

Algemene informatie

Aanbesteding: Realisatie wegenstructuur Axelse Vlakte II
Aanbestedende Dienst: North Sea Port Netherlands N.V.
Referentie: 202302012

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1	Onderwerp: Bestekpost 591011
	Vraag: - Moet hier niet gereinigd worden, vermoedelijk is het schoonblazen alleen niet voldoende.
	Antwoord: Het wegdek(asfalt) dient schoongemaakt te worden met een wegdekreiniger alvorens markeringen aangebracht kunnen worden. Waterstralen van de bestaande coating wordt opgenomen in de bestaande bestekspost.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlakte II te Westdorpe
	Beantwoord op: 20 jan. 2025
Ref.nr. 2	Onderwerp: Bestekpost 510020
	Vraag: - Moet de mengverhouding op één of andere manier worden aangetoond?
	Antwoord: De mengverhouding dient aangetoond te worden door een

volumeberekening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek deel 2.1 Algemene gegevens

Vraag:

Par 08; Hier staat dat 1 rijstrook ten alle tijden beschikbaar moet zijn voor grote transporten. Met welk soort transporten dienen we rekening te houden? Max afmeting en gewicht, en is er een verkeersintensiteit beschikbaar. Of mogen we uitgaan van normaal vrachtverkeer.

Antwoord:

Correct, 1 rijstrook dient gehandhaafd te blijven, er dient rekening gehouden te worden met regulier verkeer. De verkeersintensiteit is niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Bijlage 7 - pagina 37

Vraag:

Kan OG per categorie een referentie(bron) aangeven om het resultaat in % reductie tegen af te zetten?

Antwoord:

Het berekenen van het % reductie in uitstoot vereist een vergelijking tussen emissiewaarden zonder duurzame maatregelen en de geplande maatregelen. Bronnen voor emissiefactoren zijn bijvoorbeeld CO2-Prestatieladder database of co2emissiefactoren.nl. Het is aan inschrijver om duidelijk weer te geven welke reductie gerealiseerd wordt met de inzet van welke middelen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Bijlage 7 - pagina 37

Vraag:

Mag je maatregelen genoemd in K1 - Categorie 2 'Inzet elektrisch materieel' ook gebruiken in K1 - Categorie 1 'CO- en NOx-reductie' en worden die gewaardeerd?

Antwoord:

Indien van toepassing kunnen getroffen maatregelen in meerdere categoriën worden opgevoerd. Beschrijf in categorie 1 CO2- en NOx reductie welke maatregelen genomen zijn om uitstoot te verminderen en in categorie 2 Inzet elektrisch materieel dient het percentage materieel dat elektrisch wordt ingezet, gespecificeerd te worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bestekspost 510030

Vraag:

Klopt het soortelijk gewicht van 1,4 ton / m³ voor hoogovenslakken?

Antwoord:

Nee, soortelijk gewicht fosforslakken bedraagt ca. 2,0 ton/m³, zie rapport DP4-A-10_slakken_rap01_jan01_versie04

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestekspost 510010

Vraag:

Is het bestaande slakkendepot aan de Duitslandweg vrij toegankelijk of dienen hiervoor nog voorzieningen te worden getroffen.

Antwoord:

Het slakkendepot is vrij toegankelijk middels Cyprusweg (voormalig VCB terrein). Er zijn geen voorzieningen benodigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestekspost 12

Vraag:

Verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vraag: Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of de wegbeheerder?

Antwoord:

De verkeersmaatregelen/omleidingsroute dienen conform de regelgeving (CROW96b) te worden aangebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bestekspost 12

Vraag:

Uit de besteksposten kan niet worden bepaald hoe de verkeersmaatregelen definitief geplaatst moeten worden. De benodigde verkeersmaatregelen zijn pas bekend nadat er overleg is geweest met de belanghebbenden /wegbeheerder(s) en na het opstellen van het definitieve verkeersplan en verkeerstekeningen conform bestekspostnr. 120010 en 120020. Voor de inschrijver zijn daarom op dit moment de tijdelijke verkeersmaatregelen niet af te prijzen. Conform art. 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 dienen er duidelijke tekeningen of duidelijke uitgangspunten eisen en voorwaarden vermeld te worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. Indien deze tekeningen niet beschikbaar zijn, worden de verkeersmaatregelen conform art. 62.17.03.03 verrekend op stelpost. Wilt u de posten waarin de verkeersmaatregelen beschreven staan aanpassen en afzettings- /omleidingstekeningen toevoegen of indien dit niet mogelijk is een stelpost hiervoor opnemen?

Antwoord:

De verkeersmaatregelen/omleidingsroute dienen conform de regelgeving (CROW96b) te worden aangebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bestekspost 410010

Vraag:

Hoeveelheid van 1 tot 2 m³ per m talud = 940 tot 1.880 m³ i.p.v. 235 m³?

Antwoord:

De bestekstekst van post 410010 wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bestekspost 410010

Vraag:

Moet hier grond voor worden geleverd? Kan dit niet met grond die vrijkomt in het werk?

Antwoord:

De leverantie betreft kleiachtige grond waar zanderige grond inspoelt. De grond die vrijkomt is niet stabiel genoeg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

SMA middengeleider

Vraag:

Voor het aanbrengen van SMA 1,1 m breed in de middengeleider (overzichtstekening blad 12) is er geen bestekspost. Kan hiervoor een aparte bestekspost worden opgenomen? Dit kan namelijk niet in dezelfde handeling als het aanbrengen van asfalt in de rijbaan, volgens post 530050.

Antwoord:

Er wordt een bestekspost toegevoegd voor de aanleg van de middengeleider.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Overkluizing

Vraag:

Volgens bijlage 17 (Overkluizingswerkplan) dienen de funderingsbalken 1,0 m breed te zijn. Volgens bijlage 18 (Overkluizingstekening) zijn deze 0,5 m breed. Wat is juist?

Antwoord:

De funderingsbalken dienen 1.0 m breed te zijn. Tekening uit bijlage 18 met kenmerk nr. G-TAX-BP-P2022-0002-O-001_2024-06-05 wordt toegevoegd bij de nota en betreft een nieuwe versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te

Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bestekspost 880120

Vraag:

Het is vooralsnog niet bekend op welke wijze deze leiding moet worden beschermd en dit is daardoor niet af te prijzen. Zodoende het verzoek dit te verrekenen op stelpost.

Antwoord:

Het is aan de aannemer om na te gaan hoe de leiding beschermd dient te worden. De uitvoeringswijze is ter keuze van de aannemer i.o.m de leidingbeheerder. De bestekspost blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bestekspost 610020

Vraag:

Betreft het herstellen van paddenschem. In de omschrijving wordt aangegeven "inclusief maken in- en uitgangen". Van hoeveel in- en uitgangen moeten wij uitgaan en hoe moeten deze worden uitgevoerd? (dassenroosters, of..?)

Antwoord:

Aannemer dient zorgvuldig om te gaan met de flora en faunavoorzieningen, het aantal doorvoeringen van het raster ter keuze van de aannemer, e.e.a. afhankelijk van de werkmethode.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bestekspost 610010

Vraag:

Er wordt verwezen naar bijlage 16. Dit is echter een algemeen document m.b. t. faunavoorzieningen, in de breedste zin van het woord. Op basis hiervan is er geen inzicht in welke specifieke faunavoorzieningen er onderhouden dienen te worden en is dit zodoende niet af te prijzen. Graag ontvangen wij een overzicht van te onderhouden faunavoorzieningen (met locaties) of, indien dit niet mogelijk is, graag verrekenen op stelpost.

Antwoord:

De voorzieningen betreffen padden-/konijnenrasters. De bestekspost blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bestekspost 260040

Vraag:

Wat is de oppervlakte van de bermen die moeten worden aangevuld?

Antwoord:

Dit betreft een oppervlakte van ca. 6000 m2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bestekspost 141020

Vraag:

Kunnen wij er vanuit gaan dat het voldoende is alleen de toeleidende wegen af te zetten?

Antwoord:

Dit betreft tijdelijke afscherming van o.a. sleuven van K&L/werkzones binnen het werkterrein.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bestekspost 120030 en 121010

Vraag:
In beide besteksposten dienen verkeersmaatregelen te worden getroffen voor omleidingsroutes. Dit lijkt ons dubbelop?

Antwoord:
Post 120030 betreft de verkeersmaatregelen voor het werkgebied of aan de rand hiervan, Post 121010 betreft de verkeersmaatregelen voor de omleidingsroutes buiten het werkgebied.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bestekspost 110010

Vraag:
Welke maatregelen dienen hier te worden getroffen? Zijn dit de maatregelen die worden omschreven in bijlage 13 hoofdstuk 7?

Antwoord:
Nee, bijlage 13 is ter info, de maatregelen die benodigd zijn om het terrein broedvrij (alle fauna) te houden tijdens de uitvoeringsperiode is ter keuze van de aannemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bestekspost 110010

Vraag:

Wij kunnen op voorhand niet inschatten of de door ons voorgestelde maatregelen geaccepteerd worden door de opdrachtgever. Hoe wordt er in de praktijk mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) maatregelen volgens de opdrachtgever niet afdoende zijn?

Antwoord:

De maatregelen dienen door een erkende ecooloog te worden getoetst en uitgevoerd te worden conform de geldende regelgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bestekspost 110010

Vraag:

Volgens deze bestekspost moeten de kosten voor de inzet van de ecooloog inbegrepen zijn. Dit is strijdig met de aanbestedingsleidraad, waarin op pagina 7 "Buiten scope" gesteld wordt dat het leveren van diensten van een ecooloog bij de aanbesteder ligt. Waar moeten wij vanuit gaan?

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad 2.6 Buiten scope: Het leveren van diensten van een ecooloog (deze diensten worden geleverd door aanbesteder)" is niet juist. Deze diensten dienen geleverd te worden door de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Algemeen, dwg's

Vraag:

Kunnen de dwg's ter beschikking gesteld worden?

Antwoord:

Deze worden niet ter beschikking gesteld tijdens de aanbestedingsfase.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Planning

Vraag:

Is gezien de grote van het werk en het gevraagde plan van aanpak het mogelijk de datum van sluitingstermijn inschrijving met twee weken te verlengen naar 4 maart 2025?

Antwoord:

De planning zal worden aangepast naar sluiting 27 februari 2025, dat is de uiterste termijn

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestekspost 110010 Flora & Fauna
Ecoloog door opdrachtgever of opdrachtnemer te voorzien, indien door opdrachtgever graag een bedrag aangever hoeveel op te nemen in de post

Antwoord:

Ecoloog dient door aannemer te worden voorzien. Kosten voor de ecooloog dienen volgens bestekspost 110010 te zijn inbegrepen in de aanbidding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te

Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Beste

Vraag:

Bestekspost 110010 Flora & Fauna
Afprijzen van deze post is niet duidelijk omschreven, kunt u een werkwijze van broedvrij houden omschrijven incl. hoeveelheden of stelpost opnemen

Antwoord:

De opdrachtnemer dient met een ecooloog af te stemmen welke werkwijze moet worden aangehouden. De kosten dienen op post 110010 verrekend te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bestek

Vraag:

Bestekspost 51 Flora & Fauna
Hoeveel in- en uitgangen dienen gemaakt te worden?

Antwoord:

Ervan uitgaande dat de vraag betrekking heeft op bestekspost 51: In- en uitgangen zijn ter keuze van de aannemer, afhankelijk van de werkmethode.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestekpost 51 Flora & Fauna

Kunt u op tekening aangeven waar scherm en/of raster verwijderd dient te worden en waar het aanvullend aangebracht dient te worden?

Antwoord:

De vraag heeft vermoedelijk betrekking op bestekspost 51. Voor de locaties van het verwijderen / aanpassen zie de bestektekeningen. De exacte lengte ter keuze van de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestekspost 144010 Insporing

Kunt u verder toelichten wat deze eis omvat, gezien de korting welke

opgelegd kan worden.

Antwoord:

Bepaling 220204 geeft aan dat de insporingsdiepte van materieel ten hoogste 50mm mag bedragen bij het opleveren van de werkzaamheden. In bestekspostnr. 144010 kunnen de kosten worden aangegeven om aan de eis te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestekpost 144010 Insporing

Is deze eis van toepassing binnen de werkgrenzen tijdens het uitvoeren van het grondwerk?

Antwoord:

De eis geldt alleen bij het opleveren van de werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bestek

Vraag:
Bestekspost 321010 Slakkenzand
Kunt u de specificaties geven van het slakkenzand en/of leverancier?

Antwoord:
Zand in zandbed dient te gebruikt te worden i.p.v. slakkenzand. Bestekspost wordt aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bestek

Vraag:
Bestekspost 510020 Mengen
Mag het mengen van slakken en menggranulaat ook middels frezen in het werk uitgevoerd worden?

Antwoord:
Nee, de bestekspost blijft ongewijzigd

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestekspost 510020 Mengen
Dient het mengsel van slakken en menggranulaat aan een KOMO certificering te voldoen?

Antwoord:

Nee. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de ter beschikking gestelde bouwstoffen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestek 430010 Waterbouwasfalt
Is de voorgeschreven samenstelling van het waterbouwasfalt juist?

Antwoord:

Ja, % zijn aangegeven op basis van massa. Door het volume te berekenen komt het op 100% uit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
36**Onderwerp:**

Bestek

Vraag:Bestekpost 530050 Asfalt
Voldoet een SMA-NL 11B ook?**Antwoord:**

Nee dit is niet toegestaan, bestekspost blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
37**Onderwerp:**

Bestekspost 250020

Vraag:Volgens de bestekspost moet het terrein gem. 25 cm worden opgehoogd. Dit betekent dat het terrein ca. 166.000 m² groot moet zijn. Het terrein op

tekening (21TAX00-W-005) is echter maar ca. 122.000 m² groot. Klopt het dat het terrein gem. 35 cm moet worden opgehoogd i.p.v. 25 cm?

Antwoord:

Er dient rekening gehouden te worden met gem. 35 cm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Besteksposten 610020 en 610030

Vraag:

Kunnen deze posten in meters verrekenbaar gesteld worden?

Antwoord:

Nee, de bestekspost blijft ongewijzigd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

39

Bestekspost 550090 en 550140

Vraag:

Wordt hier een hoekstuk 90 graden bedoeld?

Antwoord:

Ja, de tekst wordt toegevoegd voor duidelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bestekspost 550060

Vraag:

De hoeveelheid in meters voor het aanbrengen komt niet overeen met de te leveren materialen volgens post 550070 t/m 550090. Kan dit aangepast worden?

Antwoord:

De leveranties zijn aangegeven in stuks, dus de werkende lengte is van belang. Iets meer strekkende meters worden aangeleverd rekeninghoudend met verlies door zagen. De hoeveelheden kloppen en worden niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te

Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bestekspost 550080

Vraag:
Wat is het profiel van de te leveren band?

Antwoord:
Profiel (120x250mm) wordt aangegeven op de tekeningen. Bestekspost 550060 wordt aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlakte II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bestekspost 550060 t/m 550090

Vraag:
Het aanbrengen van de banden conform post 550060 betreft banden 100 x 200 mm. De leverantie volgens 550070 en 550090 betreft echter banden 120 x 250 mm. Wat is juist?

Antwoord:
Profiel van 120x250mm is juist en wordt aangepast in de besteksposten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bestekspost 550040 en 550050

Vraag:

In deze posten is de leverantie van puinfundering ook inbegrepen. Is dat juist?

Antwoord:

ja dat is juist

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bestekspost 550010

Vraag:

Klopt de hoeveelheid ter leverantie?

Antwoord:

De leverantie in bestekspostnr. 550010 wordt aangepast naar 140 stuks (incl. verlies door opzagen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bestekspost 420010 en 420020

Vraag:

Dient de leverantie van het zand resp. grond in de posten inbegrepen te zijn?

Antwoord:

Nee, het zand komt uit de cunetten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bestekspost 420010 en 420020

Vraag:

Kunnen deze posten per m3 verrekenbaar gesteld worden, aangezien de hoeveelheden in m3 op dit moment niet gecontroleerd kunnen worden?

Antwoord:

De posten worden aangepast om ze per m³ te kunnen verrekenen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Bestekspost 153030

Vraag:

Klopt het soortelijk gewicht van hydraulisch gebonden slakken van 1,4 ton / m³?

Antwoord:

Nee, soortelijk gewicht fosforslakken bedraagt ca. 3,0 ton/m³, zie rapport DP4-A-10_slakken_rap01_jan01_versie04

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bestek deel 3 - 01.06.01

Vraag:

Gesteld wordt dat over alle meer- en minderwerken een ophoogpercentage wordt verleend gelijk aan de uit de inschrijfstaat te herleiden percentages uitvoeringskosten, algemene kosten en kosten W&R tot ten hoogste 10%. De maximaal gestelde waarde voor het totaal van uitvoeringskosten, AK en W&R is echter onvoldoende voor aannemingsbedrijven in de GWW-sector. Kan deze maximale waarde worden verhoogd naar 16 tot 18% ?

Antwoord:

Deze maximale waarde wordt verhoogd naar 15%

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlakte II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

TenderNed - Gunningscriteria

Vraag:

Binnen TenderNed dient er per gunningscriterium (K1 t/m K3 en prijs) een document te worden bijgevoegd. Zoals in 3.9.4 van de leidraad is gesteld, dienen de drie criteria in één plan van aanpak verwerkt te worden. Is het akkoord om binnen TenderNed voor K1, K2 en K3 hetzelfde document bij te voegen?

Antwoord:

Ja dat is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
51

Onderwerp:
TenderNed - Geen Russische betrokkenheid

Vraag:

Dient ten behoeve van eis nr. 3 in TenderNed - Geen Russische Betrokkenheid als bewijsstuk een Verklaring omtrent Russische betrokkenheid ingediend te worden of volstaat de verklaring omtrent inschrijving? Indien een Verklaring omtrent Russische betrokkenheid vereist is, kan hiervoor dan een model worden aangeleverd?

Antwoord:

Door in te schrijven op deze aanbesteding verklaart inschrijver dat de inschrijving niet strijdig is met de betreffende verordening en het daarin opgenomen sanctiepakket en dat de opdracht niet zal worden uitgevoerd in strijd met het sanctiepakket. Middels ondertekening van Bijlage 1 Verklaring omtrent inschrijving wordt dit verklaard.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Tekening SWE-ZZ-XX-DR-C-00091-L01

Vraag:

Dient het rood gearceerde vak niet fase 3 te zijn?

Antwoord:

Correct, dient fase 3 te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Leidraad 4.2

Vraag:

Gesteld wordt dat de inschrijver een zekerheid dient te stellen in de vorm van een bankgarantie. Klopt het dat dit enkel geldt voor de aannemer die het werk gegund krijgt, zoals ook aangegeven in 01.07.01 van het bestek?

Antwoord:

Ja dat is juist

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Tekening SWE-ZZ-XX-DR-C-00053-L06

Vraag:

In dwarsprofiel 17 zijn drie middenspanningskabels aangegeven in een te ontgraven grondlichaam. Mogen wij ervan uit gaan dat dat deze kabels verlegd zijn door de netbeheerder vóór aanvang van de ontgravingswerkzaamheden?

Antwoord:

Correct, Kabels worden verlegd door de netbeheerder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K3 Omgevingsmanagement en fasering

Vraag:

Aangegeven wordt dat de aanbesteder van de inschrijver een uitgewerkt faseringsplan wil ontvangen met bijbehorende omleidingsroute(n). Conform artikel 62.15.01 van het bestek dient de aannemer binnen 7 dagen na gunning een verkeersplan aan te leveren met daarbij de omleidingsroutes. Dienen de verkeersmaatregelen inclusief omleidingsroutes bij inschrijving of erna aangeleverd te worden?

Antwoord:

Tijdens de aanbesteding dient de aannemer een faseringsplan te laten zien, hoe de fasering van de werkzaamheden tot stand komt. De nadere uitwerking van deze fasering dient na gunning plaats te vinden. De aanbesteder dient op hoofdlijnen de omleidingsroute(n) te laten zien bij inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K3 Omgevingsmanagement en fasering

Vraag:

Kan de opdrachtgever, naast de bijlage voor de Gantt Chart, nog een drietal pagina's bijlage toestaan t.b.v. het faseringsplan in A0-formaat?

Antwoord:

Nee, max 1, A0 planning voor het Gantt Chart is toegestaan, daarnaast is 1 A3 ter visuele ondersteuning toegestaan.. Zie ook vraag #73

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K3 Omgevingsmanagement en fasering

Vraag:

Is voor de Gantt Chart een groter paginaformaat toegestaan dan A4?

Antwoord:

Ja de Gantt Chart mag op 1 A0

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K3 Omgevingsmanagement en fasering

Vraag:

Voor de oplevering van de drie fasen komen in de verschillende aanbestedingsstukken verschillende data voor. Oplevering fase 1 is conform blz. 18 leidraad 01-06-2025, conform bijlage 4 en bijlage 5 is dat 01-07-2025. Oplevering fase 3 is conform blz. 18 leidraad en bijlage 5 01-09-2025, conform bijlage 4 echter 01-08-2025. Wat is juist?

Antwoord:

Juiste opleverdata per fase zijn:

Fase 1: 01-07-2025

Fase 2: 01-08-2025

Fase 3: 01-09-2025

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K2 Overkluizing

Vraag:

Gesteld wordt dat de inschrijver een berekening, werkplan ter goedkeuring dient in te dienen. Betekent dit dat de berekening onderdeel uitmaakt van de uitwerking van K2 in het Plan van Aanpak of dient deze pas na gunning door de aannemer te worden opgesteld?

Antwoord:

Tijdens de aanbesteding dient de aannemer een werkplan te laten zien, hoe engineering en uitvoering van de overkluizing worden aangepakt. De nadere uitwerking van de berekening dient pas na gunning door de aannemer te worden opgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K2 Overkluizing

Vraag:

Indien het bestaande ontwerp verder uitgewerkt dient te worden, kan de opdrachtgever dan de ontwerpuitgangspunten van het bestaande ontwerp aanleveren en aangeven welke onderdelen verdere uitwerking nodig hebben (bijv. wapening, zettingsberekening, geotechnisch ontwerp enz.)?

Antwoord:

Het schetsontwerp is toegevoegd bij het bestek, nadere uitwerking dient na gunning plaats te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K2 Overkluizing

Vraag:

Toegelicht dient te worden op welke wijze ontwerp en engineering plaatsvindt. Op basis van bijlage 17 en 18 (Overkluizingswerkplan en -tekening), met daarin ook maatvoering voor de funderingsbalk en gewapende betonplaat, lijkt er door de opdrachtgever al engineering te hebben plaatsgevonden. Dient dit bestaande ontwerp verder uitgewerkt te worden of dient de aannemer een alternatief ontwerp op te stellen?

Antwoord:

het schetsontwerp is toegevoegd bij het bestek, nadere uitwerking dient na gunning plaats te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K1 Duurzaamheid

Vraag:

Indien de inhoud van de invultabel enkel de samenvatting betreft van hetgeen de inschrijver heeft omschreven in hoofdstuk K1 van het plan van aanpak, kan de tabel dan niet in zijn geheel vervallen, waarbij de

opdrachtgever enkel de uitwerking van K1 (3 pagina's) beoordeeld? Dit zal tevens overzichtelijker zijn dan de tabel.

Antwoord:

De tabel dient ingevuld te worden, hierin kan alle relevante informatie worden opgenomen. De uitwerking van K1 is de invultabel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Leidraad 3.9.4 - K1 Duurzaamheid

Vraag:

Kan er ten behoeve van de invultabel behorende bij K1 een extra bijlage worden toegevoegd?

Antwoord:

Deze is bijgevoegd in Bijlage 7: Invultabel duurzaamheidscriteria.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Leidraad 3.9.4 - K1 Duurzaamheid

Vraag:

Gesteld wordt dat de inschrijver de uitwerking van K1 in de invultabel toe dient te lichten. Klopt het dat de inhoud van de invultabel de samenvatting betreft van hetgeen de inschrijver heeft omschreven in hoofdstuk K1 van het plan van aanpak?

Antwoord:

Nee, de uitwerking dient ingevuld en toegelicht te worden in de invultabel. Er is geen separaat plan van aanpak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Leidraad - 3.9.3

Vraag:

Worden tijdens de beoordeling van de kwaliteitscriteria enkel de cijfers 0, 1, 3 of 5 toegekend of zijn tussenliggende scores ook mogelijk?

Antwoord:

Er worden geen tussenliggende scores gegeven, beoordelingscijfer is zoals weergegeven in de betreffende tabel 0-1-3-5

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Leidraad - 3.3.3 Inlichtingen

Vraag:

In de leidraad wordt gesteld dat tijdens de 2e NvI enkel nog vragen gesteld mogen worden die van toepassing zijn op de onderwerpen van de 1e NvI. Wij zouden willen verzoeken om in de 2e nota van inlichtingen, naast verduidelijkingsvragen, ook nieuwe vragen toe te staan.

Antwoord:

De aanbesteder acht de termijn van 28 dagen die gegeven is voor het stellen van vragen over deze aanbesteding redelijk. In verband met de voortgang van de aanbesteding en het project zijn in de 2e vragenronde enkel vragen die betrekking hebben op de vragen en antwoorden van de 1e vragenronde toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Bestek deel 1 - par. 05, lid 2

Vraag:

De korting is in paragraaf 5 lid 2 van het bestek vastgesteld op € 5.000,- per dag. In bijlage 4 hst 4.8 t/m 4.10 van de leidraad zijn deze voor fase 1 t/m 3 vastgesteld op resp. € 2.500,- , € 2.500,- en € 5.000 per dag. Wat is juist?

Antwoord:

Juist is de bepaling in de Aanbestedingsleidraad Bijlage 4 Lijst van Eisen 4.8, 4.9, 4.10

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.9.3.:
Uit welke personen bestaat het beoordelingsteam?

Antwoord:

Het beoordelingsteam bestaat uit 4 beoordelaars van de aanbesteder en een inkoopadviseur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

71

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.9.4. K1 duurzaamheid:
Om K1 te beantwoorden dienen we gebruik te maken van de tabel (bijlage 7). Er wordt tevens aangegeven dat de beantwoording van dit criterium 3A4 pagina's mag zijn. Moeten we op de 3A4 de opmaak van de tabel aanhouden? Dit beperkt namelijk in schrijfruimte.

Antwoord:

De invultabel van bijlage 7 dient aangehouden te worden, met de indeling in categoriën en maatregelen, onderbouwing, resultaat en bijlagen. De individuele cellen kunnen vergroot worden al naar gelang er tekst in getypt wordt. In totaal geldt een maximum van 3 pagina's A4 voor de beantwoording van K1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.9.4. K1 duurzaamheid:
Hoe borgt u / vindt controle plaats tijdens en na de realisatie op de gedane beloftes?

Antwoord:

Zie gegevens bestek en Aanbestedingsleidraad Bijlage 4 Lijst van Eisen 3.3 en 3.4: door een combinatie van rapportage door opdrachtnemer en controles door opdrachtgever

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.9.4. K3 Omgevingsmanagement en fasering.

Dit criterium dient op 6 A4 beantwoord te worden exclusief de planning. Mag de planning op A0 formaat worden bijgevoegd? Mag er ook een bijlage op A3 bijgevoegd worden ter visuele ondersteuning van de fasering?

Antwoord:

Ja de planning mag op A0 formaat worden bijgevoegd en 1 A3 ter visuele ondersteuning is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestekspost 01 16 05 pagina 55:

Op de CAR polis wordt dekking aansprakelijkheid gevraagd voor €7.500.000,=. Aansprakelijkheid is echter geregeld via de AVB (gevraagd onder 01 16 03). Verzoek dekking aansprakelijkheid onder de CAR-polis te laten vervallen.

Antwoord:

Nee, de bepaling CAR verzekering blijft ongewijzigd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 2.6 Scope

Vraag:

Aanbestedingsleidraad 2.6 Buiten scope: Het leveren van diensten van een ecofoon (deze diensten worden geleverd door aanbesteder)" is niet juist. Deze diensten dienen geleverd te worden door de opdrachtnemer.

Antwoord:

Deze diensten dienen geleverd te worden door de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Bestekspost 153030 - Correctie vraag #47

Vraag:

Correctie Zie vraag en antwoord #47

Klopt het soortelijk gewicht van hydraulisch gebonden slakken van 1,4 ton / m³?

Nee, soortelijk gewicht fosforslakken bedraagt ca. 3,0 ton/m³, zie rapport DP4-A-10_slakken_rap01_jan01_versie04

Antwoord:

Het juiste antwoord moet zijn:

Nee, soortelijk gewicht fosforslakken bedraagt ca. 2,0 ton/m³, zie rapport DP4-A-10_slakken_rap01_jan01_versie04

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op: 20 jan. 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Bestekspost 550010

Vraag:

Post 550010, Leveren Gras betontegels 600x400x120 mm Begra Type B of gelijkwaardig 130 st, ipv 1150 st.

Antwoord:

De leverantie in bestekspostnr. 550010 wordt aangepast naar 140 stuks (incl. verlies door opzagen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bestek - zakbakens

Vraag:

Dienen de zakbakens verwijderd te worden in het tracé van de wegconstructie?

Antwoord:

Verwijderen zakbakens tot niveau 1 m onder zandbed aantal 15 stuk.
Tekeningnummer 21-TAX-W-005 locatie zakbakens

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Bestekspost 350010

Vraag:

Post 350010, Duikers voorzien van eindkap diameter 500 mm, aantal stuk 4

Antwoord:

Eindkappen worden toegevoegd in bestekspost.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Wordt er een werkbestek verstrekt door aanbesteder?

Antwoord:

Het werkbestek wordt verstrekt na de gunning, waar alle nota van inlichtingen in zijn verwerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Aanpassing Faserings-tekening

Vraag:

Faserings-tekening: 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00091-L01 komt te

vervallen en vervangen door 51004358-SWE-ZZ-XX-DR-C-00091-L01 d.d. 17-01-2025

Antwoord:

Zie nieuwe upload

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Aanpassing Overkluizingstekening

Vraag:

Overkluizingstekening: Bijlage 18 Overkluizingstekening komt te vervallen en is vervangen door G-TAX-BP-P2022-0002-O-001_2024-06-05

Antwoord:

Zie nieuwe upload

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Realisatie wegenstructuur Axelse Vlake II te Westdorpe

Beantwoord op:

20 jan. 2025