Bijlage 7a overzicht vrijstellingen FIOD en Douane

Overzicht artikelen vrijstelling FIOD

Bevoegdheden	Niv 2	Niv 1	Nadere voorwaarden
De bestuurder is niet verplicht zoveel mogelijk rechts te houden. (art. 3 lid 1 RVV)	X	X	
De bestuurder mag de stoep of voetpad gebruiken. (art. 4 RVV)	X	X	
De bestuurder mag gebruikmaken van fietsstroken. (art. 10 RVV)	X	X	
De bestuurder is niet verplicht links in te halen. (art. 11 lid 1 RVV)	X	X	
De bestuurder mag een kruispunt blokkeren. (art. 14 RVV)	X		
De bestuurder hoeft op kruispunten geen voorrang te verlenen aan bestuurders komende van rechts. (art. 15 lid 1 RVV)	X		Het naderen en oversteken van kruispunten gebeurt met aangepaste snelheid. Bij het oprijden van het kruisingsvlak dient de bestuurder van het voorrangsvoertuig ervan uit te gaan dat andere weggebruikers hem niet hebben opgemerkt en hem dus mogelijk niet voor laten gaan. Daarom wordt zo nodig gestopt. (Brancherichtlijn)
De bestuurder hoeft voordat hij afslaat geen teken met zijn richtingaanwijzer te geven. (art. 17 lid 2 RVV)	X	X	
Binnen de bebouwde kom mag de bestuurder harder rijden dan de geldende maximum snelheid. (art. 20a RVV) *Wegen binnen de bebouwde kom: 50 km/uur*	X	X	Voertuigen tot en met 5.000kg (TMM) mogen 40 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. Voertuigen zwaarder dan 5.000kg (TMM) mogen 20 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. (Brancherichtlijn)

Buiten de bebouwde kom mag de bestuurder harder rijden dan de geldende maximum snelheid. (art. 21a RVV) *Autosnelwegen: 130 km/uur* *Autowegen: 100 km/uur* *Andere wegen: 80 km/uur*	**X**	**X**	Voertuigen tot en met 5.000kg (TMM) mogen 40 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. Voertuigen zwaarder dan 5.000kg (TMM) mogen 20 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag met zijn voertuig stilstaan: - op een kruispunt of overweg - op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook - op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan - bij een bord bushalte - op de rijbaan langs een busstrook - langs een gele doorgetrokken streep (art. 23 lid 1a, b, c, e, f en g RVV)	**X**	**X**	Bij werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg dient het gele zwaailicht te worden gevoerd, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag zijn voertuig parkeren: - langs een gele onderbroken streep; - op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; - op een gelegenheid bestemd voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9. (art. 24 lid 1e, f en g RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag zijn voertuig parkeren: Bij verkeersborden met vermelding van dagen en/of uren. (art. 24 lid 2 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag zijn voertuig dubbel parkeren. (art. 24 lid 3 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag in een parkeerschijfzone parkeren zonder een parkeerschijf. (art. 25 lid 1 t/m 5 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag geluids- en knippersignalen gebruiken, ook al is er geen dreigend gevaar. (art. 28 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder is niet verplicht dimlicht te voeren. (art. 32 lid 1 RVV)	**X**		
De bestuurder mag gebruik maken van de autosnelweg met een motorvoertuig die niet harder kan dan 60 km/u. (art. 42 lid 1 RVV)	**X**	**X**	

De bestuurder mag gebruik maken van de autoweg met een motorvoertuig die niet harder kan dan 50 km/u. (art. 42 lid 2 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag op een autosnelweg of autoweg achteruit rijden. (art. 43 lid 1 RVV)	**X**	**X**	Bij werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg dient het gele zwaailicht te worden gevoerd, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg, zijn voertuig stil laten staan. (art. 43 lid 2 RVV)	**X**	**X**	Bij werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg dient het gele zwaailicht te worden gevoerd, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag op de autoweg of autosnelweg gebruikmaken van de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm. (art. 43 lid 3 RVV)	**X**	**X**	Een vluchtstrook wordt bereden met een snelheid van maximaal 50 km per uur. (Brancherichtlijn) Plaats op de weg bij files: 1. Indien een vrije vluchtstrook beschikbaar is voor het voertuig, wordt er gebruik gemaakt van deze vluchtstrook. 2. Indien de vluchtstrook niet beschikbaar is, wordt bekeken of er een mogelijkheid bestaat middels afkruisen door de wegbeheerder tijdig een rijstrook vrij te laten maken. (Brancherichtlijn)
Binnen een erf mag de bestuurder harder rijden dan de geldende maximum snelheid. (art. 45 RVV) *Snelheid binnen een erf: 15 km/uur*	**X**	**X**	Voertuigen tot en met 5.000kg (TMM) mogen 40 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. Voertuigen zwaarder dan 5.000kg (TMM) mogen 20 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. (Brancherichtlijn)

De bestuurder mag binnen een erf ook buiten de parkeerplaatsen parkeren. (art. 46 lid 1 en 2 RVV)	X	X	
De bestuurder is niet verplicht een teken met zijn richtingaanwijzer te geven. Dit geldt bij: - het wegrijden - het inhalen van andere bestuurders van motorvoertuigen - het oprijden en verlaten van de doorgaande rijbaan - het wisselen van rijstrook en alle andere belangrijke zijdelingse verplaatsingen (art. 55 RVV)	X	X	
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de driekleurige verkeerslichten. (art. 68 lid 1 RVV)	X	X	Het negeren van een rood verkeerslicht gebeurt met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. Bij bruggen en spoorwegovergangen wordt het rode licht niet genegeerd en mag niet worden doorgereden. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de rijrichting die het verkeerslicht aangeeft. (art. 68 lid 2 RVV)	X	X	Het negeren van een rood verkeerslicht gebeurt met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zicht te houden aan de tweekleurige verkeerslichten. (art. 69 lid 1 RVV)	X	X	Het negeren van een rood verkeerslicht gebeurt met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. Bij bruggen en spoorwegovergangen wordt het rode licht niet genegeerd en mag niet worden doorgereden. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan tram/buslichten. (art. 70 lid 1 t/m 4 RVV)	X	X	Het negeren van een rood verkeerslicht gebeurt met een snelheid van maximaal 20 kilometer per uur. (Brancherichtlijn)
De bestuurder hoeft zich niet te houden aan het rode kruis op een matrixbord die boven de vluchtstrook op de snelweg hangt. (art. 73b RVV)	X	X	Een vluchtstrook wordt bereden met een snelheid van maximaal 50 km per uur. (Brancherichtlijn)

De bestuurder mag gebruikmaken van busbanen en busstroken. (art. 73 d, e en 81 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag over de doorgetrokken streep rijden. (art. 76 lid 1 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder mag gebruikmaken van verdrijvingsvlakken en puntstukken. (art. 77 lid 1 RVV)	**X**	**X**	
De bestuurder is niet verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop hij rijdt, aangeeft. (art. 78 lid 1)	**X**		Het naderen en oversteken van kruispunten gebeurt met aangepaste snelheid. Bij het oprijden van het kruisingsvlak dient de bestuurder van het voertuig ervan uit te gaan dat andere weggebruikers hem niet hebben opgemerkt. Daarom wordt zo nodig gestopt. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag harder rijden dan de aangegeven maximumsnelheid op het verkeersbord.  *A1: maximumsnelheid*	**X**	**X**	Voertuigen tot en met 5.000kg (TMM) mogen 40 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. Voertuigen zwaarder dan 5.000kg (TMM) mogen 20 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag harder rijden dan de aangegeven maximumsnelheid.  *A2: einde maximumsnelheid*	**X**	**X**	Voertuigen tot en met 5.000kg (TMM) mogen 40 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. Voertuigen zwaarder dan 5.000kg (TMM) mogen 20 km/uur harder dan de maximum geldende snelheid. (Brancherichtlijn)

De bestuurder mag deze weg in beide richtingen inrijden.  *C1: gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee*	**X**	**X**	Tegen het verkeer inrijden is op eenrichtingswegen toegestaan als er sprake is van een significante tijdwinst en er met een snelheid wordt gereden waarbij gestopt kan worden binnen de afstand die te overzien is en waarover de rijbaan vrij is. Dit geldt voor gebodsborden en geslotenverklaringen. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag deze weg in beide richtingen inrijden.  *C2: eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee*	**X**	**X**	Tegen het verkeer inrijden is op eenrichtingswegen toegestaan als er sprake is van een significante tijdwinst en er met een snelheid wordt gereden waarbij gestopt kan worden binnen de afstand die te overzien is en waarover de rijbaan vrij is. Dit geldt voor gebodsborden en geslotenverklaringen. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht deze richting aan te houden.  *C4: eenrichtingsweg*	**X**	**X**	Tegen het verkeer inrijden is op eenrichtingswegen toegestaan als er sprake is van een significante tijdwinst en er met een snelheid wordt gereden waarbij gestopt kan worden binnen de afstand die te overzien is en waarover de rijbaan vrij is. Dit geldt voor gebodsborden en geslotenverklaringen. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  *C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen*	**X**	**X**	Tegen het verkeer inrijden is op eenrichtingswegen toegestaan als er sprake is van een significante tijdwinst en er met een snelheid wordt gereden waarbij gestopt kan worden binnen de afstand die te overzien is en waarover de rijbaan vrij is. Dit geldt voor gebodsborden en geslotenverklaringen. (Brancherichtlijn)

De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  *C12: gesloten voor alle motorvoertuigen*	**x**	**x**	Tegen het verkeer inrijden is op eenrichtingswegen toegestaan als er sprake is van een significante tijdwinst en er met een snelheid wordt gereden waarbij gestopt kan worden binnen de afstand die te overzien is en waarover de rijbaan vrij is. Dit geldt voor gebodsborden en geslotenverklaringen. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D2: gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft*	**x**	**x**	
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven*	**x**	**x**	
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D5: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven*	**x**	**x**	

De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven*	**X**	**X**	
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D7: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven*	**X**	**X**	
De bestuurder mag hier parkeren.  *E1: parkeerverbod*	**X**	**X**	
De bestuurder mag hier stilstaan.  *E2: verbod stil te staan*	**X**	**X**	

De bestuurder mag hier parkeren.  *E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen*	**x**	**x**	
De bestuurder mag hier parkeren.  *E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven*	**x**	**x**	
De bestuurder mag andere motorvoertuigen inhalen.  *F1: verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen*	**x**	**x**	
De bestuurder mag hier keren.  *F7: keerverbod*	**x**	**x**	

Overzicht vrijstellingen Douane

Bijzondere verkeersbevoegdheden	**Niv 2**
De bestuurder is niet verplicht zo veel mogelijk rechts te houden. (art. 3 lid 1 RVV)	x
De bestuurder mag de stoep of voetpad gebruiken. (art. 4 RVV)	x
De bestuurder mag gebruikmaken van fietsstroken met doorgetrokken strepen. (art. 10 lid 2 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht links in te halen. (art. 11 RVV)	x
De bestuurder mag een kruispunt blokkeren. (art. 14 RVV)	x
De bestuurder hoeft voordat hij afslaat geen teken met zijn richtingaanwijzer te geven. (art. 17 lid 2 RVV)	x
Binnen de bebouwde kom mag de bestuurder harder rijden dan de geldende maximum snelheid. (art. 20 RVV) *Wegen binnen de bebouwde kom: 50 km/uur*	x
Buiten de bebouwde kom mag de bestuurder harder rijden dan de geldende maximum snelheid. (art. 21 RVV) *Autosnelwegen: 130 km/uur* *Autowegen: 100 km/uur* *Andere wegen: 80 km/uur*	x
De bestuurder mag met zijn voertuig stilstaan: > op een kruispunt of overweg > op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook > op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan > bij een bord bushalte > op de rijbaan langs een busstrook > langs een gele doorgetrokken streep. (art. 23 lid 1 RVV)	x

Bijzondere verkeersbevoegdheden	Niv 2
De bestuurder mag zijn voertuig parkeren: > bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan > voor een inrit of een uitrit > buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg > op een parkeerplaats die eigenlijk niet voor het voertuig bedoeld is > langs een gele onderbroken streep > op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen > op een gelegenheid bestemd voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9. (art. 24 lid 1 en 2 RVV)	x
De bestuurder mag zijn voertuig dubbel parkeren. (art. 24 lid 3 RVV)	x
De bestuurder mag buiten het parkeervak parkeren. (art. 24 lid 4 RVV)	x
De bestuurder mag in een parkeerschijfzone parkeren zonder een parkeerschijf. (art. 25 lid 1 t/m 5 RVV)	x
De bestuurder mag geluids- en knippersignalen gebruiken, ook al is er geen dreigend gevaar. (art. 28 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht dimlicht te voeren. (art. 32 lid 1 RVV)	x
De bestuurder mag de auto- en autosnelweg gebruiken met een motorvoertuig, ook al kan dit motorvoertuig niet harder dan 60 km per uur. (art. 42 RVV)[1]	x
De bestuurder mag op een autosnelweg of autoweg achteruit rijden. (art. 43 lid 1)	x
De bestuurder mag op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg, zijn voertuig stil laten staan. (art. 43 lid 2 RVV)	x
De bestuurder mag op de autoweg of autosnelweg gebruikmaken van de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm. (art. 43 lid 3 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht om, op een rijbaan met drie of meer rijstroken, de twee meest rechts gelegen rijstroken te gebruiken. (art. 43 lid 4 RVV)	x

[1] Dit artikel is voor de volledigheid opgenomen in het overzicht, maar niet relevant

Bijzondere verkeersbevoegdheden	Niv 2
De bestuurder is niet verplicht een teken met zijn richtingaanwijzer te geven. Dit geldt bij het: > wegrijden > inhalen van andere bestuurders van motorvoertuigen > oprijden en verlaten van de doorgaande rijbaan > wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen. (art. 55 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de driekleurige verkeerslichten. (art. 68 lid 1 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de rijrichting die het verkeerslicht aangeeft. (art. 68 lid 2 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht zicht te houden aan de tweekleurige verkeerslichten. (art. 69 lid 1 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan tram/buslichten. (art. 70 lid 1 t/m 4 RVV)	x
De bestuurder mag gebruikmaken van de vluchtstrook, ook als deze is afgekruist met een rood kruis. (art. 73 b RVV)	x
De bestuurder mag gebruikmaken van busbanen en busstroken die zijn aangeven met het rijstrooklicht 'bus' of 'lijnbus'. (art. 73 d en e RVV)	x
De bestuurder mag over de doorgetrokken streep rijden. (art. 76 lid 1 RVV)	x
De bestuurder mag gebruikmaken van verdrijvingsvlakken en puntstukken. (art. 77 lid 1 RVV)	x
De bestuurder is niet verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop hij rijdt, aangeeft. (art. 78 lid 1)	x
De bestuurder is niet verplicht om de richting te volgen die een uitrijstrook aangeeft. (art. 78 lid 2)	x
De bestuurder mag gebruikmaken van busbanen en busstroken die zijn aangegeven met het woord 'bus' of 'lijnbus'. (art. 81 RVV)	x

Bijzondere verkeersbevoegdheden	Niv 2
De bestuurder mag harder rijden dan de aangegeven maximumsnelheid op het verkeersbord.  *A1: maximumsnelheid*	x
De bestuurder mag harder rijden dan de aangegeven maximumsnelheid op het verkeersbord. [2]  *A2: einde maximumsnelheid*	x
De bestuurder mag deze weg in beide richtingen inrijden.  *C1: gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee*	x
De bestuurder mag deze weg in beide richtingen inrijden.  *C2: eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee*	x

[2] Voor de volledigheid opgenomen in het overzicht, maar niet relevant aangezien er dan een andere, nieuwe maximumsnelheid geldt waar de bestuurder van mag afwijken.

Bijzondere verkeersbevoegdheden	Niv 2
De bestuurder is niet verplicht deze richting aan te houden.  *C4: eenrichtingsweg*	x
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  *C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen*	x
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.[3]  *C9: gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen*	x
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  *C12: gesloten voor alle motorvoertuigen*	x

[3] Dit artikel is voor de volledigheid opgenomen in het overzicht, maar niet relevant

Bijzondere verkeersbevoegdheden	Niv 2
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D2: gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft*	x
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven*	x
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D5: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven*	x
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven*	x

Bijzondere verkeersbevoegdheden	Niv 2
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  *D7: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven*	x
De bestuurder mag hier stilstaan.  *E2: verbod stil te staan*	x
De bestuurder mag andere motorvoertuigen inhalen.  *F1: verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen*	x
De bestuurder mag hier keren.  *F7: keerverbod*	x