

Auto 10	
Vragen en aandachtspunten t.b.v. Programma van Eisen & Wensen	Bestelauto met dubbele cabine en achterwaarts kippende open laadbak
Chassis	
Vragen	Eisen
Wat is de maximaal toegestane breedte van het voertuig (excl. spiegels en handgrepen)?	2300 mm
Wat is het maximaal toegestane totaalgewicht van het voertuig incl. lading?	5000 kg
Wat is het technische totaal gewicht	5000 kg
Wat is het minimaal gewenste netto laadvermogen op kenteken?	2000 kg
Dient het voertuig gekeurd te zijn voor bestuurders met een rijbewijs voor de categorie "C1"?	ja
Wat is de maximale draaicirkel muur/muur	15 meter
Wat is de maximale toegestane achteroverbouw?	1000 mm
Wat is het gewenste minimale motorvermogen/koppel?	100 kwh
Het minimale vereiste actieradius en kilometers per dag bedraagt 500 km en 20 uur.	ja
Wat is de gewenste brandstofsoort?	Diesel/HV100
Wat is de gewenste versnellingsbak (volautomaat, semi-automaat of handgeschakeld)?	Volautomaat
Dient het voertuig te worden voorzien van een trekkogel/aanhangwagenkoppeling? Zo ja, welk type stekkeraansluiting is gewenst?	trekhaak+13 polige contact
Wat is, in voorkomend geval, het maximaal toegestane totaalgewicht van het voertuig incl. lading?	5000 kg
Welke kleur dient voertuig te hebben	wit
Ruit in de achterwand van de cabine of tussenschot?	ja
Het voertuig dient met 4 portieren te zijn uitgevoerd	ja
Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank	ja
Het voertuig heeft centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening	ja
Het voertuig heeft achterwielaandrijving	ja
Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine	ja
Het voertuig is voorzien van luchtvering op de achteras	ja met (hulp) bladvering
Het voertuig is voorzien van een ABS systeem	ja
Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal	ja en camera
Is een brandblusser, gevarendriehoek en verbandtrommel vereist?	ja
De cabine is voorzien van elektrische ramen te bedienen vanaf de bestuurdersplaats.	ja
Het voertuig is voorzien van een bluetooth handsfree carkit	ja, multimedia
Voertuig is voorzien van stootstrips aan de buitenzijde van de cabine	ja
Het voertuig is voorzien rubber vloermatten voor elke zitplaats	ja
Het voertuig wordt geleverd met minimaal 2 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks zijn voorzien van afstandbediening	ja
Het voertuig dient voorzien te zijn van minimaal één afzonderlijk front airbag voor iedere zitplaats voorin	ja
Is er een autoalarm wenselijk?	nee
Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit, gelijk aan de huidige voertuigen.	ja
Voertuig heeft stuurbevestiging	ja
Aandachtspunten	
Goede gewichtsverdeling, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd	ja
Korte draaicirkel over de bumper en beperkte uitscheermaat, goede wendbaarheid in een oudstedelijke omgeving	ja

Gebruikerscomfort	
Vragen:	
Het voertuig is voorzien van 7 zitplaatsen	ja
De bestuurderstoel is luchtgeveerd, voorzien van armleuning en instelbaar	ja
Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank	ja
Welke eisen worden er gesteld aan de cabine? Vb. afmetingen, instaphoogte, ergonomie	1e opstap max. 45 cm
De cabine is voorzien van zonwerend glas	ja
Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter	ja
Cabine heeft een radio-cd speler bluetooth speler inclusief 2 speakers	ja, multimedia
De stuurinrichting aan de linkerzijde	ja
Cabine heeft elektrische bedienbare, verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen. En voorzien van een dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn)	ja
Is er een navigatiesysteem wenselijk?	nee
Is er een standkachel wenselijk?	nee
Aandachtspunten	
Ergonomische cabine volgens NEN 5518	ja
Cabine heeft een regelbaar verwarmings en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer	ja
Het voertuig incl. opbouw voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2002/44/EG) inzake trillingsbelasting. Een rapport dient te worden bijgevoegd.	ja
Comfortabele instap	ja

Eisen t.b.v. de opbouw	
Vragen:	
Welke afmetingen (lxbxh) en/of inhoud dient de opbouw te hebben inwendig?	L3000-B2300-H max gelijk aan hoogte cabine
Wat is de maximale laadvloerhoogte onbelast?	850 mm
Van welk materiaal dient de opbouw (zijborden en bodem) te zijn vervaardigd?	annodiserend aluminium
Zijn de zijschotten een geheel en afneembaar?	ja
Extra set zijborden+achterbord van 300 mm hoogte	nee
Is een afneembaar dakpaneel 2/3 van de laadbak wenselijk	nee
Is een afdek net op de laadbak vereist?	ja
Dient het voertuig van een kippende laadbak te worden voorzien? Zo ja, achterwaarts, tweezijdig of driezijdig? Wat is de minimale kiphoeck in graden?	ja-achterwaarts min 60 graden elektrisch kippend dmv een accu aangedreven
Extra accu met scheidings relay tbv kipinstallatie en sneeuwplough	ja
Dient de opbouw te zijn uitgevoerd met neerklapbare (afneembaar) zijborden aan beide zijden en aan de achterzijde?	ja
Wat is de gewenste achtersluiting van de laadbak?	klepsluiting verzonken in zijborden
Zijn er opstapbeugels aan beide zijde en aan de achterzijde van de opbouw wenselijk	ja
Wat is de maximale toegestane voertuighoogte?	2250 mm
Verzonken sjoer-ogen in alle hoeken van de laadbak tbv vastzetten van een opzetstrooier	ja
Wat is de gewenste kleur van de laadbak?	annodiserend aluminium
Is er behoefte aan glad afgewerkte zijwanden en/of achterwand in verband met bijvoorbeeld aanbrengen huisstijl?	ja
De achterklep dient te worden voorzien van (gestreepte) retro reflecterende markering?	ja
Welke werkverlichting is gewenst?	2 led werklampen op cabine naar achter gericht
Is er een opbergkist gewenst?	nee
Is het gewenst het voertuig uit te kunnen rusten met een strooier en/of sneeuwplough?	ja
Van welke signalering dient het voertuig te worden voorzien (zwaailampen etc.)?	flitslamp geïntegreerd in cabine en 2 flitslampen voor en achter, bedienbaar met 1 knop
Achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).	ja
Is er een ladder aan de achterzijde van het voertuig wenselijk?	nee
DIN-plaat bij strooier	nee
Aandachtspunten/adviezen:	
Opbouwleverancier kiest de juiste chassisconfiguratie, opbouwer is verplicht dat de aslasten voldoen aan de wettelijk regelgeving ook bij inzet in winterdienst.	ja
Op alle bedieningsorganen voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en duidelijk herkenbare symbolen	ja
Hoogte kopschot gelijk aan cabinedak	ja
Breedte opbouw gelijk aan breedte cabine	ja
De bedieningsschakelaar voor de kippende opbouw is geplaatst op een goed bereikbare plaats in de cabine en voorzien van een duidelijk symbool	ja
Goed zichtbare rode signaallamp met geluidssignalering indien de laadbak omhoog staat en niet in ruststand is.	ja
Aan de achterzijde van de laadbak een naar beneden scharnierende achterklep met een voorziening om beschadiging door de trekhaak bij het neerklappen van de achterklep te voorkomen.	ja
Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.	ja
Veiligheid, gezondheid en milieu	
Vragen:	
De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6 norm schoner is wenselijk	ja
Is men bereid om op een alternatieve brandstof bv. CNG, elektriciteit te rijden?	nee
De topsnelheid bedraagt minimaal 90 km	ja
De actieradius bedraagt minimaal 500 km	ja

De bruikbare draaiuren moet minimaal 20 uur per etmaal bedragen	ja
Aandachtspunten/adviezen:	
Duurzaamheidscriteria Senter/Novem / EU opnemen	ja
Bescherming weggebruikers	ja
Recycling voertuig na levensduur	ja
Indien het voertuig is voorzien van een dieselmotor is het voorzien van een roetfilter af fabriek	ja
Algemeen	
Vragen:	
Dient het voertuig te worden voorzien van huisstijl?	ja-bestikkerd (Trim-Line)
Aandachtspunten/adviezen:	
Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan de geldende ARBO eisen in Nederland.	ja
Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt.	ja
Bij voertuigaflevering dien de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.	ja
Aslastenberekening en tekening met afmetingen	ja
Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met Opdrachtgever.	ja
Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.	ja

After-sales	
Onderhoud	
Vragen:	
Dient er een ROB-contract afgesloten te worden?	nee
In hoeverre wordt het ROB in eigen beheer uitgevoerd?	n.v.t.
Hoever rijden in minuten dient het servicesteunpunt van de leverancier gelegen te zijn?	30min / 30km
Wat is het jaarkilometrage van de voertuigen?	10.000 km
Wat zijn het aantal draaiuren per jaar?	nvt
Aandachtspunten/adviezen:	
Overzicht benodigde inspectiebeurten incl. overzicht werkzaamheden en reparaties	ja
Overzicht normtijden voor onderhoudswerkzaamheden en reparaties	ja
Overzicht aantal en frequentie van dagen buiten gebruik als gevolg van onderhoud en/of storingen	ja
In Nederlandse taal instructie gebruikers	ja
Naslagwerk	
In de Nederlandse taal	ja
Technische documentatie	ja
Instructie / opleiding	
De aanbieder levert een praktijkgerichte instructie volgens een door hem opgesteld opleidingsplan aan alle betrokken monteurs, instructeurs, chauffeurs. Hierbij wordt rekening gehouden met de voorkennis van de betrokkenen.	ja
Garantievoorwaarden	
Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/ of materiaal, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.	ja
Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming andere dan originele (OEM) gelijkwaardige onderdelen toe te passen tijdens de gehele levensduur van het voertuig	ja
Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om al het onderhoud en (schade en garantie)reparaties in eigen beheer en werkplaatsen uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.	ja
Alle kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden begrepen de kosten welke gemaakt worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.	ja
Carrosserie garantie op carrossievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar	ja
Servicedienst	
24 uren dienst, servicetelefoonnummer opgeven	ja
Binnen 1 uur ter plaatse	ja
Helpdesk	
24 uur bereikbaar, telefoonnummer opgeven	ja
Technische ondersteuning	
De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering gewaarborgd.	ja
Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie geactualiseerd worden	ja
Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen begeleid te worden	nee