

Algemene informatie

Aanbesteding: Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II
Aanbestedende Dienst: North Sea Port Netherlands N.V.
Referentie: 202302012

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 4
Onderwerp: Bestek deel 1 Algemeen

Vraag:

Par 05. Hier staat dat het bedrag van de korting is vast gesteld op €5000 per kalenderdag, maar niet gemaximaliseerd. Wij verzoeken u om de korting ook te maximaliseren tot een vast bedrag, of een percentage van de aanneemsom.

Antwoord:

Het boetebedrag voor het te laat opleveren van het werk is conform de bedragen en data zoals vermeld in de aanbestedingsstukken en aangevuld in de Nota van Inlichtingen, met een maximum van 10% van de aanneemsom.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 30 jan. 2025

Ref.nr. 84
Onderwerp: Bestek

Vraag:

Kan opdrachtgever de wijzigingen n.a.v. nota van inlichtingen 1 en 2 tevens als RSX bestand toevoegen bij publicatie nota van inlichtingen 2?

Antwoord:

NSX bestand wordt verstrekt voor NvI 2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Bestekpost 152100

Vraag:

Hierin staat Verwijderen verharding van slakken 0,05 m. Moet dit geen asfalt zijn ipv slakken?

Antwoord:

Dit betreft de top laag van de Ameliaweg tot en met de Smitschorreweg, ca. 0,05 m. zie bijlage 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Bestekpost 750030

Vraag:

Hierin is niet opgenomen welk type borden moeten worden geleverd, kan OG deze alsnog opnemen?

Antwoord:

Besteksposten 750020, 750030 en 750050 worden gewijzigd in type II.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bestekpost 812010

Vraag:

Hier staat de hoeveelheid op Niet verrekenbaar, kan OG deze aanpassen naar Verrekenbaar?

Antwoord:

de bestekspost wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Bijlage 7 Invultabel Duurzaamheidscriteria

Vraag:

Het format van Bijlage 7 laat het niet toe om transparante en doorgedronde berekeningen aan te leveren in dezelfde tabel, gaat Opdrachtgever ermee akkoord dat Inschrijver als invulling van de 3 pagina's de berekeningen als bijlagen bijvoegt?

Antwoord:

Bijlage 7 is een tabel in Word format waarin vrij getypt kan worden en de grootte van de cellen kan worden aangepast. Het doel van het gebruik van de tabel is een eenduidige indiening door inschrijvers welke vergelijking mogelijk maakt. In de kolom 'bijlagen/bewijsstukken' kan een opsomming /verwijzing worden opgenomen en de daadwerkelijke bewijsstukken mogen in bijlagen worden toegevoegd. Het maximale aantal pagina's voor K1 is 3 pagina's A4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad; K1 Duurzaamheid, Antwoord 5 NVI dd 20-01-2025

Vraag:

Om aan het onderdeel 'CO2- en NOx reductie' een correcte, inclusief Level Playing Field, wijze invulling te geven dient Opdrachtgever een referentieberekening aan te leveren voor de CO2 en NOx van het project inclusief onderbouwing betreffende de onderzochte onderdelen. Op die manier kan elke inschrijver individueel bepalen wat haar reductie is waarbij het reductiepercentage aan de hand van eenzelfde totaal hoeveelheid en scope bepaald wordt. Kan Opdrachtgever deze referentieberekening ter

beschikking stellen?

Antwoord:

Het berekenen van het % reductie in uitstoot vereist een vergelijking tussen emissiewaarden zonder duurzame maatregelen en de geplande maatregelen. Het is aan inschrijver om duidelijk weer te geven welke reductie gerealiseerd wordt met de inzet van welke middelen. Hiermee wordt aangetoond waar inschrijver staat in het verduurzamingsproces en welke mogelijkheden inschrijver ziet voor deze opdracht. De beoordeling vindt onafhankelijk van de indiening van overige inschrijvingen plaats.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
90

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad; K1 Duurzaamheid

Vraag:

Kan u SMART aangeven hoeveel punten inschrijver kan scoren bij onderdelen 'CO₂- en NO_x reductie' en 'Inzet elektrisch materieel' per behaald reductiepercentage wat aangegeven dient te worden in bijlage 7.

Antwoord:

Voor K1 Duurzaamheid kan 100 punten behaald worden. Hier zit geen vaste onderverdeling op voor de 3 subcategoriën

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad; K1 Duurzaamheid

Vraag:
Hoe zijn de te behalen 100 punten verdeeld over de onderwerpen 'CO2- en NOx reductie', 'Inzet elektrisch materieel' en 'Overige Duurzaamheidsmaatregelen'?

Antwoord:
Voor K1 Duurzaamheid kan 100 punten behaald worden. Hier zit geen vaste onderverdeling op voor de 3 subcategoriën

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Bestekspost 610030

Vraag:
Wat wordt er bedoeld met: 'Gerekend met 650 m'? Graag een (verrekenbare) hoeveelheid vermelden waar we met de prijsvorming vanuit kunnen gaan.

Antwoord:
Dit blijft een EUR-post en dient ingeschat worden op basis van de werkmethoden van de aannemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Bestekspost 610020

Vraag:

Wat wordt er bedoeld met: 'Gerekend met 5.200 m'? Graag een (verrekenbare) hoeveelheid vermelden waar we met de prijsvorming vanuit kunnen gaan.

Antwoord:

Dit blijft een EUR-post en dient ingeschat worden op basis van de werkmethoden van de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Bestekspost 610010

Vraag:

Graag de werkzaamheden en leveranties concreet vermelden in deze post zodat de kostprijs ervan bepaald kan worden zonder gokken.

Antwoord:

Dit blijft een EUR-post en dient ingeschat worden op basis van de werkmethoden van de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
95

Onderwerp:

Bestekspost 510020

Vraag:

Er worden slakken ter beschikking gesteld.

- welke soort slakken betreft het?
- kunnen wij het Bewijsmiddel Besluit Bodemkwaliteit van de toe te passen slakken van u ontvangen?

Antwoord:

Melding bodemkwaliteit fosforslakken is ter informatie toegevoegd aan de stukken. (Aanwijzing Slakkendepot en Menglocatie) Aannemer dient voor het bestek Wegenstructuur Axelsevlakte II een melding(vervoer/toepassen) in te dienen bij bevoegd gezag. Zie bijlage Melding 631001.1

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Bestekspost 322040

Vraag:

Ruimte tussen PE duiker en Spirosol duiker dient opgevuld te worden met schuimbeton. Graag deze levering/actie nader specificeren (type, hoeveelheid te nemen maatregelen t.b.v. het aanbrengen etc).

Antwoord:

Bestekspost 322040 wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Bestekspost 250020

Vraag:

Deficode 1: geeft een gemiddelde hoogte aan van 0,25 m. Op de terreintekening staat een hoogte vermeld van 0,35 m. Welke hoogte dienen wij aan te houden?

Antwoord:

Bestekspost is aangepast. De gemiddelde hoogte van 0,25 m wordt aangepast naar 0,35 m.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlakte II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Asfaltmengsels

Vraag:

Is het toegestaan om asfaltmengsels gevalideerd op TRL 9 niveau bij het asfaltkwaliteitsloket van CROW aan te brengen?

Antwoord:

De asfaltmengsels dienen te voldoen aan de besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlakte II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Besteksposten 530010 en 530020

Vraag:

Bij besteksposten 530010 en 530020 vraagt OG een AC 22 base OL-C mengsel in een laagdikte van 60mm. Bij LTA mengsels is gebleken dat dunnere lagen i.r.t. de nominale korrelgrootte moeilijker zijn om te verwerken dan hete asfaltmengsels. In dit geval is 60mm voor een AC 22 mengsel een voorbeeld hiervan. Is het toegestaan een AC 16 Base OL-C mengsel (kleinere nominale korrelgrootte) aan te brengen i.p.v. AC 22 Base OL-C mengsel?

Antwoord:

Nee, de mengsels zijn voorgeschreven en mogen niet aangepast worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Deel 2.2. hoofdstuk 53

Vraag:

In deel 2.2. hoofdstuk 53 wordt voor de onder- en tussenlaagmengsels uitsluitend LTA asfalt gevraagd, kan OG dit nader specificeren? Wordt hiermee bedoeld asfalt dat is geproduceerd bij een temperatuur tussen 100-140 graden?

Antwoord:

Er wordt inderdaad naar LTA gevraagd dat geproduceerd is bij een temperatuur tussen 100-140 graden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

101

Onderwerp:

NVI II: Heeft betrekking op vraag 65 (leidraad 3.9.3.)

Vraag:

De tabel met beoordelingscijfers 5, 3, 1, 0 gaat per cijfer met de toelichting alleen in op het deel planning en fasering terwijl omgevingsmanagement, hinder en overlastbeperking, veiligheid en flora en fauna ook onderdeel zijn van K3. Hoe wordt hier een score aan toegekend?

Antwoord:

Voor K3 Plan van Aanpak Omgevingsmanagement en Fasering zijn in totaal 200 punten te behalen. In de beoordelingstabel 11 dient naast de reeds opgegeven punten gelezen te worden de wijze waarop inschrijver omgaat met het omgevingsmanagement, de werkwijze en de maatregelen die inschrijver treft om de omgevingsoverlast te beperken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.
102

Onderwerp:

NVI II: Heeft betrekking op vraag 65 (leidraad 3.9.3.)

Vraag:

De tabel bevat de beoordelingscijfers 5, 3, 1, 0. Kunnen meerdere partijen bijvoorbeeld een 5 scoren op hetzelfde gunningscriterium?

Antwoord:

De score voor een criterium vindt plaats op basis van de door u gegeven reactie. Zie Aanbestedingsleidraad 3.9.4 n. Naarmate de door de inschrijver aangedragen oplossingen beter aansluiten bij de behoefte van de aanbesteder en/of meer toegevoegde waarde bieden, concreter, realistischer of gedetailleerder zijn beschreven wordt door de aanbesteder een hogere score toegekend voor dit criterium. Meerdere partijen kunnen dezelfde score krijgen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

103

Onderwerp:

Ref. nr. 73 | Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Met het antwoord op vraag 73 bevestigd u dat naast de planning (formaat A0) 1 bijlage op A3 formaat ter visuele ondersteuning mag worden bijgevoegd. Hoe dienen we om te gaan met de bijlagen / bewijsstukken gevraagd bij K1 Duurzaamheid? Is hier een maximum aantal / dienen de bijlagen aan bepaalde specificaties te voldoen?

Antwoord:

Zie vraag #88. In de kolom 'bijlagen/bewijsstukken' kan een opsomming /verwijzing worden opgenomen en de daadwerkelijke bewijsstukken mogen in bijlagen worden toegevoegd. Het maximale aantal pagina's voor K1 is 3 pagina's A4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Bestek deel 3; 01 16 05 11

Vraag:

Verzekeraar en makelaar zijn geen partij in deze overeenkomst. Verzekeraar en makelaar gaan deze informatieverplichting en dekkingstoezegging aan OG niet aan. Verzoek aan OG om dit lid te laten vervallen.

Antwoord:

Post wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Bestek deel 3; 01 16 05 10

Vraag:

Het betreft schade van de aannemer en niet van OG. De schadepenningen komen pas na herstel van de schade. Hier heeft OG geen belang bij. Bovendien heeft aannemer nakomingsplicht om werk te voltooien conform overeenkomst. Verzoek aan OLG om dit lid te laten vervallen.

Antwoord:

Post wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te

Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Bestek deel 3; 01 16 05 07

Vraag:

Waarom zou OG bedragen moeten kunnen verrekenen met openstaande of nog niet betaalde termijnen voor zaken die toch al voor rekening en risico van aannemer zijn? Verzoek aan OG om dit lid te late vervallen

Antwoord:

Post wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Bestek deel 3; 01 16 05 05

Vraag:

Verstreken polis is niet gebruikelijk, kan OG dit aanpassen dat ON een verzekeringscertificaat verstrekt

Antwoord:

Post wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

Bestek deel 3; 01 16 03 10

Vraag:

Dit is niet praktisch en daarom ook niet wenselijk. Advies is om dit lid te schrappen

Antwoord:

Post wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Bestek deel 3; par 01 16 03 08

Vraag:

De verzekering is een overeenkomst tussen verzekeringnemer en verzekeraar. OG/Directie behoort hier niet toe. Aannemer houdt regie over eigen polis, dus alle schademeldingen via aannemer. Bovendien is eigen risico € 50.000. Verzoek aan OG om dit aan te passen.

Antwoord:

Post wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Bestekpost 110010

Vraag:

Broedvrij houden gehele werkterrein, betreft dit ook het gronddepot aan de Zeedijk?

Antwoord:

De inschrijver dient rekening te houden met een gedeelte van het terrein broedvrij te houden, zie Bijlage 25 Broedvrij houden gronddepot Zeedijk d. d. 17-02-2025

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Bestekspost 152020

Vraag:

Volgens deze bestekspost moet 382 m² t.b.v. nieuw middeneiland worden gefreesd. Enkel op tekening L12 staat een middengeleider afgebeeld, met een oppervlakte van 17,8 m². Wat is juist?

Antwoord:

Op tekening L12 staat een gearceerde oppervlakte van 382 m² voor het frezen van de deklaag. De situering wordt aangepast op tekening 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00054-L12

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Bestekspost 310020, deelbare mantelbuis

Vraag:

Volgens de bestekspost moeten 136 st. eindkappen worden geleverd. Klopt deze hoeveelheid? Dit zouden er toch maar 4 of 6 moeten zijn?

Antwoord:

Bestekspost vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Bestekspost 310020, deelbare mantelbuis

Vraag:

Op tekening L03 staat ca. 2x 17 m getekend, tekstueel staat hier bij vermeld dat er 3 moeten worden aangebracht. Dit is ofwel 34 m, ofwel 51 m. In bestekspost 310020 staat 102 m buis vermeld. Wat is juist?

Antwoord:

De bestekspost vervalt en de tekening is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
114

Onderwerp:

Mantelbuizen PVC ø 160 mm, bestekspost 310010 en 713010

Vraag:

De hoeveelheid conform post 310010 is 1.896 m, de hoeveelheid conform post 713010 is 300 m. Op de tekeningen kunnen wij ca. 1.805 m (in ca. 545 m sleuf) terugvinden. Het lijkt alsof de mantelbuizen conform post 713010 niet op tekening staan afgebeeld. Kunnen - indien deze ontbreken - alsnog worden toegevoegd op de tekeningen?

Antwoord:

De te aanbrengen mantelbuizen volgens bestekspostnr. 713030 zijn bedoeld voor de openbare verlichting. Ze zijn niet aangegeven op de tekeningen, maar moeten aangebracht worden in gesprek met de partij die de openbare verlichting zal aanbrengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Tekening 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00054-L02

Vraag:

Bij duiker 03 is aan de noordzijde geen uitstroomvoorziening en stortebed voorzien. Ook is hier geen afdekking van grond. Indien deze aangebracht dienen te worden, kan dit dan uitgewerkt worden in een detail en kunnen de benodigde posten aan het bestek worden toegevoegd?

Antwoord:

Detail en benodigde posten voor de uitstroomvoorziening en afdekking worden toegevoegd, op tekeningnr.51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00045-L02, versie 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

116

Onderwerp:

Tekening 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00054-L12 Middengeleider

Vraag:

De verkeerszuilen in de middengeleider ter hoogte van SFP Zeeland zijn

demontabel, dus wij nemen aan dat over de geleider gereden gaat worden. In de geleider is echter enkel een deklaag asfalt van 3,5 cm voorzien op fundering en dat is onvoldoende voor een overrijdbare geleider. Indien het een overrijdbare geleider betreft, kan de verhardingsopbouw dan worden aangepast?

Antwoord:

Het wordt een overrijdbare verhardingsopbouw gezien de verwachte vrachtwagens. De verhardingsopbouw en de detailtekening worden aangepast. Zie tekeningnr.51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00045-L12, versie 14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Tekening 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00054-L12 Middengeleider

Vraag:

In de kruising van de rijbaan ter hoogte van SFP Zeeland is een middengeleider voorzien. Geeft dit geen conflicten met breedte- en lengtetransporten door Mammoet?

Antwoord:

De middengeleider is overrijdbaar en het meubilair is demonteerbaar voor uitzonderlijk transport.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
118

Onderwerp:
Tekening 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00054-L20

Vraag:

Aan het einde van de rijbaan richting VoltH2 worden geen schrikhekken geplaatst. Dit lijkt in het kader van verkeersveiligheid niet wenselijk. Kunnen deze worden toegevoegd?

Antwoord:

Bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Bestek deel 3; 01 16 03 sub 08 en 01 16 05 sub 10

Vraag:

Directe afstemming met en uitkering aan Opdrachtgever vanuit de verzekering is niet mogelijk. Schademeldingen en afhandeling zal door aannemer worden gedaan en Opdrachtgever zal tijdig worden geïnformeerd over de status van evt. claims die op de verzekering worden gedaan. Verzoek aan Opdrachtgever om bepalingen in Onderdelen 01 16 03 sub 08 en 01 16 05 sub 10 deel 3 bestek te laten vervallen

Antwoord:

Bestekspost wordt niet gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

120

Onderwerp:

Bestek deel 3; 01 16 03 sub 01 en 01 16 05 sub 04

Vraag:

Aansprakelijkheidsverzekering en CAR verzekering: Vraag NvI 2: De genoemde bedragen aan eigen risico zijn niet marktconform. Verzoek aan Opdrachtgever om het eigen risico te verhogen naar een meer marktconforme standaard van 50.000 euro per gebeurtenis voor de aansprakelijkheidsverzekering en 10.000 euro voor de CAR verzekering. Als Opdrachtgever haar standpunt handhaaft voor het zeer lage eigen risico, ontvangen we graag de bevestiging dat de extra kosten voor het verlagen van het eigen risico door Opdrachtgever worden gedragen. Het is niet mogelijk om Opdrachtgever mede te verzekeren op de verzekeringspolissen, verzoek om deze bepaling te laten vervallen.

Antwoord:

Eigen risico blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Bestek deel 3; 01 01 22 sub 02

Vraag:

Hierin staat verrekening van afwijkingen in de verrekenbare hoeveelheden wordt uitgesloten!! Par 39 UAV 2012 wordt niet van toepassing verklaard. Verzoek aan OG om PAR 39 UAV 2012 wel van toepassing te verklaren

Antwoord:

Post 01 01 22 sub 02 wordt niet uitgesloten, Paragraaf 39 UAV2012 is wel van toepassing

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Bestekspost 230090

Vraag:

Hoeveelheid watergang langs toegangsweg innovarec is niet correct.

Antwoord:

Bestekspost 230090 is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Tekening slakkendepot Vlissingen-Oost (coordinaten)

Vraag:
"Bijlage 27 toegevoegd, aanwijzing slakkendepot en menglocatie.
Bestekspost Tekening 20250212 Aanwijzing depot slakken en menglocatie."

Antwoord:
"Bijlage 27 toegevoegd, aanwijzing slakkendepot en menglocatie.
Bestekspost Tekening 20250212 Aanwijzing depot slakken en menglocatie."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
124

Onderwerp:
Transporten Mammoet

Vraag:
Er vinden transporten plaats van Mammoet naar Yara waar rekening mee moet worden gehouden

Antwoord:
Bijlage 26 toegevoegd, memo transporten bullets Mammoet - Yara.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

17 feb. 2025

Mededelingen**Ref.nr.**

M1

Onderwerp:

Bijlage 10 Grondbalans

Inhoud mededeling:

Bijlage 10 Grondbalans 26-11 vervalt en wordt vervangen door versie 17-02

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Aangemaakt op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

M2

Onderwerp:

Tekening Dwarsprofiel L06

Inhoud mededeling:

Tekening Dwarsprofiel L06 vervalt en wordt vervangen door L06 Versie 12

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Aangemaakt op:

17 feb. 2025

Ref.nr.

M3

Onderwerp:

Tekening Dwarsprofiel L07

Inhoud mededeling:

Tekening Dwarsprofiel L07 vervalt en wordt vervangen door L07 Versie 12

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Aangemaakt op:

17 feb. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

M4 Overzichtstekening L02

Inhoud mededeling:

Overzichtstekening L02 vervalt en wordt vervangen door L02 Versie 14

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Aangemaakt op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
M5 **Onderwerp:**
Overzichtstekening L03

Inhoud mededeling:

Overzichtstekening L03 vervalt en wordt vervangen door L03 Versie 14

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Aangemaakt op: 17 feb. 2025

Ref.nr.
M6 **Onderwerp:**
Overzichtstekening L12

Inhoud mededeling:

Overzichtstekening L12 vervalt en wordt vervangen door L12 versie 14

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Aangemaakt op: 17 feb. 2025