

Nota van inlichtingen 1 – Leasefietsen – Scholengroep Driestar-Wartburg

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Aanbestedingsleidraad				
1.			Heeft het kiezen voor de leasefiets impact / consequenties voor andere regelingen waar uw medewerkers gebruik van maken? Bijvoorbeeld het inleveren van reiskostenvergoeding? Het inleveren van een parkeerpas /-bevoegdheid? Of wellicht anders?	Nee. Dit is aan opdrachtgever om dit in het kader van de AWR uit te voeren. Reiskostenvergoeding dient wel ingehouden te worden voor dagen dat de werknemer de leasefiets gebruikt voor woon werk verkeer.
2.			Wij gaan ervan uit dat op moment van inschrijving de beloofde lokale service contractueel geborgd moet zijn met de lokale ondernemers. Kunt u dat bevestigen?	Indien inschrijver in haar concept gebruik maakt van lokale ondernemers, dan is dit correct.
3.	10	4.1	Ontvangen inschrijvers een proces verbaal van opening na opening van de kluis?	Inschrijver ontvangt een afschrift van het proces-verbaal, zoals vermeld in paragraaf 5.1 van de Aanbestedingsleidraad.
4.	12	5.4	In de alinea over kerncompetenties op pagina 12 van de leidraad schrijft u: "Inschrijver verklaart door middel van het UEA dat inschrijver per onderstaande kerncompetentie minimaal één referentie heeft, waarvan inschrijver er per kerncompetentie één dient te overleggen." Kunt u een referentieformulier bijvoegen, zodat wij de referentie(s) in het door u gewenste format kunnen aanleveren?	Het format voor de referentieverklaring zal worden gedeeld met de voorlopig gegunde inschrijver na de voorlopige gunning/afwijzing op 24 januari 2025.
5.	13	5.5	Onze processen zijn het best uit te leggen middels een korte video (max 5 minuten) die exact laat zien hoe de samenwerking en ontzorging voor de Driestar er concreet uit kan zien. Mogen deze linkjes worden opgenomen in het plan van aanpak en wordt deze visualisatie dan ook beoordeeld?	Niet akkoord.
6.	13	5.5	Om het proces voor uw medewerker en de Driestar goed uit te kunnen leggen zouden wij u graag toegang geven willen tot onze demo omgeving van onze platformen. Hierbij maken we onderscheid in het de frontend voor de medewerker en de backend voor Opdrachtgever. Zouden wij een link naar deze omgevingen mogen toevoegen in onze beschrijving van de kwaliteit?	Niet akkoord.
Bijlage 1. Programma van eisen				
7.	1	2 en 6	Is het mogelijk dat wij de leasefiets op woon- en/of werklocatie afleveren en ook onderhouden? Dus buiten lokale winkels om.	Indien inschrijver in haar concept geen gebruik maakt van lokale ondernemers, maar zelf het onderhoud van de leasefiets verzorgt en deze

				aflevert op de woon- en/of werklocatie van de gebruiker, en de gebruiker daarin wordt ontzorgd, is opdrachtgever akkoord.
8.	1	4	Wij bieden een standaard leasecontract aan van 36 maanden. Daarna is het mogelijk de fiets over te nemen voor een percentage van de nieuwwaarde. Een flexibele duur van het leasecontract is daarmee niet mogelijk. Gaat u hiermee akkoord? Verder geeft u aan dat de verschuldigde leaseprijs en de looptijd geldt vanaf het moment dat de fiets is opgehaald of afgeleverd. T.b.v. optimaal gemak voor zowel de Driestar als haar medewerkers hebben wij dit net anders ingeregeld. Wij zouden graag een alternatieve werkwijze willen voorstellen. Wij zien verschillende behoefte bij Werkgevers en Medewerkers; 1) Medewerkers willen op elke gewenste dag van de maand hun (lease)fiets in gebruik kunnen nemen (snel en makkelijk). 2) Werkgevers willen zo min mogelijk workload en willen maximaal ontzorgt worden. Oftewel, rondom het activeren en factureren van de leasecontracten willen werkgevers zo min mogelijk mutaties en verrekeningen (want extra workload). Om in beide behoeftes te voorzien, stellen wij de volgende werkwijze voor: Medewerker kan op elke gewenste dag van de maand zijn/haar leasefiets in gebruiknemen. Wij activeren en factureren het betreffende leasecontract pas vanaf de 1e van de eerstvolgende maand, voor een periode van 36 maanden. Voordelen: Medewerkers kunnen elke dag van de maand hun (lease)fiets in gebruik nemen en zorgeloos verzekerd fietsen. Wij kunnen al onze processen automatiseren en daarmee de kosten laag houden. De maandelijks gefactureerde leasebedragen staan 36 maanden vast en muteren nooit. Zo hoeft er nooit een gedeelte van maandelijks leasekosten verrekend te worden. Gaat u hiermee akkoord?"	Akkoord. Akkoord met deze wijze van verwerken.
9.	1	7	U eist 1 contactpersoon mede voor afhandeling van bestellingen, etc. Wij werken anders, we hebben vanuit Lease a Bike weliswaar een vast contactpersoon, maar voor eventuele vragen mbt leveringen, etc werken we samen met de lokale fietsenwinkels. Daarnaast hebben we een customer support team die dergelijke zaken ook kan behandelen. Bent u daarmee akkoord?	Akkoord, mits de vaste contactpersoon van opdrachtnemer, opdrachtgever ontzorgt en duidelijk aangeeft waar opdrachtgever terecht kan.

10.	1	8	Wij borgen dit proces net iets anders (digitaal ipv het tekenen van een orderbevestiging) als volgt: Een eindgebruiker tekent via ons platform een gebruikersovereenkomst met Opdrachtgever. Als dit succesvol is voltooid, ontvangt de eindgebruiker een 4-cijferige pincode. Deze pincode dient als betaling aan de lokale fietsenwinkel. Het indienen van de pincode (ipv ondertekenen van de afleverbon), is 1) het activeren van een leasecontract en 2) een voorwaarde voor de betaling van de facturen. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord met deze werkwijze.
11.	1	9	U schrijft dat in geval van overname van de fiets naar privé, dit rechtstreeks middels een separate eindfactuur met de gebruiker wordt afgehandeld. Er zijn 2 momenten dat dit plaats kan vinden: 1) binnen 36 maanden en 2) na 36 maanden einde leasecontract. Bij het proces binnen 36 maanden kan een leasemaatschappij niet direct aan de gebruiker factureren, omdat hier geen contractuele relatie mee is. Bent u daar mee akkoord? Aanvullend geeft u aan dat bij diefstal het contract stopt. Wij werken anders, want we geven de medewerker een fiets binnen het bestaande contract. Hiermee borgen we geen tussentijdse administratieve handelingen voor de werkgever en voor de werknemer het meest aantrekkelijke contract. De eerder betaalde kosten zijn dan namelijk niet voor niets geweest. Ben u akkoord met deze manier van werken?	Niet akkoord. Ter verduidelijking en herziening van het bestelproces: de opdrachtgever ontvangt een verzoek van de medewerker om gebruik te maken van de leaseconstructie. De opdrachtgever geeft al dan niet goedkeuring op dit verzoek. Zodra de opdrachtgever akkoord gaat, kan de medewerker via het platform een fiets uitkiezen en wordt er een leasecontract afgesloten met de opdrachtnemer. In dit contract worden de voorwaarden opgenomen voor het geval de medewerker binnen de 36 maanden uit dienst gaat. De medewerker dient hiervoor te ondertekenen. Hiermee wordt de financiële afhandeling van de overname van de fiets naar privé, binnen de 36 maanden, geborgd. Akkoord met de voorgestelde afwikkeling bij diefstal, zolang het maar dezelfde fiets is die voldoet aan de gestelde specificaties bij de aanschaf.
12.	2	10	U schrijft dat de leverancier mag uitgaan van de Waarde Economisch verkeer. Wij willen u meegeven dat wij er altijd naar zullen streven het restwaarde percentage aan te kunnen bieden, echter zijn wij gebonden aan de waarde in het economisch verkeer (WEV). De WEV kan en mag vanuit de Belastingdienst niet vooraf vastgelegd worden. We spreken daarom van 'circa' percentage. Gaat u ermee akkoord dat de fiets kan worden overgenomen tegen de waarde in het economisch verkeer weergeeft (WEV)?	Akkoord.
13.	2	15	U schrijft dat de overname van de fiets naar privé door opdrachtnemer moet worden afgehandeld met een separate factuur. Wij nemen aan dat u hiermee doelt op de overname bij einde van leasecontract na 36 maanden?	Dit geldt voor zowel na als binnen 36 maanden bij einde van het leasecontract.

14.	2	17	U vraagt om een online bestelplatform waar mensen ook een fiets kunnen bestellen. Als leverancier van fietslease verkopen wij zelf geen fietsen, maar werken met de lokale fietsenwinkels waar een fiets wordt besteld/aangeschaft. Bent u daarom akkoord dat er via het platform geen fietsen kunnen worden besteld?	Akkoord, mits opdrachtnemer wel een platform heeft waar aan de gebruiker inzichtelijk gemaakt kan worden uit welke fietsen gebruiker kan kiezen (incl. specificaties) en welke leasetarieven gehanteerd worden. Daarnaast dient de opdrachtnemer ook duidelijk te maken hoe de fiets door de gebruiker besteld kan worden
15.	2	18	Een verwerkersovereenkomst is in principe niet nodig, omdat beide partijen volgens AVG als verwerkingsverantwoordelijke worden beschouwd. Inschrijver levert niet alleen een dienst aan opdrachtgever, maar ook direct aan de medewerker. Medewerker registreert zichzelf op het platform ipv dat de opdrachtgever gegevens van medewerkers bij ons aan levert. De medewerker kiest hiermee zelf welke gegevens dat hij/zij aanlevert. Om deze reden gelieve de verwerkersovereenkomsten en de eis rondom de verwerkersovereenkomst laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw uitgebreide toelichting.	Nee, opdrachtnemer dient een verwerkersovereenkomst te sluiten. opdrachtnemer ontvangt ook gegevens met betrekking tot de factuurafhandeling van medewerkers.
16.	2	19	Kunt u nader toelichten waarom u eist dat geen accessoires in de leaseprijs meegenomen mogen worden? Het is bij ons wel toegestaan accessoires in de leaseprijs mee te nemen, waardoor gebruiker ook fiscaal voordeel heeft over de gekozen accessoires. Accessoires hoeven niet opgenomen te worden in de WKR. Dit hoeft niet opgenomen te worden in de WKR. Gelieve toch toe te staan dat accessoires worden meegenomen in de leaseprijs. Gaat u hiermee akkoord?	Opdrachtgever gaat akkoord met het meenemen van vaste accessoires (zoals zadel, fietstas, kinderzitje) of een helm en slot in de leaseprijs. Regenkleding en een fietscomputer zijn hiervan uitgesloten.
17.	3	20	Wat is de definitie en timing van vervangend vervoer? Een gelijkwaardige leenfiets? Inzetbaar als reparaties langer dan 2 werkdagen duren?	Zie antwoord vraag 28.
18.	3	20	U eist dat het leasetarief ook alle kosten omvat voor transport, zou u kunnen aangeven wat u hiermee bedoeld?	De kosten die verbonden zijn aan het transporteren van de fiets naar de eindgebruiker.
19.	3	21	De haal- en brengservice is niet gebruikelijk in de markt. Gaat u akkoord met het verwijderen van deze service uit het programma van eisen? Zo niet, kunt u dan uw reden hiervoor toelichten? Is full service incl onbeperkt service en onderhoud? Onze ervaring is dat dit meestal niet nodig is. Wij werken daarom net iets anders en bieden de keuze uit 4 verschillende service pakketten waaruit een medewerker kan kiezen. Voor een e-bike maken wij het mogelijk dat er geen extra kosten zijn voor onderhoud van de fiets. Voor andere type fietsen werken wij met	Indien haal- en brengservice onderdeel uitmaakt van het concept van inschrijver, dienen de kosten hiervoor inbegrepen te zijn. Indien de inschrijver gebruik maakt van lokale ondernemers, is dit niet noodzakelijk. Akkoord.

			andere pakketten om de leasekosten voor de huidige en toekomstige leasefiets gebruikers zo laag mogelijk te houden. We kennen dit ook vanuit de autolease, waar in de berekening van de leaseprijs een kilometerbeperking is opgenomen. Bij de fiets is dat niet te traceren, daarom wordt een onderscheid gemaakt in type fiets, want een racefiets heeft bijvoorbeeld een ander gebruik, onderdelen, onderhoud en kosten dan een e-bike. Wanneer full service zal worden aangeboden voor dergelijke fietsen, kan een leaserijder wekelijks na een toertocht een schoonmaak en onderhoudsbeurt doen bij de fietsenwinkel, waardoor de kosten voor een onbeperkt pakket te hoog worden. Om dus de kosten voor nu en in de toekomst laag te houden willen we u daarom alsnog te veroverwegen om andere onderhoudspakketten voor andere fietsen dan e-bike toe te staan. Gaat u daarmee akkoord?	
20.	3	23	Het is niet gebruikelijk in de markt om de kosten voor afleveren bij de leverancier van de dienstverlening rondom leasefietsen in rekening te brengen. Gaat u akkoord met het verwijderen van deze service uit het programma van eisen? Zo niet, kunt u dan uw reden hiervoor toelichten?	Indien transport onderdeel uitmaakt van het concept van inschrijver, dienen de kosten inbegrepen te zijn in de prijs. Indien inschrijver gebruik maakt van lokale ondernemers, is dit niet noodzakelijk.
21.	3	26	U eist een eigen risico in alle gevallen van €0 bij diefstal. Voor de stadsfiets en e-bike (90% van de geleasde fietsen) hebben we dit ook opgenomen in de voorwaarden dat er te allen tijden zelfs geen eigen risico is bij diefstal. Om de kosten voor de verzekering zo laag mogelijk te houden voor alle type fietsen sturen we aan op het gebruik van een tracker bij bijvoorbeeld een bakfiets. We doen dit bij andere type fietsen dan e-bike om te borgen dat de gebruiker zorgvuldiger omgaat met de fiets, omdat deze fietsen populair zijn bij diefstal. Wanneer er geen tracker is werken we met een percentage eigen risico van 10%. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord met het gebruik van een tracker en met het eigen risico, indien de gebruiker ervoor kiest geen tracker te willen. Opdrachtnemer informeert de gebruiker voorafgaand aan de keuze over het eigen risico van 10%.
22.	3	29	Wij kunnen geen garanties geven over de levertijden. We kunnen wel communiceren wat we weten. Het later leveren dan de verwachte leveringsdatum is geen toerekenbare tekortkoming. Akkoord?	Akkoord, mits opdrachtnemer tijdig meldt wanneer de verwachte leveringsdatum niet gehaald kan worden en een passende, tijdelijke oplossing aanbiedt.
23.	3	30	Als leverancier van fietslease verkopen wij zelf geen fietsen. Wij hebben dan ook geen invloed op de manier van opladen van de	Niet akkoord. Opdrachtgever verlangt geen accupakketten voor elektrische fietsen, die niet kunnen worden opgeladen via een standaard

			leasefiets. We willen u daarom verzoeken deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? *Alternatieve mogelijkheden om optimaal aan uw eis te voldoen lichten we graag toe in onze beantwoording.	wandcontactdoos (230 volt/8 Amp.). Indien een medewerker een dergelijke fiets zou willen, dient opdrachtnemer dit verzoek te weigeren.
24.	3	31	Als leverancier van fietslease verkopen wij zelf geen fietsen. Wij hebben dan ook geen invloed op de accu die bij een gekozen fiets wordt geleverd, of een specifieke accu keuze die medewerker bij de aanschaf van zijn/haar nieuwe fiets maakt. We willen u daarom verzoeken deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? *Alternatieve mogelijkheden om optimaal aan uw eis te voldoen lichten we graag toe in onze beantwoording.	Niet akkoord. Opdrachtgever verlangt geen accupakketten die niet voldoen aan deze gestelde kwaliteitseis.
25.	4	32	Als leverancier van fietslease verkopen wij zelf geen fietsen. Wij hebben dan ook geen invloed op de minimale km range van een gekozen e-bike door medewerker, of een specifieke batterijkeuze die medewerker bij de aanschaf van zijn/haar nieuwe fiets maakt. We willen u daarom verzoeken deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? *Alternatieve mogelijkheden om optimaal aan uw eis te voldoen lichten we graag toe in onze beantwoording.	Niet akkoord. Een acculading dient onder alle omstandigheden voldoende te zijn om het vastgestelde aantal kilometers minimaal te behalen. Opdrachtgever verlangt geen accupakketten die niet in staat zijn dit aantal kilometers te overbruggen.
26.	4	35	U vraagt om een helpdesk die beschikbaar is tussen 9.00 tot 18.00 uur. Wij hanteren echter een openingstijd van 8:30 tot 17:30, bent u daarmee akkoord?	Akkoord.
27.	4	36	U eist dat wanneer schadeherstel/reparatie dmv pechhulp niet mogelijk is op de locatie waar de fiets zich bevindt, de opdrachtnemer de fiets mee moet nemen naar een servicelocatie en na herstel/reparatie de fiets weer terug wordt gebracht naar de gebruiker op de afgesproken locatie. Wij borgen dit met onze pechhulp anders nl. met repatriëring naar het punt van vertrek, de gewenste aankomstplek of naar de dichtstbijzijnde fietsenwinkel voor reparatie. Bent u akkoord met deze werkwijze?	Akkoord.
28.	4	38	U vraagt dat Opdrachtnemer een vervangende fiets aanbiedt wanneer onderhoud of reparatie langer dan 2 werkdagen duurt, maar ook dat bij een onderhoudsbeurt altijd passend vervangend vervoer ingezet dient te worden. Dit lijkt elkaar wat tegen te spreken, zou u hier meer duidelijkheid over kunnen geven, want het lijkt te betekenen dat er	a) Ter verduidelijking van eis 38: Opdrachtnemer dient voor <u>geplande</u> (onderhouds)werkzaamheden vervangend vervoer beschikbaar te stellen voor de gebruiker. Voor <u>niet-geplande</u> (reparatie- en schadeherstel) werkzaamheden dient

		hiermee ten alle tijden vervangend vervoer dient te worden geregeld. Aanvullend, het is in de huidige markt niet mogelijk om in 100% van de gevallen altijd gelijkwaardigheid te kunnen garanderen. De voorraden zijn beperkt en de levertijden lang, waardoor bijvoorbeeld in het geval van een exotische fiets of schade aan een 'exotisch' onderdeel het niet mogelijk is om aan deze harde eis te voldoen. Uiteraard streven wij ernaar om dit in zo veel mogelijk gevallen wél te realiseren en houden wij uw medewerker wel altijd mobiel in goed overleg. a) Wij vragen u deze eis te herzien naar: er is recht op een vervangende fiets bij het onderhoud van een e-bike wanneer de reparatie of onderhoud langer dan 2 dagen zal duren. Er is dan per direct recht op vervangende fiets. Hoe staat u hier tegenover? b) Daarnaast vragen wij u de gelijkwaardigheidseis te herzien naar: zoveel mogelijk gelijkwaardig. In dat geval geeft u Opdrachtnemer de ruimte om te komen tot de beste oplossing voor uw gebruiker. Bent u hiermee akkoord?	opdrachtnemer er altijd naar te streven vervangend vervoer aan de gebruiker aan te bieden. b) Akkoord.
--	--	---	--

Bijlage 2A. Raamovereenkomst

29.		Normaliter hebben wij in ons digitale ondertekenproces van Overeenkomsten met klanten een ID verificatie van de tekenbevoegde om identiteitsfraude te voorkomen. In het tekenproces van de Raamovereenkomst vanuit een aanbestedende dienst ontvangt leverancier veelal een door de aanbestedende dienst reeds getekende Raamovereenkomst, die leverancier enkel nog moet tekenen. Hierdoor mist leverancier de verificatie van de tekenbevoegde vanuit aanbestedende dienst. Op welke wijze zou aanbestedende dienst in deze aanbesteding 'bewijslast' met gekozen leverancier kunnen delen om identiteitsfraude te voorkomen en het identiteitsfraude stuk ook aan leverancierszijde te kunnen afdekken?	Het ondertekeningsproces verloopt digitaal via het programma Scrive, waarbij de opdrachtnemer als eerste gevraagd wordt te ondertekenen, daarna zal opdrachtgever ondertekenen. Hier wordt niet van afgeweken. De in de overeenkomst opgenomen ondertekenaar zal de overeenkomst (via Scrive) ondertekenen.
30.		Binnen onze dienstverlening, zal de Driestar zelf nieuwe leasefiets aanvragen van eigen medewerkers goed- of afkeuren. Omdat een medewerker na goedkeuring een fiets kan gaan leasen waar voor werkgever een betalingsverplichting uit voortkomt, is het voor de leasemij van belang dat de rechtmatig tekenbevoegde namens	Akkoord.

			opdrachtgever, ervoor tekent bij wie (afdeling of een specifieke medewerker) de volmacht voor het goedkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Omdat dit veelal geen vast onderdeel is van de Raamovereenkomst van aanbestedende diensten, lossen we dit in de praktijk op door een Addendum toe te voegen waarin staat bij wie opdrachtgever het goed- of afkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Gaat u hiermee akkoord?	
31.			Het leaseconcept van aanbieder is een specifiek samenspel tussen 1) de Driestar als werkgever 2) de medewerkers 3) Aanbieder 4) de leasemaatschappij en 5) het netwerk met aangesloten fietsenwinkel partners. De door u voorgestelde voorwaarden in de concept overeenkomst zijn op enkele onderwerpen vrij algemeen en inhoudelijk op hoofdlijnen geformuleerd. Opdrachtnemer zou graag de specifieke fietslease voorwaarden van toepassing laten zijn, onder de overeenkomst. Dit is zeer gebruikelijk binnen de leasebranche met als reden dat anders diverse onderwerpen niet zijn geregeld. Voorbeeld zijn meer praktische zaken met betrekking tot algemene voorwaarden zakelijke fietslease en rechten/verplichtingen omtrent de leasefiets, service (welke typen onderhoud zitten er in het leasecontract), verzekering (wat te doen bij diefstal), voorwaarden overnameregeling (wat gebeurt er met de fiets als de werknemer tussentijds uit dienst treedt) etc. Dit biedt verdergaande duidelijkheid voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer. Wij stellen voor dat alle leasemaatschappijen hun algemene voorwaarden meesturen met de inschrijving, zodat dit onderdeel is van de inschrijving. Gaat u hiermee akkoord?	Opdrachtgever kan niet op voorhand en ongezien akkoord gaan met voorwaarden van leasemaatschappijen. Opdrachtgever staat er wel voor open om deze voorwaarden na gunning in alle redelijkheid te bespreken en waar mogelijk over te nemen. De voorwaarden mogen in ieder geval niet in tegenspraak zijn met de eisen en voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
32.		4.2	Wij hebben momenteel te maken met een nieuwe, volatiele markt waarin veel afhankelijkheden zijn van externe partijen (fietsenwinkel, verzekeraar, IT, service dienstverlener, leasemaatschappij & financiële markt etc.). Wij verzoeken u daarom om toe te staan dat de prijzen van nieuw af te sluiten leasecontracten jaarlijks per 1 januari in overleg en na goedkeuring van uw zijde aangepast kunnen worden. Bent u hiertoe bereid? Zo nee, welke mogelijkheid tot indexatie bent u wel bereid om te bieden?	Niet akkoord. Opdrachtnemer mag echter wel de nieuwe leasecontracten jaarlijks indexeren voor onderhoud, pechhulp en verzekering.

Bijlage 4. Prijzenblad

33.			Graag zouden wij u voor willen stellen om tarieven tijdens een samenwerking te hanteren op basis van de exacte winkelprijs ipv in bandbreedtes. Gaat u hiermee akkoord? Tarieven op basis van bandbreedtes geven een vertekend beeld en is veelal ongunstig voor de medewerkers, de berijders. Bijvoorbeeld: A) Tarief voor fietsen tussen €1.000 en €1.500 B) Tarief voor fietsen tussen €1.500 en €2.000 Leveranciers zullen ongeveer in het midden gaan zitten en voor A een tarief bepalen voor een fiets van circa €1.250 Dit kan gunstig zijn voor medewerkers die een fiets tussen de €1.000 en €1.250 zouden willen hebben. Daar tegenover staan veel benadeelde medewerkers: Medewerkers tussen €1.250 en €1.500 worden benadeeld en betalen een te hoge prijs. Medewerkers die een accessoire op de fiets willen, bijvoorbeeld een fietstas, en net op €1.580 euro komen betalen ook een te hoge prijs. Zij zullen gaan betalen voor een fiets uit categorie B, wat neer komt op een leaseprijs gebaseerd op circa €1.750 euro.	Er is een nieuw Prijzenblad meegestuurd met deze Nota van Inlichtingen. Er blijft gewerkt worden met bandbreedtes, echter wordt er bij de berekening alleen maar uitgegaan van de maximale aanschafsprijs binnen de categorie. Inschrijver hoeft alleen percentages op te geven, die op basis van de maximale aanschafsprijs de kosten per maand weergeeft en opgeteld wordt om tot een totaal bedrag per maand te komen. Na definitieve gunning, dient de werkelijke aanschafsprijs (incl. korting) ingevuld te worden waar de percentages op toegepast moeten worden.
34.			In het prijzenblad vraagt u om een berekening obv de consumentenadviesprijs, welke voor alle partijen gelijk is. Echter wordt de leaseprijs vanzelfsprekend niet gebaseerd op de consumentenadviesprijs, maar op de aanschafprijs (consumentenprijs minus (eventuele) korting). Om appels met appels (op basis van het gelijkheidsbeginsel van de aanbestedingswet) te kunnen vergelijken, adviseren wij juist om niet naar consumentenadviesprijs te kijken, maar naar de daadwerkelijke aanschafwaarde. Zou u hier het prijzenblad op willen aanpassen, waarbij kolom K (aanschaf korting) wordt verwijderd en kolom D/E wordt vervangen door 'verkoopprijs'? Zo nee, dan ontvangen wij graag een motivering.	Niet geheel akkoord. De aanschafskorting is verwijderd in het nieuwe Prijzenblad, dat is meegestuurd met deze Nota van Inlichtingen. De bandbreedtes zijn opgenomen om de verschillen tussen de verschillende categorieën aan te duiden. Voor aanvullende toelichting over de maximale aanschafsprijs verwijs ik u naar de beantwoording van vraag 33.

Bijlage:

Prijzenblad Nvl 1

Einde nota van inlichtingen: