch graag dat u ook hier de maatvoering aanpast naar een breedte van 1.800 mm

Antwoord:

Eis E-4.10 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.300 mm en een maximale cabinebreedte van 1.700 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

De totale breedte van het voertuig, gemeten over de breedte van de laadbak, bedraagt 1.800 mm.

Eis E-4.46 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 2.800 mm x 1.800 mm x 400 mm (LxBxH inwendig) .

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding

Beantwoord op:

13 mei 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Pagina 30, eis E-5.32.

U vraagt hier een plywood kast. Dit lijkt ons niet handig in combinatie met het gebruik van de hogedrukpomp en dus water. Tevens is plywood zwaar. Er zijn prima alternatieven leverbaar uit aluminium, die deze nadelen niet hebben en ons dus beter lijkt.

Vraag: wilt u de eis aanpassen naar kast gemaakt van aluminium (of in ieder geval de keuze mogelijk maken?)

Antwoord:

Ja, opdrachtgever heeft bewust gekozen voor een plywood kast. Dit heeft als reden, dat met plywood, er geen condensvorming in de kast optreedt, wanneer deze buiten staat gestald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 30, eis E-5.40

U eist een handwasautomaatje, deze is prima leverbaar, maar wij hebben al meerdere keren meegemaakt dat bij vorst het reservoir kapot vriest en daarna dus niet meer bruikbaar is. Indien u perse het handwas automaat wil hebben, is ons advies om dit in ieder geval in de kast te plaatsen waar het iets beter beschermd is tegen vorst.

Vraag: wilt u aangeven of deze eis gehandhaafd blijft en of u een bepaalde montage plaats eist?

Antwoord:

De plaatsbepaling van de handenwasautomaat, als ook de overige hygiënezaken, worden na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever besproken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PVE

Vraag:

Pagina 31, eis E-5.54

U eist opstapbeugel aan de linker- en rechterzijde van de laadbak. Onze

zijafscherming is geschikt om op te staan (tot 150 kg.) en is aan de bovenzijde voorzien van anti-slip profiel.

Vraag: wilt u aangeven of wij de zijafscherming mogen combineren met de door u geëiste opstappen?

Antwoord:

Ja, het is inschrijver toegestaan om de zijafscherming toe te passen als opstap naar de laadbak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan

Beantwoord op: 13 mei 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Wij willen u verzoeken de uiterste termijn van inschrijven met minimaal twee weken te verlengen en een tweede vragenronde (waarbij nieuwe vragen mogen worden gesteld) in te lassen. Gezien de vakantieperiode, aankomende beurzen en de omvang van de aanbesteding hebben wij meer tijd nodig om een kwalitatief goede inschrijving te verzorgen.

Antwoord:

Zie vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

- P1 Drie (3) lichte vrachtwagens met kippende laadbak en kraan, incl. gladheidsbestrijding
- P2 Twee (2) bestelwagens met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
- P3 Één (1) grote gesloten bestelwagen
- P4 Één (1) Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl. gladheidsbestrijding
- P5 Één (1) lichte vrachtwagen met gereedschapskist, laadbak en kraan
- P6 Één (1) haakarmvoertuig
- P7 Één (1) kraan- haakarmvoertuig
- P8 Één (1) Combi- kolkenzuiger

Beantwoord op: 13 mei 2025