

Algemene informatie

Aanbesteding: Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan
Aanbestedende Dienst: Gemeente Oosterhout
Referentie: CI-25006

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE; Eis 80

Vraag:

Is een inbouwdiepte van 1.041 mm ook toegestaan indien we aan alle bestekeisen voldoen?

Antwoord:

Akkoord mits de totale lengte niet wordt overschreden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE; Eis 67

Vraag:

De bestekeisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zoveel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt.

Is 8% tolerantie toegestaan op de giek lengte eis van 9 meter zodat andere

autolaadkraan leveranciers ook kunnen inschrijven?

Antwoord:

De reikwijdte dient minimaal 9 meter te bedragen, meer dan 9 meter is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE; Eis 67

Vraag:

U vraagt een Z-kraan met een capaciteit van 22 tonmeter. Onze Z-kraan zit in de 18 tonmeter klasse. Is dat ook toegestaan?

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Leidraad; 5.2 Beoordeling van gunningscriterium kwaliteit

Vraag:

U schrijft dat de gunning is op basis van beste prijs / kwaliteit verhouding en dat de beoordeling van het criterium 'kwaliteit' aan de hand van een praktijktest wordt gedaan. Echter, welke onafhankelijk getoetste kwaliteits-, veiligheids- en duurzaamheidseisen stelt u aan de leveranciers? Te denken aan bijvoorbeeld ISO-certificeringen zoals ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), ISO 45001 (veiligheid)?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is van mening dat de technische en functionele eisen dusdanig volledig zijn opgesteld dat het effectief geen verschil gaat maken mbt de kring van gegadigde partijen. Daarnaast bestaat het onderscheid tussen het stellen van geschiktheidseisen (zoals het hebben van certificaten) aan de organisatie welke wenst in te schrijven en gunningscriteria (zoals rijeigenschap en comfort) welke betrekking hebben op de aangeboden oplossing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Leidraad; 5.2 Beoordeling van gunningscriterium kwaliteit

Vraag:

De praktijktest bestaat uit twee onderdelen waar de autolaadkraan en het haakarmsysteem op dit moment geen onderdeel van is. Ons verzoek is om de autolaadkraan en het haakarmsysteem op te nemen in de praktijktest en te beoordelen (incl. puntentoekenning). Dit zodat u een goede afweging kan maken tussen de verschillende aanbieders. Bent u bereid om de eis aan te passen?

De praktijktest bestaat uit twee onderdelen waar de autolaadkraan en het haakarmsysteem op dit moment geen onderdeel van is. Ons verzoek is om de

autolaadkraan en het haakarmsysteem op te nemen in de praktijktest en te beoordelen (incl. puntentoekenning). Dit zodat u een goede afweging kan maken tussen de verschillende aanbieders. Bent u bereid om de eis aan te passen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is niet bereid om de eis aan te passen. Aanbestedende dienst is van mening dat de specificaties aangaande de laadkraan en het haaksysteem dusdanig beschreven zijn dat er geen significante kwaliteitsverschillen benodigd zijn. Het voldoen aan de gestelde eisen is toereikend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Eis 47/53 velgen

Vraag:

U vraagt om aluminium velgen, daarnaast om het spuiten van velgen. Dit is geen logische combinatie aangezien Durabright aluminium velgen gepolijst geleverd worden. Kunt u deze eis aanpassen aan het gewenste?

Antwoord:

De velgen hoeven niet gespoten te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op: 14 mei 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Eis 47 bandenmaat

Vraag:

U vraagt de bandenmaat 385/55 op stuurassen. Wij adviseren hierin om de bandenmaat 385/65R22.5 te selecteren i.v.m. gevraagde technische draagvermogens op de assen. Eventueel kunnen wij de gevraagde bandenmaat leveren, echter dienen deze achteraf gemonteerd te worden en is de keuze beperkt tot het merk Athos. Wilt u de eis aanpassen naar 385/65R22.5?

Antwoord:

Neen. De huidige voertuigen hebben allemaal 385/55R22.5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op: 14 mei 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Eis 17 standairco

Vraag:

U vraagt o.a. een stand airco, wij kunnen het gevraagde leveren, echter is een stand airco in uw toepassing niet gebruikelijk. Kunt u deze eis aanpassen?

Antwoord:

Neen. De eis blijft gehandhaafd. Een stand airco zorgt ervoor dat de ruiten niet aanslaan wanneer de motor uitgeschakeld is tijdens de (elektrische)

kraanwerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Eis 56 PTO

Vraag:

U vraagt een PTO positie niet midden boven de motor. Wij kunnen een voertuig aanbieden waarin de PTO niet in het midden zit, maar wij kunnen dit niet overleggen met de opbouwer aangezien we geen andere mogelijkheden hebben voor de plaatsing. Kan deze eis aangepast worden?

Antwoord:

Akkoord mits dit geen verdere gevolgen heeft voor de opbouw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Eis 52 carterventilatie

Vraag:

U vraagt een gesloten carterventilatie. Kunt u onderbouwen waarom een gesloten carterventilatie wordt gevraagd? Wij kunnen een half- open carterventilatie leveren, kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:

Een half open carterventilatie is ook toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Eis 20 CD speler

Vraag:

U vraagt o.a. een CD speler, deze kunnen wij af- fabriek niet meer leveren. Kan de eis voor CD speler komen te vervallen?

Antwoord:

Akkoord. Eis m.b.t. CD speler komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 19 luchthoorns

Vraag:

U vraagt luchthoorns op de dakbeugel, kunt u deze eis aanpassen naar plaatsing op cabinedak? Dit i.v.m. ruimte op de dakbeugel bij 4 verstralers en zwaailampen.

Antwoord:

Akkoord. Zowel plaatsing op dakbeugel als cabinedak is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Eis 12 camera

Vraag:

U vraagt een camera waarvan de monitor in overleg geplaatst moet worden. Kunt u deze eis aanpassen naar een camera welke zichtbaar is in het geïntegreerde display van de truck? Plaatsbepaling van de camera kan in overleg plaatsvinden.

Antwoord:

Neen, er moet een extra display komen. De dodehoek moet ten alle tijden zichtbaar zijn op een separate display.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Eis 10 Dakbeugel

Vraag:

U vraagt een dakbeugel voorzijde cabine. Heeft u voorkeur voor een bepaald type of mag dit een af-fabriek dakbeugel zijn? Dit is de meest duurzame oplossing.

Antwoord:

De dakbeugel dient van het merk Kelsa te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

57 Wat bedoelt u hiermee?

Antwoord:

Dit is een blok naast het haakarm systeem. Dit blok zorgt ervoor dat de lage containers op een mechanische wijze kunnen worden geopend. Exacte plaatsing kan worden besproken na gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

56 Is de genoemd PTO welke 162 mm uit het midden staat toegestaan?

Antwoord:

Akkoord mits dit geen verdere gevolgen heeft voor de opbouw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

54 Distributie PTO draait altijd mee (geen schakelaar). Is dat toegestaan?

Antwoord:

Neen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

53 Is levering zonder de genoemd rapportages ook toegestaan?

Antwoord:

Neen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

52 Is open carterventilatie ook toegestaan?

Antwoord:

Neen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

36 Aslastverdeling d.m.v. schakelaar. Wat bedoelt u daarmee? Aslast meetinrichting welke we kunnen leveren en is oproepbaar in het secundaire scherm en via stuurbediening (swipen).

Antwoord:

De aslast op de trekas moet onder bepaalde omstandigheden kunnen worden verhoogd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

21 programma van eisen

Vraag:

33 Schakelautomaat met voorschakelfuntie is niet leverbaar. Wel een automatisch schakelende versnellingsbak. Is dat toegestaan?

Antwoord:

Neen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

programma van eisen

Vraag:

32 Luchtpistool komt af fabriek en heeft een standaard plaatsing. Is dat ook toegestaan?

Antwoord:

Neen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op: 14 mei 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
programma van eisen

Vraag:
20 Is bediening via stuur (swipen) en secundair scherm (touchscreen) ook toegestaan?

Antwoord:
Neen, de eis blijft gehandhaafd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op: 14 mei 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
programma van eisen

Vraag:
19 Luchthoorns af fabriek staan rechtstreeks op het dak links en rechts geplaatst. Is dat ook toegestaan?

Antwoord:
Akkoord. Zowel plaatsing op dakbeugel als cabinedak is toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op: 14 mei 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
programma van eisen

Vraag:
10 Is levering zonder dakbeugel ook toegestaan?

Antwoord:
Neen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op: 14 mei 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
aanpassing 5.2

Vraag:
in paragraaf 5.2 staat de waarde per punt foutief vermeld.

Antwoord:
Dit moet zijn: "De maximale totale fictieve aftrek (kwaliteitswaarde) bij 2.000 punten bedraagt € 200.000,-. Dit betekent dat ieder punt een waarde van € 100,- vertegenwoordigt. De fictieve korting is het aantal verkregen punten * € 100,-. De fictieve korting wordt in mindering gebracht op de inschrijfprijs."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vrachtwagen met elektrische haakarm en elektrische kraan

Beantwoord op:

14 mei 2025