



Europese openbare aanbesteding "Levering bestel-, lichte vracht-, vrachtwagens, onderhoudsvoertuig en kolkenzuiger "

Perceel 1: Lichte vrachtwagen met kippende laadbak en kraan, incl gladheidsbestrijding

Perceel 2: Bestelwagen met kippende laadbak, incl gladheidsbestrijding

Perceel 3: Grote gesloten bestelwagen

Perceel 4: Bestelwagen (Smalspoor) met kippende laadbak, incl gladheidsbestrijding

Perceel 5: Lichte vrachtwagen met gereedschapskast, laadbak en kraan

Perceel 6: Haakarmvoertuig

Perceel 7: Kraan - haakarm voertuig

Perceel 8: Combi - kolkenzuiger

[Inhoud \(per perceel\):](#)

Algemene eisen voor perceel 1 tot en met 5

Programma van eisen

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 tot en met 5.
	Algemene eisen
AE-01	<p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabine fabriekswit - Opbouw, stalen delen thermisch verzinkt - Opbouw, aluminium delen ongespoten - Laadkraan (indien van toepassing) kleur ter keuze aan inschrijver - Chassis zwart/grijs - Velgen zilver. <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van een GPS-volgsysteem. Het leveren en monteren van dit GPS-volgsysteem maakt geen deel uit van deze opdracht.</p>
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing.</p> <p>De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'</p> <p>De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.</p>
AE-05	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen. (indien van toepassing).
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie / laadbak
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can bus systeem.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop of een klep die niet geopend kan worden als het voertuig afgesloten is.
	Cabine
AE-13	<p>De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.</p> <p>De radio ondersteund <i>CAR-play</i> en <i>Android-Auto</i>.</p>

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 tot en met 5.
AE-14	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-15	De cabine is standaard voorzien van een geveerde bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-16	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-17	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
AE-18	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-19	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-20	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-21	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-22	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok en toerenteller.
AE-23	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-24	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-25	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-26	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-27	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-28	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-29	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 3 stuks USB-C aansluiting.
AE-30	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
Motor en aandrijving	
AE-31	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
AE-32	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
AE-33	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op 1 brandstoftank.
AE-34	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen banden inclusief het(de) reservewiel(en).
AE-35	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel per maatvoering. Het(De) reservewiel(en) is(zijn) los meegeleverd.
AE-36	Het voertuig is voorzien van een volautomatische versnellingsbak.
Chassis	
AE-37	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos (Jaeger), inclusief een adapter van 13 polig naar 7 polig. Inschrijver levert tevens een extra kentekenplaat, een brekkabel voorziening en een veiligheidskabelvoorziening.
AE-38	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor in de cabine. Het is tevens toegestaan het beeld van de achteruitrijcamera te projecteren op het multimediasysteem van het voertuig. De achteruitrijcamera is aan de achterzijde, in het midden van het voertuig gemonteerd, waarbij de trekhaak van het voertuig zichtbaar is, zodat het beeld als ondersteuning kan worden gebruikt voor het aankoppelen van een aanhangwagen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-39	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (amber). De flitslambalk is nagenoeg even breed dan de cabine.
AE-40	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur amber) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur amber). Alle LED flitsers en de zwaailambalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 tot en met 5.
AE-41	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-42	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, waarbij de sleutel uit het contact is genomen.
AE-43	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling.
AE-44	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-45	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-46	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-47	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-48	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-49	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-50	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-51	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering. Het achteruitrijsignaal is het type 'witte ruis' (kraaiende kraai of krekelgeluid) welke bij veel omgevingsgeluid meer geluid maakt dan in de nachtelijke uren.
AE-53	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-54	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-55	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
Voortgang en rapportage	
AE-56	Het chassis dient voor montage van de opbouw of inbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-57	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig (indien van toepassing), afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder.
AE-58	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.




Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 tot en met 5.
AE-59	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
AE-60	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-61	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.</p>
AE-62	<p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).</p>
Onderdelen	
AE-63	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>
Naslagwerk	
AE-64	<p>Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).</p>
AE-65	<p>Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.</p>
Instructie / opleiding	
AE-66	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.</p>
Garantievoorwaarden	
AE-67	<p>De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.</p>

Nr.	Algemene eisen voor de percelen 1 tot en met 5.
AE-68	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-69	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
AE-70	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-71	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, De Korte Helster 1, 6661 AE Elst, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Bakwagen (<7,5t) (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
Technische ondersteuning	
AE-72	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-73	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Leveringstermijn	
AE-74	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van het bestaande voertuig, tot en met de levering van het voertuig.
AE-75	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine, kippende laadbak en een autolaadkraan. De totale leveringsomvang is 3 voertuigen. Twee (2) voertuigen worden ingezet voor de gladheidsbestrijding.
E-1.02	De autolaad- en loskraan moet minimaal voldoen aan de meest recente versie van de NEN-EN 12999 en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
E-1.03	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C / C1 of CE rijbewijs.
	Chassis / carrosserie
E-1.04	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 5.200 kg en maximaal 7.500 kg op kenteken.
E-1.05	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minmaal 8.700 kg en maximaal 10.500 kg.
E-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-1.08	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.000 kg. Meer is wenselijk.
E-1.09	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.500 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-1.14	Het chassis is voorzien van een achteras met een verzaamd verenpakket.
E-1.15	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 160 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-1.16	Het voertuig is voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde.
	Omvormer 230 volt
E-1.17	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-1.18	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.200 Watt en een piekvermogen van 3.000 Watt
E-1.19	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-1.20	In de cabine is op een nader te bepalen plaats een dubbel 230 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
	Gladheidsbestrijding - Winterdienst
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-1.22	De strooier is van het merk Aebi-Schmidt type Nido Syntos B11-27 PESN-350. Het betreft een strooier welke wordt aangedreven door het rotopower systeem. Het nu aan te schaffen voertuig wordt zo gebouwd, dat de nieuwe strooier hydraulisch wordt aangedreven.
E-1.23	De schotel, voor het monteren op de aandrijfjas, voor de aandrijving van de rotopower, wordt door inschrijver geleverd en gemonteerd.
E-1.24	De huidig in gebruik zijnde sneeuwplougen zijn van het merk Aebi Schmidt, type SNK 24, met eigen verlichting en richtingaanwijzers.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.25	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (Open DIN of SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploug. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwploug heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploug dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploug inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-1.26	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerkant (gezien stand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwploug aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-1.27	<p>Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p><i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i></p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwploug dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
E-1.28	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-1.29	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.
E-1.30	<p>De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.</p> <div data-bbox="1317 1018 1626 1238" data-label="Image"> </div>
Cabine	
E-1.31	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.32	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-1.33	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-1.34	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-1.35	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen. De bijrijdersbank is in twee (2) delen opklapbaar. Onder zitting van de bank is ruimte voor het opbergen van bijvoorbeeld gereedschap en/of persoonlijke beschermingsmiddelen.
E-1.36	Het voertuig is voorzien van Zweedse verlichting. Dit houdt in, dat wanneer het voertuig wordt gestart, automatisch dimlicht wordt gevoerd en dat de achterlichten branden.
Voeding elektrisch kippende aanhangwagen	
E-1.37	Het voertuig trekt een kippende aanhangwagen. Het kippen geschiedt door een elektrisch-hydraulische unit. Deze unit wordt vanaf het voertuig gevoed.
E-1.38	Voor de voeding van de lier is in de nabijheid van de trekhaak, een vrouwelijk stekkerdeel van Proconnect gemonteerd, geschikt voor ten minste 600 V - 175 A. De stekker wordt gevoed vanuit de 2e accu en is aangesloten met minimaal 2 kabels van 50 mm ² . Na gunning wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, waar de stekkerdoos aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst.
E-1.39	Ter illustratie, de twee onderstaande foto's: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
Motor	
E-1.40	De motor levert vermogen van minimaal 125 kW.
E-1.41	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-1.42	De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, of naar de bijrijderskant achter de achteras.
Eisen hydraulisch systeem	
E-1.43	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-1.44	De PTO levert olie tijdens het rijden. Dit in verband met het aandrijven van de zoutstrooier.
E-1.45	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.46	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1.47	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-1.48	Het hydraulisch systeem is voorzien van een retourfilter, gemonteerd in de tank.
E-1.49	De PTO en hydraulische pomp worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van de kraan zijn gegarandeerd.
E-1.50	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-1.51	Het hydraulisch systeem is voorzien van een handmatige 3 wegkraan.
Laadbak	
E-1.52	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 3.200 mm x 2.100 mm x 300 mm (LxBxH inwendig) .
E-1.53	De laadbak heeft voldoende lengte om de kraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak te plaatsen (transportstand).
E-1.54	Het kippen van de laadbak, geschiedt via de PTO-pomp, welke tevens voor de aandrijving van de kraan en voor het strooien wordt gebruikt.
E-1.55	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-1.56	Bediening van de kippende laadbak is voorzien in de cabine, door middel van een 2 knops bediening of via een schakelaar op het dashboard.
E-1.57	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-1.58	<p>Boven de zijschotten, kunnen extra zijschotten, met een hoogte van 300 mm, gemonteerd worden. Deze zijschotten worden door opdrachtgever ter beschikking gesteld. De achterroming is zodanig geconstrueerd, dat deze bestaat uit twee delen. Wanneer het extra zijschot niet is gemonteerd, is het tweede rondgedeelte ook gedemonteerd. Het bevestigingsdeel aan het kopschot, blijft gehandhaafd, wanneer het extra zijschot is gedemonteerd.</p> <p>Ter illustratie onderstaande foto's:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div>

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.59	<p>De achterklep van de opbouw is voorzien van een haak sluiting aan de bovenzijde. Zie bijgaande foto. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of tijdens het kiepen van de laadbak.</p> 
E-1.60	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-1.61	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 600 mm.
E-1.62	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-1.63	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat, met daarover heen een gladde, vlakke, zeewater bestendige RVS (minimale kwaliteit 316-L) plaat van 3 mm dik. De RVS plaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de RVS plaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-1.64	Maximale laadvloerhoogte 850 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).
E-1.65	<p>De laadbak is aan de linker achterzijde en de rechter achterzijde voorzien van een opstap. Zie bijgaande foto, ter voorbeeld.</p> 
E-1.66	De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterzijde zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.67	<p>Aan de voorzijde van het voertuig, tussen de cabine en kraan, wordt het voertuig voorzien van een palenjuk met doorkijk voorziening (horizontale spijlen).</p> <p>Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd.</p> <p>De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.</p> <p>Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken.</p> <p>Het palenjuk is aan de zijanten van standers (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.</p> <p>De kraan moet 360° rond kunnen draaien, met de hef volledig omhoog. Ter illustratie bijgaande foto, met daarop het huidige palenjuk.</p>
E-1.68	Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 10 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit.
E-1.69	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.
E-1.70	De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen lading op de achterbumper kan worden gekipt en dusdanig uitgevoerd dat er ook geen restant lading op kan blijven liggen.
E-1.71	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
	Kist in de laadbak




Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.72	<p>in de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De sloten zijn in het staande deel van de kist gemonteerd. (zie bijgaande foto). De kist is regen dicht (IP-44). De kist is opgebouwd uit aluminiumtranenplaat en heeft de volgende afmetingen: 1.900 mm x 500 x 500 - 550 mm (BxDxH). De hoogte loopt 5 cm af.</p> <p>De kist is volledig demontabel. De kist wordt in de kippende laadbak gefixeerd door 2 sluitingen per zijde (links en rechts), welke aan het kopschot worden gekoppeld.</p> <p>Ter verduidelijk: zie onderstaande foto's.</p> 
Kisten onder de laadbak	
E-1.73	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een naar onder scharnierende klep en een uitneembare anti-lek bak voor jerrycans gevuld met alkylaatzbenzine. De afmetingen van de kisten bedragen circa 500 x 350 x 400mm.
E-1.74	De kisten zijn voorzien van inregenvrije ventilatie openingen.
E-1.75	Exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
Laad- en loskraan	
E-1.76	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 6.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
E-1.77	Indien de kraan niet symmetrisch op het chassis geplaatst kan worden, dient de kraanvoet zich links naast het midden te bevinden (bestuurderszijde).
E-1.78	De laadkraan wordt aangedreven middels een motor PTO en heeft een eigen hydrauliektank.
E-1.79	Bij bediening van de laadkraan is het mogelijk om handmatig het motortoerental te verhogen. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.80	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 6.000 mm bedraagt tenminste 400 kg inclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 400 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grijper. Indien de grijper en rotator samen 150 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 250 kg (400-150 = 250 kg).
E-1.81	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 1.500 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.82	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische open schalen knijperbak, van het merk Gusella-Bakker, type HBB 50, met een bovenliggende cilinder, een meslengte van ca. 500 mm, een inhoud van ca 75 liter en een knijpkracht van minimaal 23 kN.
E-1.83	De knijperbak is voorzien van 2 aanlashaken (1.000 kg).
E-1.84	De kraan is voorzien van klavierbediening aan minimaal chauffeurszijde. Klavierbediening aan beide zijden van het voertuig is wenselijk.
E-1.85	De kraan is voorzien van een horizontaal geplaatst ventielenblok, zodat de functievolgorde voor het bedienen van de kraan als volgt is: (gezien van links naar rechts) zwenken, heffen, knikken, uitschuiven, 5e functie, 6e functie.
E-1.86	De kraan is voorzien van een manueel horizontale uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend verticaal uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf het maaiveld. De steunpoten zijn bedienbaar vanaf beide zijden van het voertuig.
E-1.87	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en weggrijpblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De weggrijpblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-1.88	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat met een draaglus voorzien (afmetingen minimaal 400x400 mm). De stempelplaat wordt geplaatst in een houder die aan het palenjuk tussen cabine en kraan is gemonteerd.
E-1.89	Knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.90	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering, afstempelsignalering en weggrijpblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.91	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-1.92	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 370 graden.
Werklampen	
E-1.93	De volgende werklampen zijn voorzien: - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werklampen aan de zijkant, onder de laadbak, net voor as 2, die het vlak naar de achterzijde verlichten (1x links en 1x rechts) De werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.
Leveringstermijn	
E-1.94	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling. Kortere termijn is wenselijk.


Eisen voor perceel 2	
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine en kippende laadbak. De totale leveringsomvang is 2 voertuigen. Twee (2) voertuigen worden ingezet voor de gladheidsbestrijding.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B of BE rijbewijs.
Chassis / carrosserie	
E-2.03	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 3.500 kg.
E-2.04	Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 5.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als N1 voertuig.
E-2.05	Bij levering van het voertuig dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellings bepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat WS-2023/38239.
E-2.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minmaal 7.000 kg.
E-2.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-2.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 480 kg. Meer is wenselijk.
E-2.10	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.500 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-2.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-2.15	Het chassis is voorzien van een achteras met een verzaard verenpakket.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 160 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-2.17	Het voertuig is voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde.
Omvormer 230 volt	
E-2.18	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-2.19	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.200 Watt en een piekvermogen van 3.000 Watt
E-2.20	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-2.21	In de cabine is op een nader te bepalen plaats een dubbel 230 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
Gladheidsbestrijding - Winterdienst	
E-2.22	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-2.23	De strooier is van het merk Aebi-Schmidt type Nido Syntos B11-27 PESN-350. Het betreft een strooier welke wordt aangedreven door het rotopower systeem. Het nu aan te schaffen voertuig wordt zo gebouwd, dat de nieuwe strooier hydraulisch wordt aangedreven.
E-2.24	De schotel, voor het monteren op de aandrijfjas, voor de aandrijving van de rotopower, wordt door inschrijver geleverd en gemonteerd.
E-2.25	De huidig in gebruik zijnde sneeuwplougen zijn van het merk Aebi Schmidt, type SNK 24, met eigen verlichting en richtingaanwijzers.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.26	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (Open DIN of SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploeg. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwploeg heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploeg dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploeg inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-2.27	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerkant (gezien stand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwploeg aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-2.28	<p>Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p><i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i></p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwploeg dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
E-2.29	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-2.30	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.
E-2.31	<p>De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.</p> <div data-bbox="1413 1011 1722 1174" data-label="Image"> </div>
Cabine	
E-2.32	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
E-2.33	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-2.34	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.35	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-2.36	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen. De bijrijdersbank is in twee (2) delen opklapbaar. Onder zitting van de bank is ruimte voor het opbergen van bijvoorbeeld gereedschap en/of persoonlijke beschermingsmiddelen.
E-2.37	Het voertuig is voorzien van Zweedse verlichting. Dit houdt in, dat wanneer het voertuig wordt gestart, automatisch dimlicht wordt gevoerd en dat de achterlichten branden.
Voeding elektrisch kippende aanhangwagens	
E-2.38	Het voertuig trekt een kippende aanhangwagen. Het kippen geschiedt door een elektrisch-hydraulische unit. Deze unit wordt vanaf het voertuig gevoerd.
E-2.39	Voor de voeding van de lier is in de nabijheid van de trekhaak, een vrouwelijk stekkerdeel van Proconnect gemonteerd, geschikt voor ten minste 600 V - 175 A. De stekker wordt gevoed vanuit de 2e accu en is aangesloten met minimaal 2 kabels van 50 mm ² . Na gunning wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, waar de stekkerdoos aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst.
E-2.40	<p>Ter illustratie, de twee onderstaande foto's:</p> 
Motor	
E-2.41	De motor levert vermogen van minimaal 125 kW.
E-2.42	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-2.43	De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, of naar de bijrijderskant achter de achteras.
Eisen hydraulisch systeem	
E-2.44	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-2.45	De PTO levert olie tijdens het rijden. Dit in verband met het aandrijven van de zoutstrooier.
E-2.46	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-2.47	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-2.48	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-2.49	Het hydraulisch systeem is voorzien van een retourfilter, gemonteerd in de tank.


Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.50	De PTO en hydraulische pomp worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig).
E-2.51	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
Laadbak	
E-2.52	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 3.700 mm x 2.100 mm x 300 mm (LxBxH inwendig) .
E-2.53	Het kippen van de laadbak en het strooien, geschiedt via de PTO-pomp.
E-2.54	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.55	Bediening van de kippende laadbak is voorzien in de cabine, door middel van een 2 knops bediening of via een schakelaar op het dashboard.
E-2.56	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-2.57	<p>De achterklep van de opbouw is voorzien van een haak sluiting aan de bovenzijde. Zie bijgaande foto.</p> <p>De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of tijdens het kiepen van de laadbak.</p>
E-2.58	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-2.59	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 600 mm.
E-2.60	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.61	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat, met daarover heen een gladde, vlakke, zeewater bestendige RVS (minimale kwaliteit 316-L) plaat van 3 mm dik. De RVS plaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de RVS plaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-2.62	Maximale laadvloerhoogte 850 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).



Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.63	<p>De laadbak is aan de linker achterzijde en de rechter achterzijde voorzien van een opstap. Zie bijgaande foto, ter voorbeeld.</p> 
E-2.64	<p>De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterzijde zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.</p>
E-2.65	<p>Aan de voorzijde van het voertuig, tussen de cabine en kraan, wordt het voertuig voorzien van een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijkvoorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijanten van standers (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.</p>
E-2.66	<p>Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 10 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit.</p>
E-2.67	<p>Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.</p>
E-2.68	<p>De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen lading op de achterbumper kan worden gekipt en dusdanig uitgevoerd dat er ook geen restant lading op kan blijven liggen.</p>
E-2.69	<p>De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).</p>
	Kist in de laadbak


Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.70	<p>in de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De sloten zijn in het staande deel van de kist gemonteerd. (zie bijgaande foto). De kist is regen dicht (IP-44). De kist is opgebouwd uit aluminiumtranenplaat en heeft de volgende afmetingen: 1.900 mm x 500 x 500 - 550 mm (BxDxH). De hoogte loopt 5 cm af.</p> <p>De kist is volledig demontabel. De kist wordt in de kippende laadbak gefixeerd door 2 sluitingen per zijde (links en rechts), welke aan het kopschot worden gekoppeld.</p> <p>Ter verduidelijk: zie onderstaande foto's.</p> 
Kisten onder de laadbak	
E-2.71	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een naar onder scharnierende klep en een uitneembare anti-lek bak voor jerrycans gevuld met alkylaatbenzine. De afmetingen van de kisten bedragen circa 500 x 350 x 400mm.
E-2.72	De kisten zijn voorzien van inregenvrije ventilatie openingen.
E-2.73	Exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
Werklampen	
E-2.74	<p>De volgende werklampen zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werklampen aan de zijkant, onder de laadbak, net voor as 2, die het vlak naar de achterzijde verlichten (1x links en 1x rechts) <p>De werklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.</p>
Leveringstermijn	
E-2.75	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling. Kortere termijn is wenselijk.

Eisen voor perceel 3	
Algemeen	
E-3.01	Het voertuig is een gesloten bestelwagen met enkele cabine, rechter zijschuifdeur en laadruimte.
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C, C1 of CE rijbewijs.
Motor en aandrijving	
E-3.03	Motor levert vermogen van minimaal 125 kW.
E-3.04	Motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-3.05	Vergrote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-3.06	Voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120A
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer.
Afmelingen en gewichten	
E-3.08	Voertuig heeft een GVW van maximaal 5.000 kg tot 5.500 kg op kenteken.
E-3.09	Voertuig heeft een minimaal GCW op kenteken van 8.500 kg.
E-3.10	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbellucht bandenmontage.
E-3.12	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.500 kg. Het laadvermogen is exclusief de inrichting van de laadruimte.
E-3.13	Voertuig heeft een maximale lengte van 7.000 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-3.14	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm.
E-3.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.700 mm gemeten tussen muren. Korter is wenselijk.
Chassis	
E-3.16	Het voertuig wordt voorzien van een imperiaal systeem, waarbij een ladder vanaf de zijkant van het voertuig, op het dak kan worden gelegd.
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 160 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-3.18	De 2e voertuigaccu en de gereedschapaccu's moeten in de avond- en nachturen opgeladen kunnen worden door middel van een walaansluiting (wandcontact 230V) en een omvormer/lader (Victron/Phoenix Multiplus, type 12/3000/120). De 2e voertuig accu moet binnen maximaal 6 uur opgeladen kunnen worden. Na gunning wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, waar de stekkerdoos aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst.
E-3.19	De banden zijn van het type M + S banden en op de aandrijf-as zijn deze voorzien van grof profiel.
Omvormer 230 volt	
E-3.20	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-3.21	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.200 Watt en een piekvermogen van 3.000 Watt
E-3.22	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-3.23	In de laadruimte is op een nader te bepalen plaats een dubbel 230 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
Cabine	
E-3.24	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.25	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank. Een gedeelte van de bijrijdersbank is omklapbaar als tafeltje te gebruiken.
E-3.26	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-3.27	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-3.28	Stoelen en/of banken zijn voorzien van eenvoudig schoon te maken stoffen bekleding.
E-3.29	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.
E-3.30	Het voertuig is voorzien van een standkachel. De standkachel houdt de cabine en de laadruimte op een vooraf ingestelde temperatuur, zonder draaiende voertuigmotor. Inschrijver geeft in de offertekst aan, op welke wijze de standkachel bediend wordt. De laadruimte dient tevens verwarmt te worden in verband met natte kleding en klimlijnen.
Laadruimte	
E-3.31	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.500 x 1.750 x 1.900mm [lxbxh] (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.32	De laadruimte is voorzien van één (1) schuifdeur aan de bijrijderszijde (rechts).
E-3.33	Maximale laadvloerhoogte 750mm (onbelast gemeten).
E-3.34	Aan de achterzijde is een opstap voorzien, om de laadruimte te kunnen betreden. De opstap is geplaatst aan de rechterzijde, tussen trekhaak en zijkant van het voertuig. De opstap hindert de bewegingsvrijheid van de aanhangwagen niet.
E-3.35	De laadruimte is uitgevoerd met 270 graden openslaande achterdeuren zonder ramen. De deuren zijn in geopende stand, vast te zetten tegen de zijwand van de laadruimte.
E-3.36	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.500 mm.
E-3.37	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.800 mm.
E-3.38	De deuren zijn te openen met aangekoppelde aanhangwagen.
E-3.39	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-3.40	Het voertuig zal worden voorzien van een inrichting. De inrichting maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
Actieframe	
E-3.41	<p>Op de achterzijde van het voertuig, is een verticaal scharnierend actieframe geplaatst. Het actieframe wordt zodanig gemonteerd, dat toegang via de rechter achterdeur tot de laadruimte, met ingeklapt actieframe mogelijk is.</p> <p>Ter illustratie, bijgaande foto's. ©pol Heteren</p>
	
Leveringstermijn	

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.42	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 4
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine en kippende laadbak. De totale leveringsomvang is 1 voertuig. Het voertuig wordt ingezet voor de gladheidsbestrijding.
E-4.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B of BE rijbewijs.
Chassis / carrosserie	
E-4.03	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 3.500 kg.
E-4.04	Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 5.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als N1 voertuig.
E-4.05	Bij levering van het voertuig dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellings bepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat WS-2023/38239.
E-4.06	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minmaal 7.000 kg.
E-4.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-4.09	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 800 kg. Meer is wenselijk.
E-4.10	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.300 mm en een maximale breedte van 1.700 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-4.11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-4.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 11.000 mm gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
E-4.13	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-4.14	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-4.15	Het voertuig is voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde.
Gladheidsbestrijding - Winterdienst	
E-4.16	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-4.17	De strooier is van het merk Aebi-Schmidt type Nido Syntos B11-27 PESN-350. Het betreft een strooier welke wordt aangedreven door het rotopower systeem. Het nu aan te schaffen voertuig wordt zo gebouwd, dat de nieuwe strooier hydraulisch wordt aangedreven.
E-4.18	De schotel, voor het monteren op de aandrijf-as, voor de aandrijving van de rotopower, wordt door inschrijver geleverd en gemonteerd.
E-4.19	De huidig in gebruik zijnde sneeuwplougen zijn van het merk Aebi Schmidt, type SNK 18, met eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-4.20	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (Open DIN of SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploug. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof bechermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwploug heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploug dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploug inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-4.21	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerkant (gezien stand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwploug aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.22	<p>Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd"</i>.</p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
E-4.23	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-4.24	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.
E-4.25	<p>De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.</p> <div data-bbox="1413 730 1720 847" style="text-align: center;">  </div>
Cabine	
E-4.26	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
E-4.27	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-4.29	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-4.30	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-4.31	Het voertuig is voorzien van Zweedse verlichting. Dit houdt in, dat wanneer het voertuig wordt gestart, automatisch dimlicht wordt gevoerd en dat de achterlichten branden.
Voeding elektrisch kippende aanhangwagen	
E-4.32	Het voertuig trekt een kippende aanhangwagen. Het kippen geschiedt door een elektrisch-hydraulische unit. Deze unit wordt vanaf het voertuig gevoerd.
E-4.33	Voor de voeding van de lier is in de nabijheid van de trekhaak, een vrouwelijk stekkerdeel van Proconnect gemonteerd, geschikt voor ten minste 600 V - 175 A. De stekker wordt gevoerd vanuit de 2e accu en is aangesloten met minimaal 2 kabels van 50 mm ² . Na gunning wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald, waar de stekkerdoos aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.34	<p>Ter illustratie, de twee onderstaande foto's:</p> 
Motor	
E-4.35	De motor levert vermogen van minimaal 95 kW.
E-4.36	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-4.37	De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, of naar de bijrijderskant achter de achteras.
Eisen hydraulisch systeem	
E-4.38	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-4.39	De PTO levert olie tijdens het rijden. Dit in verband met het aandrijven van de zoutstrooier.
E-4.40	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-4.41	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-4.42	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-4.43	Het hydraulisch systeem is voorzien van een retourfilter, gemonteerd in de tank.
E-4.44	De PTO en hydraulische pomp worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig).
E-4.45	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
Laadbak	
E-4.46	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 2.800 mm x 1.700 mm x 400 mm (LxBxH inwendig) .
E-4.47	Het kippen van de laadbak en het strooien, geschiedt via de PTO-pomp.
E-4.48	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.49	Bediening van de kippende laadbak is voorzien in de cabine, door middel van een 2 knops bediening of via een schakelaar op het dashboard.
E-4.50	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 300mm hoog) met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-4.51	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken tico klepsluitingen. De achterklep is dusdanig uitgevoerd dat de trekhaak de achterklep niet kan beschadigen tijdens het neerklappen en/of tijdens het kiepen van de laadbak.
E-4.52	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-4.53	Het aluminium kopschot heeft een hoogte van ca 600 mm.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.54	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.55	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat, met daarover heen een gladde, vlakke, zeewater bestendige RVS (minimale kwaliteit 316-L) plaat van 3 mm dik. De RVS plaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de RVS plaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-4.56	Maximale laadvloerhoogte 850 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
E-4.57	<p>De laadbak is aan de linker achterzijde en de rechter achterzijde voorzien van een opstap. Zie bijgaande foto, ter voorbeeld.</p> 
E-4.58	De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterzijde zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.
E-4.59	<p>Aan de voorzijde van het voertuig, achter de cabine, wordt het voertuig voorzien van een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd.</p> <p>De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.</p> <p>Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijanten van standers (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.</p>
E-4.60	Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 10 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit.
E-4.61	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.
E-4.62	De achterbumper is dusdanig uitgevoerd dat er geen lading op de achterbumper kan worden gekipt en dusdanig uitgevoerd dat er ook geen restant lading op kan blijven liggen.
E-4.63	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
Kist in de laadbak	

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.64	<p>in de laadbak is een aluminium kist geplaatst over de gehele breedte van de laadbak. De aluminium kist is alleen aan de bovenzijde te openen door middel van een scharnierend deksel, voorzien van twee sloten en twee gasveren. De sloten zijn in het staande deel van de kist gemonteerd. (zie bijgaande foto). De kist is regen dicht (IP-44). De kist is opgebouwd uit aluminiumtranenplaat en heeft de volgende afmetingen: 1.600 mm x 500 x 500 - 550 mm (BxDxH). De hoogte loopt 5 cm af.</p> <p>De kist is volledig demontabel. De kist wordt in de kippende laadbak gefixeerd door 2 sluitingen per zijde (links en rechts), welke aan het kopschot worden gekoppeld.</p> <p>Ter verduidelijk: zie onderstaande foto's.</p> 
Kisten onder de laadbak	
E-4.65	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een naar onder scharnierende klep en een uitneembare anti-lek bak voor jerrycans gevuld met alkylaatzbenzine. De afmetingen van de kisten bedragen circa 500 x 350 x 400mm.
E-4.66	De kisten zijn voorzien van inregenvrije ventilatie openingen.
E-4.67	Exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
Werklampen	
E-4.68	<p>De volgende werkklampen zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de lichtschermen (1x links en 1x rechts), geschakeld op de achteruitrijversnelling - 2 werkklampen aan de zijkant, onder de laadbak, net voor as 2, die het vlak naar de achterzijde verlichten (1x links en 1x rechts) <p>De werkklampen zijn te bedienen via een originele schakelaar met controlelamp.</p>
Leveringstermijn	
E-4.69	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling. Kortere termijn is wenselijk.

Nr.	Eisen voor perceel 5
Algemene eisen	
E-5.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met daarachter een gereedschapskast, vaste open laadbak en een achterop gemonteerde autolaad- en loskraan.
E-5.02	De autolaad- en loskraan moet minimaal voldoen aan de meest recente versie van de NEN-EN 12999 en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
E-5.03	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-5.04	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C, C1 of CE rijbewijs.
Chassis/carrosserie	
E-5.05	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg en maximaal 7.000 kg op kenteken.
E-5.06	Het technisch GVW is minimaal 5.000 kg.
E-5.07	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 8.500 kg.
E-5.08	Het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving.
E-5.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-5.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-5.11	De banden zijn van het type M + S banden en op de aandrijf-as zijn deze voorzien van grof profiel.
E-5.12	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg. Een hoger laadvermogen is wenselijk.
E-5.13	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.500 mm en een maximale breedte van 2.200mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-5.14	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.900 mm.
E-5.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.200 mm gemeten tussen muren. Een kortere draaicirkel is wenselijk.
E-5.16	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-5.17	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-5.18	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 160 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-5.19	Voor het opladen van de 2e accu, is het voertuig voorzien van een walaansluiting, waarbij de installatie geschikt is voor het laden met 230V walaansluiting.
E-5.20	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-5.21	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-5.22	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde, gemonteerd in het wielbasis gebied als ook vanaf achterzijde achteras tot aan de achterbumper.
E-5.23	Het voertuig is voorzien van spatlappen op de voor- en achteras.
Cabine	
E-5.24	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
E-5.25	Het voertuig is voorzien van een geveerde rijdersstoel. Alle zitplaatsen, bestaande uit de chauffeur en de rijder (totaal 2 personen) moeten op kenteken staan.
E-5.26	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.

Nr.	Eisen voor perceel 5
E-5.27	Het voertuig is voorzien van een standkachel. De standkachel houdt de cabine op een vooraf ingestelde temperatuur, zonder draaiende voertuigmotor. Inschrijver geeft in de offertekst aan, op welke wijze de standkachel bediend wordt.
E-5.28	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
Motor en versnellingsbak	
E-5.29	Motor levert vermogen van minimaal 125 kW.
E-5.30	Motor levert koppel van minimaal 300 Nm.
E-5.31	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerzijde van het voertuig.
Gereedschapskast achter de cabine	
E-5.32	Een plywood gereedschap en materiaal kast, over de volle breedte van het voertuig, wordt achter de cabine op het chassis gemonteerd. De diepte en hoogte van de kast bedraagt 1.500 mm x cabinehoogte.
E-5.33	Aan beide zijden is de kast voorzien van een afsluitbaar aluminium rolluik. Het rolluik is over de volledige hoogte van de kast te openen.
E-5.34	De rolluiken van de kast, worden vergrendeld, door middel van de aansturing van de centrale vergrendeling van het voertuig.
E-5.35	In de kantbalk van de kast. Is zowel aan de linker- als aan de rechterzijde een schuifbaar en klapbare trap gemonteerd.
E-5.36	Op halve hoogte is over de volledige breedte een aluminium legplank gemonteerd.
E-5.37	Voor de inrichting van de gereedschap en materiaal kast wordt een stelpost van € 10.000,= meegenomen. Het inrichten van de gereedschap en materiaal kast wordt na gunning door opdrachtgever nader uitgewerkt.
E-5.38	Achterop de kast, worden hoog, 2 werkklampen gemonteerd, 1 links en 1 rechts. De werkklampen mogen niet boven het dak van de kast uitkomen. De werkklampen zijn uitgevoerd in LED en schakelen op het achteruitrijsignaal van het voertuig. Ook zijn de lampen separaraat via een schakelaar op het dashbaord te bedienen.
E-5.39	In de gereedschapskast is aan de linker- en rechterzijde een LED verlichting aangebracht. Deze LED-verlichting is aangesloten op de tweede accu en voorzien van een schakelaar in de gereedschapskast. Indien de rolluiken worden gesloten, gaat de verlichting automatisch uit.
E-5.40	<p>Op een goed bereikbare plaats is een handenwasautomaatje gemonteerd, bestaande uit een waterreservoir met minimaal 6 liter water, warm water en een uitklapbare wasbak. De handenwasautomaat is van het merk TEAL, of vergelijkbaar. www.tealwash.com/product-tag/motor-vehicles.</p> <p>In de nabijheid van de handenwasautomaat is een zeepdispenser gemonteerd.</p>
Omvormer 230 volt	
E-5.41	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-5.42	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 4.000 Watt en een piekvermogen van 6.000 Watt



Nr.	Eisen voor perceel 5
E-5.43	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-5.44	In de gereedschapskist is in de directe nabijheid van het rechter rolluik een dubbel 220 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-5.45	De omvormer is geschikt voor aansluiting en gebruik met een haakse slijper, lasapparaat, hogedrukspuit en looplamp.
Laadbak	
E-5.46	Een open laadbak met afmetingen van circa 2.200 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-5.47	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 400mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-5.48	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-5.49	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-5.50	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-5.51	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-5.52	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
E-5.53	Het aluminium achterschot van de laadbak is circa 400 mm hoog.
E-5.54	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de laadbak.
E-5.55	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-5.56	Een afdeknet, passend bij de grootte van de laadbak, wordt door inschrijver meegeleverd.
E-5.57	Aan de voorzijde van de laadbak is een aluminium kopschot voorzien van 750 mm hoog. Het kopschot is dicht met daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. De zijstaanders van het palenjuk lopen circa 100 mm boven de cabine door.
E-5.58	Onder de laadbak is een opbergvoorziening voorzien, voor lang gereedschap. De opbergvoorziening is bereikbaar via een klep aan de achterzijde van het voertuig. De opbergvoorziening heeft de maximale breedte tussen de langsliggers van de laadbak.
E-5.59	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare kunststof gereedschapskist voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
Hogedrukpomp, slangtrommel en spuitpistool	
E-5.60	In de gereedschapskast, achter de cabine, is een hogedrukpomp gemonteerd. De hogedrukpomp wordt hydraulisch aangedreven, door de motor PTO met hydraulische pomp.
E-5.61	De hogedrukpomp heeft een opbrengst van 20 liter/minuut bij een druk van minimaal 180 bar. De druk is handmatig instelbaar tussen 100 bar en de maximale druk.
E-5.62	De hogedrukpomp wordt gevoed met water uit de watertank, welke in de kast is gemonteerd.
E-5.63	De watertank heeft een inhoud van minimaal 300 liter en maximaal 400 liter.
E-5.64	De hogedrukpomp is voorzien van een slangtrommel, welke veerretour is uitgevoerd, met minimaal 15 meter slang, met een diameter van 1/4".
E-5.65	Aan de hogedruk slang is een spuitpistool gekoppeld door middel van een snelsluit, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 180 bar en minimaal 20 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen.
Laad- en loskraan	

Nr.	Eisen voor perceel 5
E-5.66	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulisch aangedreven autolaad- en loskraan met een minimale reikwijdte van 6.000 mm (hart kraan - hart te tillen last), gemonteerd op het chassis, aan de achterzijde van het voertuig. De kraan is driemaal hydraulisch uitschuifbaar. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met een nekband.
E-5.67	De kraan betreft een kraanuitvoering met een knikarm. De kraan is volgens het "Napoleon principe" opvouwbaar.
E-5.68	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 400 kg op 6.000 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-5.69	De radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties . Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet. De bediening van de lier geschiedt via de afstandsbediening.
E-5.70	De motor van het voertuig is te starten en te stoppen via de afstandsbediening van de autolaad- en loskraan.
E-5.71	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-5.72	De kraan wordt achter de laadbak aan de achterzijde gemonteerd en uitgevoerd met twee handmatig uitschuifbare steunpoten. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250mm. Om de bodemvrijheid te behalen, is het niet toegestaan de steunpoten draaibaar te leveren.
E-5.73	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-5.74	Bij de kraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300mm x 300mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-5.75	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-5.76	De kraan is voorzien van een LED werklamp op de knikgiek.
E-5.77	De kraan is voorzien van een proportioneel bedienbare hydraulische lier, gemonteerd onder de knikarm, waarmee onder andere met regelbare snelheid pompen uit gemaalputten getild kunnen worden. De lier is voorzien van een draaivrije, kunststof kabel (Dyneema van DSM of gelijkwaardig), een bolgewicht en een lasthaak, passend bij de maximale capaciteit van de lier. De capaciteitsbewaking van de lier is opgenomen in de capaciteitsbewaking van de kraan.
E-5.78	De lier is geschikt om pompen van 200 kg uit een maximaal 15.000 mm diepe put te kunnen optillen op een afstand van 6.000 mm uit het hart van de kraan.
	Veiligheid
E-5.79	Het voertuig wordt voorzien van 6 werklampen uitgevoerd in LED. De plaatsbepaling van de werklampen wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver in goed overleg bepaald.
E-5.80	Het voertuig is voorzien van twee mistlampen, gemonteerd in de bumper.
E-5.81	De koplampen zijn voorzien van een hoogteverstelling, te bedienen vanuit de cabine.
	Leveringstermijn
E-5.82	De termijn van levering is maximaal 60 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 6
	Algemeen
E6.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 9010 Haakarm en chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E6.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis en opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E6.03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E6.04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E6.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E6.06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E6.07	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
E6.08	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E6.09	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E6.10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E6.11	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E6.12	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E6.13	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E6.14	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E6.15	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis en opbouw, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E6.16	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E6.17	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E6.18	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E6.19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).
E6.20	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectie maatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E6.21	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E6.22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E6.23	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-6.24	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 36.000 kg en maximaal 37.000 kg.
E-6.25	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-6.26	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 10.000 kg.
E-6.27	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 20.000 kg. Meer is wenselijk.
E-6.28	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.950 mm. Korter is wenselijk.
E-6.29	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-6.30	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container bedraagt 4.000 mm.
E-6.31	De maximale lengte van het voertuig exclusief container bedraagt 8.900 mm. Een kortere totale lengte is wenselijk.
Winterdienst	
E-6.32	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-6.33	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat). De DIN plaat wordt gestraald en vervolgens geprimerd en in een 2K lak gespoten. De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd. De bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen.
E-6.34	Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd, wordt door de opbouwer van de DIN plaat zodanig verplaatst, dat deze vlakwerkend met de DIN plaat is gemonteerd. De afstandsradar wordt opnieuw gekalibreerd. Het kalibratierapport wordt aan opdrachtgever geleverd en is beschikbaar tijdens de RDW keuring van het voertuig. Indien de afstandsradar niet verplaatst kan of mag worden, dan dient de DIN-plaat dient binnen een half uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).
E-6.35	In geval de DIN plaat gedemonteerd moet worden, dan wordt voor het demonteren en vervolgens opslaan van de DIN plaat, een trolley meegeleverd.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.36	<p>Indien de DIN plaat gedemonteerd moet worden, geldt onderstaande eis.</p> <p>Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p><i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i></p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen een half uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
E-6.37	Aan de DIN plaat wordt een Aebi Schmidt SNK 27 ploeg gemonteerd.
E-6.38	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerzijde (gezien staand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwplough aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-6.39	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Aebi Schmidt, type B40-36 VESN) d.m.v. Multifaster koppeling. De Multifaster koppeling is aan de rechterzijde (bijrijderszijde) gemonteerd, op de spiegelplaat boven de achterlichtunit. De benodigde oliestroom bedraagt 50 liter per minuut bij een druk van 200 bar. De 16 polige stekker is aan de rechterzijde (bijrijderszijde), achter de cabine gemonteerd.
E-6.40	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-6.41	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.
	Eisen hydraulisch systeem
E-6.42	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen.
E-6.43	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-6.44	<p>Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none"> - de zoutstrooier kan strooien tijdens het rijden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren - het haakarmsysteem, de zoutstrooier en een perscontainer maken gebruik van dezelfde olietank.
E-6.45	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-6.46	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-6.47	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-6.48	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.49	<p>Alle Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar.</p> <p>Alle Multifasters zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging.</p> <p>Positie Multifasters (voor zover van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Multifaster ten behoeve van de zoutstrooier: rechts achterop het voertuig (bijrijderszijde). - Multifaster ten behoeve van de containerkleppen: links achterop het voertuig (bestuurderszijde).
E-6.50	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-6.51	Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-6.52	<p>Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 6.400 tot 6.800 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.</p> <p>De afzetcontainers en aanhangwagens van de opdrachtgever zijn in week 17 - 2025, op 24 april 2025, van 14:00 uur tot 16:00 uur te bezichtigen op de gemeentewerf van gemeente Overbetuwe. Belangstellenden dienen zich uiterlijk op 23 april 2025 aan te melden voor de schouw.</p>
E-6.53	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd.
E-6.54	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E-6.55	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-6.56	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-6.57	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
E-6.58	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 26.000 kg.
E-6.59	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 6.800 mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van 18.500kg . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkelijk over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-6.60	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-6.61	Het containerstysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E-6.62	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-6.63	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-6.64	Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen, waarbij iedere as voorzien is van afzonderlijke spatborden.
E-6.65	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-6.66	De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen.
E-6.67	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E-6.68	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten.
E-6.69	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-6.70	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-6.71	Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische klapbumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.72	<p>Aan het chassis zijn drie afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerzijde (chauffeurszijde). De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.</p> <p>Twee (2) kisten zijn uitgevoerd met 2 laden per kist, achter een deur.</p> <p>Een (1) kist is uitgevoerd met alleen een deur.</p> <p>Ter indicatie onderstaande foto.</p> 
E-6.73	<p>Achter de cabine, is vanaf de buitenzijde van het voertuig, tot aan het chassis, zowel aan de linker- als aan de rechterzijde, een loopbordes gemonteerd.</p> <p>Dit loopbordes is vervaardigd van aluminium tranenplaat en is voorzien van een deugdelijk trapje, met antislip treden.</p> <p>Dit loopbordes mag gemonteerd worden op een steun van de zijafscherming.</p> <p>Ter illustratie bijgevoegde foto:</p> 
E-6.74	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van de kleppenbediening van de hydraulische kleppen van de afzetcontainers. Dit betreft een Multifaster koppeling linksachter (chauffeurszijde) voorzien van afzetbeveiliging. De bediening vindt plaats vanuit de cabine.
E-6.75	Het voertuig is voorzien van een spatlap over de volle breedte van het voertuig aan de achterzijde (zonder reclame en scharnierend opgehangen).
Eisen t.b.v. het chassis	
E-6.76	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 8 x 2 uitvoering met gestuurde en hefbaar voorloop- en nalooptas.
E-6.77	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras.
E-6.78	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achterassen.
E-6.79	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 310 kW en een motorkoppel van minimaal 2.000 Nm.
E-6.80	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-6.81	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.82	De PTO wordt dusdanig gekozen dat het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren.
E-6.83	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
E-6.84	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-6.85	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-6.86	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig) en geeft continu beeld. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer.
E-6.87	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-6.88	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de Apk keuring.
E-6.89	Het voertuig is op alle assen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-6.90	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-6.91	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO@ minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-6.92	Aan de achterzijde is een pneumatische snelkoppeling voorzien. De snelkoppeling wordt gebruikt voor onder andere de voeding van de kleppen van de containers. De luchtleiding wordt gevoed uit kring 4 en is voorzien van een extra luchtketel.
E-6.93	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vangmuilkoppeling (50 mm) inclusief elektrische en pneumatische aansluitingen. De volgende aansluitingen worden aangesloten geleverd en gemonteerd: - Duomatic aansluiting voor continu luchtdruk en remleiding. - 1 x 15 polige aansluiting - ABS stekker

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.94	De aan te koppelen aanhangwagen heeft de volgende gegevens: Fabrikant: RAF Berltsum Kenteken: 01-WT-NT 3 assige aanhangwagen, 1 as voor, 2 assen achter Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig: 9580 mm GVW: 27 ton
E-6.95	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.
E-6.96	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-6.97	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering. Het achteruitrijsignaal is het type 'witte ruis' (kraaiende kraai of krekengeluid) welke bij veel omgevingsgeluid meer geluid maakt dan in de nachtelijke uren.
E-6.98	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-6.99	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle gestuurde assen 385/55 R 22,5 of 385/65 R 22,5; - aangedreven as 315/70 R 22,5 of 315/80 R 22,5
E-6.100	De te leveren banden zijn voorzien van het 3 PMSF symbool, zodat deze geschikt zijn voor winterinzet en zijn van het type M + S band.
E-6.101	Van iedere toegepaste bandenmaat, dient een reservewiel los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig.
E-6.102	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-6.103	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-6.104	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 400 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-6.105	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-6.106	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 80 liter te hebben.
E-6.107	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-6.108	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-6.109	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.
E-6.110	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-6.111	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-6.112	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-6.113	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-6.114	Het voertuig is voorzien van cruise control.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.115	Het voertuig is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak, 1 links en 1 rechts met een minimale lengte van circa 950 mm, bediening van de luchthoorns door middel van stuurbediening. (twee standen schakelaar, zodat de originele claxon in stand blijft). De linker en de rechter luchthoorn zijn uitgevoerd in dezelfde lengte.
E-6.116	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-6.117	Niet wettelijke verlichting, moet via een separate schakelaar op het dashboard, uitschakelbaar zijn. Dit in verband met de APK keuring.
E-6.118	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliewerk.
	Cabine
E-6.119	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenuimte van de cabine.
E-6.120	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts; - verkoeling / ventilatie; - verwarming.
E-6.121	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts;
E-6.122	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-6.123	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-6.124	De cabine is aan de binnenzijde, aan chauffeurszijde voorzien van een zonnescherm. Het zonnescherm is oprolbaar en is geïntegreerd met de deur, zodat bij een neergelaten zonnescherm, de deur geopend kan worden.
E-6.125	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een USB-A aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.126	In de cabine is zowel een reguliere USB aansluiting als een USB-c aansluiting voorzien voor het opladen van een l-pad / tablet. De USB aansluitingen zijn gezekeerd op minimaal 3 Amp.
E-6.127	Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem voorzien van trucknavigatiesoftware. De meedraaiende kaart wordt bij voorkeur geprojecteerd op het scherm van het entertainmentsysteem, in combinatie met radio, telefoon enzovoort. Het trucknavigatiesysteem wordt geleverd met up-to-date kaarten en kaartupdates voor minimaal 3 jaar.
E-6.128	Inschrijver levert en monteert een 'President Johnson II' 27MC met antenne 'Wilson Little Will met vaste montage op het cabinedak' (of gelijkwaardig).
E-6.129	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-6.130	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-6.131	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.
E-6.132	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts. Indien de portierramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-6.133	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-6.134	In de cabine, tegen de achterwand, is een actief gekoelde koelkast gemonteerd. De inhoud van de koelkast is circa 19 liter.
E-6.135	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-6.136	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-6.137	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-6.138	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-6.139	Op de cabine is een zonneklep in een donkere kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-6.140	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-6.141	De cabine is voorzien van een hand- of elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
E-6.142	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-6.143	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. Deze worden beide aangeleverd door de opdrachtgever.
E-6.144	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodsticker op het dashboard.
E-6.145	De cabine is voorzien van een dakspoiler, inclusief zijfenders aan de linker- en rechterzijde, gespoten in de kleur van de cabine. De dakspoiler en zijfenders reiken even ver achter de cabine.
	Afzet- en perscontainers
E-6.146	Het leveren van afzetcontainers of perscontainers maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
	Werkverlichting

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.147	<p>De volgende werkklampen zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd op/in de bumper (1x links en 1x rechts) - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het aanhaken van een afzetcontainer verlichten. - 2 werkklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht. <p>De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en de twee werkklampen aan de achterzijde gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-6.148	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-6.149	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-6.150	Op het cabinedak zijn twee LED zwaailampen geplaatst.
E-6.151	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-6.152	De LED flitsers aan de voorzijde en aan de achterzijde zijn separaat uitschakelbaar in verband met het plaatsen van een sneeuwplough en strooimachine.
E-6.153	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-6.154	De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakeld contact (sleutel uit het contactslot)
E-6.155	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-6.156	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-6.157	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
Voortgang en rapportage	
E-6.158	<p>Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen het haakarmsysteem) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.</p> <p>Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.</p>
E-6.159	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de wekrapportage.
E-6.160	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.161	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
E-6.162	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
After-sales	
E-6.163	<p>Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (RO) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis, (dus exclusief de opbouw en accessoires) zijn inbegrepen. Het vervangen van banden maakt geen onderdeel uit van het RO-contract. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijd en draaiuren zoals vermeld in het prijsinvalformulier. Integraal wil zeggen één contract voor het chassis, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.</p> <p>De tarieven voor het chassis dienen inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier.</p>
E-6.164	<p>Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.</p>
E-6.165	<p>Het voertuig dient tenminste 3 keer per kalenderjaar te worden geïnspecteerd en te worden onderhouden. Groot onderhoud (inclusief alle wettelijk verplichte keuringen) dient te worden uitgevoerd in de maanden november, december of januari (ongeacht de voorgeschreven onderhoudsinterval door de fabrikant of de APK-datum van het voertuig). Planning van het onderhoud vindt plaats in overleg met de opdrachtgever.</p>
E-6.166	<p>Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor de uitvoering van het reparatie/onderhoudswerk)</p>
E-6.167	<p>Bij voorkeur dient long life motorolie en milieuvriendelijke koelvloeistof te worden gebruikt.</p>
E-6.168	<p>Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.</p>
E-6.169	<p>Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.</p>
E-6.170	<p>Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.171	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
E-6.172	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
	Beschikbaarheid
E-6.173	Het voertuig mag maximaal 15 dagen per jaar buiten gebruik zijn als gevolg van reparatie en onderhoud aan het complete voertuig (chassis en opbouw). Bij overschrijding van dit aantal dagen (gemeten per jaar), dient inschrijver gelijkwaardig vervangend vervoer, of de kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer, voor haar rekening te nemen. Inschrijver is niet verantwoordelijk voor de stilstand als gevolg van schade en/of bedieningsfouten.
	Onderdelen
E-6.174	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden op de service locatie van de opdrachtgever aanwezig zijn. De overige 10% van de onderdelen dienen binnen 1 werkdag op deze servicelocatie aanwezig te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Instructie / opleiding
E-6.175	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers.
	ServiceDienst
E-6.176	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
E-6.177	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, De Korte Helster 1, 6661 AE Elst, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40 t) (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
	Technische ondersteuning
E-6.178	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-6.179	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Naslagwerk
E-6.180	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden zowel als hardcopy (geplastificeerd) als digitaal aangeleverd.
E-6.181	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. Zowel in hardcopy als digitaal.
	Levertijd
E-6.182	De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 6
E-6.183	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-6.184	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Nr.	Eisen voor perceel 7
	Algemeen
E-7.01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 9010 Laadkraan RAL 9005 (zwart) Haakarm en chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-7.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-7.03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-7.04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-7.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-7.06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-7.07	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
E-7.08	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-7.09	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-7.10	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-7.11	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-7.12	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-7.13	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-7.14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-7.15	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-7.16	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-7.17	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.


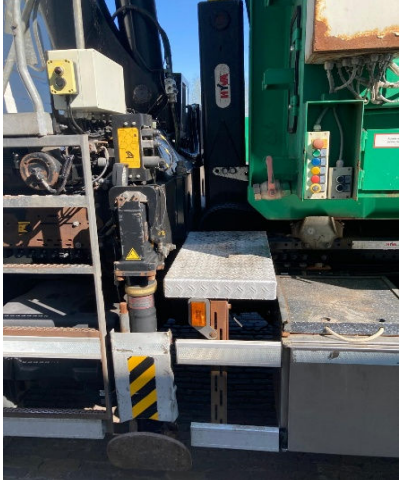
Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-7.19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-7.20	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdeelen (laadkraan en haakarmsysteem).
E-7.21	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-7.22	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-7.23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-7.24	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
	Afmetingen en gewichten
E-7.25	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 36.000 kg en maximaal 37.000 kg.
E-7.26	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-7.27	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 10.000 kg.
E-7.28	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 18.500 kg. Meer is wenselijk.
E-7.29	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.950 mm. Korter is wenselijk.
E-7.30	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-7.31	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm.
E-7.32	De maximale lengte van het voertuig exclusief container bedraagt 9.000 mm. Een kortere totaallengte is wenselijk.
	Winterdienst
E-7.33	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-7.34	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploug. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat). De DIN plaat wordt gestraald en vervolgens geprimerd en in een 2K lak gespoten. De sneeuwploug heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploug dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploug inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd. De bediening voor sneeuwploug en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen.
E-7.35	<p>Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd, wordt door de opbouwer van de DIN plaat zodanig verplaatst, dat deze vlakwerkend met de DIN plaat is gemonteerd.</p> <p>De afstandsradar wordt opnieuw gekalibreerd. Het kalibratierapport wordt aan opdrachtgever geleverd en is beschikbaar tijdens de RDW keuring van het voertuig.</p> <p>Indien de afstandsradar niet verplaatst kan of mag worden, dan dient de DIN-plaat dient binnen een half uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd).</p>

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.36	In geval de DIN plaat gedemonteerd moet worden, dan wordt voor het demonteren en vervolgens opslaan van de DIN plaat, een trolley meegeleverd.
E-7.37	<p>Indien de DIN plaat gedemonteerd moet worden, geldt onderstaande eis.</p> <p>Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p><i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winterinzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i></p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen een half uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
E-7.38	Aan de DIN plaat wordt een Aebi Schmidt SNK 27 ploeg gemonteerd.
E-7.39	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de rechterzijde (gezien staand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwplough aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-7.40	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Aebi Schmidt, type B40-36 VESN) d.m.v. Multifaster koppeling. De Multifaster koppeling is aan de rechterzijde (bijrijderszijde) gemonteerd, op de spiegelplaat boven de achterlichtunit. De benodigde oliestroom bedraagt 50 liter per minuut bij een druk van 200 bar. De 16 polige stekker is aan de rechterzijde (bijrijderszijde), tussen de cabine en de kraanvoet gemonteerd.
E-7.41	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-7.42	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, t.b.v. de besturing van de zoutstrooier. Hiervoor dient in de zekeringkast een vrije kabel met hierop het snelheidssignaal aanwezig te zijn.
Eisen hydraulisch systeem	
E-7.43	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen.
E-7.44	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-7.45	<p>Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none"> - de kraan en een perscontainer gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden - de perscontainer kan persen onder het rijden - de zoutstrooier kan strooien tijdens het rijden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren - de kraan, het haakarmsysteem, de zoutstrooier en een perscontainer maken gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en het perssysteem worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.46	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een perscontainer. De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De kleppen van de perscontainer kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de laadkraan en vanuit de cabine (beiden door middel van een schakelaar). De benodigde oliestroom voor de perscontainer bedraagt 45 liter/minuut bij een druk van 200 bar.
E-7.47	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-7.48	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-7.49	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-7.50	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan. De oliestroom van de perscontainer, wordt gekoeld door de oliekoeler.
E-7.51	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-7.52	Alle Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar. Alle Multifasters zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging. Positie Multifasters (voor zover van toepassing): - Multifaster ten behoeve van perscontainer: links achterop het voertuig (bestuurderszijde). - Multifaster ten behoeve van de zoutstrooier: rechts achterop het voertuig (bijrijderszijde). - Multifaster ten behoeve van de containerkleppen: links achterop het voertuig (bestuurderszijde).
E-7.53	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-7.54	Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.
Eisen t.b.v. de autolaadkraan	
E-7.55	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met schouderband.
E-7.56	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.900 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 2.300 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en rotator 50 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.900 kg (2.300 - 350 - 50 = 1.900 kg).
E-7.57	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-7.58	De motor van het voertuig is te starten en te stoppen via de afstandsbediening van de autolaad- en loskraan.
E-7.59	De uitschuif functie van de autolaadkraan maakt gebruik van de retourolie (regeneratiefunctie) om de uitschuifsnelheid te verhogen.
E-7.60	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.61	De kraan wordt geleverd met het RotaQ snelwisselsysteem van fabrikant Gusella-Bakker te Elst. Het RotaQ snelwisselsysteem moet uitwisselbaar zijn, met de huidige verwisselbare uitrustingsstukken.
E-7.62	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
E-7.63	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van kunststof stempelplaten, welke onder de afstempelschotel worden geschoven (demontabel). Bij het volledig ingeschoven zijn van de steunpoten zal de stempelplaat niet buiten het chassis steken. De kunststof stempelplaten hebben een afmeting van 250 x 250 mm.
E-7.64	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-7.65	De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-7.66	De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.
E-7.67	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegrijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (signalering in het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-7.68	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-7.69	Op de autolaadkraan zijn twee werklampen op de giek gemonteerd.
E-7.70	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.
E-7.71	De radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties . Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-7.72	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E-7.73	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-7.74	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-7.75	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
E-7.76	De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de (pers)container.
E-7.77	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E-7.78	De laadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.
	Eisen t.b.v. de opbouw

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.79	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 6.400 tot 6.800 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt. De afzetcontainers en aanhangwagen van de opdrachtgever zijn in week 17 - 2025, op 24 april 2025, van 14:00 uur tot 16:00 uur te bezichtigen op de gemeentewerf van gemeente Overbetuwe. Belangstellenden dienen zich uiterlijk op 23 april 2025 aan te melden voor de schouw.
E-7.80	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd.
E-7.81	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E-7.82	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-7.83	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-7.84	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
E-7.85	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 26.000 kg.
E-7.86	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 6.800 mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van 18.500kg . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkelijk over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-7.87	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-7.88	Het containerstysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E-7.89	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-7.90	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-7.91	Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen, waarbij iedere as voorzien is van afzonderlijke spatborden.
E-7.92	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-7.93	De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen.
E-7.94	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E-7.95	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten.
E-7.96	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-7.97	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-7.98	Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische klapbumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.99	<p>Aan het chassis zijn drie afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerzijde (chauffeurszijde). De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.</p> <p>Twee (2) kisten zijn uitgevoerd met 2 laden per kist, achter een deur.</p> <p>Een (1) kist is uitgevoerd met alleen een deur.</p> <p>Ter indicatie onderstaande foto.</p> 
E-7.100	<p>Achter de steunpootbalk van de kraan, is vanaf de buitenzijde van het voertuig, tot aan het chassis, zowel aan de linker- als aan de rechterzijde een loopbordes gemonteerd.</p> <p>Dit loopbordes is vervaardigd van aluminium tranenplaat en voorzien van een deugdelijk trapje.</p> <p>Dit loopbordes mag gemonteerd worden op een steun van de zijafscherming.</p> <p>Ter illustratie bijgevoegde foto:</p> 
E-7.101	<p>Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van de kleppenbediening van de hydraulische kleppen van de afzetcontainers. Dit betreft een Multifaster koppeling linksachter (chauffeurszijde) voorzien van afzetbeveiliging. De bediening vindt plaats vanuit de cabine of vanaf de afstandsbediening van de laadkraan.</p>
E-7.102	<p>Het voertuig is voorzien van een spatlap over de volle breedte van het voertuig aan de achterzijde (zonder reclame en scharnierend opgehangen).</p>
Eisen t.b.v. het chassis	
E-7.103	<p>Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 8 x 2 uitvoering met gestuurde en hefbare voorloop- en naloopas.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.104	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras.
E-7.105	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achterassen.
E-7.106	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 310 kW en een motorkoppen van minimaal 2.000 Nm.
E-7.107	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-7.108	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-7.109	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-7.110	De PTO('s) worden dusdanig gekozen dat: - de perscontainer kan persen onder het rijden; - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren.
E-7.111	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
E-7.112	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-7.113	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig) en geeft continu beeld. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer.
E-7.114	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-7.115	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de Apk keuring. Het systeem werkt niet op de alarmverlichting van het voertuig.
E-7.116	Het voertuig is op alle assen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-7.117	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-7.118	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO@ minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-7.119	Aan de achterzijde is een pneumatische snelkoppeling voorzien. De snelkoppeling wordt gebruikt voor onder andere de voeding van de kleppen van de containers. De luchtleiding wordt gevoed uit kring 4 en is voorzien van een extra luchtketel.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.120	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vangmuilkoppeling (50 mm) inclusief elektrische en pneumatische aansluitingen. De volgende aansluitingen worden aangesloten geleverd en gemonteerd: - Duomatic aansluiting voor continu luchtdruk en remleiding. - 1 x 15 polige aansluiting - ABS stekker
E-7.121	De aan te koppelen aanhangwagen heeft de volgende gegevens: Fabrikant: RAF Berltsum Kenteken: 01-WT-NT 3 assige aanhangwagen, 1 as voor, 2 assen achter Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig: 9580 mm GVW: 27 ton
E-7.122	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.
E-7.123	Het stuur is aan de linkerzijde (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-7.124	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering. Het achteruitrijsignaal is het type 'witte ruis' (kraaiende kraai of krekelgeluid) welke bij veel omgevingsgeluid meer geluid maakt dan in de nachtelijke uren.
E-7.125	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-7.126	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle gestuurde assen 385/55 R 22,5 of 385/65 R 22,5; - aangedreven as 315/70 R 22,5 of 315/80 R 22,5
E-7.127	De te leveren banden zijn voorzien van het 3 PMSF symbool, zodat deze geschikt zijn voor winterinzet en zijn van het type M + S band.
E-7.128	Van iedere toegepaste bandenmaat, dient een reservewiel los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig.
E-7.129	De niet aangedreven assen, zijn voorzien van chromen wielringen, ter bescherming van de wielmoeren.
E-7.130	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-7.131	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-7.132	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 400 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-7.133	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-7.134	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 80 liter te hebben.
E-7.135	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-7.136	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-7.137	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-7.138	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.139	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-7.140	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-7.141	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-7.142	Het voertuig is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak, 1 links en 1 rechts met een minimale lengte van circa 950 mm, bediening van de luchthoorns door middel van stuurbediening. (twee standen schakelaar, zodat de originele claxon in stand blijft). De linker en de rechter luchthoorn zijn uitgevoerd in dezelfde lengte.
E-7.143	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-7.144	Niet wettelijke verlichting, moet via een separate schakelaar op het dashboard, uitschakelbaar zijn. Dit in verband met de APK keuring.
E-7.145	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliewerk.
	Cabine
E-7.146	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-7.147	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts; - verkoeling / ventilatie; - verwarming.
E-7.148	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts;
E-7.149	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-7.150	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-7.151	De cabine is aan de binnenzijde, aan chauffeurszijde voorzien van een zonnescherm. Het zonnescherm is oprolbaar en is geïntegreerd met de deur, zodat bij een neergelaten zonnescherm, de deur geopend kan worden.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.152	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een USB-A aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-7.153	In de cabine is zowel een reguliere USB aansluiting als een USB-c aansluiting voorzien voor het opladen van een I-pad / tablet. De USB aansluitingen zijn gezekerd op minimaal 3 Amp.
E-7.154	Het voertuig is voorzien van een navigatiesysteem voorzien van trucknavigatiesoftware. De meedraaiende kaart wordt bij voorkeur geprojecteerd op het scherm van het entertainmentsysteem, in combinatie met radio, telefoon enzovoort. Het trucknavigatiesysteem wordt geleverd met up-to-date kaarten en kaartupdates voor minimaal 3 jaar.
E-7.155	Inschrijver levert en monteert een 'President Johnson II' 27MC met antenne 'Wilson Little Will met vaste montage op het cabinedak' (of gelijkwaardig).
E-7.156	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-7.157	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-7.158	De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.
E-7.159	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts. Indien de portierramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-7.160	Het portierraam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-7.161	In de cabine, tegen de achterwand, is een actief gekoelde koelkast gemonteerd. De inhoud van de koelkast is circa 19 liter.
E-7.162	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-7.163	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-7.164	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-7.165	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-7.166	Op de cabine is een zonneklep in een donkere kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-7.167	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-7.168	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. Deze worden beide aangeleverd door de opdrachtgever.
E-7.169	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
	Afzet- en perscontainers
E-7.170	Het leveren van afzetcontainers of perscontainers maakt geen deel uit van deze aanbesteding.
	Werkverlichting

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.171	<p>De volgende werkklampen zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd op/in de bumper (1x links en 1x rechts) - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het aanhaken van een afzetcontainer verlichten. - 2 werkklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - 1 werkklamp in de rechteropstap en 1 werkklamp in de linker opstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht. 1 werkklamp onder het hoogsta platform voor zicht op het werk naast de auto. <p>De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-7.172	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-7.173	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-7.174	Op het cabinedak zijn twee zwaailampen geplaatst.
E-7.175	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-7.176	De LED flitsers aan de voorzijde en aan de achterzijde zijn separaat uitschakelbaar in verband met het plaatsen van een sneeuwplough en strooimachine.
E-7.177	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-7.178	De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakeld contact (sleutel uit het contactslot)
E-7.179	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-7.180	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-7.181	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
Voortgang en rapportage	
E-7.182	<p>Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen haakarmsysteem en laadkraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.</p> <p>Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.</p>
E-7.183	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de wekrapportage.
E-7.184	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.185	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
E-7.186	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
After-sales	
E-7.187	<p>Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (RO) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis, (dus exclusief de opbouw en accessoires) zijn inbegrepen. Het vervangen van banden maakt geen onderdeel uit van het RO-contract. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijd en draaiuren zoals vermeld in het prijsinvalformulier. Integraal wil zeggen één contract voor het chassis, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.</p> <p>De tarieven voor het chassis dienen inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier.</p>
E-7.188	<p>Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.</p>
E-7.189	<p>Het voertuig dient tenminste 3 keer per kalenderjaar te worden geïnspecteerd en te worden onderhouden. Groot onderhoud (inclusief alle wettelijk verplichte keuringen) dient te worden uitgevoerd in de maanden november, december of januari (ongeacht de voorgeschreven onderhoudsinterval door de fabrikant of de APK-datum van het voertuig). Planning van het onderhoud vindt plaats in overleg met de opdrachtgever.</p>
E-7.190	<p>Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor de uitvoering van het reparatie/onderhoudswerk)</p>
E-7.191	<p>Bij voorkeur dient long life motorolie en milieuvriendelijke koelvloeistof te worden gebruikt.</p>
E-7.192	<p>Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.</p>
E-7.193	<p>Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.</p>
E-7.194	<p>Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.195	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
E-7.196	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
Beschikbaarheid	
E-7.197	Het voertuig mag maximaal 15 dagen per jaar buiten gebruik zijn als gevolg van reparatie en onderhoud aan het complete voertuig (chassis en opbouw). Bij overschrijding van dit aantal dagen (gemeten per jaar), dient inschrijver gelijkwaardig vervangend vervoer, of de kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer, voor haar rekening te nemen. Inschrijver is niet verantwoordelijk voor de stilstand als gevolg van schade en/of bedieningsfouten.
Onderdelen	
E-7.198	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden op de service locatie van de opdrachtgever aanwezig zijn. De overige 10% van de onderdelen dienen binnen 1 werkdag op deze servicelocatie aanwezig te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Instructie / opleiding	
E-7.199	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers.
ServiceDienst	
E-7.200	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
E-7.201	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, De Korte Helster 1, 6661 AE Elst, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40 t) (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
Technische ondersteuning	
E-7.202	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-7.203	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Naslagwerk	
E-7.204	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden zowel als hardcopy (geplastificeerd) als digitaal aangeleverd.
E-7.205	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. Zowel in hardcopy als digitaal.
Levertijd	
E-7.206	De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 7
E-7.207	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-7.208	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Nr.	Eisen voor perceel 8
	Algemeen
E-8.01	<p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine, wit, RAL 9010 Opbouw, groen, RAL 6029 Chassis zwart/grijs Velgen zilver</p> <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.</p>
E-8.02	Alle gedeelten van het voertuigen welke gespoten zijn in RAL 9010 en RAL 6029 dienen voorzien te worden van een laag blanke lak (inclusief de cabine).
E-8.03	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-8.04	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'</p> <p>De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.</p>
E-8.05	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-8.06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
E-8.07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
E-8.08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-8.09	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-8.10	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-8.11	<p>Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties :</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle tanks leeg; - lege vuiltank - volle bedrijfswater- en volle spoelwatertank; - volle vuiltank - lege bedrijfswater- en lege spoelwatertank; - volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). <p>Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%. Soortelijke gewicht slib 1.800 kg/m³.</p>
E-8.12	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-8.13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-8.15	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-8.16	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-8.17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-8.18	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-8.19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-8.20	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-8.21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouw.
E-8.22	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-8.23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-8.24	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
	Afmetingen en gewichten
E-8.25	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.600 mm.
E-8.26	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
E-8.27	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm.
E-8.28	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.350 mm. Korter is wenselijk.
E-8.29	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 6.500 kg netto.
E-8.30	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-8.31	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 20.500 kg.
	Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)
E-8.32	De hydraulische pomp, voor de aandrijving van vacuümpomp is uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd. Voor de aandrijving van de hogedrukpomp, is het toepassen van een pomp met een vast debiet toegestaan, zodat de opbrengst van de hogedrukpomp met het toerental geregeld kan worden.
E-8.33	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-8.34	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-8.35	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-8.36	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.37	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
E-8.38	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-8.39	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-8.40	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
E-8.41	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.
E-8.42	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
E-8.43	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.
	Eisen chassis
E-8.44	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-8.45	Het chassis betreft een 4x2 chassis.
E-8.46	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-8.47	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras.
E-8.48	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 235 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.
E-8.49	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van een zogenaamde 'kruipversnelling' en voorzien van hill hold schakeling. De kruipversnelling wordt ingezet voor wegdekreinigingswerkzaamheden. Bij geremd stilstaan, schakelt de automatisch schakelende versnellingsbak zichzelf in neutraal en wordt aansluitend het motortoerental verhoogd.
E-8.50	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go voorziening voor kolkenzuigers.
E-8.51	De uitlaatmond is aan de linker onderzijde geplaatst (dus niet naar boven).
E-8.52	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle assen 315/80 R 22,5; - indien het draagvermogen van de vooras het vereist is tevens 385/65 of 385/55 R 22,5 toegestaan.
E-8.53	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-8.54	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-8.55	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-8.56	Alle wielen zijn voorzien van chromen wielringen.
E-8.57	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.
E-8.58	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO@ minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. Opdrachtgever is niet tachograaf plichtig en wordt daarom niet als zodanig gebruikt. Eventuele storingssignalen, zoals 'rijden zonder kaart' en andere meldingen in het dashboard, worden door inschrijver uitgeschakeld.
E-8.59	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.
E-8.60	Het voertuig wordt <u>wel</u> voorzien van een frontspiegel.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.61	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-8.62	Het voertuig is op de achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslast een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-8.63	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-8.64	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering. Het achteruitrijsignaal is het type 'witte ruis' (kraaiende kraai of krekelgeluid) welke bij veel omgevingsgeluid meer geluid maakt dan in de nachtelijke uren.
E-8.65	De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliewerk.
E-8.66	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-8.67	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-8.68	De spatlappen aan de achterzijde, dienen dusdanig te zijn geplaatst dat het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heen loopt en niet in conflict komt met de achterste wielen.
E-8.69	Voertuig is voorzien van een Nederlands gekeurd brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist. De aanwijzingen op het brandblustoestel zijn in het Nederlands en voorzien van pictogrammen.
E-8.70	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 290 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-8.71	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn beide aan dezelfde zijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-8.72	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-8.73	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-8.74	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-8.75	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-8.76	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-8.77	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-8.78	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
Eisen cabine	
E-8.79	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenuimte van de cabine.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.80	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts; - verwarming.
E-8.81	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts;
E-8.82	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-8.83	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-8.84	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-8.85	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-8.86	<p>Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichts camera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzichts camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken en takken, etc.</p> <p>Wanneer de alarmlichten van het voertuig worden ingeschakeld, blijft het achterzichtbeeld zichtbaar.</p>
E-8.87	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-8.88	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-8.89	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts. Indien de portier ramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-8.90	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.91	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-8.92	Op de cabine is een zonneklep in een donkere kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-8.93	In de cabine wordt een tablet geïnstalleerd, voor het werken met software voor het vastleggen van riool gerelateerde gegevens. De cabine is voorzien van een tabletsteun welke op een goed bereikbare en zichtbare plaats voor de chauffeur is gemonteerd.
E-8.94	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-8.95	De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het monteren en leveren van spiegelcamera's is niet toegestaan.
E-8.96	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-8.97	Het voertuig dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-8.98	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
E-8.99	Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine. Deze worden beide aangeleverd door de opdrachtgever.
Algemeen opbouw	
E-8.100	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van minimaal 8,8 m ³ , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 6,0 m ³ - spoelwatertank minimaal 2,0 m ³ - bedrijfswatertank minimaal 0,8 m ³ De tank heeft een bouwwijze 'tank in tank', waarbij de spoelwatertank geheel of deels rond de vuilwatertank is gesitueerd. De bedrijfswatertank is aan de voorzijde van de tank voorzien.
E-8.101	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren.
E-8.102	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal cortenstaal of staal in kwaliteit S235JRG2 met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 3 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van circa 4 tot 8 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank. De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-8.103	Het omschakelen van zuigen en persen is pneumatisch uitgevoerd. Deze omschakeling is zowel handmatig als via de afstandsbediening te bedienen. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-8.104	In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.
E-8.105	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-8.106	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.
E-8.107	De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
E-8.108	Het voertuig is bij voorkeur voorzien van een vaste bumperconstructie. Indien noodzakelijk, is het voertuig voorzien van een zogenaamde klap/uitschuifbumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is om de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt niet handmatig maar door middel van een schakelaar in de cabine.
E-8.109	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.110	De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
E-8.111	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-8.112	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
E-8.113	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.
	Vuilwatertank
E-8.114	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een vuilgeleideplaat.
E-8.115	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
E-8.116	De vuilwater- / silttank is voorzien van een peilglas, rond 90 mm, aan de rechterzijde.
	Spoelwatertank
E-8.117	De spoelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-8.118	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mogelijkheid tot het doorspoelen van de tank. Dit kan via een toegang aan de achterzijde van de tank of via mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-8.119	De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor.
E-8.120	Wanneer de spoelwatertank nog circa 200 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven. Indien de spoelwatertank nog 100 liter water bevat, wordt de hogedrukpomp uitgeschakeld.
E-8.121	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-8.122	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.
E-8.123	De vulaansluiting is tevens geschikt voor het vullen van de tank met oppervlaktewater.
	Koelwatertank
E-8.124	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-8.125	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-8.126	De koelwatertank is voorzien van een peilglas rechtsvoor.
E-8.127	De koelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-8.128	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.
	Achterdeksel
E-8.129	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
E-8.130	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-8.131	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de linker buitenzijde van het voertuig.
E-8.132	Het achterdeksel opent minimaal 100 graden.
E-8.133	Het achterdeksel is voorzien van een zuig-/persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-8.134	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-8.135	Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat met vlotter (plaats na gunning in overleg te bepalen).

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.136	Het bedienen van het achterdeksel gebeurt vanaf de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig.
E-8.137	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
	Hoge druk installatie
	Hoge druk waterpomp
E-8.138	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 60 liter per minuut bij een druk van 150 bar.
E-8.139	De hogedrukpomp is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
E-8.140	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
E-8.141	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer.
E-8.142	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.
	Hoge druk slanghaspel aan chassis
E-8.143	Aan de linkerachterzijde van het voertuig (chauffeurszijde) is een RVS slanghaspel aan het chassis gemonteerd.
E-8.144	De slanghaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij de op- en afrolnelheid instelbaar is.
E-8.145	De slanghaspel is voorzien van een automatische slanggeleiding voor het strak en gelijkmatig oprollen op de haspel.
E-8.146	De slanghaspel is voorzien van minimaal 60 meter 1/2" hoge druk slang.
E-8.147	Aan de hogedruk slang is een spuit- nevel pistool gekoppeld, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 20 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen en is voorzien van een roterende kop. De lanslengte van het spuitpistool bedraagt minimaal 500 mm
	Veiligheid
E-8.148	De tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.
	Vacuümpomp
E-8.149	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van 1.600 m ³ per uur
E-8.150	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-8.151	De waterring pomp is geplaatst voor onder de tank.
E-8.152	De pomp is een waterringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
	Zuigarm
E-8.153	Op te tank bevinden zich aan de voor- en achterzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailamp achter niet kan raken bij heffen/zakken.
E-8.154	Bovenaan het putstuk bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125 mm.
E-8.155	Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht met een inspectieluik aan de buitenzijde.
E-8.156	De zuigarm is voorzien van hydraulisch cilinders voor het op- en neer bewegen en de zuigarm zwenkt hydraulisch.
E-8.157	Het hydraulisch zwenken is te bedienen vanuit de cabine door middel van een proportioneel bedieningsventiel.
E-8.158	Het voertuig is voorzien van een ondersteuningspunt aan de rechterzijde boven de slangenbak voor het opbergen en vastzetten van de zuigarm en putstuk tijdens transport.
E-8.159	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen.
E-8.160	De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 850 mm.
E-8.161	De zuigarm is zodanig lang dat met de arm rondom het voertuig gezwenkt kan worden en dat rondom het voertuig het mogelijk is om te kolkenzuigen.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.162	De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 340 graden. De dode hoek is voorzien aan de linkerzijde van de opbouw (chauffeurszijde), in het midden van de lengte van de opbouw.
	Spoelinstallatie ten behoeve van de putbuis.
E-8.163	De voeding van de spoelinstallatie met water, vindt plaats via de hogedrukpomp of via een separate pomp.
E-8.164	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 20 liter per minuut bij minimaal 20 bar.
E-8.165	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.
E-8.166	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.
E-8.167	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
	Wegdekreiniging
E-8.168	Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van een sproeibalk, over de volledige breedte van het voertuig, met minimaal 8 nozzles (breedtestralers) aan de voorzijde onder de bumper.
E-8.169	De sproeibalk beïnvloedt de bodemvrijheid van het voertuig zo weinig mogelijk, waarbij een goed reinigingsresultaat is geborgd.
E-8.170	De sproeibalk is voorzien van nozzles die onder 45° staan.
E-8.171	De sproeibalk is aan beide zijden voorzien van een schroefdop, voor het inwendig reinigen van de sproeibalk.
E-8.172	De sproeibalk werkt op hoge druk [max druk van de hogedruk waterpomp] voor het reinigen van het ingevenelde wegdek.
E-8.173	De hoge druk pomp wordt tevens gebruikt voor de voeding van de sproeibalk aan de voorzijde van het voertuig.
	Putstuk
E-8.174	Het putstuk is vervaardigd uit RVS met een stalen mondstuk, een inwendige diameter van minimaal 125 mm en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-8.175	Het putstuk is elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen en joystick) : 1) heffen en zakken 2) in- en uitschuiven van de zuigarm 3) zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts 4) open/dicht van de afsluiter in de zuigarm 5) spoelen 6) alarm knop 7) noodstop
E-8.176	Het putstuk is voorzien van een stalen sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 6 sproeigaten).
E-8.177	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand.
E-8.178	De onderzijde van het putstuk is voorzien van een koppelsysteem, zodat onderstaand verlengstuk gemonteerd kan worden.
E-8.179	Aan het putstuk kan een verlengstuk worden gemonteerd. Het verlengstuk heeft een inwendige diameter van 90 mm met een verloop naar 125 mm. Het verlengstuk heeft een lengte van 1.000 mm.
	Zuigslanghaspel
E-8.180	Op het achterdeksel is een zuigslanghaspel gemonteerd.
E-8.181	De zuigslanghaspel is ongeveer 180 graden zwenkbaar.
E-8.182	De zuigslang heeft een diameter van 3" en een minimale lengte van 15 meter.
E-8.183	De slang is afkoppelbaar van de slanghaspel door middel van een snelsluitsysteem, bij voorkeur Camlock.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.184	De afsluiter van de zuigslang bevindt zich in de tank, zodat een zo breed mogelijke slanghaspel toegepast kan worden.
E-8.185	De afsluiter wordt hydraulisch bediend.
E-8.186	Het op- en afrollen van de zuigslang wordt gerealiseerd door een hydraulisch aangedreven systeem. Het systeem is zodanig uitgevoerd, dat slip van de slang tijdens het op- en afrollen niet kan optreden.
E-8.187	Aan het uiteinde van de zuigslang is een Bauer koppeling (mannelijk deel) bevestigd.
	Slangen
E-8.188	Bij het voertuig dienen 3 zuigslangen met een lengte van 3.500 mm en een diameter van 3" meegeleverd te worden inclusief koppelingen.
E-8.189	Bij het voertuig dienen 3 zuigslangen met een lengte van 3.500 mm en een diameter van 4" meegeleverd te worden inclusief koppelingen.
E-8.190	Bij het voertuig dient een eindslang met een lengte van minimaal 3.750 mm en een diameter van 100 mm en voorzien van een stalen zuigmond, meegeleverd te worden en voorzien van een koppeling aan één zijde.
E-8.191	Bij het voertuig dient een zuigslang met een lengte van 4.000 mm en een diameter van 3", voorzien van een drijfbal en een zuigkorf met eendenkroosfilter meegeleverd te worden, inclusief koppelingen. De drijfbal en de zuigkorf zijn eenvoudig te demonteren in verband met het opslaan van de slang in de slangenbak.
	Kipinstallatie
E-8.192	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 50 graden gerealiseerd wordt.
E-8.193	Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de rechterzijde (bijrijderszijde).
	Opbergmogelijkheden
E-8.194	Aan de rechterzijde van het voertuig (bijrijderszijde) bevindt zich de slangenbak voor minimaal 6 slangen.
E-8.195	De slangenbak is gemaakt van roestvaststaal [RVS]. De slangenbak blijft in de RVS kleur.
E-8.196	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 4.000 mm).
E-8.197	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
E-8.198	De linkerzijde van het voertuig (chauffeurszijde) is voorzien van de volgende kisten: Vanaf de achterzijde van het voertuig, zijn twee RVS kisten gemonteerd. (tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald). De deksels van deze kisten zijn voorzien van gasveren en zijn bovenscharnierend. De kisten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde RVS sluitingen met slot. Voor het achterwiel, is een hoge RVS kast gemonteerd. De kast is voorzien van een naar de achterzijde van het voertuig scharnierende deur met minimaal 3 scharnieren. De kast is voorzien van één ingebouwde RVS sluiting met slot.
E-8.199	Aan de rechterzijde is een vuilbak gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm). De vuilbak, is vervaardigd van RVS. Voor op het voertuig dient hiervoor een demontabele constructie te worden aangebracht, waarbij een steun voor de putbuis wordt gerealiseerd. De plaatsbepaling van de vuilbak vindt in goed overleg na gunning plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-8.200	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 4 grote signaalkegels, puthaken (in een koker op te bergen), bezem en schep en een stootijzer (in een koker op te bergen).
	Afstandsbediening
E-8.201	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig. De afstandsbediening is voor de bediening <u>niet leidend</u> , hetgeen inhoudt dat de gehele opbouw primair handmatig bediend wordt, waarnaast de genoemde functies via de afstandsbediening bediend kunnen worden.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.202	<p>De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies :</p> <p>1) Afstandsbediening aan / uit 2) Zendgedeelte activeren 3) Toerental verhogen / verlagen 4) Arm zwenken rechts / links 5) Zuigslang zuigen / persen 6) Uitschuifarm uitschuiven / intrekken 7) slanghaspel (HD slang) slang op / neer 8) slanghaspel (HD slang) snel / langzaam 9) vacuümpomp aan / uit 10) Noodstop</p>
E-8.203	<p>Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan het voertuig, welke voor de bedienaar vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden.</p>
E-8.204	<p>Vanuit de bedieningskast aan het voertuig, is het mogelijk de opbouw, na het bedienen van een noodstop, weer op te starten, zonder dat de machinist in de cabine moet.</p>
Bediening	
E-8.205	<p>Vanuit de cabine kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend op de joystick, welke gemonteerd is aan de rechterarmsteun van de bestuurdersstoel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zuigarm op/neer; - zuigarm zwenken links/rechts; - zuigarm hydraulisch uit/inschuiven; - zuigarm afsluiter open/dicht (met indicatielampje); - vacuümpomp aan/uit; - sproeikrans aan/uit; - sproeibalk aan de voorzijde aan/uit; - hogedrukpomp aan/uit (bediening via bedieningskast); - hydrauliek pomp kippen aan/uit (bediening via bedieningskast).
Werkverlichting	
E-8.206	<p>Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting:</p> <p>1) 2 werklampen achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) 2) 1 werklamp op de zuigarm met separate schakelaar 3) 1 puntlicht onder de bedieningskast op het putstuk, voor het verlichten van de put</p>
E-8.207	<p>Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>
E-8.208	<p>Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechteropstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>
Filters en leidingstelsysteem	

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.209	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
E-8.210	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
E-8.211	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
E-8.212	De vulaansluiting is voorzien van zowel een grof filter als een fijn filter voor het tanken van oppervlaktewater.
	Overige
E-8.213	Aan de linker achterzijde (chauffeurszijde) in de achterste kist, bevindt zich een elektrahaspel (minimaal 3x2,5 mm ²) met een kabellengte van minimaal 24 meter in een kunststofbehuizing. Aan de elektrahaspel is een looplamp gemonteerd.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-8.214	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-8.215	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-8.216	Op het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine.
E-8.217	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-8.218	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-8.219	De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakeld contact (sleutel uit het contactslot)
E-8.220	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-8.221	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
	Voortgang en rapportage
E-8.222	Het chassis dient voor montage van de opbouw (te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-8.223	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de wekrapportage.
E-8.224	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.225	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
E-8.226	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
After-sales / Reparatie- en onderhoud contract	
E-8.227	<p>Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (RO) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis, (dus exclusief de opbouw en accessoires) zijn inbegrepen. Het vervangen van banden maakt geen onderdeel uit van het RO-contract. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijd en draaiuren zoals vermeld in het prijsinvalformulier. Integraal wil zeggen één contract voor het chassis, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.</p> <p>De tarieven voor het chassis dienen inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier.</p>
E-8.228	<p>Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.</p>
E-8.229	<p>Het voertuig dient tenminste 3 keer per kalenderjaar te worden geïnspecteerd en te worden onderhouden. Groot onderhoud (inclusief alle wettelijk verplichte keuringen) dient te worden uitgevoerd in de maanden november, december of januari (ongeacht de voorgeschreven onderhoudsinterval door de fabrikant of de APK-datum van het voertuig). Planning van het onderhoud vindt plaats in overleg met de opdrachtgever.</p>
E-8.230	<p>Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor de uitvoering van het reparatie/onderhoudswerk)</p>
E-8.231	<p>Bij voorkeur dient long life motorolie en milieuvriendelijke koelvloeistof te worden gebruikt.</p>
E-8.232	<p>Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 8
E-8.233	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en draaiuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
E-8.234	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-8.235	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
E-8.236	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
Beschikbaarheid	
E-8.237	Het voertuig mag maximaal 15 dagen per jaar buiten gebruik zijn als gevolg van reparatie en onderhoud aan het complete voertuig (chassis en opbouw). Bij overschrijding van dit aantal dagen (gemeten per jaar), dient inschrijver gelijkwaardig vervangend vervoer, of de kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer, voor haar rekening te nemen. Inschrijver is niet verantwoordelijk voor de stilstand als gevolg van schade en/of bedieningsfouten.
Onderdelen	
E-8.238	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden op de service locatie van de opdrachtgever aanwezig zijn. De overige 10% van de onderdelen dienen binnen 1 werkdag op deze servicelocatie aanwezig te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Instructie / opleiding	
E-8.239	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers.
Servicedienst	
E-8.240	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
E-8.241	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, De Korte Helster 1, 6661 AE Elst, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40 t) (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
Technische ondersteuning	
E-8.242	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-8.243	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.

Eisen voor perceel 8	
Naslagwerk	
E-8.244	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden zowel als hardcopy (geplastificeerd) als digitaal aangeleverd.
E-8.245	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. Zowel in hardcopy als digitaal.
Leveringstermijn	
E-8.246	De termijn van levering is maximaal 104 weken na bestelling.
E-8.247	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-8.248	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.