

Algemene informatie

Aanbesteding: Reconstructie Maliebaan en omgeving
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2023OOR340

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: Tekeningen
	Vraag: De tekening van de nieuwe riolering deel 1 ontbreekt. Tekening Maliebaan_0061.Rio.040-04_30102024 is in tegenstelling dat de titel aangeeft geen riooltekening maar de nieuwe verhardingstekening van deel 1
	Antwoord: Het bestand Maliebaan_0061.Rio.040-04_3010202 in de map 'Bestektekeningen' is vervangen. Hiermee heeft het bestand de juiste inhoud.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving
	Beantwoord op: 5 feb. 2025

Ref.nr. 2	Onderwerp: Bestek
	Vraag: In post 131010 wordt aangegeven dat er 1.442m riolering uitgebroken wordt. In de onderliggende posten wordt in totaal 1.480m riolering uitgebroken. Wat is juist?
	Antwoord:

1480 m is de juiste hoeveelheid

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

In post 142150 en 142160 wordt de breedte van > 4,00m voor de bakfreesvakken aangegeven. Is dit juist? De aansluiting op de fietspaden in n post 142170 is 200mm dik, klopt dit?

Antwoord:

Nee, dit is aangepast in de bestekspost

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

In post 144210 wordt aangegeven dat 75m2 herbruikt wordt. In de

hoeveelheid ter inlichting staat 110m2, wat is juist?

Antwoord:

110 m2 is juist, de bestekspost is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Kloppen de hoeveelheden ter inlichting van de posten 145410 en 145420?

Antwoord:

Deze posten bestaan niet. Bij 144510 en 144520 kloppen de 64 en de 55 m2.
De posten zijn niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Hoe is de hoeveelheid van post 145610 bepaald?

Antwoord:

De verwijziging naar juiste besteksposten is nu vermeld in post 145610

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Hoofdstuk 213, in de informatiebijeenkomst werd aangegeven dat er geen materialen of materieel in de bermen opgeslagen mocht worden i.v.m. de verscheidenheid aan vegetatie. Waar vinden de werkzaamheden van post 213 plaats?

Antwoord:

Het betreft de nieuw aan te brengen bermen en groenvakken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

In post 221110 wordt in de laatste regel een leverantie van klei aangegeven in de hoeveelheid ter inlichting.

Antwoord:

Is aangepast naar informatie in plaats van levering

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

De hoeveelheden genoemd in de tekst van de onderliggende posten van hoofdstuk 222 komen niet overeen met de lengtes genoemd in de onderliggende posten van hoofdstuk 331 en 332, wat is juist?

Antwoord:

Betreft Hfdstk 221 ipv 222; is aangepast. 331 is juist. In 332 staan geen sleuflengtes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

De genoemde hoeveelheden in de posten van hoofdstuk 312, 321 en 322 komen niet overeen met de posten van hoofdstuk 331. Kan hiervoor een nadere uitleg worden gegeven?

Antwoord:

De uitleg is toegevoegd aan de bestekspost

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Voor de putten van de bestekposten in hoofdstuk 332 is een puttenstaat gemaakt. De putten in deze puttenstaat zijn al (gedeeltelijk) voorzien van stroomprofielen terwijl in de bestekposten alle putten voorzien moeten worden van stroomprofielen. Wat is juist?

Daarnaast wordt voor elk stroomprofiel een hoeveelheid van 700 stuks metselstenen aangegeven, klopt dit?

Antwoord:

De putten zijn deels al voorzien van stroomprofielen. Een ander deel dient door opdrachtnemer in het werk met beton te worden aangebracht. Metselstenen zijn dus ook niet nodig. De besteksposten zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Is post 339080 niet een dubbeling van post 324080?

Antwoord:

Ja, 339080 is verwijderd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

In hoofdstuk 135 wordt in totaal 3180m huis- en kolkaansluitingen verwijderd terwijl in hoofdstuk 353 5680m huis- en kolkaansluitingen worden aangelegd. Worden de woningen afgekoppeld, en zo ja zijn deze woningen hierop voorbereid?

Antwoord:

De hoeveelheden van bestekspost 353210 Aanbrengen huisaansluitingen is

gecorrigeerd 2500 m i.p.v. 5000 m. Punten mbt afkoppelen van de woningen is toegevoegd aan bestekspost 950010

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

In post 361010 wordt aangegeven dat er een gestuurde boring gemaakt dient te worden. Dit betreft toch een avegaarboring?

Antwoord:

Ja dat is een avegaar-boring, is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Post 454020; betreft dit het aanbrengen van hele of halve tegels?

Antwoord:

Hele en halve tegels, is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Betreft post 455010 het aanbrengen van een enkele streklaag? Kloppen de hoeveelheden ter inlichting?

Antwoord:

Nee, is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

In post 811520 dienen alle kosten opgenomen te zijn van het nog te maken BLVC-plan van post 811510. Deze post is door ON niet in te schatten, kunt u deze post nader omschrijven of kan er een stelpost opgegeven worden? Het BLVC-plan heeft met name betrekking op de veiligheid van een ieder. Het gunningscriterium is de laagste prijs. Er wordt van ON een scherpe aanbidding verwacht die wellicht ten koste kan gaan van het verwachtingspatroon bij OG.

Antwoord:

We onderkennen dit probleem. Daarom zijn er recent verkeersplannen uitgewerkt die zijn bijgevoegd. De werkzaamheden die voortvloeien uit de eisen van het BLVC kader zijn voor een belangrijk deel ondergebracht in aparte verrekenbare besteksposten waarvan de hoeveelheden zijn gebaseerd op de verkeersplannen (zie aangepast BLVC kader en bijlagen). De overige werkzaamheden die voortvloeien uit het BLVC kader zullen worden verrekend op een nieuw toegevoegde stelpost. We hebben daarnaast de referentie-fasering geoptimaliseerd, zie de tekening die onderdeel is van het aangepaste BLVC kader. Belangrijkste wijziging is dat de ventwegen worden uitgevoerd nadat de nieuwe kruising met Burg. Reiger /Nachtegaalstraat is aangelegd, zodat hiervoor geen VRI meer nodig is. Deze wordt door opdrachtgever verwijderd bij de start van de werkzaamheden aan de kruising (fase 4 a en 4b). Opdrachtnemer voorziet in een om-en-om regeling. Deze aanpassingen zijn doorgevoerd in bestek en bijlage BLVC kader.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

Deel 3 post 01 10 02: Dient er ook nog een vergunning voor het werken langs het spoor aangevraagd te worden?

Antwoord:

Ja dat klopt, de aanvraag is ingediend en de vergunning zal ter beschikking worden gesteld aan de opdrachtnemer

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Deel 3 post 01 18 01 lid 10; verwacht OG ontgravingen binnen de wortelzone? Zo ja kan hier een post voor opgenomen worden?

Antwoord:

Bestekspost 812080 is toegevoegd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Deel 3 post 01 27 02 Er dient een monitoringsplan opgesteld te worden.

Hiervoor dienen trillingsmetingen uitgevoerd te worden. Kunt u hier een bestekpost voor opnemen?

Antwoord:

Opdrachtgever stelt het monitoringsplan op en doet de metingen. Deel post 01 27 02 wordt verwijderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Deel 3 post 11: Wordt hier verwezen naar het slopen van de gemetselde putten? Zo ja waarom dienen deze handmatig gesloopt te worden?

Antwoord:

Deze hoeven niet handig gesloopt te worden, de bestekspost is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

22

BLVC-plan

Vraag:

In het BLVC plan wordt aangegeven dat de materialen via een HUB geleverd moeten worden. Is deze HUB voorzien en waar bevindt zich deze?

Antwoord:

Een HUB kan worden toegepast om aan de eisen uit het BLVC kader te voldoen, het is geen verplichting. De eisen 28 en 67 in het BLVC kader zijn hier op aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

BLVC-plan

Vraag:

In het BLVC-plan worden 100 randvoorwaarden gesteld. Deze zijn voor ON onmogelijk af te prijzen in 1 bestekpost. Kunt u dit plan ontleden naar kosten homogeen af te prijzen bestekposten?

Antwoord:

zie antwoord vraag 17.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Leidraad

Vraag:

Leidraad verwijst betreft SROI naar de bijlage "Handleiding Social Return" waarin wordt vermeld 5 % van de opdrachtsom. Klopt dit wel doorgaans wordt hier door overheden en gemeentelijke instanties 5 % van de loonsom aangehouden zeker gezien de krapte op de arbeidsmarkt.

Antwoord:

Ja, dit klopt. De opdrachtgever acht een percentage van 5% van de opdrachtsom als een reëel en haalbaar percentage. Het bouwblokkenmodel biedt ruimte en creatieve mogelijkheden om invulling te geven aan de social return verplichting zonder dat dit een buitengewoon zware belasting is. Het Utrechts social return beleid biedt tevens de mogelijkheid om social return binnen in de gehele bedrijfsvoering van de onderneming te realiseren waarbij gekeken wordt naar een invulling waar de opdrachtnemer zelf ook achter staat. Met de adviseur van social return gaat de opdrachtnemer in gesprek om de mogelijkheden te onderzoeken en de gemaakte afspraken vast te leggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

5 feb. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Deel 3 Paragraaf 010114 lid 03

Vraag:

Waarom wordt hier afgeweken van de UAV en bij een geschil de civiele rechter ingeschakeld als hiervoor juist een raad van arbitrage is met technisch inhoudelijk kennis?

Antwoord:

In deze aanbesteding wordt van paragraaf 49 van de U.A.V. 2012 afgeweken, omdat de gemeente Utrecht de geschillen in eerste instantie zoveel mogelijk langs minnelijke weg wil oplossen. Vervolgens acht de gemeente Utrecht het meer geschikt dat de gewone rechter oordeelt in geschillen, voornamelijk bij niet of minder technische geschillen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

5 feb. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Deel 2.2 post 714030

Vraag:

Hier wordt aangegeven model fietsnietjes Velopa o.g.

Onduidelijk hierin is het volgende:

Model Nietje heeft andere afmetingen qua h.o.h. maat dan vermeld bij deze bestekspost. Deze afmetingen horen bij het model Duofens met een dwarsstang.

Welk model dient het exact te zijn?

Antwoord:

De juiste specificaties zijn opgenomen in de bestekspost.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Deel 2.2 diverse besteksposten Straatbakstenen Van de Mortel

Vraag:
Over het algemeen zijn deze Belgische stenen harder gebakken en nemen daardoor minder vocht op.

Het bestek vermeld W3 max. 3% gemiddeld en max. 4 %.
Straatbakstenen toegepast in Nederland hebben meestal max. 5 % wateropname.

Het risico bij minder vocht opname is sneller inslijten van de top laag welke door het hardere bakproces dus gladder zal worden. Is dit wel veilig op de langere termijn?

Antwoord:
Deze post niet aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Tekening nieuwe riolering Deel 1 ontbreekt

Vraag:
Is het mogelijk deze tekening al sneller/eerder te verstrekken dan de NvI aangezien deze van essentieel belang is voor de prijsvorming?

Antwoord:
Ja. Het bestand Maliebaan_0061.Rio.040-04_3010202 in de map

'Bestektekeningen' is vervangen. Hiermee heeft het bestand de juiste inhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

5 feb. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Deel 2.2 Bestekspostnr. 145350

Vraag:

Opbreken 410 m1 band + hergebruiken 94 m1 incl. breuk.

Indicatief 490 m1 richting depot is al meer dan er überhaupt opgebroken dient te worden. Klopt dit wel?

Antwoord:

Nee dit klopt niet, is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Deel 2.2 bestekspost 145610

Vraag:

Opsluitbanden 10x20 cm ontdoen van grond en vervoeren vrijgekomen bij bestekspostnr. 145310. De banden bij post 145310 zijn geen 10x20 cm maar 60x200 mm. Wat dient dit te zijn?

Antwoord:

Bestekspost 145310 betreft opsluitbanden 60 x 200 mm, is aangepast in de bestekspost

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Diverse besteksposten bestrating aanbrengen

Vraag:

Kunt u een bestekspost aanmaken voor het pasmaken voor de diverse soorten aan te brengen bestrating?

Antwoord:

Ja dat is aangepast, zie besteksposten 463150, 463160, 463220, 463230, 464340, 465040 en 468040

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Deel 1 paragraaf 011101

Vraag:
Werken die in elkaar grijpen:

Kunt u deze werkzaamheden specificeren en kwantificeren zodat een aannemer hier ook daadwerkelijk de juiste kosten aan kan verbinden?

Antwoord:
Hiervoor wordt verwezen naar het BLVC kader (bijlage 2). Deel 3 paragraaf 011101 is dienovereenkomstig aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Deel 3 paragraaf 511201 + 514205 + 515205

Vraag:
Al deze werkzaamheden worden niet uitgevoerd paragraaf is dus ook niet van toepassing.

Graag verwijderen/laten vervallen in Deel 3 om onduidelijkheid te voorkomen?

Antwoord:
Deze artikelen zijn verwijderd uit Deel 3

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Deel 3 251705 + 2552201 + 252202 + 252203 + 252204 + 252301 + 252601
+ 252602 + 252603 + 252702 + 252703

Vraag:

Al deze werkzaamheden worden niet uitgevoerd paragraaf is dus ook niet van toepassing.

Graag verwijderen/laten vervallen in Deel 3 om onduidelijkheid te voorkomen?

Antwoord:

Deze artikelen zijn verwijderd uit Deel 3

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Deel 3 paragraaf 012702

Vraag:

De aannemer voert trillingsmetingen uit conform het door hem zelf opgestelde trillingmonitoringsplan;

-Kunt u hiervoor een bestekspost opnemen?

&

Kunt u het volgende specificeren:

- Bij welke werkzaamheden dient dit te geschieden?
- Over welke deel van het werktraject dient dit te geschieden?
- Welke periode dient dit te geschieden?
- Dient er een voor-opname e/o na-opname plaats te vinden?
- Dient deze voor-opname e/o na-opname uitpandig e/o inpandig plaats te vinden?
- Hoe veel en wat voor objecten betreft dit?
- Is er nog onderscheid in eisen tussen de objecten? (bv. wel of niet monumentaal?)

Antwoord:

Opdrachtgever voert de vooropnames, monitoring door middel van hoogtebouden en trillingsmetingen uit, evenals de monitoring van het grondwaterpeil. Dit is aangepast in het BLVC kader en bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Deel 3 paragraaf 011002

Vraag:

Alle overige vergunningen, ontheffingen e/o privaatrechtelijke toestemmingen dienen door de aannemer aangevraagd te worden;

Aangezien u als opdrachtgever hieromtrent de kennisspecialist bent vernemen we graag welke zaken we als aannemer aangaande bovenstaande opsomming zelf dienen te verzorgen? Zodat eenieder die op deze aanbesteding inschrijft de zelfde kennis heeft en het zelfde aanbied.

Antwoord:

De vergunningen/ontheffingen die we hebben voorzien in de voorbereiding van het werk zijn aangevraagd door de opdrachtgever. Eventuele andere vergunningen/ontheffingen die extra nodig zijn als gevolg van de keuze van

de opdrachtnemer voor de wijze van uitvoering dienen aangevraagd door de opdrachtnemer. Te denken valt hierbij onder andere aan parkeerverboden en een vergunning Ingebruikname Openbare Grond (IOG).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Deel 2.2 hoofdstuk 322

Vraag:

Aanbrengen bemaling; is dit aan 1 of 2 zijden van de sleuf?

Antwoord:

U dient de gewenste grondwaterstandsverlaging te realiseren, of dat bereikt kan worden door aan 1 of 2 zijden van de sleuf te bemalen is keuze aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Deel 2.2 bestekspostnr. 281010

Vraag:

Grond vervoeren uit welke bestekspostnummers?

Deze vervoerspost komt niet terug in de omschrijving van de desbetreffende ontgravingsposten uit naar ik vermoed hoofdstuk 222.

Antwoord:

Bestekspost 281010 is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Deel 2.2 Hoofdstuk 22

Vraag:

Deze vraag betreft alle ontgraaf posten tbv de rioolsleuf:

Zand waar mogelijk naast de sleuf deponeren.

Is deze ruimte aanwezig? Of dient dit materiaal vanwege ruimtegebrek vervoerd te worden binnen of buiten het werkterrein?

In het geval van vervoeren graag een extra vervoerspost opnemen?

Antwoord:

Er is alleen in de 1e Kortebaanstraat (bestekspostnrs 221140 en 221150) geen ruimte naast de sleuf. Dit is aangepast in het bestek. Grond vervoeren binnen het werk gaat volgens BP 281010

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving**Beantwoord op:** 19 feb. 2025**Ref.nr.**

40

Onderwerp:

Deel 2.2 bestekspostnr. 221110

Vraag:

Hier wordt 100 m3 klei met zand klasse natuur ontgraven en dient tevens geleverd te worden. Waarom er eerst 100 m3 van deze klasse klei ontgraven en deze dan wederom weer te leveren?

Antwoord:

Dit is inderdaad fout en aangepast in de bestekspost.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving**Beantwoord op:** 19 feb. 2025**Ref.nr.**

41

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

- In de bestekspost 815110 wordt aangegeven dat er een hoogtemeting van de bestaande verharding dient te worden uitgevoerd. Wordt hieronder verstaan het in 3D inmeten van de bestaande situatie en verwerken tot een DTM? En wordt daarbij ook verwacht dat alle overige objecten binnen het projectgebied zoals inspectieputten, lichtmasten, bomen, etc. dienen te worden gemeten?

Antwoord:

Het nieuwe profiel dient mooi aan te sluiten op de bestaande situatie (ook de zijstraten)die grotendeels gehandhaafd blijft. Het gaat om de

maaiveldhoogtes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

- In de bestekspost 815110 wordt aangegeven dat met name de zijstraten moeten worden ingemeten. Betekent dit dat de Maliebaan zelf niet in zijn geheel hoeft te worden ingemeten, maar enkel de aansluitingen zoals de Nachtegaalstraat en Maliesingel?

Antwoord:

Nee, ook op de Maliebaan dienen alle belangrijke punten te worden ingemeten, zoals bestaande bomen en de te handhaven voetpaden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

- In de bestekspost 815110 wordt aangegeven dat het aantal profielen/punten met de directie dient te worden afgestemd. Is al bekend hoeveel profielen en op welke locaties deze moeten worden gemeten? Dit is uiteraard van invloed op de geoffreerde prijs.

Antwoord:

De profielen hoeven niet gemeten te worden, dit wordt uit de bestekspost gehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op:

19 feb. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

- In de bestekspost 815210 wordt aangegeven dat een gedetailleerd hoogteplan van de nieuw aan te brengen verharding dient te worden aangeleverd voor het gehele projectgebied. Betekent dit dat wij verantwoordelijk worden voor het ontwerpen van de uitvoeringstekeningen?

Antwoord:

Nee, onze voorgestelde hoogtes hebben betrekking op de afwatering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Reconstructie Maliebaan en omgeving

Beantwoord op: 19 feb. 2025