



Bijlage 16 – Beoordelingscriteria rijtest Politieacademie

Behorende bij: Specialistische rijvaardigheidsopleidingen Douane en FIOD

Kenmerk: IUC24-633

INHOUDSOPGAVE

1.	Voertuig bedienen.....	3
2.	Uitvoeren bochtentechniek.....	3
3.	Uitvoeren inhaaltechniek.....	3
4.	Keren.....	3
5.	Tonen sociaal (verkeers)gedrag	4
6.	Tonen beslissingsvaardigheid en bijzonder weggedrag.....	4
7.	Tonen voertuigbeheersing.....	4
8.	Uitvoeren spoedopdrachten.....	4
9.	Verkeersinzicht/anticiperen.....	4
10.	Waarborgen van veiligheid.....	5
11.	Professionele beroepshouding tonen:.....	5

Beoordelingscriteria rijtest

Aan de onderstaande beoordelingscriteria kunnen geen rechten aan worden ontleend, het staat de Politieacademie vrij om haar eigen rijtest naar eigen inzicht te wijzigen.

1. Voertuig bedienen

U scoort een voldoende indien u de voertuigbediening uitvoert volgens de geldende procedures en technieken.

U scoort een onvoldoende als u de rem te abrupt loslaat voor bv een bocht/rotonde (3x). Als u te grof en/of te laat de bochten instuurt (3x).

2. Uitvoeren bochtentechniek

U scoort een voldoende als u snel bochten kunt herkennen, inschatten en deze volgens de geldende procedures en technieken onder wisselende omstandigheden kunt rijden, ook met hogere snelheden.

Rijden volgens procedure:

- stuurtechniek voor- en in de bocht
- veilig uit accelereren met afnemende krachten in het voertuig (uit sturen)
- de ideaal/veilige lijn rijden (te koppelen aan bv tegenliggers)

Voldoende: indien de bocht tijdig herkend wordt (blijkt uit remmen - tijdig gas loslaten); juist is ingeschat (de bocht wordt met een juiste snelheid in- en doorgereden - juiste aanvangspositie); de juiste procedure wordt gehanteerd.

Opmerking: Het vaak te laat remmen, de rem abrupt loslaten, te laat en/of grof insturen en te laat accelereren bij het uitvoeren van de bochtentechniek kan tevens vallen onder “voertuig bedienen” en “verkeersinzicht/anticiperen”.

Opmerking: bij een 'dubbele bocht' kan de eerste bocht 'opgeofferd' worden.

3. Uitvoeren inhaaltechniek

U scoort een voldoende als u onder wisselende omstandigheden volgens de aangeleerde procedures en technieken, ook met hogere snelheden, vlot en veilig kunt inhalen en u daarbij zoveel mogelijk inhaalkansen benut. Hierbij toont u een tolerant offensieve rijstijl.

Inhalen volgens procedure:

- Kijktechniek
- Afstand houden
- Snelheid opbouwen
- Zijdelingse verplaatsing
- Inhaalkansen creëren
- Inhaalkansen benutten

U scoort een onvoldoende: Als u minder dan ongeveer 75 % van de inhaalkansen benut.

4. Keren

U scoort een voldoende als u onder wisselende omstandigheden volgens de aangeleerde procedures en technieken zowel binnen als buiten de bebouwde kom uw voertuig snel en veilig kunt keren. U kunt afwegen welke methode voor het beoogde doel vereist dan wel gewenst is.

U scoort een onvoldoende: Als u van de keermomenten minder dan ongeveer 75% volgens de procedures uitvoert.

5. Tonen sociaal (verkeers)gedrag

U scoort een voldoende als u verbaal en non-verbaal een positieve samenwerking met het overige verkeer toont. U kunt zich in de andere verkeersdeelnemers inleven en gedraagt zich respectvol. Van uw (rij)gedrag gaat zoveel mogelijk een voorbeeldfunctie uit.

6. Tonen beslissingsvaardigheid en bijzonder weggedrag

U scoort een voldoende als u snel beslissingen neemt. U ziet en onderkent de mogelijkheden, onmogelijkheden en consequenties van uw beslissingen voor u en uw medeweggebruikers. U maakt op adequate wijze gebruik van de wettelijke vrijstelling. U bent zich voortdurend bewust van uw verantwoordelijkheid als verkeersdeelnemer. U kunt meerdere taken gelijktijdig uitvoeren zoals het tijdens het rijden bedienen van de apparatuur (multitasking).

7. Tonen voertuigbeheersing

U scoort een voldoende als u te allen tijde en onder uiteenlopende omstandigheden een zeer goede beheersing over het voertuig hebt.

- U kunt gedurende de hele examenopdracht met hogere snelheid rijden.
- U kunt voertuigkrachten herkennen. deze beheersen en bewust omgaan met voertuigkrachten, inclusief veiligheidssystemen als ESP, ASR, etc.

Voldoende: Indien u zich voortdurend bewust bent van de krachten die werkzaam zijn in en op het voertuig, voornamelijk bij hogere snelheden. U weet daar op de juiste wijze mee om te gaan zodat uw veiligheid, die van andere inzittenden en van de overige weggebruikers optimaal gewaarborgd blijft.

Toelichting: Als tijdens de rit de veiligheidssystemen in werking treden, bent u zich niet bewust van de krachten die op het voertuig werkzaam zijn. Uitzondering is incidenteel het ABS.

U scoort een onvoldoende: Als 1 of meer keren één van de veiligheidssystemen in werking treedt (zie toelichting hierboven aangaande het ABS).

8. Uitvoeren spoedopdrachten

U scoort een voldoende als u daar waar het kan gebruik maakt van de mogelijkheden in het verkeer. Daar waar het kan, moet u op adequate wijze gebruik maken van de voor u geldende politionele vrijstelling. U geeft blijk van uw stressbestendigheid en inventiviteit. U kunt onder druk van de spoedopdracht de juiste (inzichtelijke) beslissingen nemen. U bent zich voortdurend bewust van uw verantwoordelijkheid als verkeersdeelnemer en van de veiligheidsaspecten voor uzelf en anderen. De hiervoor genoemde beoordelingspunten blijft u op een voldoende niveau uitvoeren.

U past de aan u verleende vrijstelling toe, waarbij u altijd de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers zoveel mogelijk waarborgt.

Voldoende: Als u ongeveer 75% van de voor dit niveau aangeboden mogelijkheden benut.

9. Verkeersinzicht/anticiperen

U scoort een voldoende als u een juist inzicht toont in de (on)mogelijkheden bij de verschillende atmosferische omstandigheden, bij in het inschatten van weg- en verkeerssituaties en het gedrag van andere verkeersdeelnemers. U dient hierbij een voorspellende rijstijl te tonen om bovenstaande te implementeren in uw besluitvorming/rijstijl.

Enkele voorbeelden:

- rekening houden met infrastructuur, specifieke gevaar settingen (bv wegwerkzaamheden)
- juiste kijktechniek in combinatie met positiekeuze
- inschatten verkeerssituatie en op basis hiervan beslissing nemen
- inzichtelijk gebruik autosnelwegen en aansluitingen op autosnelwegen
- taal van de weg omzetten in rijgedrag

- winst halen uit het verkeer (bijvoorbeeld keuze inhaalmoment in samenhang met voertuigkenmerken: trage acceleratie vrachtwagen)
- rekening houden met de gevaar zettingen die kunnen ontstaan door eigen weggedrag
- herkennen en voorkomen van afdekongevallen
- rekening houden met (weggedrag) andere weggebruikers en gevaar settingen her- en onderkennen
- gevaar settingen her- en onderkennen die te koppelen zijn aan infrastructuur (bijvoorbeeld bochtverloop, overzichtelijkheid).

10. Waarborgen van veiligheid

U dient te allen tijde de verkeersveiligheid te waarborgen.

11. Professionele beroepshouding tonen:

U toont tijdens deze examenopdracht aan dat u professioneel en integer handelt.